

**ARPAE**  
**Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia**  
**dell'Emilia - Romagna**

\* \* \*

**Atti amministrativi**

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2016-3004 del 25/08/2016
Oggetto	Parco eolico in località Passo Centro Croci, Macchia Peraglia e Monte Scassella in Comune di Albareto (PR) - Autorizzato dalla Provincia di Parma con A.U. 1545/2012 e Delibera Consiglio dei Ministri del 30/04/2012 - Parere in merito adeguamento progetto esecutivo
Proposta	n. PDET-AMB-2016-3098 del 25/08/2016
Struttura adottante	Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Parma
Dirigente adottante	PAOLO MAROLI

Questo giorno venticinque AGOSTO 2016 presso la sede di P.le della Pace n° 1, 43121 Parma, il Responsabile della Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Parma, PAOLO MAROLI, determina quanto segue.

## IL DIRIGENTE

### VISTI:

- il D.Lgs. 387/2003 e smi.;
- la L.R. 26/2004;
- il D.M. 10/09/2010;
- il D.Lgs 28/2011;
- la Delibera di C.R. Emilia-Romagna 51/2011;
- la L.R. 13/2015;

### PREMESSO CHE:

con Determinazione Dirigenziale n° 1545 del 15/06/2012 la Provincia di Parma, dopo espletamento della procedura di Valutazione Impatto Ambientale e Deliberazione del Consiglio dei Ministri del 30/04/2012, ha autorizzato la Ditta FRI-EL Spa (poi FRI-EL Albareto srl) alla costruzione ed esercizio di un impianto di produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile eolica e delle relative opere ed infrastrutture connesse in località Passo Centro Croci, Macchia Peraglia e Monte Scassella in Comune di Albareto (PR) con opere di connessione alla rete di trasporto nazionale (RTN) in Comune di Tornolo (PR);

con nota prot. 31218/2014 del 28/4/2014 la Provincia di Parma ha espresso parere favorevole sulla progettazione esecutiva del Parco Eolico confermandone la conformità a quanto autorizzato con l'atto 1545/2012;

con nota prot. 5564/2015 del 29/1/2015 la Provincia di Parma ha concesso l'assenso all'avvio dei lavori del parco eolico;

con nota prot. 3585/2015 DEL 30/01/2015 la società FRI-EL Albareto srl ha comunicato alla Provincia di Parma l'inizio dei lavori per la realizzazione dell'iniziativa in osservanza delle disposizioni di cui all'Art. 19 comma 1 della L.R. 26/2004 e s.m.i., ed ha avviato i lavori in coerenza con il crono programma approvato;

con nota prot. 75927/2015 del 2/12/2015 la Provincia di Parma ha espresso parere favorevole all'adeguamento progettuale relativo alla progettazione esecutiva della sottostazione utente di trasformazione MT/AT e della rete elettrica a media tensione;

con nota prot. PG/2015/836991 del 19/11/2015 la Regione Emilia-Romagna - Direzione Generale Ambiente e Difesa del Suolo e della Costa - Servizio Valutazione Impatto e Promozione Sostenibilità Ambientale ha concesso alla Società FRI-EL Albareto srl una proroga fino al 31/12/2018 quale termine per l'ultimazione dei lavori del parco eolico;

con nota prot. PGPR5983/2016 del 27/04/2016 ARPAE, subentrata alla Provincia di Parma per la materia in oggetto ai sensi dei disposti della L.R. 13/2015, ha preso atto della proroga al 31/12/2018, concessa dalla Regione Emilia-Romagna alla società FRI-EL Albareto srl, per l'ultimazione dei lavori del parco eolico e recepito conseguentemente il nuovo crono programma dei lavori;

**Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna**

**Sede legale** Via Po 5, 40139 Bologna | tel 051 6223811 | posta cert\_dirigen@cert.arpae.emr.it | www.arpae.it | P.IVA 04290860370

**Struttura Autorizzazioni e Concessioni di PARMA**

P.le della Pace, 1 | 40123 PARMA | tel 0521-931781 | www.arpae.it | posta cert\_aopr@cert.arpae.emr.it

**PRESO ATTO CHE:**

la società FRI-EL Albareto srl con nota prot. 4693/2016 del 9/08/2016 ha comunicato a questa Agenzia che la società produttrice di aerogeneratori Vestas, con lettera del 4/4/2016 ha reso noto di aver cessato la produzione seriale dell'aerogeneratore V100-2.6 previsto nel progetto esecutivo precedentemente presentato, e che pertanto si rende necessario valutare un aerogeneratore alternativo per la realizzazione del parco eolico;

la rapida evoluzione della tecnologia per la produzione di aerogeneratori porta ogni anno ad importanti aggiornamenti delle migliori tecnologie possibili, mentre le politiche di incentivazione sempre meno favorevoli stimolano i produttori di aerogeneratori a orientare lo sviluppo delle migliori tecnologie disponibili verso turbine che possano produrre più energia a fronte di minori costi di investimento, ciò traducendosi, da un punto di vista tecnico, in migliori rapporti tra area spazzata e potenza;

le nuove norme sulle aste competitive per l'accesso agli incentivi di cui ai Decreti Ministeriali attuativi dell'Art. 24 D.Lgs 28/2011 promuovono una sempre maggiore efficienza degli impianti, da perseguirsi mediante l'applicazione delle migliori tecnologie, al fine di garantire la sostenibilità economico-finanziaria dei progetti ed ottenere al contempo la diminuzione del costo pubblico degli incentivi;

