

ARPAE

**Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna**

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2018-1821 del 13/04/2018
Oggetto	D.LGS. 152/06 PARTE SECONDA, L.R. 21/04. DITTA FERRARI S.P.A.. INSTALLAZIONE PER LA FABBRICAZIONE DI AUTOMOBILI, SITO IN VIA ABETONE INFERIORE N. 4 - MARANELLO (MO). (RIF.INT. N. 09/00159560366). UNDICESIMA MODIFICA NON SOSTANZIALE AUTORIZZAZIONE INTEGRATA AMBIENTALE
Proposta	n. PDET-AMB-2018-1864 del 11/04/2018
Struttura adottante	Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Modena
Dirigente adottante	BARBARA VILLANI

Questo giorno tredici APRILE 2018 presso la sede di Via Giardini 472/L - 41124 Modena, il Responsabile della Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Modena, BARBARA VILLANI, determina quanto segue.

OGGETTO: D.LGS. 152/06 PARTE SECONDA – L.R. 21/04. DITTA **FERRARI S.P.A.** -
INSTALLAZIONE PER LA FABBRICAZIONE DI AUTOMOBILI, SITO IN VIA ABETONE
INFERIORE N. 4 - MARANELLO (MO). (RIF.INT. N. 09/00159560366)

**UNDICESIMA MODIFICA NON SOSTANZIALE AUTORIZZAZIONE INTEGRATA
AMBIENTALE**

Richiamato il Decreto Legislativo 3 Aprile 2006, n. 152 e successive modifiche (in particolare
il D.Lgs. n. 46 del 04/05/2014);

vista la Legge Regionale n. 21 del 11 ottobre 2004, come modificata dalla Legge Regionale n.
13 del 28 luglio 2015 “Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città
metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni”, che assegna le funzioni amministrative
in materia di AIA all'Agenzia Regionale per la Prevenzione, l'Ambiente e l'Energia (ARPAE);

richiamato il Decreto del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
24/04/2008 “Modalità, anche contabili, e tariffe da applicare in relazione alle istruttorie ed ai
controlli previsti dal D.Lgs. 18 febbraio 2005, n. 59”;

richiamate, altresì:

- la D.G.R. n. 1913 del 17/11/2008 “Prevenzione e riduzione integrate dell’inquinamento (IPPC) –
ricepimento del tariffario nazionale da applicare in relazione alle istruttorie ed ai controlli previsti
dal D.Lgs. 59/2005”;
- la D.G.R. n. 155 del 16/02/2009 “Prevenzione e riduzione integrate dell’inquinamento (IPPC) –
Modifiche e integrazioni al tariffario da applicare in relazione alle istruttorie e ai controlli previsti
dal D.Lgs. 59/2005”;
- la V[^] circolare della Regione Emilia Romagna PG/2008/187404 del 01/08/2008 “Prevenzione e
riduzione integrate dell’inquinamento (IPPC) – Indicazioni per la gestione delle Autorizzazioni
Integrate Ambientali rilasciate ai sensi del D.Lgs. 59/05 e della Legge Regionale n. 21 del 11
ottobre 2004”;
- la D.G.R. n. 497 del 23/04/2012 “Indirizzi per il raccordo tra procedimento unico del SUAP e
procedimento AIA (IPPC) e per le modalità di gestione telematica”;
- la D.G.R. n. 1795 del 31/10/2016 “Direttiva per lo svolgimento di funzioni in materia di VAS,
VIA, AIA ed AUA in attuazione della L.R. n. 13/2015”;

richiamata la **Determinazione n. 136 del 28/03/2013 di Rinnovo dell’Autorizzazione
Integrata Ambientale**, con scadenza al 31/03/2025, rilasciata dalla Provincia di Modena alla Ditta
FERRARI S.P.A., avente sede legale in Via Emilia Est n. 1163, in Comune di Modena, in qualità di
gestore dell’impianto per la fabbricazione di automobili comprendente le attività IPPC di
trattamento di superficie di metalli e di materie plastiche, fusione e lega di metalli non ferrosi e
combustione termica (punti 2.6 - 2.5 b - 1.1 - All. VIII, Parte Seconda, D.Lgs. 152/06 e ss.mm.),
sito in Via Abetone Inferiore n. 4, in Comune di Maranello (MO);

