

ARPAE

**Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna**

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2016-2383 del 18/07/2016
Oggetto	DPR N. 59/2013. AUTORIZZAZIONE UNICA AMBIENTALE (AUA). DITTA CARROZZERIA FERRANTI SRL (Imp. v. MIARI 11) FINALE EMILIA (MO). Rif. Prot. SUAP n. 580/2015 dell'Unione Comuni Modenesi Area Nord - Sede di Finale Emilia. Rif. Prat. SINADOC n. 9712/2016.
Proposta	n. PDET-AMB-2016-2402 del 14/07/2016
Struttura adottante	Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Modena
Dirigente adottante	GIOVANNI ROMPIANESI

Questo giorno diciotto LUGLIO 2016 presso la sede di Via Giardini 474/c - 41124 Modena, il Responsabile della Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Modena, GIOVANNI ROMPIANESI, determina quanto segue.

OGGETTO:

DPR N. 59/2013. AUTORIZZAZIONE UNICA AMBIENTALE (AUA).

DITTA CARROZZERIA FERRANTI SRL (Imp. v. MIARI 11) FINALE EMILIA (MO).

Rif. Prot. SUAP n. 580/2015 dell'Unione Comuni Modenesi Area Nord - Sede di Finale Emilia.

Rif. Prat. SINADOC n. 9712/2016.

La legge 4 aprile 2012, n. 35 (di conversione del D.L. 9 febbraio 2012, n. 5), approvando disposizioni in materia di semplificazione e sviluppo, ha previsto all'art. 23 l'Autorizzazione Unica Ambientale (AUA) per le piccole e medie imprese, demandando ad un successivo Regolamento la disciplina di dettaglio.

In attuazione di tale disposizione è stato emanato il D.P.R. 13 marzo 2013 n. 59, "Regolamento recante la disciplina dell'Autorizzazione Unica Ambientale (AUA) e la semplificazione di adempimenti amministrativi in materia ambientale gravanti sulle piccole e medie imprese e sugli impianti non soggetti ad autorizzazione integrata ambientale".

In particolare:

- l'articolo 2, comma 1, lettera b, attribuisce ad Autorità indicata dalla normativa regionale la competenza ai fini del rilascio, rinnovo e aggiornamento dell'Autorizzazione Unica Ambientale, che confluisce nel provvedimento conclusivo del procedimento adottato dallo Sportello Unico per le Attività Produttive, ai sensi dell'articolo 7 del DPR 160/2010, oppure nella determinazione motivata di cui all'articolo 14-ter, comma 6-bis, della legge 241/1990;
- il Capo II riporta le procedure per il rilascio, il rinnovo e la modifica dell'Autorizzazione Unica Ambientale;

Si richiamano inoltre:

- Il D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii., recante "Norme in materia ambientale";
- le pertinenti norme settoriali ambientali oggi vigenti;
- la Legge Regionale n. 13/2015 "Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni" che assegna le funzioni amministrative in materia di AUA all'Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia (ARPAE);

In data 30/12/2015 la Ditta CARROZZERIA FERRANTI SRL, avente sede legale in comune di Finale Emilia (MO), v. Miari n. 11, quale gestore dell'impianto ubicato in comune di Finale Emilia, v. Miari n. 11, ha presentato al SUAP territorialmente competente la domanda di Autorizzazione Unica Ambientale, successivamente trasmessa ad ARPAE (SAC di Modena) e assunta agli atti in data 28/1/2016 con prot. n. 1292;

L'impianto di cui sopra effettua l'attività di riparazione e verniciatura carrozzerie;

Con riguardo allo stabilimento di cui al presente atto, la ditta chiede di ricomprendere nell'Autorizzazione Unica Ambientale i seguenti titoli abilitativi:

- Autorizzazione generale emissioni in atmosfera per gli impianti e attività di cui all'articolo 272 del D.Lgs 152/06;

- Comunicazione o nulla osta di cui all'art. 8, commi 4 - 6, della Legge 447/95, in materia di inquinamento acustico;

Con riguardo allo stabilimento di cui al presente atto, la ditta risulta titolare del titolo abilitativo in materia ambientale di seguito indicato:

- Autorizzazione, rilasciata in forma tacita, alle emissioni in atmosfera, per gli stabilimenti di cui all'articolo 15 del DPR 203/88 e del DPR 25/7/1991, nota della Provincia di Modena prot. n. 53764 del 6/6/2001;

E' stato acquisito il seguente parere:

- parere favorevole relativo al rilascio dell'Autorizzazione Unica Ambientale relativamente al titolo ambientale Impatto Acustico espresso dal Comune di Finale Emilia con prot. n. 16668 del 17/5/2016.