è stato recentemente emanato il DM 23.6.2016, nuovo Decreto attuativo dell'Art. 24 D.Lgs 28/2011, che prevede l'imminente pubblicazione da parte del G.S.E. di un bando per l'iscrizione ai registri e di un bando per la partecipazione alle aste al ribasso;

la società FRI-EL Albareto srl, come comunicato nella nota 4693/2016, intende partecipare all'unica procedura di asta al ribasso;

le nuove procedure applicative ai sensi dell'Art. 26 comma 1 del DM 23/06/2016 emanate dal G.S.E. in data 15/7/2016, prevedono al punto 2.2.3 che il titolo autorizzativo originario può essere preso a riferimento "solo se le modifiche apportate al progetto siano espressamente dichiarate non sostanziali dall'Amministrazione competente al rilascio del titolo autorizzativo originario";

la società FRI-EL Albareto srl, per quanto sopra, ha ritenuto di apportare una modifica al progetto autorizzato individuando la migliore tecnologia alternativa attualmente disponibile sul mercato rimodulando il layout del parco eolico che viene ad assumere la nuova configurazione, come da elaborati progettuali allegati alla nota prot. 4693/2016, pari a n° 6 aerogeneratori Vestas V117-3.3 MV h mozzo 80m., con conseguente eliminazione dell'intero aerogeneratore individuato nel progetto autorizzato con la sigla AL01 e relative opere accessorie;

**CONSIDERATO CHE:**

la Regione Emilia-Romagna con nota prot. PG/2016/536601 del 19/7/2016 (in allegato 1. al presente atto) ha comunicato che il modello di aerogeneratore individuato dalla società FRI-EL Albareto srl e il conseguente nuovo layout progettuale costituisce intervento di affinamento progettuale ed è conforme alle prescrizioni del provvedimento di V.I.A. regionale ed in

particolare alla prescrizione di cui al punto 3.18 comma 7 della D.G.R. 738/2012 e n° 7 della Determinazione Dirigenziale n° 1545 del 15.06.2012;

#### PRESO ATTO

del parere espresso dalla Regione Emilia-Romagna in merito alla conformità della nuova configurazione del parco eolico come sopra rappresentata con quanto approvato dalla Regione medesima con delibera di G.R. 738/2012 in sede di Valutazione d'Impatto Ambientale e delle relative prescrizioni;

#### RITENUTO CHE

le modifiche progettuali proposte siano giustificate per le motivazioni espresse nelle premesse;

la diminuzione del numero degli aerogeneratori da 7 a 6, con la completa eliminazione dell'aerogeneratore denominato AL01 e delle relative opere accessorie, rappresenti un miglioramento complessivo degli impatti ambientali del parco eolico, che passa ora ad una potenza complessiva pari 19,8 MW contro i 23 MW precedentemente autorizzati;

per le motivazioni sopra espresse e in coerenza con quanto espresso dalla Regione Emilia-Romagna con la nota sopra richiamata, l'adeguamento progettuale proposto sia da considerarsi sostanzialmente conforme al progetto autorizzato e costituisca un affinamento migliorativo del progetto autorizzato;

#### PRESO ATTO ALTRESI' CHE:

la società FRI-EL Albareto srl con la medesima nota 4693/2016 ha comunicato che nel corso degli approfondimenti tecnici affrontati con il fornitore degli aerogeneratori e finalizzati alla pianificazione logistica di cantiere per il trasporto e scarico dei componenti degli aerogeneratori nelle piazzole di montaggio e del loro relativo montaggio mediante l'utilizzo di speciali gru, è emersa la necessità:

1. di modificare alcune delle aree temporanee necessarie all'accesso alle piazzole durante la fase di cantiere. Tali aree sono aggiuntive rispetto a quelle comunicate all'Agenzia e rispetto alle quali l'Agenzia ha espresso parere favorevole con nota PGPR 5983/2016 del 22/4/2016. ma sono nella quasi totalità dei casi approvate dall'Autorizzazione Unica 1545/2012 ed appartengono a particelle già inserite nel piano particellare di esproprio;
2. di aggiungere un'area di manovra temporanea al fine di consentire la svolta a sinistra dei mezzi eccezionali e conseguentemente l'accesso degli stessi in marcia avanti nella piazzola dell'aerogeneratore siglato AL07; tale area è inclusa nelle aree già approvate con l'Autorizzazione Unica 1545/2012;
3. di cementare alcuni tratti di viabilità interna a forte pendenza, sia in salita che in discesa; tali tratti appartengono alla viabilità approvata con nota prot. 31218/2014 del 28/4/2014 da parte della Provincia di Parma;

