

ARPAE
Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2019-3546 del 23/07/2019
Oggetto	Reg. 1013/2006/CE - Autorizzazione della Notifica IT020879 per spedizione transfrontaliera di rifiuti codice EER 191212 destinati a recupero (R1). Notificatore: INERTI GUERRA Srl
Proposta	n. PDET-AMB-2019-3631 del 22/07/2019
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Parma
Dirigente adottante	PAOLO MAROLI

Questo giorno ventitre LUGLIO 2019 presso la sede di P.le della Pace n° 1, 43121 Parma, il Responsabile della Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Parma, PAOLO MAROLI, determina quanto segue.

Oggetto: Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i. - Notifica IT 020879. Procedura di notifica per il trasporto transfrontaliero di rifiuti destinati a recupero (R1)

Notifica N° IT 020879

Notificatore: "INERTI GUERRA S.R.L.", Via L. Grassi n. 1, S. Pietro di Legnago (VR) – Italia;

Produttore: "ATLAS S.R.L.", Via Ghisolfi e Guareschi n. 4, Noceto (PR) - Italia;

Destinatario: "MÁTRAJ ERŐMŰ ZARTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG", Erőmű utca 11, Visonta - Ungheria;

Allegati: Elenco trasportatori (Allegato A); Itinerario (Allegato B);

APPROVAZIONE DELLA NOTIFICA n. IT 020879

I. Decisione

1. La notifica per il trasporto di rifiuti non pericolosi di cui al Codice EER 191212 "Altri rifiuti (compresi materiali misti) prodotti dal trattamento meccanico dei rifiuti diversi da quelli di cui alla voce 191211", aventi le seguenti caratteristiche:
 - Codice di Basilea/Codice OCSE: non in elenco
 - stato fisico: solido
 - tipo di imballaggio: alla rinfusa
 - quantità totale: 2.000 tonn.

destinato a recupero (R1) presso l'impianto "Mátraí Erőmű Zártkörűen Működő Részvénytársaság", Erőmű utca 11, Visonta - Ungheria,

è approvata ai sensi dell'art. 9 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i.;

2. L'approvazione è valida per un periodo limitato **fino al 31 marzo 2020**;
3. La presente decisione non è trasferibile;
4. La presente decisione è valida in combinazione con le decisioni espresse da tutte le autorità competenti interessate nella procedura di notifica;
5. Le eventuali condizioni e prescrizioni stabilite dalle altre autorità interessate possono differire da quelle espresse nella presente decisione;
6. La notifica e i documenti allegati ad essa sono parte integrante della decisione;

7. La decisione sarà pienamente efficace a seguito della prestazione delle garanzie finanziarie da depositare prima dell'inizio delle spedizioni dei rifiuti. Dette garanzie dovranno essere prestate in conformità al D.M. della Repubblica Italiana, n. 370/1998 e dell'art. 6 del Regolamento CE/1013/2006 s.m.i., prestabili anche in tranches successive ai sensi dell'art. 6 paragrafo 8 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i.

II. Condizioni

Ai sensi dell'articolo 10 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i., sono di seguito indicate le condizioni cui è subordinata la presente decisione:

1. I rifiuti possono essere trasportati esclusivamente con le ditte di trasporto riportate all'Allegato A;
2. Durante la spedizione, i rifiuti devono essere accompagnati dal documento di movimento correttamente compilato in tutte le sue parti, copie delle decisioni espresse sulla notifica dalle diverse Autorità interessate, copie delle valide autorizzazioni al trasporto dei rifiuti notificati e copie delle polizze assicurative di responsabilità civile in corso di validità. In particolare, si rileva che nel campo 8 a), b) e c) del documento di movimento dovranno essere riportati i dati completi dei vettori stradali che hanno gestito i rifiuti;
3. Il trasporto dei rifiuti deve partire dal sito indicato nel campo 9 del documento di notifica e di movimento;
4. Il trasporto dei rifiuti deve essere effettuato esclusivamente negli imballaggi e secondo le modalità di confezionamento indicate nella notifica;
5. Gli automezzi di raccolta del rifiuto devono recare adeguate targhe e/o etichette sulle quali sia indicato, oltre alla natura dei rifiuti trasportati, anche il/i numero/i di telefono della o delle persone dalle quali possono essere ottenuti istruzioni o pareri in qualsiasi momento durante la spedizione;
6. Il trasporto deve rispettare le istruzioni di sicurezza;
7. Le etichette e le istruzioni di cui ai punti precedenti devono essere redatte nelle lingue degli Stati membri interessati;
8. I rifiuti devono essere trasportati all'impianto di recupero indicato al campo 10 del documento di notifica, senza passaggi da ulteriori centri di stoccaggio intermedi;
9. L'itinerario (Allegato B) non può essere modificato, fatto salvo quanto indicato nel successivo Paragrafo III;
10. Il personale addetto al trasporto deve avere competenze specifiche per la gestione dei rifiuti e degli incidenti che da esso possono derivare. In caso di incidenti o di pericolo, il trasportatore deve immediatamente avvertire la stazione di polizia competente e le autorità amministrative interessate;

III. Avvertimenti

1. La presente decisione è valida a condizione che i rifiuti notificati siano conformi ai criteri di accettazione stabiliti dall'impianto di destinazione finale;
2. Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i., se per circostanze impreviste non può essere seguito l'itinerario autorizzato, il notificatore informa al più presto le autorità competenti interessate e possibilmente prima che la spedizione abbia inizio se in quel momento è già nota l'esigenza di modificare l'itinerario;
3. Qualora la modifica dell'itinerario sia nota prima dell'inizio della spedizione e ciò implichi il ricorso ad autorità competenti diverse da quelle interessate dalla notifica autorizzata, detta notifica non può essere utilizzata ed occorre presentare una nuova notifica;

