

ARPAE
Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2017-1298 del 13/03/2017
Oggetto	Autorizzazione all'importazione di rifiuti da Malta notifica MT 16/000030
Proposta	n. PDET-AMB-2017-1344 del 13/03/2017
Struttura adottante	Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Bologna
Dirigente adottante	VALERIO MARRONI

Questo giorno tredici MARZO 2017 presso la sede di Via San Felice, 25 - 40122 Bologna, il Responsabile della Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Bologna, VALERIO MARRONI, determina quanto segue.

Bologna, 12 Marzo 2017

Specto Ltd
17, Carmel Street
Birkirkara BKR1248
Malta
Mr Francis Micallef

Environmental and Resources Authority (ERA)
Hexagon House, Spencer Hill, Marsa MRS 1441
Malta
Unit D Waste, Air Radiation and Noise Unit
Ms Melissa Caruana

p.c.
Alfarec S.p.A.
Via P. Nenni, 4
40065 Pian di Macina – Pianoro (BO)

Oggetto: Regolamento CEE 1013/2006 e s.m.
Procedura di notifica per il trasporto transfrontaliero di rifiuti destinati a recupero:

Notificatore: Specto Ltd, Birkirkara - Malta
Notifica n. MT16/ 000030
Destinatario: Alfarec S.p.A. - Pianoro (Bologna) (D15+D13/D14), poi
GSB Baar Ebenhausen (D) - Germania (D10)

Allegati: Elenco trasportatori (allegato 1 al dossier); Dettaglio dei produttori originari (allegato 2 al dossier); Descrizione del processo produttivo dei rifiuti (allegato 4 al dossier); Itinerario (allegato 6 al dossier); ; documento di notifica e di movimento;

Approvazione della notifica n. MT16/ 000030

I. Decisione

1. La notifica per il trasporto di rifiuti solidi contenenti sostanze pericolose aventi le seguenti caratteristiche:
 - EER: 070513* (rifiuti pericolosi);
 - Codice di Basilea: A4010
 - Codice Y: 2

- Codice di pericolosità H: 6.1 (sostanze tossiche – effetti acuti); 12 (ecotossico);
- numero ONU: 3077/3249;
- tipo di imballaggio: fusto, scatola, sacco, alla rinfusa, container (trasporto via nave);
- quantità totale: 250 tonn;
- stato fisico: solido

destinato a centro intermedio gestito da Alfarec S.p.A, Pianoro (Bologna) (D15) e, successivamente, a impianto di incenerimento gestito da GSB, Baar Ebenhausen (Germania) (D10)

è approvata, ai sensi dell'art. 9 paragrafo 1 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.

- 2. L'approvazione è valida per un periodo limitato dal 13 Marzo, 2017 fino al 12 Marzo, 2018;**
3. La presente decisione non è trasferibile;
4. La presente decisione è valida in combinazione con le decisioni espresse da tutte le autorità competenti interessate nella procedura di notifica
5. Le eventuali condizioni e prescrizioni stabilite dalle altre autorità interessate possono differire da quelle espresse nella presente decisione;
6. La notifica ed i documenti allegati ad essa sono parte integrante della decisione;
7. La decisione sarà pienamente efficace a seguito della prestazione delle garanzie finanziarie da depositare prima dell'inizio delle spedizioni dei rifiuti all'autorità di spedizione, in conformità all'art. 6 del Regolamento CE/1013/2006 s.m.

II. Condizioni

Ai sensi dell'articolo 10 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m. , sono di seguito indicate le

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

Sede legale Via Po 5, 40139 Bologna | www.arpae.it | P.IVA 04290860370

Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Bologna - U.O. Rifiuti e Bonifiche - PEC aoobo@cert.arpa.emr.it

Sede operativa Via San Felice 25, 40122 Bologna | tel 051 6598542

condizioni:

1. I rifiuti possono essere trasportati con le seguenti ditte di trasporto e secondo il seguente itinerario (vedi allegati 1 e 6 al dossier):

- Vettore di trasporto in Malta (Sito produzione-La Valletta): Express Trailers Ltd, Malta
- Vettore marittimo (La Valletta-Livorno): Grimaldi Group Naples;
- Vettore di trasporto in Italia (Livorno-Pianoro): Express Trailers Ltd

2. Durante la spedizione, i rifiuti devono essere accompagnati dal documento di movimento correttamente compilato in tutte le sue parti, copie delle decisioni espresse sulla notifica dalle diverse Autorità interessate, copie delle valide autorizzazioni al trasporto dei rifiuti notificati, copie delle polizze assicurative di responsabilità civile aggiornate e copia dell'autorizzazione all'intermediazione da parte dell'Autorità maltese;