La documentazione presente agli atti dei competenti Uffici di ARPAE-SAC di Modena consente di effettuare la relativa istruttoria;

Sulla base delle risultanze dell'istruttoria, si può procedere al rilascio dell'Autorizzazione Unica Ambientale con le relative prescrizioni, conformemente alle disposizioni di cui al D.P.R. 59/2013, comprensiva di tutti i titoli ambientali necessari per lo svolgimento della attività nello stabilimento di cui al presente atto;

Nel contempo si rende necessario revocare il corrispondente titolo ambientale precedentemente rilasciato al Gestore dell'impianto medesimo.

Il responsabile del procedimento è il Dott. Giovanni Rompianesi, Dirigente Responsabile della Struttura Autorizzazioni e Concessioni (S.A.C) ARPAE di Modena.

Il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è il Direttore Generale di ARPAE Emilia Romagna, con sede in Bologna, v. Po n. 5.

Il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Dott. Giovanni Rompianesi, Dirigente Responsabile della Struttura Autorizzazioni e Concessioni (S.A.C) ARPAE di Modena.

Le informazioni che devono essere note ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 sono contenute nell' "Informativa per il trattamento dei dati personali" consultabile presso la segreteria della S.A.C. ARPAE di Modena, con sede in Modena, via Giardini n. 474/C e visibile sul sito web dell'Agenzia www.arpae.it.

Per quanto precede,

il Dirigente determina

1) di rilasciare l'Autorizzazione Unica ambientale (AUA) ai sensi dell'articolo 3 del DPR 59/2013 al Gestore della ditta CARROZZERIA FERRANTI SRL per l'impianto ubicato in comune di Finale Emilia, v. Miari n.11, che comprende i seguenti titoli ambientali:

Settore ambientale interessato	Titolo ambientale sostituito
Aria	Autorizzazione generale alle emissioni in atmosfera per gli impianti e attività di cui all'articolo 272 del D.Lgs 152/06
Rumore	Comunicazione o nulla osta di cui all'art. 8, commi 4 - 6, della L. 447/95

2) di disporre la revoca del titolo abilitativo vigente elencato in premessa;

3) di stabilire che le condizioni e le prescrizioni da rispettare sono contenute negli allegati di seguito elencati e costituenti parte integrante del presente atto:

- Allegato Aria – Attività di emissioni in atmosfera per gli impianti e attività di cui all'articolo 272 del D.Lgs 152/06.

- Allegato Rumore - comunicazione o nulla osta di cui all'art. 8, commi 4 - 6, della L. 447/95.

4) di fare salve le norme, i regolamenti comunali e le autorizzazioni in materia di urbanistica, prevenzione incendi, sicurezza e tutte le altre disposizioni di pertinenza, anche non espressamente indicate nel presente atto e previste dalle normative vigenti;

5) di disporre che il presente provvedimento ha **durata pari a 15 anni** dal 14/7/2016 con scadenza al 14/7/2031;

6) di stabilire che l'eventuale **domanda di rinnovo** dovrà essere inoltrata, conformemente al modello predisposto dall'Autorità Competente e completa di tutta la documentazione necessaria, con almeno sei mesi di anticipo rispetto alla scadenza sopra indicata, conformemente all'articolo 5 comma 1 e comma 2 del DPR 59/2013;

7) eventuali **modifiche** che si intendono apportare all'autorizzazione o all'impianto, oppure variazioni del Gestore (persona fisica o giuridica), devono essere comunicate alla Autorità competente ai sensi dell'art.6 del DPR 59/2013 che provvederà ad aggiornare la autorizzazione ovvero a richiedere nuova domanda;

8) di trasmettere la presente autorizzazione al SUAP dell'Unione Comuni Modenesi Area Nord;

9) di informare che:

a) al fine di verificare la conformità dell'impianto rispetto a quanto indicato nel provvedimento di autorizzazione, comprensivo degli allegati, si individuano ai sensi delle vigenti "norme settoriali" le seguenti Autorità competenti per il controllo e relativi atti collegati per i seguenti titoli abilitativi:

Titolo ambientale	Autorità di controllo
Autorizzazione generale alle emissioni in atmosfera	ARPAE Sez. Prov.le di Modena
Nulla-osta o Comunicazione in materia di tutela dell'ambiente dall'inquinamento acustico	Comune di Finale Emilia

b) gli Enti di cui sopra, ove rilevino secondo le rispettive competenze e situazioni di non conformità, rispetto a quanto indicato nel provvedimento di autorizzazione, procederanno secondo quanto stabilito nell'atto stesso o nelle disposizioni previste dalla vigente normativa nazionale e regionale di settore;

c) contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni nonché ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data del rilascio della autorizzazione.

10) di dare atto che l'adozione dell'Autorizzazione Unica Ambientale, ai sensi del D.P.R. 59/2013, costituisce un sub-procedimento che confluisce in un Atto di competenza dello Sportello Unico dell'Unione Comuni Modenesi Area Nord, Struttura competente al rilascio dell'Autorizzazione Unica Ambientale. Pertanto non saranno effettuate verifiche in materia di documentazione antimafia da parte di ARPAE.

IL DIRETTORE RESPONSABILE
ARPAE-SAC MODENA
Dott. Giovanni Rompianesi

Originale firmato elettronicamente secondo le norme vigenti.

da sottoscrivere in caso di stampa

La presente copia, composta di n. ____ fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Data _____ Firma _____

Allegato ARIA

Ditta CARROZZERIA FERRANTI srl (Imp. Via Miari n. 11) – FINALE EMILIA (MO).

Settore ambientale interessato	Titolo ambientale sostituito
Aria	Adesione all'Autorizzazione Generale alle Emissioni in Atmosfera per gli stabilimenti di cui all'articolo 272 comma 2 del D.Lgs 152/2006

A - PREMESSA NORMATIVA

La PARTE QUINTA del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia di tutela dell'aria e di riduzione delle emissioni in atmosfera, all'art. 268 punto 1, lettera o) attribuisce alla competenza della Regione, o a diversa autorità indicata dalla legge regionale, il rilascio dell'autorizzazione per le emissioni in atmosfera provenienti da impianti e attività che possano provocare inquinamento atmosferico;

L'art. 272, punto 3 del citato Decreto Legislativo prevede che il gestore di impianti e attività in deroga, presenti preventiva domanda di adesione all'autorizzazione a carattere generale;

L'art.272 c.3 del D.Lgs 152/2006, prevede altresì che per le autorizzazioni generali rilasciate ai sensi del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 luglio 1989 e del D.P.R. 25 luglio 1991, il primo rinnovo sia effettuato entro cinque anni dalla data di entrata in vigore della parte quinta del decreto stesso e i soggetti autorizzati presentano una domanda di adesione, corredata dai documenti ivi prescritti;

Spetta alla stessa Regione fissare i valori delle emissioni di impianti sulla base della miglior tecnologia disponibile tenendo conto delle linee guida fissate dallo Stato e dei relativi valori di emissione;

B - PARTE DESCRITTIVA

La ditta CARROZZERIA FERRANTI srl intende svolgere in comune di Finale Emilia, Via Miari n. 11, attività di riparazione e verniciatura carrozzerie e chiede l'Adesione all'Autorizzazione Generale alle Emissioni in Atmosfera.

Relativamente alle emissioni in atmosfera, presenta la seguente configurazione:

- una cabina di verniciatura (per l'attività di riparazione carrozzerie) che genera il punto di emissione E1 avente portata di 28.000 Nmc/h;
- una cabina di verniciatura (per l'attività di verniciatura di oggetti vari in metallo, vetro e plastica) che genera il punto di emissione E3 avente portata di 12.000 Nmc/h;
- ricambi d'aria attività di officina che generano i punti di emissione R1, R2 ed R3;

Relativamente all'attività di riparazione carrozzerie (attività' Punto 4.1 DGR E.R. 2236/2009 e smi) risulta un consumo di:

- vernici all'acqua 160 Kg/anno;
- vernici solvente 170 Kg/anno;
- primer solventi 60 Kg/anno;
- catalizzatori 105 Kg/anno;
- stucco 60 Kg/anno;
- diluenti per il lavaggio 200 Kg/anno;
- diluenti per le operazioni di carrozzeria di 80 Kg/anno;

un esercizio di circa 220 g/anno.