richiamate la **Det. n. 81 del 07/06/2013, Det. n. 165 del 11/10/2013, Det. n. 36 del 21/02/2014, Det. n. 1 del 08/01/2015, Det. n. 149 del 27/10/2015, Det. n. 1936 del 20/06/2016, Det. n. 3600 del 29/09/2016, Det. n. 5322 del 30/12/2016, Det. n. 4597 del 31/08/2017 e Det. 265 del 18/01/2018** di modifica non sostanziale AIA;

richiamata la comunicazione di modifica non sostanziale dell'AIA presentata da FERRARI S.p.A. mediante il Portale Regionale AIA “Osservatorio IPPC” in data 07/03/2018 (assunta agli atti dal SAC ARPAE di Modena con prot. n. 4844 del 08/03/2018) con la quali è richiesta:

1. la **modifica al quadro degli scarichi parziali interni** a seguito dell’installazione di un impianto di prova idrica che implementa in maniera industriale un test volto a certificare l’assenza di infiltrazioni nelle vetture in caso di pioggia. L’impianto utilizzerà acqua industriale, filtrata e addolcita, proveniente da pozzo. Le modifiche richieste sono le seguenti:

- attivazione del **nuovo punto di scarico parziale CH** con ubicazione nell’impianto di prova idrica, piazzale esterno Reparto Finizione, punto di scarico finale in pubblica fognatura n. 11 - acque nere (Scarico produttivo allacciamento nord stabilimento Via Musso), della **Tipologia d)** “scarico di acque reflue industriali da impianti di addolcimento”, autorizzate come da **punto 5** dell’Allegato V alla Det. n. 3600 del 29/09/2016 (sostituito con Det. 5322 del 31/12/2016);
- attivazione del **nuovo punto di scarico parziale CI** con ubicazione nell’impianto di prova idrica, piazzale esterno Reparto Finizione, punto di scarico finale in pubblica fognatura n. 11- acque nere (Scarico produttivo allacciamento nord stabilimento Via Musso), della **Tipologia b)** “acque reflue industriali da lavaggio e prove idriche auto”, autorizzate come da **punto 5** dell’Allegato V alla Det. n. 3600 del 29/09/2016 (sostituito con Det. 5322 del 31/12/2016). L’acqua utilizzata per le prove idriche verrà raccolta in 3 vasche interrato e ricircolata all’interno dell’impianto, con rilancio mediante pompe sommerse. Ogni 2 settimane circa le vasche dovranno essere svuotate per consentire attività di pulizia e manutenzione ordinaria dell’impianto, dando quindi origine a nuovo scarico parziale **CI**. Per separare, prima del conferimento in fognatura, le acque da scaricare dalle eventuali perdite di olio idrocarburi delle auto, sarà installato disoleatore a coalescenza del quale viene allegata scheda tecnica.

2. la **modifica al quadro delle emissioni autorizzate** per i seguenti reparti:

- ATLL (Tab.1):

- **aggiunta** del nuovo punto di emissione **E88 “Aspirazione gas di scarico macchina lavaggio pezzi pulivapor”** Per tale punto di emissione sono proposte le seguenti caratteristiche: 45 Nmc/h di portata, altezza 15,5 m, durata 1 h/gg, nessun inquinante e nessun impianto di abbattimento associato. I reflui prodotti dall’utilizzo della macchina Pulivapor saranno convogliati ad una cisterna interrato esistente (n. 68) per essere successivamente smaltiti come rifiuti;

- ATC (Tab.2):