4. Ai sensi dell'art. 17 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i., se intervengono modifiche essenziali delle modalità e/o condizioni della spedizione autorizzata, compresi cambiamenti nei quantitativi previsti, nell'itinerario, nelle tappe, nella data di spedizione o nel vettore, il notificatore ne informa immediatamente le autorità competenti interessate nonché il destinatario e, se possibile, prima che abbia inizio la spedizione. In tali casi è trasmessa una nuova notifica, a meno che tutte le autorità competenti interessate non ritengano che le modifiche proposte non richiedano una nuova notifica;
5. Ciascuna spedizione deve essere comunicata a tutte le Autorità interessate utilizzando i documenti di cui all'art. 16 paragrafo 1 b) del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i., almeno tre giorni lavorativi prima che la spedizione abbia inizio; le comunicazioni preventive dei viaggi devono essere fatte anche accedendo al sistema informatico "SISPED", al quale il notificatore deve essersi preventivamente accreditato, secondo quanto previsto dal Decreto Ministeriale del 22 dicembre 2016;
6. Ai sensi dell'art. 16 paragrafo 1 d) del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i., il destinatario ("Mátraí Erőmű Zrtkörűen Működő Résztvénytársaság") deve dare conferma di ricevimento dei rifiuti entro tre giorni dal ricevimento dei rifiuti e, ai sensi dell'art. 16 paragrafo 1 e), deve certificare, quanto prima e comunque non oltre trenta giorni dal completamento dell'operazione di recupero non intermedio e non oltre un anno dalla data di ricevimento dei rifiuti, sotto la sua responsabilità, l'avvenuto recupero non intermedio dei rifiuti;
7. Come indicato nella Dichiarazione del 29/03/2019 presentata dal notificatore quale parte integrante del contratto di recupero, ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 3 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i., il notificatore ha l'obbligo di riprendere i rifiuti qualora la spedizione non sia stata effettuata come previsto o sia stata effettuata illegalmente;
8. Come indicato nella Dichiarazione del 29/03/2019 presentata dal notificatore quale parte integrante del contratto di recupero, ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 3 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i., il destinatario ha l'obbligo di recuperare i rifiuti qualora sia responsabile di una spedizione illegale;
9. La presente decisione non riguarda permessi, autorizzazioni e licenze in materia di trasporto di beni, di mezzi di trasporto, di personale coinvolto nel trasporto;
10. La presente decisione è concessa fatti salvi i diritti di revoca in ogni momento. In particolare la decisione può essere revocata, ai sensi dell'articolo 9 paragrafo 8 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i. qualora:
 - la composizione del rifiuto non sia conforme a quella notificata;
 - le condizioni imposte alla spedizione non siano rispettate;
 - i rifiuti non siano recuperati conformemente alla licenza rilasciata all'impianto che effettua tale operazione;
 - i rifiuti saranno o sono stati spediti, o recuperati secondo modalità non conformi alle informazioni fornite sui, o allegate ai, documenti di notifica e di movimento;
11. Prima della scadenza di autorizzazioni al trasporto, di polizze assicurative di responsabilità civile, di licenze degli impianti di partenza e di destinazione, dovranno essere trasmesse a tutte le autorità interessate le copie delle autorizzazioni o dei permessi o delle licenze aggiornate;
12. La garanzia finanziaria rimane valida fino al completamento delle operazioni di recupero presso l'impianto di destinazione finale R1 ("Mátraí Erőmű Zrtkörűen Működő Résztvénytársaság") e fino all'avvenuto svincolo, ai sensi dell'articolo 6 paragrafo 5 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i.;

IV. Motivazioni

Ai sensi dell'articolo 4 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i. tutti i documenti e le indicazioni necessarie alla procedura di notifica sono stati trasmessi allegandoli ai documenti di notifica e di movimento.

Dalla valutazione della documentazione trasmessa non sono emerse obiezioni, anche in base a quanto previsto dall'articolo 12 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i. e alle motivazioni dell'esportazione fornite dal notificatore.

La Ditta "ATLAS S.R.L.", per l'impianto sito in Via Ghisolfi e Guareschi n. 4, 43015 Noceto (PR) - Italia, in qualità di produttore dei rifiuti, è in possesso di valida Autorizzazione Integrata Ambientale in conformità con la Direttiva CE/96/61 rilasciata dalla Provincia di Parma con Determinazione n. 1701/2014 del 25/08/2014 (Provvedimento conclusivo del SUAP del Comune di Noceto Prot. 16027-26/08/2014) e s.m.i.;

L'Autorità di destinazione (Nemzetközi Engedélyezési És Ellenőrzési Osztály - Pest Megyei Kormányhivatal) ha trasmesso la sua decisione favorevole alla notifica in data 09/07/2019 (acquisita con prot. PG/2019/107886 del 09/07/2019);

V. Rimedi giuridici

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR di Bologna nel termine di 60 gg. o in alternativa ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg., entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Per qualunque problema derivante dalla interpretazione del presente provvedimento, si dovrà fare riferimento alla decisione espressa in lingua italiana.