Relativamente all'attività di verniciatura di oggetti vari in metallo, vetro e plastica (attività' Punto 4.7 DGR ER 2236/2009 e smi) risulta un consumo di :

- vernici all'acqua 450 Kg/anno;
- vernici solvente 105 Kg/anno;
- primer acqua 600 Kg/anno;
- catalizzatori 50 Kg/anno;
- diluenti 35 Kg/anno;

un esercizio di circa 220 g/anno.

C - PRESCRIZIONI E DISPOSIZIONI

La ditta CARROZZERIA FERRANTI srl è autorizzata ad esercire uno stabilimento con emissioni in atmosfera, ubicato nel Comune di Finale Emilia, Via Miari n. 11, provincia di Modena, nel rispetto dei limiti sottoindicati fissati dalla Regione Emilia Romagna con la D.G.R. n. 2236 del 28/12/2009 e successive Deliberazioni:

E1 Cabina di verniciatura (per l'attività di riparazione carrozzerie):

Portata	28.000	Nm ³ /h
Polveri totali (in fase di verniciatura)	3	mg/Nm ³
Composti Organici Volatili (espressi come C-organico totale) (in fase di essiccazione)	50	mg/Nm ³
Durata	6	h/g
Impianto di Abbattimento	FT	

E3 Cabina di verniciatura (per l'attività di verniciatura di oggetti vari in metallo, vetro e plastica):

Portata	12.000	Nm ³ /h
Polveri totali (in fase di verniciatura)	3	mg/Nm ³
Composti Organici Volatili (espressi come C-organico totale) (in fase di essiccazione)	50	mg/Nm ³
Durata	2	h/g
Impianto di Abbattimento	FT	

R1, R2, R3 - Ricambi d'aria officina

Relativamente alle emissioni **E1 ed E3**, la ditta CARROZZERIA FERRANTI srl dovrà osservare le disposizioni previste dalla citata Delibera di Giunta Regionale:

a) **esecuzione** di almeno **un campionamento delle emissioni entro 90 giorni dal rilascio dell'Autorizzazione Unica Ambientale** (relativamente a Portata e Polveri totali in fase di sola verniciatura; relativamente a Portata e Sostanze Organiche Volatili in fase di sola essiccazione);

b) **trasmissione**, entro 30 giorni dalla data di messa a regime, dei dati relativi alle emissioni tramite Posta Elettronica Certificata o raccomandata AR ad ARPAE.

Qualora la data di messa a regime degli impianti non coincida con quella indicata nella domanda di Adesione all'Autorizzazione Generale, la ditta è tenuta a comunicarlo, preventivamente, a mezzo di Posta Elettronica Certificata o lettera raccomandata r.r. ad Arpa e al Comune competente, specificando dettagliatamente i motivi che non hanno consentito il rispetto dei termini di cui trattasi.

Nell'esercizio dell'attività dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

Relativamente alla verniciatura per l'attività di riparazione carrozzerie:

Devono essere usati tutti i sistemi possibili in grado di migliorare il rendimento di applicazione dei prodotti vernicianti;

Le operazioni di verniciatura, appassimento, essiccazione e lavaggio attrezzature devono essere svolte in appositi impianti dotati di aspirazione ottimale degli inquinanti che si liberano;

Nella verniciatura dovrà essere privilegiato l'utilizzo di prodotti a base acquosa;

Non dovrà essere superato un consumo massimo di prodotti vernicianti pronti all'uso pari a 20 kg/giorno. Contribuiscono al raggiungimento del limite massimo di consumo tutti i prodotti utilizzati nell'ambito delle operazioni di verniciatura e di quelle strettamente connesse (fondi, catalizzatori, diluenti, solventi di lavaggio delle apparecchiature o di operazioni di sgrassaggio, ecc.);

Qualora la capacità nominale fosse tale da superare la soglia di composti organici volatili in ingresso stabilita dall'allegato III alla parte quinta del D.Lgs. 152/06, l'autorizzazione di carattere generale non è applicabile, pertanto l'Azienda dovrà attivarsi per acquisire preventiva autorizzazione ai sensi degli artt. 269 e 275 del D.Lgs. 152/06 mediante Domanda di Modifica di AUA;

