

ARPAE
Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2017-5929 del 07/11/2017
Oggetto	DITTA " A.M.O. SPA - AGENZIA PER LA MOBILITA' ED IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA " , CON SEDE LEGALE A MODENA (MO), STRADA S.ANNA N° 210. SITO POTENZIALMENTE CONTAMINATO PRESSO AREA DI PROPRIETA' UBICATA A PAVULLO (MO), VIA MARCHIANI (COINCIDENTE CON L'AUTOSTAZIONE "S.E.T.A. SPA"). APPROVAZIONE CON PRESCRIZIONI DEL PIANO DI CARATTERIZZAZIONE. RICHIESTA PRESENTAZIONE ANALISI DI RISCHIO S.S.
Proposta	n. PDET-AMB-2017-6132 del 07/11/2017
Struttura adottante	Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Modena
Dirigente adottante	BARBARA VILLANI

Questo giorno sette NOVEMBRE 2017 presso la sede di Via Giardini 472/L - 41124 Modena, il Responsabile della Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Modena, BARBARA VILLANI, determina quanto segue.

SAC Modena
U.O. Rifiuti e Bonifica Siti Contaminati
tel. 059/433914 fax 059/357418
Pratica Sinadoc n° 24483

DITTA “ A.M.O. SPA - AGENZIA PER LA MOBILITA’ ED IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA ”, CON SEDE LEGALE A MODENA (MO), STRADA S.ANNA N° 210.
SITO POTENZIALMENTE CONTAMINATO PRESSO AREA DI PROPRIETA’ UBICATA A PAVULLO (MO), VIA MARCHIANI (COINCIDENTE CON L’AUTOSTAZIONE “S.E.T.A. SPA”).
APPROVAZIONE CON PRESCRIZIONI DEL PIANO DI CARATTERIZZAZIONE.
RICHIESTA PRESENTAZIONE ANALISI DI RISCHIO S.S.

Richiamata la L.R. N° 13 del 30.07.2015 avente per oggetto “ Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su città metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro unioni”, ed in particolare gli artt. 14 e 16 con i quali la Regione Emilia Romagna assegna alla “Agenzia regionale per la prevenzione, l’ambiente e l’energia”(A.R.P.A.E.) le funzioni relative alla gestione dei rifiuti e dei siti contaminati;

Richiamato il D.Lgs. n° 152/06 ed in particolare l’art. 242 “ procedure operative ed amministrative “ in materia di bonifica di siti contaminati;

Preso atto che la Ditta “ **A.M.O. SPA - Agenzia per la mobilita’ ed il trasporto pubblico locale di Modena** ” (in seguito abbreviata in “A.M.O. SPA “), con sede legale a Modena (MO), Strada S.Anna n° 210, in qualità di proprietario dell’area potenzialmente contaminata ubicata a Pavullo (MO), Via Marchiani (area ubicata presso l’ Autostazione “S.E.T.A. SPA”, di superficie complessiva pari a circa 4.400 mq. e catastalmente identificata al **Foglio 98 – Particella 302** del Comune di Pavullo n/F), ha presentato in data 26.06.2017 e ai sensi dell’art. 249 del D.Lgs. N° 152/06 (aree di ridotte dimensioni), la comunicazione di superamento delle Concentrazioni Soglia di Contaminazione (CSC), connessa ad una contaminazione storica da Idrocarburi Leggeri e Pesanti dovuta alla presenza di n° 2 cisterne interratoe utilizzate in passato per il rifornimento delle autocorriere (cisterne dismesse in data 31.12.2016 in coincidenza con la cessazione del servizio di distribuzione di carburanti, ma non rimosse in quanto collocate in adiacenza ai plinti di fondazione di un fabbricato in parte ad uso commerciale ed in parte ad uso di civile abitazione);

Preso atto che in relazione alla contaminazione residua accertata presso la suddetta area, lo Studio “ Geo - Group “ di Modena, in nome e per conto della Ditta “ A.M.O. SPA “, ha trasmesso i seguenti elaborati:

Elaborato n. 1: “ *Relazione geologica-ambientale inerente l’accertamento preliminare della qualità del suolo/sottosuolo presente presso l’Autostazione SETA di Via Marchiani nel Comune di Pavullo n/F* “, trasmesso in data 07.07.2017;