SINADOC n. 36690/2019

Il Responsabile del Servizio
Autorizzazioni e Concessioni di Parma
Paolo Maroli
(documento firmato digitalmente)

Regulation (EC) No 1013/2006 of the European Parliament and of the Council of 14 June 2006 on shipments of waste – Notification N. IT 020879

Notification Procedure for Transfrontalier Movement of wastes destined for recovery (R1)

Notification N° IT 020879

Notifier company: "INERTI GUERRA S.R.L.", Via L. Grassi n. 1, S. Pietro di Legnago (VR) – Italy;

Waste producer: "ATLAS S.R.L.", Via Ghisolfi e Guareschi n. 4, Noceto (PR) - Italy;

Consignee: "MÁTRAI ERŐMŰ ZARTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG", Erőmű utca 11, Visonta - Hungary;

Enclosure: Carrier list (Annex A), Routes (Annex B);

APPROVAL OF APPLICATION N. IT 020879

I. Notice

1. Your application for shipment to the company "Mátrai Erőmű Zartkörűen Működő Részvénytársaság", Erőmű utca 11, Visonta (Hungary), of waste code EWC 191212 "Other wastes (including mixtures of materials) from mechanical treatment of wastes other than those mentioned in 191211", complying with the main following characteristics:

- Basel Code/OCSE Code: not listed
- physical characteristics: solid
- packaging type: bulk
- total quantity: 2.000 tonn.

for recovery operations (R1),

is approved according to article 9 EEC/1013/2006 as amended;

2. The approval applies for a limited period **until 31 March, 2020**;
3. This approval shall not be transferable;
4. This consent is only valid in combination with the consent issued by all the competent authorities involved in the notification procedure;
5. It should be specifically noted that the respective limitations of the other authorities involved might differ from this consent;
6. The application as well as the indications and the documentations referring to this application are part of this consent;
7. The approval shall take effect under the condition that according to Article 6 EEC/1013/2006 a financial guarantee in a sufficient amount is deposited in due time before beginning shipment. Before and during waste shipping notifier will must provide financial security according decree no. 370 (September 3, 1998) of Italian Ministry of the Environment, and will be respected the conditions according Article 6 of EEC-Regulation 1013/2006 of June 14, 2006;

II. Conditions

According to article 10 EEC/1013/2006, the following conditions are ordered:

1. Only the carriers listed in Annex A must be used for shipments, according to the route hereby attached (see Annex B);
2. During the expedition, the waste must be accompanied by a movement document correctly completed in all its parts, copies of approvals of Authorities involved about notification, copies of valid approvals issued to the transporter of waste and copy of valid insurance policy relating to damage to third parties. Movement form must be filled in fields 8 sub a), b), c) based on every route and railway vectors managing wastes;
3. Shipments must only come from the place of accumulation indicated in box 9 of the notification form;
4. Transport of wastes has to be effected only in receptacles which are admitted for such purpose;
5. Containers must show adequate labels which indicate, as well as the nature of waste, its quantitative and composition, the telephone number of the persons who, anytime during the shipping, shall give advises and opinions if required, and finally, the identity of the initial producer of the waste;
6. Transport shall respect safety instructions;
7. Labels and instructions just mentioned above must be written in the languages of the interested States;
8. Wastes have to be transported to the recovery facility indicated in the field 10 of notification form, with no further intermediate storage;
9. The route attached to this approval (Annex B) must not be deviated from, except as stated in the following Paragraph III;
10. Personnel in charge of the transport has to be familiar with the dangers in handling wastes and be able to take appropriate measures in case of accidents. All cases of damage which may occur during the transport have to be notified immediately to the competent police station and the competent administration authorities;

III. Notes

1. The approval shall only be valid to the extent that the waste complies with the contractually specified acceptance criteria of the final destination facility;
2. According article 13 EEC Regulation 1013/2006, if unforeseen circumstances can not be followed the same route, the notifier shall inform the competent authorities involved, as soon as possible, and preferably before the shipment starts if the need is already known to modify the route;
3. If the modification is known before the shipment starts and this involves competent authorities other than those concerned in the notification is authorized, such notification can not be used and must submit a new notification;
4. According to article 17 EEC Regulation 1013/2006, if any essential change of details and/or conditions of the shipment that is authorized, including changes in the quantities provided in the itinerary, in stages, date of shipment, carriers, the notifier shall immediately inform the authorities involved and the consignee and, if possible, before the shipment starts. In such cases a new notification shall be submitted, unless all the competent authorities concerned consider that the proposed changes do not require a new notification;

5. Each shipment must be announced to this Authority of dispatch and the other competent authorities using the documents according to article 16 paragraph 1 b) of EEC Regulation 1013/2006 three working days prior to the actual shipment; this same prior information about shipments must also be uploaded to the SISPED system, for which the notifier have to get his credentials in advance, according to decree 22nd december 2016 of Italian Ministry of the Environment;
6. According to article 16 paragraph 1 d) of EEC Regulation 1013/2006, the consignee (Mátraí Erőmű Zártkörűen Működő Részvénytársaság) has to confirm the receipt of wastes within three days after the receipt of wastes in the recovery plant and, according to article 16 paragraph 1 lett. e) of EEC Regulation 1013/2006, has to certificate the non-interim recovery operations as soon as possible, but no later than thirty days after completion of the non-interim recovery operations and no later than one calendar year following receipt of the waste;
7. As indicated in the Declaration dated 29 March 2019 submitted by Notifier as integral part of recovery contract and according to article 5 paragraph 3 EEC Regulation 1013/2006, the notifier shall take back the waste if the shipment or recovery have not been made as provided in the notification or have been carried out illegally;
8. As indicated in the Declaration dated 29 March 2019 submitted by Notifier as integral part of recovery contract and according to article 5 paragraph 3 EEC Regulation 1013/2006, the intermediate consignee shall recover/dispose the waste if he's responsible of illegal shipment;
9. This consent does not affect other consents, permissions or licenses, especially the requirements established for transport of dangerous goods, on the wastes transported, the means of transport, the personnel involved and the consignment notes to be carries along with;
10. This consent is given reserving the right of revocation at any time. It is not transferable. In particular it can be revoked according to article 9 paragraph 8 EEC Regulation 1013/2006. It can be revoked especially in case of incorrect and incomplete indications in the application, of non-compliance with the additional conditions or violation of the rules of the Regulation EC n° 1013/2006 and of national law on shipment of wastes;
11. Before the expiry of the transport permits, of the third party motor and environmental insurances to transport or of the certification of the departure and the destination plants, the new or updated certificates must be provided to all the authorities concerned;
12. The financial guarantee is valid until the completion of recovery operations at final recovery plant R1 (Mátraí Erőmű Zártkörűen Működő Részvénytársaság) and until its release according to article 6 paragraph 5 EEC Regulation 1013/2006;

IV. Reasons

According to article 4 EEC Regulation 1013/2006, all documentation and indications necessary for the notification procedure have been submitted, as well as the notification document.