Gli effluenti provenienti dalle operazioni di verniciatura a spruzzo devono essere captati e convogliati ad un idoneo sistema di abbattimento delle poveri totali e devono rispettare il seguente limite di emissione:

Polveri totali = 3 mg/Nm³

Gli effluenti provenienti dalle operazioni di essiccazione devono essere captati e convogliati in atmosfera e devono rispettare il seguente limite di emissione:

Composti organici volatili (COV espressi come C-organico totale) = 50 mg/Nm³

Gli effluenti provenienti dalle eventuali operazioni di carteggiatura, devono essere captati e convogliati ad un idoneo sistema di abbattimento delle poveri totali e devono rispettare il seguente limite di emissione:

Polveri totali = 10 mg/Nm³

Relativamente alla verniciatura per l'attività di oggetti vari in metallo, vetro e plastica:

Non dovrà essere superato un consumo massimo giornaliero di prodotti vernicianti pronti all'uso pari a 50 kg. Contribuiscono al raggiungimento del limite massimo di consumo tutti i prodotti utilizzati nell'ambito delle operazioni di verniciatura e di quelle strettamente connesse (fondi, catalizzatori, diluenti, solventi di lavaggio delle apparecchiature o di operazioni di sgrassaggio, ecc.);

Qualora la capacità nominale fosse tale da superare la soglia di composti organici volatili in ingresso stabilita dall'allegato III alla parte quinta del D.Lgs. 152/06, l'autorizzazione di carattere generale non è applicabile, pertanto l'Azienda dovrà attivarsi per acquisire preventiva autorizzazione ai sensi degli artt. 269 e 275 del D.Lgs. 152/06 mediante Domanda di Modifica di AUA;

Devono essere usati tutti i sistemi possibili in grado di migliorare il rendimento di applicazione dei prodotti vernicianti;

Le operazioni di verniciatura, appassimento, essiccazione e lavaggio attrezzature devono essere svolte in appositi impianti dotati di aspirazione ottimale degli inquinanti che si liberano;

Gli effluenti provenienti dalle operazioni di verniciatura a spruzzo devono essere captati e convogliati ad un idoneo sistema di abbattimento e devono rispettare il seguente limite di emissione:

Polveri totali = 3 mg/Nm³

Gli effluenti provenienti dalle operazioni di essiccazione devono essere captati e convogliati in atmosfera e devono rispettare il seguente limite di emissione:

Composti organici volatili (COV espressi come C-organico totale) = 50 mg/Nm3

Per le operazioni di verniciatura di superfici metalliche, con consumo massimo giornaliero di prodotti vernicianti pronti all'uso superiore a 10 kg, devono essere utilizzati solo prodotti vernicianti a base solvente con residuo secco, nel prodotto pronto all'uso, non inferiore al 60 % in peso o, preferibilmente, prodotti a base acquosa che dovranno avere un contenuto di co-solvente organico non superiore al 20% in peso, della fase solvente (acqua più COV);

Per le operazioni di verniciatura di materie plastiche devono essere utilizzati solo prodotti vernicianti a base solvente con residuo secco non inferiore al 40 % in massa (nel caso di applicazione di vernici di fondo su supporti a base di polipropilene è ammesso l'utilizzo di prodotti con residuo secco non inferiore al 4% in massa, su supporti a base di polistirolo è ammesso l'utilizzo di prodotti con residuo secco non inferiore al 10% in massa);

Gli effluenti provenienti da eventuali operazioni accessorie di sabbiatura o altre lavorazioni meccaniche a secco per la preparazione della superficie da trattare, devono essere captati e convogliati, prima dello scarico in atmosfera, ad un idoneo impianto di abbattimento delle polveri totali e devono rispettare il seguente limite di emissione:

Polveri totali = 10 mg/Nm3

La ditta deve inoltre:

- tenere costantemente aggiornati e distinti due "Registri degli indicatori di attività del Ciclo Tecnologico", riferiti uno all'insieme delle attività di "Riparazione e verniciatura carrozzerie" e uno all'insieme delle attività di "Verniciatura oggetti vari in metallo, vetro e plastica", con allegate copie fotostatiche delle fatture d'acquisto delle stesse;
- tenere stoccate in modo separato e ben distinte le materie prime utilizzate per le attività di "Riparazione e verniciatura carrozzerie" e "Verniciatura oggetti vari in metallo, vetro e plastica".