Elaborato n. 2: “ *Piano di Caratterizzazione del suolo/sottosuolo dell’area circostante n° 2 serbatoi interrati presenti presso autostazione SETA in Via Marchiani nel Comune di Pavullo n/F* “, trasmesso in data 04.08.2017;

Preso atto che dall'esame dei due elaborati presentati risulta quanto segue:

- A) le indagini ambientali svolte nelle aree limitrofe alle cisterne (Aprile 2017), hanno posto in evidenza, che per entrambe le aree campionate, è presente una contaminazione da Idrocarburi, ed in particolare nei seguenti campioni di terreno:
- per la cisterna C1 (posta più a Nord):
 - **campione S2 C1** (-2/-3 mt da p.c. presenza di HC Leggeri 430 mg/Kg e HC Pesanti 1.486 mg/Kg);
 - **campione S2C2** (- 3,50/- 4 mt da p.c. presenza di HC Pesanti 81,2 mg/Kg);
 - per la cisterna C2 (posta più a Sud):
 - **campione S3C1** (-0,80/-1,30 mt da p.c. presenza di HC Pesanti 243,5 mg/Kg);
- B) le carote stratigrafiche estratte dai sondaggi eseguiti pongono in evidenza che:
- per la cisterna C1 si rilevano:
 - terreni coesivi argilloso limosi contaminati da idrocarburi leggeri e pesanti ($C>12$) tra - 1.50 m e - 4.60 m da p.c.;
 - un sottofondo ghiaioso sovrastante e il riporto costituito da ghiaia, frammenti di laterizi, resti organici in matrice argillosa o sabbiosa limosa asciutta, che non presentano tracce organolettiche di contaminazione;
 - uno strato di argillite compatta e asciutta presente al di sotto del suddetto strato contaminato che non presenta evidenze organolettiche di contaminazione (vedi campione S1C2);
 - per la Cisterna C2 si rilevano:
 - terreni coesivi argilloso limosi contaminati da idrocarburi pesanti ($C>12$) tra - 0,75 m e - 1.30 m da p.c.;
 - un sottofondo ghiaioso sovrastante lo strato contaminato che non presenta tracce organolettiche di contaminazione;
 - uno strato argilloso presente tra - 1.60 e - 1.80 m posto al di sotto del terreno contaminato che non presenta tracce organolettiche di contaminazione (vedi campione S3C2);
- C) nel corso dei suddetti sondaggi è stata riscontrata la presenza di una falda freatica superficiale in particolare :
- tra - 1,90/-2,10 e - 4,60/4,80 mt da p.c. in corrispondenza della Cisterna C1;
 - tra - 0,75 e - 1,30 mt da p.c. in corrispondenza della Cisterna C2;
- D) le sorgenti primarie di contaminazione sono state rimosse avendo provveduto ad eseguire la bonifica completa delle strutture interrato afferenti all'impianto di distribuzione (cisterne e linee di distribuzione);
- E) il Piano di investigazione proposto (come illustrato in Tav. 9), finalizzato al perfezionamento del Modello Concettuale Definitivo del sito e propedeutico alla elaborazione della Analisi di Rischio S.S., prevede indagini ambientali più approfondite sulle matrici suolo e falda, mediante esecuzione di:
- n° 6 sondaggi a carotaggio continuo da eseguire nelle aree esterne al fabbricato, spinti fino a - 5 mt da p.c., di cui 4 da attrezzare a piezometro;
 - n. 7 sondaggi esplorativi con escavatore meccanico spinti a - 3.00 m da p.c. da eseguire all'interno del fabbricato nella zona deposito autobus e officina;
 - campionamenti ed analisi chimiche sul suolo superficiale, suolo profondo e falda idrica superficiale;

Preso atto che in data 31.10.2017, si è svolta presso gli uffici della scrivente Agenzia, la Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art. 242 comma 3 del D.Lgs. N° 152/06, nell'ambito della quale sono stati valutati gli elaborati presentati (elaborati n°1 e n° 2);

Preso atto che al termine dei lavori della Conferenza dei Servizi è stato adottato il verbale **BS/18/2017 del 31.10.2017**, con cui si è espresso parere favorevole all'approvazione del Piano di Caratterizzazione del Sito come descritto ed illustrato nell' **Elaborato n. 2: “ Piano di Caratterizzazione del suolo/sottosuolo dell'area circostante n° 2 serbatoi interrati presenti presso autostazione SETA in Via Marchiani nel Comune di Pavullo n/F “**, trasmesso in data 04.08.2017, nel rispetto di alcune prescrizioni riportate, in dettaglio, nella parte dispositiva;