4. di intervenire sulla viabilità esterna esistente introducendo nuovi interventi di carattere temporaneo e di modificare qualche dettaglio degli interventi già progettati e approvati con nota prot. 31218/2014 del 28/4/2014 dalla Provincia di Parma;
5. di interrare definitivamente alcune linee elettriche e telefoniche ulteriori rispetto a quanto previsto dagli interventi già approvati con nota prot. 31218/2014 del 28/4/2014;

la società FRI-EL Albareto srl con la medesima nota 4693/2016 ha comunicato che in sede di progettazione strutturale delle fondazioni degli aerogeneratori le stesse potrebbero richiedere la necessità di un lieve aumento dimensionale, nei limiti del tipico ambito di approfondimento esecutivo e comunque nel rispetto della tipologia e caratteristiche generali già autorizzate. Inoltre richiede l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per alcune particelle di terreno, il cui piano particellare integrativo viene anch'esso allegato alla nota di adeguamento progettuale, non precedentemente incluse nel piano particellare autorizzato, necessarie per gli interventi di occupazione temporanea in fase di realizzazione del parco eolico. Per tali particelle la società FRI-EL Albareto srl ha comunque in corso anche la sottoscrizione di contratti preliminari per la costituzione dei diritti reali e di godimento necessari per la disponibilità temporanea delle aree.

RITENUTO CHE:

gli interventi di cui ai precedenti punti 1., 2. e 3. siano necessari per garantire la sicurezza del cantiere in particolare nelle delicate fasi di movimentazione dei mezzi pesanti di trasporto e montaggio degli aerogeneratori;

gli interventi di cui ai precedenti punti 1. e 2. siano da considerarsi temporanei e le aree interessate debbano essere ripristinate al termine dei lavori;

gli interventi di consolidamento mediante cementificazione di cui al punto 3. dovranno essere oggetto di valutazione da parte del Comune di Albareto, al termine dei lavori, per verificare la possibilità che possano ritenersi definitivi o che invece i tratti di viabilità interna al parco eolico debbano essere ripristinati ex ante o previste altre tipologie di consolidamento;

gli interventi sulla viabilità esterna debbano essere oggetto di valutazione ed autorizzazione da parte degli Enti gestori delle strade (Provincia e Comuni);

gli interventi sulle aree verdi dovranno essere autorizzati dai Comuni interessati;

gli interventi di interrimento definitivo delle linee elettriche e telefoniche interferenti con il percorso dei mezzi di trasporto degli aerogeneratori dovranno essere concordati con i gestori delle linee, in particolare per quanto riguarda le varianti delle linee elettriche, che si ritengono necessarie per la sicurezza degli operatori nelle fasi di trasporto degli aerogeneratori, se trattasi di varianti sullo stesso tracciato che non alterano lo stato dei luoghi, ricadono nel disposto dell'Art. 2 comma 3 lettera a) della L.R. 10/93;

eventuali modifiche del dimensionamento delle fondazioni degli aerogeneratori dovranno essere comunicate al Comune di Albareto, all'ARPAE e all'Unione Comuni Valli Taro e ceno;

**Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna**

**Sede legale** Via Po 5, 40139 Bologna | tel 051 6223811 | posta cert\_dirigen@cert.arpae.emr.it | www.arpae.it | P.IVA 04290860370

**Struttura Autorizzazioni e Concessioni di PARMA**

P.le della Pace, 1 | 40123 PARMA | tel 0521-931781 | www.arpae.it | posta cert\_aopr@cert.arpae.emr.it

CONSIDERATO CHE:

per quanto riguarda la richiesta di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per alcune particelle di terreno la L.R. La Legge Regionale n° 6 del 30/05/2016 "Legge comunitaria regionale per il 2016" all'Art. 29 modifica il comma 1 bis dell'Art. 6 della L.R. 37/2002 "Disposizioni regionali in materia di espropri", che ora viene ad assumere la seguente enunciazione: "Per le espropriazioni di competenza della Regione finalizzate alla realizzazione di opere private di pubblica utilità, gli adempimenti successivi all'emanazione del provvedimento dal quale deriva la dichiarazione di pubblica utilità sono svolti dal Comune territorialmente competente, oppure dalla Provincia o dalla Città metropolitana di Bologna nel caso sia interessato il territorio di più Comuni ovvero nel caso di infrastrutture e impianti energetici, fatto salvo quanto disposto dall'articolo 52-sexies, comma 2, del decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327"