L'Adesione all'Autorizzazione a Carattere Generale non può considerarsi valida:

- in caso di emissioni di sostanze cancerogene, tossiche per la riproduzione o mutagene o di sostanze di tossicità e cumulabilità particolarmente elevate, come individuate dalla parte II dell'Allegato I alla Parte Quinta del D.Lgs. 152/2006;
- nel caso in cui siano utilizzate nell'impianto e nell'attività, le sostanze o i preparati classificati dal D.Lgs. 52/1997, come cancerogeni, mutageni o tossici per la riproduzione, a causa del loro tenore di COV, e ai quali sono state assegnate etichette con le frasi di rischio R45, R46, R49, R60, R61.

Nel caso non risultasse possibile procedere alla messa in esercizio degli impianti entro due anni dalla data di autorizzazione di tali impianti, la Ditta dovrà comunicare preventivamente ad ARPAE e Comune le ragioni del ritardo, indicando i tempi previsti per la loro attivazione.

IL DIRETTORE RESPONSABILE
ARPAE-SAC MODENA
Dott. Giovanni Rompianesi

Allegato IMPATTO ACUSTICO

Ditta CARROZZERIA FERRANTI srl (Imp. Via Miari n. 11) FINALE EMILIA (MO).

Settore ambientale interessato	Titolo ambientale sostituito
Rumore	Comunicazione o nulla osta di cui alla Legge 447/1995

A-PREMESSA NORMATIVA

La legge 26 ottobre 1995, n. 447 “Legge quadro sull'inquinamento acustico” stabilisce i principi fondamentali in materia di tutela dell'ambiente abitativo dall'inquinamento acustico, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 117 della Costituzione.

In attuazione dell'art. 4 della L. 447/95, la Legge regionale 9 maggio 2001, n. 15 "Disposizioni in materia di inquinamento acustico detta norme per la tutela della salute e la salvaguardia dell'ambiente esterno ed abitativo dalle sorgenti sonore.

Con la Delibera della Giunta Regionale 21/01/2002 n. 45 vengono varati i “Criteri per il rilascio delle autorizzazioni per particolari attività ai sensi dell’art. 11, comma 1 della L.R. 15/2001”.

Successivamente la Regione Emilia Romagna ha emanato la Delibera della Giunta Regionale n. 673 del 14/04/2004 "Criteri tecnici per la redazione della documentazione di previsione impatto acustico e della valutazione del clima acustico ai sensi della L.R. 15/2001".

Il Decreto Presidente della Repubblica 19 ottobre 2011, n. 227 ha introdotto criteri di “Semplificazione di adempimenti amministrativi in materia ambientale – scarichi acque – impatto acustico”.

B-PARTE DESCRITTIVA

La Ditta CARROZZERIA FERRANTI SRL, nello stabilimento ubicato in via Miari, 11 in comune di Finale Emilia, svolge attività di riparazione e verniciatura di autocarrozzeria.

La Ditta CARROZZERIA FERRANTI SRL ha presentato istanza di AUA per l’aggiornamento dell’autorizzazione alle emissioni in atmosfera (mediante procedura semplificata ai sensi dell’art. 272 del D.Lgs. 152/06) a seguito di dismissione di una cabina di verniciatura e il potenziamento dell’attività di riparazione auto.

Per quanto riguarda gli aspetti acustici il Tecnico, ritenendo che le modifiche richieste non vadano a variare lo scenario acustico esistente, ha allegato all’istanza di AUA il documento “Valutazione Clima Acustico” finalizzato alla verifica del rispetto dei limiti massimi di immissione imposti dalla normativa.

L'area di pertinenza della CARROZZERIA FERRANTI è posta all'interno dell'area industriale di via Miari; nell'intorno del fabbricato artigianale è presente una importante attività industriale, aree agricole e qualche residenza annessa alle attività artigianali limitrofe. Pertanto, in assenza di zonizzazione acustica comunale così come disposto dall’art. 2 della LR 15/2001, si ritiene che l'area di pertinenza dell'autocarrozzeria possa essere attribuita, secondo i criteri e le condizioni per la classificazione acustica del territorio comunale (DGR 2053/01), ad una classe **V – area prevalentemente industriale** - con limiti pari a 70 dBA di giorno e 60 dBA di notte (rif. DPCM 14/11/97).