Reso noto che:

- il responsabile del procedimento è la Dr.ssa Barbara Villani, Dirigente Responsabile della Struttura Autorizzazioni e Concessioni (S.A.C.) ARPAE di Modena;
- il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è il Direttore Generale di ARPAE Emilia Romagna, con sede in Bologna, Via Po n° 5 ed il responsabile del trattamento dei medesimi dati è la Dr.ssa Barbara Villani, Dirigente Responsabile della Struttura Autorizzazioni e Concessioni (S.A.C.) ARPAE di Modena, con sede in Modena, viale Giardini n° 472;
- le informazioni che devono essere rese note ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 sono contenute nell' "Informativa per il trattamento dei dati personali", consultabile presso la segreteria della S.A.C. ARPAE di Modena, con sede in Modena, Via Giardini n° 472 e visibile sul sito web dell' Agenzia www.arpae.it;

IL DIRIGENTE DETERMINA

1. di **APPROVARE**, ai sensi dell'art. 242 comma 3 del D.Lgs. N° 152/06, il “ **Piano di Caratterizzazione** “, trasmesso dallo Studio “ Geo - Group “ di Modena, in nome e per conto della Ditta “ **A.M.O. SPA** “ con sede legale a Modena (MO), Strada S.Anna n° 210, relativamente al sito potenzialmente contaminato ubicato presso l' Autostazione “S.E.T.A. SPA”, con sede a Pavullo (MO), Via Marchiani e rappresentato dal seguente elaborato:

- “ *Piano di Caratterizzazione del suolo/sottosuolo dell'area circostante n° 2 serbatoi interrati presenti presso autostazione SETA in Via Marchiani nel Comune di Pavullo n/F “*, trasmesso in data 04.08.2017;

2. di **PRESCRIVERE** alla Ditta “ **A.M.O. SPA** “ il rispetto delle seguenti prescrizioni:

2.1. entro il termine del 31.01.2018, dovranno essere trasmessi agli Enti in Indirizzo gli esiti della Caratterizzazione eseguita tenuto conto delle seguenti precisazioni e/o indicazioni da osservare nella esecuzione delle previste indagini di caratterizzazione:

- per la matrice suolo:
 1. per quanto riguarda l'attività di indagine, mediante scavi, da eseguire all'interno del fabbricato, si richiede che lo scavo previsto sul lato a Nord (di fronte ai portici) sia prolungato per realizzare una trincea di scavo in corrispondenza dell'interasse fra i pilastri, quindi lontano dalle fondazioni; la lunghezza sarà definita in cantiere in accordo con i Servizi Territoriali di ARPAE (considerato che le attuali condizioni del fabbricato non più in uso, ad oggi lo consentono);
 2. per quanto riguarda l'attività di indagine, mediante sondaggi da eseguire nelle aree esterne, stante la presenza di numerosi sottoservizi che ostacolano di fatto l'esecuzione di un ulteriore sondaggio da

ubicare più a Nord rispetto ai 2 sondaggi già realizzati in adiacenza alla cisterna C1 (sondaggi S1 e S2), si riterrà in via cautelativa che, sul lato Nord, l'estensione della relativa sorgente secondaria di contaminazione arrivi fino al confine con il fabbricato posto al confine (residenza municipale) dotato di un parcheggio interrato (con profondità stimabile di circa 5 metri);

3. la data di inizio e le successive date di esecuzione delle previste attività di indagine dovranno essere preventivamente comunicate agli Enti in Indirizzo con un anticipo minimo di sette (7) giorni lavorativi al fine di consentire la presenza in campo dei Tecnici ARPAE e l'espletamento della relativa attività di convalida in contraddittorio;
4. l'ubicazione dei sondaggi e degli scavi previsti, nonché la esecuzione dei campioni di terreno da sottoporre agli accertamenti analitici (vedi cap. 7.2.2. del "Piano di Caratterizzazione"), dovrà tener conto di eventuali indicazioni tecniche ed operative eventualmente fornite dai Tecnici ARPAE;
5. sui campioni di terreno prelevati dai sondaggi e dagli scavi dovranno essere ricercati i seguenti parametri: **Idrocarburi leggeri e Idrocarburi Pesanti** (con speciazione MADEP sul campione con più alto contenuto di Idrocarburi), **IPA, PCB, e Metalli Pesanti** (Cd, Cr, CrVI, Pb e Zn);