L'Art. 52-sexies comma 2 del D.P.R. 327/01 recita: "*Le funzioni amministrative in materia di espropriazione di infrastrutture lineari energetiche che, per dimensioni o per estensione, hanno rilevanza o interesse esclusivamente locale sono esercitate dal comune.*"

Per quanto sopra gli Enti competenti all'assunzione delle comunicazioni e dei provvedimenti successivi all'emanazione, da parte di questa Agenzia, degli atti autorizzativi in materia di infrastrutture energetiche dai quali derivi la dichiarazione di pubblica utilità sono, in via generale, le Province o la Città metropolitana di Bologna, salvo il caso di infrastrutture di rilevanza o interesse esclusivamente locale per le quali la competenza è dei Comuni interessati.

DETERMINA

di prendere atto della nota di FRI-EL Albareto prot. 4693/2016 del 9/8/2016 acquisita al protocollo generale ARPAE al n° PGPR20160013268 del 10/8/2016 e dei relativi elaborati documentali e grafici allegati alla stessa;

di ritenere giustificati gli adeguamenti progettuali proposti per le motivazioni espresse nelle premesse;

di ritenere, per le motivazioni espresse nelle premesse e in coerenza con quanto espresso dalla Regione Emilia-Romagna con nota prot. PG/2016/536601 del 19/7/2016, l'adeguamento progettuale proposto sostanzialmente conforme al progetto autorizzato di cui costituisce un affinamento progettuale migliorativo;

di ritenere necessari gli interventi di adeguamento di cui ai precedenti punti 1., 2., 3., 4., 5. in ragione di garantire la massima sicurezza in fase di cantierizzazione dell'opera in progetto, ed in particolare nelle delicate fasi di transito dei mezzi pesanti necessari al trasporto, movimentazione e montaggio degli aerogeneratori.

di esprimere pertanto parere favorevole agli adeguamenti proposti con le seguenti prescrizioni:

- a) gli interventi di cui ai precedenti punti 1. e 2. sono da considerarsi temporanei e le aree interessate dovranno essere ripristinate al termine dei lavori;
- b) gli interventi di consolidamento mediante cementificazione di cui al punto 3. dovranno essere oggetto, al termine dei lavori, di valutazione da parte del Comune di Albareto per verificare la possibilità che possano ritenersi effettivamente definitivi o che invece tali tratti di viabilità interna al parco eolico debbano essere ripristinati ex ante o previste altre tipologie di consolidamento alternative alla cementificazione;
- c) gli interventi sulla viabilità esterna dovranno essere oggetto di valutazione e autorizzazione, come di norma, da parte degli Enti gestori delle strade interessate;
- d) gli interventi sulle aree verdi dovranno essere autorizzati dai Comuni interessati;
- e) gli interventi di interrimento definitivo delle linee elettriche e telefoniche interferenti con il percorso dei mezzi di trasporto degli aerogeneratori dovranno essere concordati con i gestori delle linee, in particolare per quanto riguarda le varianti delle linee elettriche, che si ritengono necessarie per la sicurezza degli operatori nelle fasi di trasporto degli aerogeneratori, se trattasi di varianti sullo stesso tracciato che non alterano lo stato dei luoghi, ricadono nel disposto dell'Art. 2 comma 3 lettera a) della L.R. 10/93;
- f) eventuali modifiche del dimensionamento delle fondazioni degli aerogeneratori dovranno essere preventivamente comunicate, oltre che ad ARPAE anche al Comune di Albareto, e all'Unione Comuni Valli Taro e ceno, Ente preposto alle valutazioni idrogeologiche;

di ritenere, ai sensi dell'Art. 29 della L.R. 6/2016, come illustrato nelle premesse, che l'Ente competente all'assunzione delle comunicazioni e dei provvedimenti riguardanti la materia regolata dalla L.R. 37/2012, successivi all'emanazione degli atti autorizzativi in materia di infrastrutture energetiche dai quali derivi la dichiarazione di pubblica utilità, sia la Provincia di Parma.

di dare atto che la società FRI-EL Albareto srl dovrà comunicare con congruo anticipo alla scrivente Agenzia, alla Provincia di Parma e ai Comuni interessati la data di inizio dei trasporti dei materiali, in particolare dovranno essere adottate tutte le misure necessarie, oltre che per garantire l'assoluta sicurezza dei trasporti, anche per avvertire la comunità locale del passaggio dei mezzi ingombranti soprattutto nelle fasi di avvicinamento e sorvolo delle proprietà private presenti lungo il tragitto.

Il Dirigente  
Paolo Maroli  
Firmato digitalmente



allegato 1:

Regione Emilia-Romagna prot. PG/2016/536601 del 19/7/2016

**SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.**