Il ricettore più esposto alla rumorosità degli impianti tecnologici a servizio dell'attività di officina e carrozzeria è identificato nell'abitazione connessa ad un fabbricato artigianale, ubicata sul versante sud della proprietà, a circa 12 metri dalla facciata dell'edificio. L'attività di riparazione e verniciatura veicoli è svolta esclusivamente in fasce orarie (8:30-18:00) che interessano il periodo diurno (06:00-22:00), dal lunedì al venerdì, e pertanto l'indagine e le conseguenti valutazioni sono state eseguite in tale periodo.

Le principali sorgenti sonore riconducibili all'attività della carrozzeria sono caratterizzate dalle attrezzature necessarie per il trattamento delle lamiere (flessibili, lucidatrici, levigatrici, ecc.) la cui incidenza sonora esterna risulta pressoché ininfluenza per via del completo contenimento acustico prodotto dalle pareti perimetrali del capannone. Le suddette attrezzature sono alimentate da un compressore, posizionato internamente al locale tecnico posto sul versante sud della proprietà (verso il ricettore), che entra in funzione mediamente 10 minuti ogni ora. Sul versante est, infine, sono presenti le due cabine di verniciatura con i relativi impianti di aspirazione/abbattimento polveri. Quest'ultimi sono posizionati sotto una copertura e rispettivamente rivolti verso nord ed est; il loro funzionamento, difficilmente simultaneo, può verosimilmente protrarsi per 5 ore complessive nell'arco dell'intera giornata.

C-ISTRUTTORIA E PARERI

Vista la relazione di “Valutazione Clima Acustico” finalizzato alla verifica del rispetto dei limiti massimi di immissione imposti dalla normativa, presentata dalla ditta CARROZZERIA FERRANTI SRL a corredo della domanda di Autorizzazione Unica Ambientale, riportante i livelli sonori forniti, dall'analisi dei quali si evince che in prossimità del confine dell'aziendale (postazioni di misura P1÷P6) la rumorosità ambientale, correlata al funzionamento delle attrezzature e impianti a servizio dell'attività di officina riparazione e verniciatura auto, rispetterà i limiti acustici diurni ipotizzati per la classe V; risulta inoltre rispettato il limite d'immissione differenziale diurno, misurabile in prossimità dell'abitazione individuata nello studio.

Visto il parere favorevole, con prescrizioni, del Comune di Finale Emilia al rilascio dell'Autorizzazione Unica Ambientale relativamente al titolo ambientale “Impatto acustico”, prot. n. 16668 del 17/5/2016, che richiama il parere espresso da ARPAE - Distretto Area Nord-Carpi, in data 11/5/2016;

D-PRESCRIZIONI E DISPOSIZIONI

Il nulla osta ai soli fini acustici, fatti salvi i diritti di terzi, è rilasciato per l'utilizzo, presso il fabbricato ad uso produttivo, posto in comune di Finale Emilia, via Miari n. 11, delle sorgenti di rumore a servizio della ditta CARROZZERIA FERRANTI SRL, secondo la configurazione descritta nella Valutazione di clima acustico citata, presentata dal richiedente ai sensi dell'art. 8, comma 4 della L. 447/95, alle seguenti condizioni:

- 1) Le attività rumorose possono essere condotte solo in fascia diurna;
- 2) in corso di esercizio dovranno essere garantite modalità tecnico/gestionali sulle apparecchiature e impianti tecnologici (es. manutenzioni periodiche, sostituzioni, ecc.) tali da assicurare, nel tempo, la loro compatibilità acustica nei confronti del contesto circostante; allo scopo la ditta dovrà eseguire controlli periodici sugli impianti tecnologici per valutarne la corretta funzionalità e dovrà, altresì, intervenire prontamente qualora il deterioramento o la rottura di parti di essi provochino un evidente inquinamento acustico;
- 3) l'inserimento e/o l'installazione di ulteriori sorgenti sonore resta subordinata a preventive valutazioni di compatibilità acustica.

IL DIRETTORE RESPONSABILE
ARPAE-SAC MODENA
Dott. Giovanni Rompianesi

Originale firmato elettronicamente secondo le norme vigenti.

da sottoscrivere in caso di stampa

La presente copia, composta di n. ____ fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Data _____ Firma _____

SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.