- per la matrice falda:

1. dai 4 piezometri realizzati, attivare un monitoraggio della falda a cadenza trimestrale per la durata di un anno (eventualmente da rivalutare dopo presentazione dell'Analisi di Rischio S.S.), per la ricerca dei seguenti parametri: **Idrocarburi Totali, IPA, PCB Solventi Clorurati e Metalli Pesanti** (Cd, Cr, CrVI, Pb e Zn);
2. le date di esecuzione delle attività di monitoraggio dovranno essere preventivamente comunicate agli Enti in Indirizzo con un anticipo minimo di sette (7) giorni lavorativi al fine di consentire la presenza in campo dei Tecnici ARPAE e l'espletamento della relativa attività di convalida in contraddittorio;

- a valle della Caratterizzazione eseguita, gli esiti complessivi dell'attività di indagine (sondaggi, scavi ed accertamenti analitici), dovranno essere rappresentati sia in forma tabellare che grafica, anche mediante sezioni stratigrafiche, da cui si evinca la situazione idrogeologica del sito rispetto:

1. alle sorgenti di contaminazione presenti (estensione areale e profondità);
2. alle quota di appoggio delle cisterne;
3. alla direzione del flusso di falda;

- qualora dagli esiti di caratterizzazione eseguita sulle matrici ambientali coinvolte, emergessero nuovi elementi ambientali da valutare (ad oggi imprevisi e imprevedibili), sarà facoltà della scrivente Agenzia, sentito il parere dei Tecnici ARPAE, di richiedere l'esecuzione di ulteriori e specifici interventi di indagine ritenuti necessari per il completamento della caratterizzazione stessa e in tal caso dovrà essere valutata una eventuale proroga dei termini di cui al successivo punto 2.2.;

2.2. entro il termine del **31.03.2018** deve essere trasmessa agli Enti in Indirizzo, l'elaborato di **Analisi di Rischio Sito Specifico** (che dovrà tenere conto degli esiti di almeno due monitoraggi sulla falda di cui il primo da eseguire indicativamente nel mese di novembre p.v e il secondo entro gennaio p.v.), al fine di verificare la sussistenza o meno di rischio sanitario ed ambientale nell'area in esame, nonché fornire, qualora necessario, una successiva proposta di intervento da attuare sul sito medesimo;

3. di RICHIEDERE alla Ditta “ **A.M.O. SPA** “ , l'invio, entro il termine del **30.11.2017**, della documentazione attestante l'esecuzione a regola d'arte degli interventi di bonifica eseguiti dalla Ditta “ Torricelli Impianti” presso il

sito in esame e volti alla completa rimozione delle sorgenti primarie di contaminazione (bonifica delle cisterne interrato e bonifica delle relative linee di distribuzione del carburante);

4. di informare che potrà essere presa visione degli atti presso l'U.O. Rifiuti e Bonifica Siti Contaminati - ARPAE Sezione S.A.C., con sede a Modena, Viale Giardini n° 472, tutti i giorni dal lunedì al venerdì (previo appuntamento) dalle ore 9 alle ore 13.

5. di rendere noto che la mancata osservanza a quanto disposto con il presente provvedimento, configura ipotesi di reato sanzionata dall'art. 257 del D.Lgs. n° 152/06.

6. di informare che contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni nonché ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni; entrambi i termini decorrenti dalla comunicazione del presente atto all'interessato.

Copia del presente provvedimento viene trasmesso alla Ditta " A.M.O. SPA " , al Comune di Pavullo (MO), all' ARPAE Servizio Territoriale di Modena, all' Azienda USL di Modena - Servizio Igiene Pubblica e alla Ditta " Geo Group Srl ".

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DELLA STRUTTURA
AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI (S.A.C.)
ARPAE DI MODENA
Dr. ssa Barbara Villani

Lettera firmata elettronicamente secondo le norme vigenti.

da sottoscrivere in caso di stampa. La presente copia, composta di n. fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Documento assunto agli atti con protocollo n. del

Data Firma

SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.