3. Possono essere utilizzati solo mezzi di trasporto forniti di polizza di responsabilità civile di importo minimo di 1,5 milioni di €, per il trasporto di rifiuti pericolosi;

4. Il trasporto dei rifiuti deve partire dai siti dei seguenti produttori originari indicati nell'allegato 2 al dossier:

- APL Swift Services Ltd, Birzebuga;
- Pharmadox Healthcare Ltd, Paola;
- Actavis Ltd, Zejtun;
- Pharma-cos Ltd, Santa Venera;
- ASG Pharma Ltd, Triq I-Esportaturi, Mriehel
- Consolidated Packaging Ltd, Quormi

Ulteriori produttori originari di rifiuti potranno essere accettati, trasmettendo alle Autorità di spedizione e di destinazione, preventivamente al trasporto dei loro rifiuti, l'autorizzazione all'intermediario registrato ad agire per suo conto in qualità di notificatore, con riferimento specifico alla notifica in oggetto

5. Il trasporto dei rifiuti deve essere effettuato esclusivamente nei contenitori e secondo le

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

Sede legale Via Po 5, 40139 Bologna | www.arpae.it | P.IVA 04290860370

Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Bologna - U.O. Rifiuti e Bonifiche - PEC aoobo@cert.arpae.emr.it

Sede operativa Via San Felice 25, 40122 Bologna | tel 051 6598542

modalità di confezionamento indicate nella notifica;

6. I trasporti successivi al primo potranno essere avviati in base alle eventuali condizioni e limitazioni imposte dalla garanzia finanziaria prestata a favore dell'Autorità di spedizione;
7. Gli automezzi di raccolta del rifiuto devono recare adeguate etichette sulle quali sia indicato, oltre alla natura, composizione e quantitativo dei rifiuti, il/i numero/i di telefono della o delle persone dalle quali possono essere ottenuti istruzioni o pareri in qualsiasi momento durante la spedizione nonché, quanto possibile, l'identità del produttore iniziale dei rifiuti;
8. Le etichette e le istruzioni di cui ai punti precedenti devono essere redatte nelle lingue degli Stati membri interessati;
9. Il trasporto deve rispettare le istruzioni di sicurezza;
10. Il notificatore può stoccare più tipologie di rifiuti provenienti da più produttori originari nel medesimo container per il trasporto via nave. Tuttavia, in tal caso, dovrà essere redatto un documento di movimento per ciascuna tipologia di rifiuto notificata; le diverse tipologie di rifiuto dovranno, comunque, essere confezionate distintamente le une dalle altre ed identificate secondo quanto indicato ai precedenti punti 7, 8 e 9;
11. L'itinerario allegato alla notifica non può essere modificato, fatto salvo quanto indicato nel Paragrafo III successivo;
12. Il personale addetto al trasporto deve avere competenze specifiche per la gestione dei rifiuti pericolosi e degli incidenti che da esso possono derivare. In caso di incidenti o di pericolo, il trasportatore deve immediatamente avvertire la stazione di polizia o le autorità marittime competenti oltre alle autorità amministrative interessate;

III. Avvertimenti

1. La presente decisione è valida a condizione che i rifiuti notificati siano conformi con i

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

Sede legale Via Po 5, 40139 Bologna | www.arpae.it | P.IVA 04290860370

Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Bologna - U.O. Rifiuti e Bonifiche - PEC aoobo@cert.arpae.emr.it

Sede operativa Via San Felice 25, 40122 Bologna | tel 051 6598542

criteri di accettazioni stabiliti dall'impianto di destinazione finale;

2. Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento CEE 1013/2006 se per circostanze imprevedute non può essere seguito lo stesso itinerario, il notificatore informa al più presto le autorità competenti interessate e possibilmente prima che la spedizione abbia inizio se in quel momento è già nota l'esigenza di modificare l'itinerario;
3. Qualora la modifica dell'itinerario sia nota prima dell'inizio della spedizione e ciò implichi il ricorso ad autorità competenti diverse da quelle interessate dalla notifica autorizzata, detta notifica non può essere utilizzata ed occorre presentare una nuova notifica;
4. Ai sensi dell'art. 17 del Regolamento CEE 1013/2006, se intervengono modifiche essenziali delle modalità e/o condizioni della spedizione autorizzata, compresi cambiamenti nei quantitativi previsti, nell'itinerario, nelle tappe, nella data di spedizione o nel vettore, il notificatore ne informa immediatamente le autorità competenti interessate nonché il destinatario e, se possibile, prima che abbia inizio la spedizione.
In tali casi è trasmessa nuova notifica, a meno che tutte le autorità competenti interessate non ritengano che le modifiche proposte non richiedano una nuova notifica.
5. Ciascuna spedizione deve essere comunicata a tutte le Autorità interessate utilizzando i documenti di cui all'art. 16 paragrafo 1 b del Regolamento CE/1013/2006 e s.m., almeno tre giorni lavorativi prima che la spedizione abbia inizio;
6. Ai sensi dell'articolo 16 paragrafo 1 lettera d) del Regolamento CEE 1013/2006, il primo impianto di destinazione (Alfarec S.p.A. di Pianoro) deve inviare conferma scritta di ricevimento dei rifiuti entro tre giorni dal loro ricevimento;
7. Ai sensi dell'articolo 15 paragrafo 1 lettera e) del Regolamento CEE 1013/2006, Alfarec S.p.A., in qualità di gestore del centro intermedio, dovrà farsi rilasciare da GSB, Baar Ebenhausen (D), in qualità di gestore dell'impianto di smaltimento finale, quanto prima e comunque non oltre un anno civile dalla data di ricevimento dei rifiuti e comunque non oltre trenta giorni dal completamento dell'operazione di smaltimento, un certificato che attesta l'avvenuta operazione di smaltimento finale

8. Come indicato nel contratto di smaltimento, ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 3 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m., il notificatore ha l'obbligo di riprendere i rifiuti qualora la spedizione non sia stata effettuata come previsto o sia stata effettuata illegalmente;
9. Come indicato nel contratto di smaltimento, ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 3 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m., il primo destinatario ha l'obbligo di smaltire i rifiuti qualora sia responsabile di una spedizione illegale;
10. La presente decisione non riguarda permessi, autorizzazioni e licenze in materia di trasporto di beni, di mezzi di trasporto, di personale coinvolto nel trasporto;
11. La presente decisione è concessa fatti salvi i diritti di revoca in ogni momento. In particolare la decisione può essere revocata, ai sensi dell'articolo 9 paragrafo 8 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m. qualora:
 - la composizione del rifiuto non sia conforme a quella notificata;
 - le condizioni imposte alla spedizione non siano rispettate;
 - i rifiuti non siano recuperati o smaltiti conformemente alla licenza rilasciata all'impianto che effettua tale operazione;
 - i rifiuti saranno o sono stati spediti, recuperati o smaltiti secondo modalità non conformi alle informazioni fornite sui, o allegate ai, documenti di notifica e di movimento.
12. Prima della scadenza delle autorizzazioni al trasporto, delle polizze assicurative di responsabilità civile, delle licenze degli impianti di partenza e di destinazione, dell'autorizzazione per l'intermediazione da parte del notificatore e della notifica¹ in corso tra l'impianto intermedio gestito da Alfarec S.p.A, Pianoro e quello finale gestito da GSB, Baar Ebenhausen (Germania), dovranno essere trasmesse a tutte le autorità interessate copie delle autorizzazioni o permesso o licenze aggiornate;
13. La garanzia finanziaria deve essere valida fino all'avvenuto svincolo, ai sensi dell'articolo 6 paragrafo 5 del Regolamento CEE 1013/2006 e s.m., a seguito del completamento delle

¹ IT 018392, valida fino al 3/04/2017

operazioni di smaltimento finale presso l'impianto di incenerimento gestito da GSB, Baar Ebenhausen (D).

IV. Motivazioni

Ai sensi dell'articolo 4 del Regolamento CEE 1013/2006 e s.m. tutti i documenti e le indicazioni necessarie alla procedura di notifica sono state trasmesse allegandole ai documenti di notifica e di movimento.

Dalla valutazione della documentazione trasmessa non sono emerse obiezioni, anche in base a quanto previsto dall'articolo 11 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.

In particolare si è preso atto delle motivazioni dell'importazione dei rifiuti in Italia dovuta alla mancanza di impianti maltesi in grado di smaltire detti rifiuti

Alfarec S.p.A., in qualità di gestore del centro di stoccaggio e condizionamento di rifiuti per conto di terzi, e GSB Baar Ebenhausen, in qualità di gestore dell'impianto di incenerimento finale, sono in possesso, per i relativi impianti, di valida autorizzazione integrata ambientale, in conformità con la Direttiva Ce/96/61 che consente il ritiro dei rifiuti notificati. Inoltre è in corso una notifica di esportazione dei rifiuti prodotti da Alfarec presso l'impianto tedesco sopra indicato (IT 018392) valida fino al 3/04/2017 ed una nuova notifica (IT 020536) in corso di autorizzazione valida dal 3/04/2017 al 2/04/2018.