The documentation submitted did not give any reason for raising objections against the shipments applied for, including with regard to article 12 of the Regulation and to the reasons provided by the notifier about spedition to foreign waste recovery plants.

The company ATLAS S.R.L., acting as waste producer, has a valid consent to waste management for the plant located in Ghisolfi and Guareschi Street n. 4, 43015 Noceto (PR) - Italy, issued in accordance with EEC Directive 96/61 by Province of Parma (act. n. 1701/2014 del 25/08/2014, SUAP Municipality of Noceto final act Ref. 16027-26/08/2014, as amended);

The competent Authority of destination (Nemzetközi Engedélyezési És Ellenőrzési Osztály - Pest Megyei Kormányhivata) has sent its consent about this notification on 9th July, 2019 (ref. n. PG/2019/ 107886 of 09/07/2019);

V. Instructions of legal remedy

Please note that against this consent may be challenger in court before the local Administrative Court within sixty (60) days of notification of this and extraordinary appeal to the Head of Italian State within one hundred twenty (120) days of notification.

For any problem arising from interpretation of this consent, it should be considered consent in italian language.

Person in charge
Paolo Maroli
(*digitally signed document*)



ALLEGATO AL DOCUMENTO DI NOTIFICA PER MOVIMENTI/SPEDIZIONI

TRANSFRONTALIERI DI RIFIUTI

NOTIFICA N.: IT 020879

CASELLA 8. vettore(i) previsto (i)

N. registrazione

PRZEDSIĘBIORSTWO HANDLOWO-PRODUKCYJNE "RIZA" RYSZARD KURZAK

MI60427 DEL 15/02/2017 CAT 6-E

SEDE IN PL-42-350 KOZIEGLOWY, RZENISZOW ul. SPOLDZIELCZA 23

Tel.: +48 731931448

Fax: +48 343142553

E-mail ryza@ryza.org.pl

C.F./VAT: PL5770004410

Referente: Kurzak Ryszard

Mezzi di trasporto: R

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANZOWE LUKASZ KURZAK

MI60276 DEL 30/01/2017 CAT 6-E

SEDE IN PL-42-350 KOZIEGLOWY, RZENISZOW ul. SPOLDZIELCZA 23

Tel.: +48 600019860

Fax:

E-mail biuro@kurzak.pl

C.F./VAT: PL5771854493

Referente: Kurzak Lukasz

Mezzi di trasporto: R

F-TRANS KFT

VE24254 DEL 20/03/2017 CAT 6-B

SEDE IN HU-2143 KISTARCSA, NAGYTARCSAI 4

Tel.: +36 70 700 8070

Fax: +

E-mail: janos.tar@f-trans.hu

C.F./VAT: HU-10883356

Referente: Tar Janos

Mezzi di trasporto: R

FERRARA 2006 KFT - SPEDIZIONIERE CHE SI AVVALE DI ALTRI TRASPORTATORI

SEDE IN HU-2330 DUNAHARASZTI, ORGONA UTCA 6

Tel.: +36 30 942 7434

Fax:

E-mail: csaba.gal@ferrara2006.com

C.F./VAT: HU13788360

Referente: Gal Csaba

Mezzi di trasporto: R

P & U SPECIAL TRANSPORT KFT

TS06717 DEL 01/09/2018 CAT 6-E

SEDE IN HU-1201 BUDAPEST, HELSINKI UT 81

C.F./VAT: HU22799148

Referente:

14 FEB. 2019

Emilio Guerra
INERTI GUERRA s.r.l.
 Società unipersonale
 Via L. Grassi
 37045 S. PIETRO DI LEGNAGO (VR)
 Tel. 0442 21389 - Fax 0442 627407
 E-mail: info@inertiguerra.it - info@inertiguerra.it

pag. 1

Via L. Grassi, 1 - 37045 S. PIETRO DI LEGNAGO (Verona) - Tel. 0442 21389 - Fax 0442 627407

pec: inertiguerra@legalmail.it - www.guerraautotrasporti.com

C.F./P. IVA: 03037180233 - R.E.A. n. VR-304424 - N. Reg. Imprese VR 03037180233 - Cap. Soc. Euro 10.600 Int. Vers.



PINTER SPEDITION KFT

SEDE IN HU-6050 LAJOSMIZSE, WESSELENYI 51

C.F./VAT: HU11423247

Referente:

Mezzi di trasporto: R

VE24253 DEL 20/03/2017 CAT6-D

INERTI GUERRA s.r.l.

