

ARPAE
Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2017-3878 del 21/07/2017
Oggetto	D.LGS. 152/2006, ART. 249. APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO "PROGETTO UNICO DI BONIFICA", PRESENTATO DALLA SOCIETA' RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. RELATIVAMENTE ALLA CONTAMINAZIONE STORICA RINVENUTA NEL SITO DENOMINATO "SCALO B" DELLA STAZIONE FERROVIARIA DI PIACENZA.
Proposta	n. PDET-AMB-2017-3981 del 20/07/2017
Struttura adottante	Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Piacenza
Dirigente adottante	ADALGISA TORSELLI

Questo giorno ventuno LUGLIO 2017 presso la sede di Via XXI Aprile, 46 - 29121 Piacenza, il Responsabile della Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Piacenza, ADALGISA TORSELLI, determina quanto segue.

D.LGS. 152/2006, ART. 249. APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO "PROGETTO UNICO DI BONIFICA", PRESENTATO DALLA SOCIETA' RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. RELATIVAMENTE ALLA CONTAMINAZIONE STORICA RINVENUTA NEL SITO DENOMINATO "SCALO B" DELLA STAZIONE FERROVIARIA DI PIACENZA.

LA DIRIGENTE DELLA STRUTTURA

Richiamate:

- il D.Lgs. n. 152 del 03/04/2006, "Norme in materia ambientale";
- la Legge Regionale 01/06/2006, n. 5, con la quale la Regione Emilia Romagna aveva delegato alle Province le funzioni già esercitate e ad essa attribuite dal medesimo D.Lgs. n. 152/2006 in materia di siti contaminati;
- la L. 7 aprile 2014 n. 56, art. 1, comma 89, "*Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province e fusioni di Comuni*";
- la legge regionale 30 luglio 2015, n. 13 "*Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su città metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni*", con cui la Regione Emilia Romagna ha riformato il sistema di governo territoriale (e le relative competenze) in coerenza con la Legge 7 aprile 2014 n. 56, "*Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province e sulle unioni e fusioni di Comuni*", attribuendo le funzioni autorizzatorie in capo all'Agenzia Regionale Prevenzione, Ambiente ed Energia (ARPAE) ed in particolare alla Struttura Autorizzazione e Concessioni (SAC);
- la "Convenzione per lo svolgimento di funzioni amministrative in attuazione della L.R. n. 13/2015" stipulata tra la Regione Emilia Romagna, l'Arpae e la Provincia di Piacenza per lo svolgimento anche delle funzioni relative alle **Procedure per la bonifica dei siti contaminati di cui al titolo V della parte IV del D.Lgs. n. 152/2006 (art. 242 e ss);**

Visto:

- le Linee-guida per l'applicazione dell'analisi di rischio sito-specifica del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (prot. 0029706 del 18/11/2014);
- la Delibera di Giunta Regionale n. 484 del 04/05/2015, relativa all'approvazione della "Linea guida operativa per il campionamento, il trasporto e l'analisi dei gas interstiziali nei siti contaminati" così da consentire il relativo utilizzo a supporto dell'analisi di rischio;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 2218 del 21/12/2015, relativa all'approvazione delle "Linee guida relative ai procedimenti di bonifica dei siti contaminati e modulistica";

Ricordato che:

- con nota del 16/05/2017 (prot. Arpae n. 6046 del 22/05/2017) la Società Rete Ferroviaria Italiana (RFI) ha trasmesso, in qualità di soggetto non responsabile, la comunicazione, ai sensi dell'art. 249 del D.Lgs. 152/06, del rinvenimento di una contaminazione storica e, contestualmente, il documento "Progetto unico di bonifica" relativo al sito ubicato presso lo "scalo B" della Stazione ferroviaria di Piacenza;
- con lettera prot. 49219 del 05/07/2017 l'Azienda USL ha comunicato "*di non avere osservazioni di particolare rilievo da esprimere relativamente al progetto di bonifica di cui trattasi. Si esprime pertanto parere favorevole per quanto di competenza*";

Considerato che l'intervento di bonifica in progetto prevede:

- quali obiettivi di bonifica il raggiungimento delle Concentrazioni Soglia di contaminazione (CSC) per il parametro idrocarburi pesanti con riferimento alla Tabella 1 – colonna B, dell'Allegato 5 alla Parte quarta del D.Lgs. 152/2006;
- la rimozione e smaltimento del terreno contaminato da idrocarburi pesanti,

Dato atto che la conferenza di servizi, convocata con nota della SAC dell'Arpae di Piacenza prot. n. 7231 del 19/06/2017, ha concluso i propri lavori in data 14/07/2017, come da verbale in atti, pervenendo all'espressione di una valutazione positiva del progetto di bonifica all'esame, fermo restando il rispetto delle seguenti prescrizioni:

- i lavori di bonifica dovranno essere iniziati entro il mese di novembre 2017;
- delle diverse operazione che la Ditta andrà ad effettuare nel sito oggetto d'intervento, dovrà essere data, in tempi congrui (circa 15 giorni), apposita comunicazione di preavviso all'Arpae - per consentire il contraddittorio - ed al Comune;
- il terreno proveniente da cave, che si ipotizza di utilizzare per il ripristino delle zone scavate, non dovrà avere caratteristiche peggiorative rispetto a quello presente in sito che, da progetto, si prevede anch'esso di impiegare per il ripristino.