L'autorizzazione alla gestione dei rifiuti rilasciata ad Alfarec² prevede lo stoccaggio (D15) ed raggruppamento preliminare con il condizionamento dei rifiuti oggetto di notifica (D14) per la produzione di un rifiuto pericoloso stabilizzato e solidificato identificato dal CER 190306*.

V. Rimedi giuridici

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR di Bologna nel termine di 60 gg. o in alternativa ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg., entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

² Atto dirigenziale Provincia di Bologna P.G. n. 136411 del 1/10/2013 validafino al 17/04/2019 .

Per qualunque problema derivante dalla interpretazione del presente provvedimento, si dovrà fare riferimento alla decisione espressa in lingua italiana

Il presente documento composto da n. 7 fogli, n. 14 pagine, e n. 5 allegati, costituisce copia conforme all'originale informatico firmato digitalmente dal Responsabile ARPAE SAC di Bologna, Dott. Valerio Marroni, realizzato ai sensi del D.Lgs 82/2005 (Codice di Amministrazione Digitale).

Il Responsabile ARPAE SAC di Bologna
(Dott. Valerio Marroni)

Regulation (EC) No 1013/2006 of the European Parliament and of the Council of 14 June 2006 on shipments of waste.

Notification Procedure for Transfrontalier Movement of wastes destined for disposal from:

Notifier company and waste producer:	Specto Ltd, Birkirkara - Malta
Notification No:	MT 16/000030
to company (consignee)	Alfarec S.p.A. – Pianoro (Bologna) (D15 + D13/D14) followed by GSB Baar Ebenhausen (Germany) (D10)

Enclosure: Carrier list (Annex 1), Original producers (Annex 2); Waste process generation and description (Annex 4); Routes (annex 6), Documents of Notification and movement

Approval of application N. MT 16/000030

I. Notice

1. Your application for shipment of solid pharmaceutical production waste, tablets, capsules, raw material, packaging material with following principal characteristics:
 - **waste code EWC 070513*** (dangerous waste);
 - Basel Code A 4010;
 - Y: 2
 - H-code 6.1 poisonous (acute); 12 (ecotoxic)
 - UN number: 3077/ 3249;
 - packaging type: drum, box, bags, bulk and other (containers);
 - total quantity: 250 tonn;
 - physical characteristics : solid

to the company Alfarec S.p.A., Pianoro (Bologna – Italy) for intermediate storage (D15+D14) – followed by inceneration plant (D10), operated by GSB, Baar Ebenhausen (Germany) is approved according to article 9 paragraph 1 EEC/1013/2006:

2. **The approval applies for a limited period from 13th March, 2017 until 12th March, 2018** and is granted subject to revocation;

3. This approval shall not be transferable;
4. This consent is only valid in combination with the consent issued by all competent authorities involved in the notification procedure;
5. It should be specifically noted that the respective limitations of the other authorities involved might differ from this consent;
6. Notification form and attached documents belong to this consent;
7. The approval shall take effect under the condition that according Article 6 EEC/1013/2006 a financial guarantee in a sufficient amount is deposited in due time before beginning shipment.

II. Conditions

According to article 10 paragraph 1 and 2 EEC/1013/2006, the following conditions are ordered:

1. Only the following carriers must be used for shipments (**see Annex 1 to notification**):
Carrier in Malta: Express Trailers Ltd, Malta
Shipping Agent: Grimaldi Group Naples ;
Carriers in Italy: Express Trailers Ltd, Malta
2. During the expedition, the waste must be accompanied by a movement document correctly completed in all its parts, copies of approvals of Authorities involved about notification, copies of valid approvals issued to the transporter of waste, copies of valid insurance policy relating to damage to third parties and water pollution and copy of valid registration of waste broker;
3. The vehicles of transport may only be used provided for each vehicle there is a third party

motor insurance covering injuries with a minimum covering sum of 1,5 million Euro (per vehicle, per case of damage) or a comparable amount in any other currency;

4. Shipments must only come from the place of accumulation indicated in box 9 of the notification form and annex 2 of dossier
It could be consented other waste producers, sending to all involved Authorities, before waste transport, consents by producers to notifier according to article 2 paragraph 15 number v) of EEC Regulation 1013/2006.
5. The transport of wastes has to be effected only in receptacles which are admitted for such purpose;
6. Further shipments will be allowed to take place according financial guarantee conditions;
7. Containers must show adequate labels which indicate, as well as the nature of waste, its quantitative and composition, the telephone number of the persons who, anytime during the shipping, shall give advises and opinions if required, and finally, the identity of the initial producer of the waste;
8. The labels and the instructions just mentioned above must be written in the languages of the interested States;
9. Transport must be respect safety instructions
10. The notifier can load more than one waste stream in the same container. In such case a movement tracking form under each notification document will prepared for each and every waste stream indicating correct amount of waste loaded in container and as above required in condition nr. 7, 8 and 9; in any case the waste identified by different EEC codes must be separated in different packaging to avoid mixing of wastes
11. The route attached to notification form must not be deviated from (see Annex 6 to notification);