Società unipersonale

Via L. Grassi

37045 S. PIETRO DI LEGNAGO (VR)

Tel. 0442 21389 - Fax 0442 627407

Partita I.V.A.: 0303718 023 3

14 FEB. 2019





ITINERARIO PRINCIPALE PREVISTO PER LA SPEDIZIONE DI CUI ALLA NOTIFICA N. IT020879

VETTORI IMPIEGATI:

- F-TRANS KFT
- PRZEDSIĘBIORSTWO HANDLOWO PRODUKCYJNE "RYZA" RYSZARD KURZAK
- PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANZOWE LUKASZ KURZAK

TIPO DI TRASPORTO:

Trasporto su strada

MEZZO DI TRASPORTO:

Mezzi tipo WALKING-FLOOR

DISTANZA COMPLESSIVA DA PERCORRERE:

1.060 Km

In lingua italiana

Noceto – Gorizia – Visonta:

Noceto autostrada A1 Modena-Bologna, poi autostrada A13 fino a Padova, poi la A4, a Villes la A34, **confine Gorizia**, si prosegue sulla strada H4 fino a Razdrto, poi sull'autostrada A1 fino a Maribor, poi la semiautostrada A5 fino a **Tornyiszentmiklós (confine)**, poi la semiautostrada M70 fino a Letenye, poi l'autostrada M7 fino a Érd, dopo di che sulla M0 fino a Nagytarcsa, poi si prende l'autostrada M31 fino a Gödöllő, e dopo l'autostrada M3 fino a Gyöngyös, poi Visonta.

In lingua ungherese

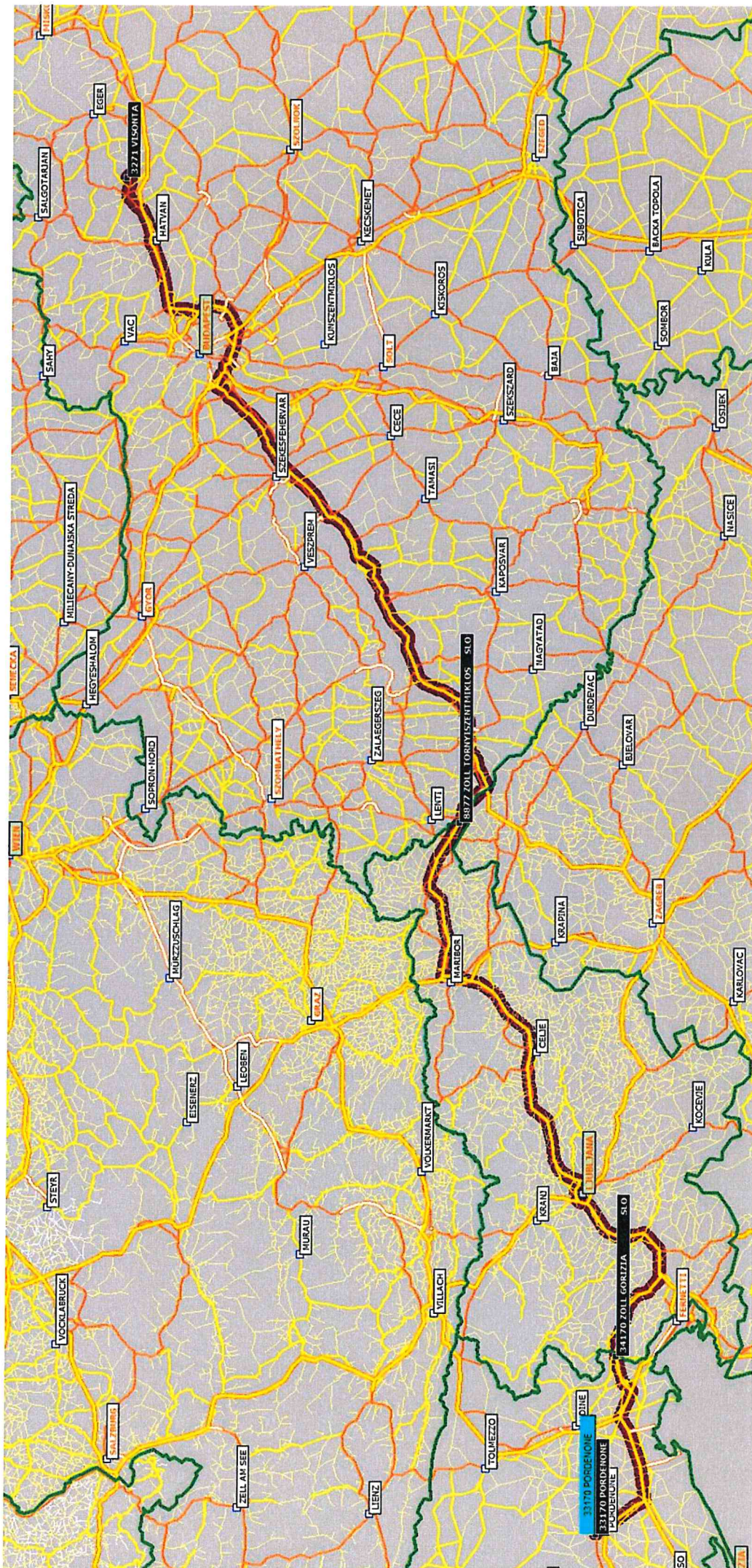
Noceto – Gorizia – Visonta:

Noceto – A1 autópálya Modena-Bologna, utána A13-as pálya Padováig, utána A4-es autópálya, Villesenel A34-es autópálya, **Gorizia határ**, H4-es autótűt Razdrto-ig, A1-es autópálya Mariborig, A5-ös autótűt **Tornyiszentmiklósig (határ)**, M70-es autótűt Letenyéig, M7-es autópálya Érdig, M0 autópálya Nagytarcsáig, M31-es autópálya Gödöllőig, M3-as autópálya Gyöngyös, utána Visonta.