Precisato che, ai sensi dell'art. 242 del D.Lgs. 152/2006, dovrà essere prestata – prima dell'inizio dei lavori - la garanzia finanziaria, quantificata in €. 14.648,60 (euro quattordicimilaseicentoquarantotto/60), pari al 50% dell'importo stimato per le opere di bonifica previste (€. 29.297,20), in favore dell'Arpae, sottoforma di fideiussione, per la corretta esecuzione ed il completamento degli interventi di bonifica e ripristino ambientale;

Ricordato altresì che la suddetta fideiussione:

- dovrà avere validità corrispondente alla durata dei lavori e il suo svincolo potrà aver luogo solo successivamente al rilascio della certificazione di avvenuta bonifica e ripristino ambientale ai sensi dell'art 248 del D. Lgs. n° 152/2006 e s.m.i.;
- dovrà essere intestata al seguente beneficiario: Arpae - Agenzia Regionale per la Prevenzione l'Ambiente e l'Energia dell'Emilia Romagna - via Po, n. 5 - 40139 Bologna;
- dovrà essere trasmessa, in originale, all'Arpae – Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Piacenza, sede di Via XXI Aprile, n. 48 - 29121 Piacenza (PC);

Atteso che, con mail 03-07-2017, la Società RFI ha inviato a questa Struttura l'attestazione di avvenuta esecuzione del pagamento degli oneri istruttori (pari a €. 346,00) previsti al punto 12.08.05.01 "Progetto di bonifica per interventi con procedura semplificata – art. 249 del D.Lgs. 152/2006" di cui al "Tariffario delle prestazioni Arpae" approvato con Deliberazione del Direttore Generale n. 66/2016;

Preso atto che il presente provvedimento non comporta spese né riduzioni di entrate;

Visto, inoltre, il Regolamento Arpae per il decentramento amministrativo;

Dato atto che, sulla base delle attribuzioni conferite con le delibere del Direttore Generale di ARPAE n. 96 del 23.12.2015, n° 99 del 30.12.2015 e n° 88 del 28/07/2016, alla sottoscritta responsabile della Struttura Autorizzazioni e Concessioni dell'Arpae di Piacenza compete l'adozione del presente provvedimento ammini-

strativo;

Visti:

- la L. n. 241/1990;
- il D.Lgs. n. 267/2000;
- la L. n. 56/2014, "Disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni di Comuni";

DISPONE

per quanto indicato in narrativa

1. di **approvare** ed **autorizzare** l'attuazione, ai sensi dell'art. 249 e Allegato IV alla Parte quarta del D.Lgs. 152/2006, di quanto contenuto nel documento "**Progetto unico di bonifica**", relativo al sito ubicato presso lo "scalo B" della stazione ferroviaria di Piacenza. Tale progetto, inoltrato dalla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. con nota del 16/05/2017 (prot. Arpae n. 6046 del 22/05/2017), dovrà essere realizzato rispettando le prescrizioni di seguito riportate:
 - i lavori di bonifica dovranno essere iniziati entro il mese di novembre 2017;
 - delle diverse operazione che la Ditta andrà ad effettuare nel sito oggetto d'intervento, dovrà essere data, in tempi congrui (circa 15 giorni), apposita comunicazione di preavviso all'Arpae - per consentire il contraddittorio - ed al Comune;
 - il terreno proveniente da cave, che si ipotizza di utilizzare per il ripristino delle zone scavate, non dovrà avere caratteristiche peggiorative rispetto a quello presente in sito che, da progetto, si prevede anch'esso di impiegare per il ripristino.
2. di **stabilire** che prima dell'inizio dei lavori di bonifica, dovrà essere fornita la prevista garanzia finanziaria all'Arpae, sottoforma di fideiussione, che si quantifica in €. 14.648,60 (euro quattordicimilaseicentoquarantotto/60), pari al 50% dell'importo stimato per le opere di bonifica previste (€. 29.297,20). Tale fideiussione dovrà avere validità corrispondente alla durata dei lavori. Lo svincolo di detta fideiussione potrà avvenire solo successivamente al rilascio della certificazione di avvenuta bonifica e ripristino ambientale ai sensi del D. Lgs. n° 152/2006;
3. l'**invio** del presente Atto a:
 - Rete Ferroviaria Italiana S.p.a.;
 - Comune di Piacenza;
 - Azienda U.S.L. di Piacenza;
 - Servizio Territoriale dell'Arpae di Piacenza.

firmata digitalmente
dalla Dirigente Struttura Autorizzazioni e Concessioni
(dott.ssa Adalgisa Torselli)

SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.