12. The personnel in charge of the transport has to be familiar with the dangers in handling wastes and be able to take appropriate measures in case of accidents. All cases of damage which may occur during the transport have to be notified immediately to the competent police station and the competent administration authorities

III. Notes

1. The approval shall only be valid to the extent that the waste complies with the contractually specified acceptance criteria of the disposal facility;
2. According article 13 EEC Regulation 1013/2006, if unforeseen circumstances can not be followed the same route, the notifier shall inform the competent authorities involved, as soon as possible, and preferably before the shipment starts if the need is already known to modify the route;
3. If the modification is known before the shipment starts and this involves competent authorities other than those concerned in the notification is authorized, such notification can not be used and must submit a new notification;
4. According to article 17 EEC Regulation 1013/2006, if any essential change of details and/or conditions of the shipment that is authorized, including changes in the quantities provided in the itinerary, in stages, date of shipment, carriers, the notifier shall immediately inform the authorities involved and the consignee and, if possible, before the shipment starts;
5. Each shipment must be announced to me and the other competent authorities using the documents according to article 16 paragraph 1b of EEC Regulation 1013/2006 three working days prior to the actual shipment;
6. According article 16 paragraph 1d of EEC Regulation 1013/2006, the consignee has to be confirm the receipt of wastes within three days after receipt of wastes in disposal plant;

7. According article 15 paragraph 1 e of EEC Regulation 1013/2006, Alfarec, as intermediate storage operator, shall obtain by GSB, Baar Ebenhausen, Germany, as final disposal (incineration plant) operator, as soon as possible but no later than thirty days after completion of the disposal and no later than one calendar year from the date of receipt of the waste, a certificate of operation final disposal;
8. As indicated in waste disposal contract and according article 5 paragraph 3 EEC Regulation 1013/2006, the notifier shall take back the waste if the shipment or recovery or disposal have not been made as provided in the notification or have been carried out illegally;
9. As indicated in waste disposal contract and according article 5 paragraph 3 EEC Regulation 1013/2006, the consignee shall recovery or disposal the waste if he's responsible of illegal shipment;
10. This consent does not affect other consents, permissions or licenses, especially the requirements established for transport of dangerous goods, on the wastes transported, the means of transport, the personnel involved and the consignment notes to be carries along with;
11. This consent is given reserving the right of revocation at any time. It is not transferable. It can be revoked especially in case of incorrect and incomplete indications in the application, of non-compliance with the additional conditions or violation of the rules of the Regulation EC n° 1013/2006 and of national law on shipment of wastes;
12. Before expiry of permits to transport, third party motor and environmental insurances to transport, registration of waste broker, certifications of the intermediate and final disposal, notification form referring waste transport from Alfarec to GSB, it will be provided to all the authorities concerned, the new or updated certificates;
13. The financial guarantee is valid until the completion of disposal notified at final disposal plant (D10 GSB, Baar Ebenhausen) and its release by Authority of dispatch

IV. Reasons

According to article 4 EEC Regulation 1013/2006 all documentation and indications necessary for the notification procedure have been submitted, as well as the notification document.

The documentation submitted did not give any reasons for raising objections against the shipments applied for.

Therefore, consent had to be given for the shipments applied for, according to article 9 paragraph 1 b) of the a.m. Regulation.

Alfarec, Pianoro, as intermediate storage operator, and GSB Baar Ebenhausen, as final disposal incineration plant, have valid consent to receipt the notified waste.

It's still valid a notification form³ to Germany about produced waste by Alfarec following treatment here notified wastes from Malta, until 3th April 2017. Anyway a new notification form IT 020536 is going to be consented

V. Instructions of legal remedy

Please note that against this consent may be challenger in court before the local Administrative Court within sixty (60) days of notification of this and extraordinary appeal to the Head of Italian State within one hundred twenty (120) days of notification

Official in charge
(Dott. Valerio Marroni)

We inform this document composed by n. 7 sheets, 14 pages and 5 annexes is a certified copy of the original one computer digitally signed by the Head of ARPAE SAC Bologna, Dr. Valerio Marroni, made according to Legislative Decree 82/2005 (Code of Digital Administration).

³ IT 018392

SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.