Legnago, **28 MAR. 2019**

Firma

INERTI GUERRA s.r.l.
 Società unipersonale
 Via L. Grassi
 37045 S. PIETRO di LEGNAGO (VR)
 Tel. 0442 21389 - Fax 0442 627407
 Partita I.V.A.: 0303718 023 3





ITINERARIO PRINCIPALE PREVISTO PER LA SPEDIZIONE DI CUI ALLA NOTIFICA N. IT020879

VETTORI IMPIEGATI DALLO SPEDIZIONIERE FERRARA 2006 KFT:

- P & U SPECIAL TRANSPORT KFT
- PINTER-SPEDITION KFT

TIPO DI TRASPORTO:

Trasporto su strada

MEZZO DI TRASPORTO:

Mezzi tipo WALKING-FLOOR

DISTANZA COMPLESSIVA DA PERCORRERE:

1.060 Km

In lingua italiana

43015 NOCETO SS9 – Ponte Taro E33 – Cepim A1 – La Stanga A14 – Bologna A13 – Padova A4 -
Confine Gorizia - Razdrto H4, Maribor A1 - Tornyiszentmiklós A5 (confine) - Letenye M70 - M7 fino a
Érd - Nagytarcsa M0 - Gödöllő M31 - Gyöngyös M3 - Visonta.

In lingua ungherese

43015 NOCETO SS9 – Ponte Taro E33 – Cepim A1 – La Stanga A14 – Bologna A13 – Padova A4 -
Gorizia határ - Razdrto H4, Maribor A1 - **Tornyiszentmiklós A5 (határ)** - Letenye M70 - Érdig M7 -
Nagytarcsa M0 - Gödöllő M31 - Gyöngyös M3 - **Visonta**.

Legnago. **28 MAR. 2019**

Firma

INERTI GUERRA s.r.l.

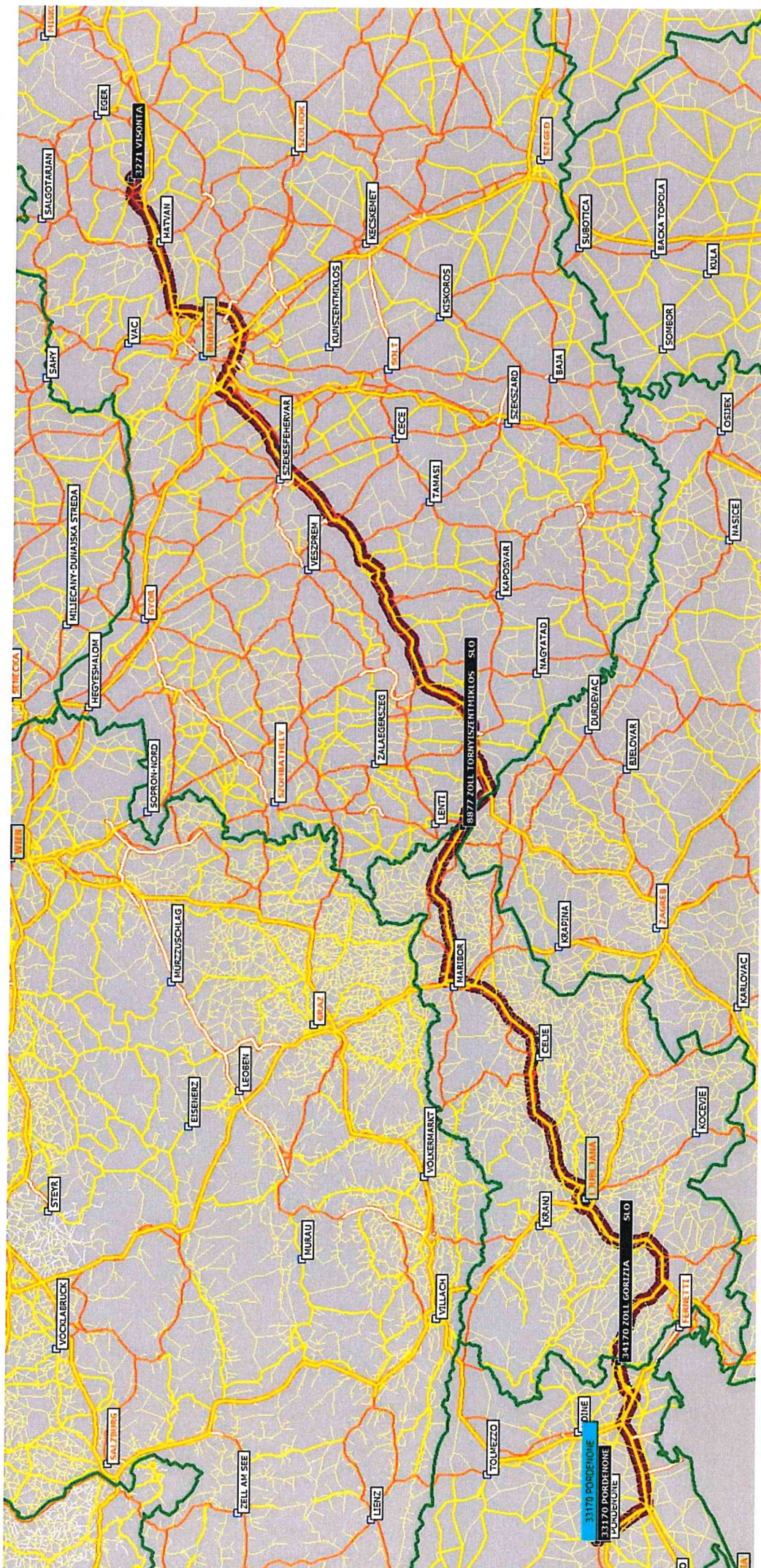
Società unipersonale

Via L. Grassi

37045 S. PIETRO DI LEGNAGO (VR)

Tel. 0442 21389 - Fax 0442 627407

Partita I.V.A.: 0303718 023 3





**ITINERARIO ALTERNATIVO DA ADOTTARE IN CASO DI IMPREVISTI PREVISTO PER LA SPEDIZIONE
DI CUI ALLA NOTIFICA N. IT020879**

VETTORI IMPIEGATI:

- F-TRANS KFT
- PRZEDSIĘBIORSTWO HANDLOWO PRODUKCYJNE "RYZA" RYSZARD KURZAK
- PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANZOWE LUKASZ KURZAK

TIPO DI TRASPORTO:

Trasporto su strada

MEZZO DI TRASPORTO:

Mezzi tipo WALKING-FLOOR

DISTANZA COMPLESSIVA DA PERCORRERE:

1.060 Km

In lingua italiana

Noceto – Ferneti – Visonta:

Noceto autostrada A1 Modena-Bologna, poi autostrada A13 fino a Padova, poi la A4 fino a Ferneti poi sull'autostrada A1 fino a Maribor, poi la semiautostrada A5 fino a Tornyiszentmiklós (confine), poi si prende la l'autostrada M7 sino a Érd, poi l'autostrada M0 fino a Nagytarcsa, dopo di che si prende l'autostrada M31 fino a Gödöllő, e l'autostrada M3 fino a Gyöngyös, poi Visonta.

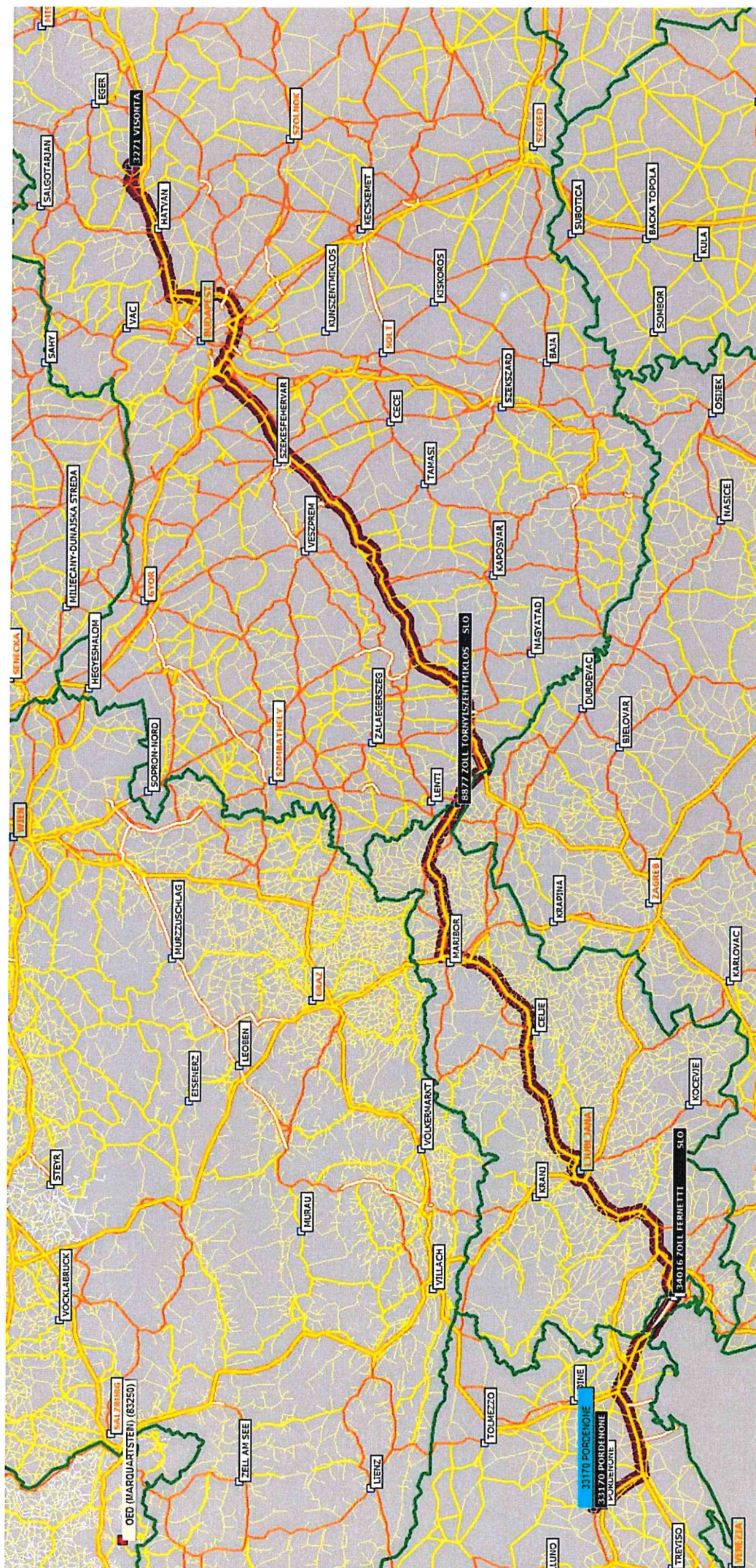
In lingua ungherese

Noceto – Ferneti – Visonta:

Noceto – A1 autópálya Modena-Bologna, utána A13-as pálya Padováig, utána A4-es autópálya Ferneti-ig, 1es autópálya Mariborig, A5-ös autópálya Tornyiszentmiklós (határ), M70-es autópálya Letenyéig, M7-es autópálya Érdig, M0 autópálya Nagytarcsáig, M31-es autópálya Gödöllőig, M3-as autópálya Gyöngyösig, utána Visonta.

Legnago, 28 MAR. 2019

Firma
INERTI GUERRA s.r.l.
Società unipersonale
Via L. Grassi
37045 S. PIETRO DI LEGNAGO (VR)
Tel. 0442 21389 - Fax 0442 627407
Partita I.V.A.: 0303718 023 3





ITINERARIO ALTERNATIVO PREVISTO PER LA SPEDIZIONE DI CUI ALLA NOTIFICA N. IT020879

VETTORI IMPIEGATI DALLO SPEDIZIONIERE FERRARA 2006 KFT:

- P & U SPECIAL TRANSPORT KFT
- PINTER-SPEDITION KFT

TIPO DI TRASPORTO:

Trasporto su strada

MEZZO DI TRASPORTO:

Mezzi tipo WALKING-FLOOR

DISTANZA COMPLESSIVA DA PERCORRERE:

1.060 Km

In lingua italiana

Noceto – Ferneti – Visonta:

Noceto autostrada A1 Modena-Bologna, poi autostrada A13 fino a Padova, poi la A4 fino a **Ferneti** poi sull'autostrada A1 fino a Maribor, poi la semiautostrada A5 fino a **Tornyiszentmiklós (confine)**, poi si prende la l'autostrada M7 sino a Érd, poi l'autostrada M0 fino a Nagytarcsa, dopo di che si prende l'autostrada M31 fino a Gödöllő, e l'autostrada M3 fino a Gyöngyös, poi Visonta.

In lingua ungherese

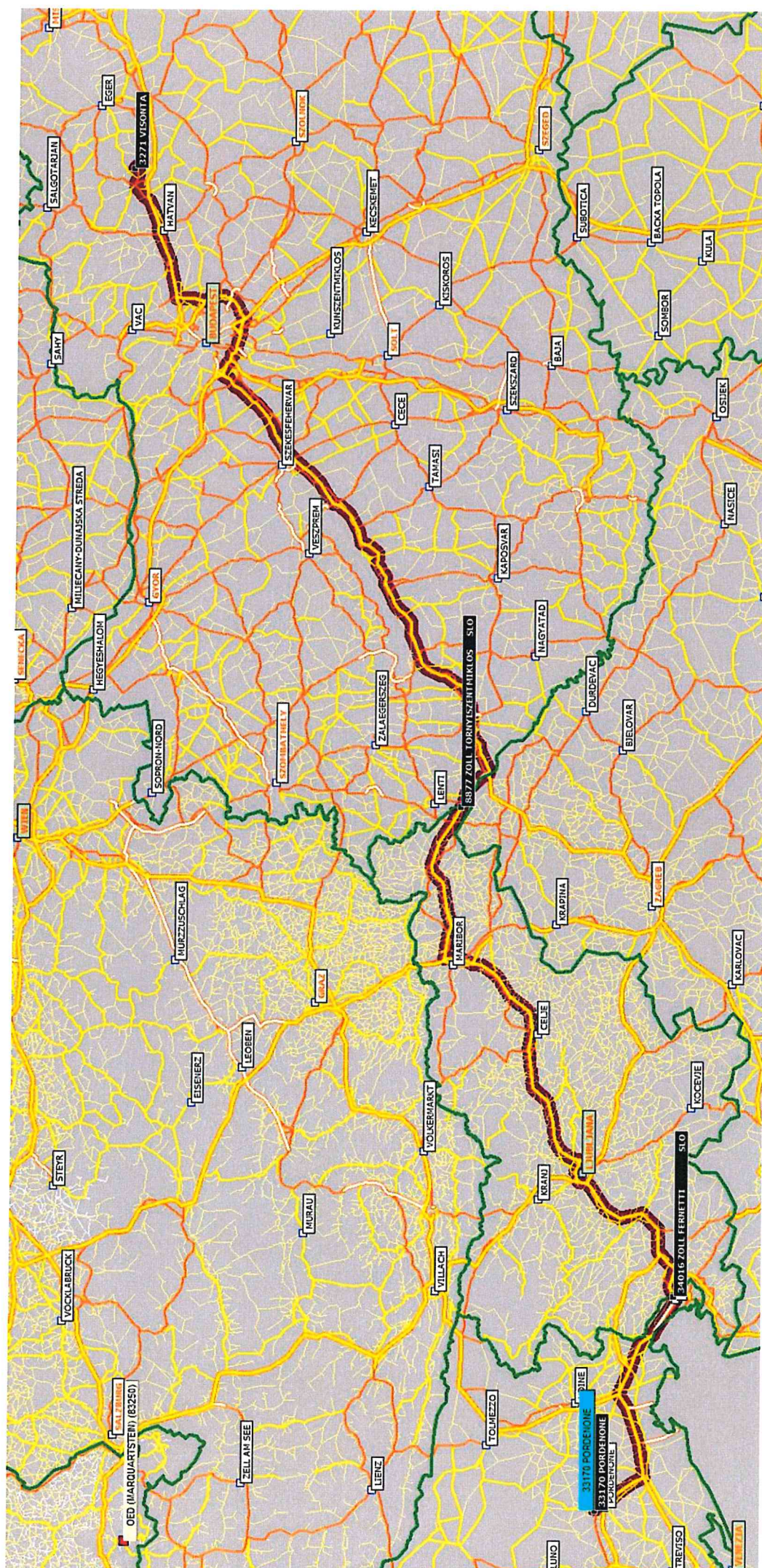
Noceto – Ferneti – Visonta:

Noceto – A1 autópálya Modena-Bologna, utána A13-as pálya Padováig, utána A4-es autópálya **Ferneti**-ig, 1es autópálya Mariborig, A5-ös autótút **Tornyiszentmiklós (határ)**, M70-es autótút Letenyéig, M7-es autópálya Érdig, M0 autópálya Nagytarcsáig, M31-es autópálya Gödöllőig, M3-as autópálya Gyöngyös, utána Visonta.

Legnago, **28 MAR. 2019**

Firma

INERTI GUERRA S.R.L.
Società unipersonale
Via L. Grassi
37045 S. PIETRO DI LEGNAGO (VR)
Tel. 0442 21389 - Fax 0442 627407
Partita I.V.A.: 0303718 023 3



SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.