- ▶ aumento della durata di funzionamento **da 8 a 17 h/gg** per i punti di emissione **da E21 ad E31** associati alle “Sale prove Esperienze”, ai quali non è associato nessun inquinante;
- ▶ aumento della durata di funzionamento **da 0,5 a 2 h/gg** per i punti di emissione **E63, E64 ed E65** associati ai “Gas di scarico Pilotino”, ai quali non è associato nessun inquinante;
- ▶ aumento della durata di funzionamento **da 8 a 15 h/gg** per il punto di emissione **E94** associato ad “Aspirazione zona cristalli”, al quale è associato l’inquinante SOV con autocontrollo annuale;
- ▶ aumento della durata di funzionamento **da 8 a 15 h/gg** per i punti di emissione **E95 ed E96** associati rispettivamente ad “Aspirazione zona rifornimento di carburante (EMERGENZA) - Linea 12C NMV” e “Aspirazione messa in moto e vano motore - Linea 12C NMV”, ai quali non è associato nessun inquinante;

- Revisione e Finizione (Tab. 11):

- ▶ aggiunta di un nuovo punto di emissione **E51 “aspirazione fumi gas di scarico interno cabina prova idrica (9 posizioni)”** a servizio di impianto di prova idrica. Per tale punto di emissione sono proposte le seguenti caratteristiche: portata 5000 Nmc/h, altezza 6 m, durata discontinua, nessun inquinante e nessun impianto di abbattimento associato;
- ▶ aumento della durata di funzionamento **da 4 ad 8 h/gg** per i punti di emissione **E10 ed E13** associati alle “vaschette lavaggio pezzi”, ai quali è associato l’inquinante SOV con autocontrollo annuale;
- ▶ aumento della durata di funzionamento **da 8 a 15 h/gg** per i punti di emissione **E26 ed E31** associati rispettivamente al “Box preparazione vernici” e “Cabina ritocchi sottosmalto + Cabina ritocchi smalto”, ai quali è associato l’inquinante SOV con autocontrollo annuale;
- ▶ aumento della durata di funzionamento **da 8 a 15 h/gg** per i punti di emissione **E30 ed E33** associati rispettivamente al “Cabina preparazione vettura” e “Cabina verniciatura e cottura ritocchi”, ai quali sono associati gli inquinanti “materiale particellare” e SOV con autocontrolli annuali;
- ▶ aumento della durata di funzionamento **da 8 a 15 h/gg** per il punto di emissione **E50** “Cabina prova dinamica, aspirazione gas di scarico - Revisione”, al quale non è associato nessun inquinante;

dato atto che in data 06/03/2018 il gestore ha provveduto al pagamento delle spese istruttorie dovute in riferimento alla comunicazione sopra citata, che si configura come “modifica non sostanziale che comporta l’aggiornamento dell’Autorizzazione”;

preso atto dell’aggiunta di n. 2 scarichi parziali interni; relativamente agli stessi il gestore dovrà rispettare quanto già prescritto per la **Tipologia b)** per lo scarico **CI** e per la **Tipologia d)** per lo scarico **CH**, come da **punto 5** dell’Allegato V alla Det. n. 3600 del 29/09/2016 (sostituito con Det. 5322 del 31/12/2016);

preso atto dell'aumento delle ore di funzionamento di alcuni punti di emissione dei reparti ATC e Revisione e Finizione, per la maggior parte associati a punti di emissione ai quali non sono associati inquinanti e, pertanto, non si avrà un aumento significativo dei flussi di massa autorizzati. Il quadro delle emissioni di tali reparti viene aggiornato con le modifiche richieste;

valutato che:

- a) le variazioni apportate ai punti di scarico parziali non sono significative; il gestore in occasione del prossimo **report annuale** (Aprile 2018) dovrà trasmettere la planimetria aggiornata dei punti scarico;
- b) i punti di emissione **E88** del Reparto ATLL ed **E51** del Reparto Revisione e Finizione sono da ritenersi scarsamente rilevanti agli effetti dell'inquinamento atmosferico (art. 272 comma 1 del D.Lgs.152/06), si ritiene sufficiente che il gestore comunichi la sola messa in esercizio e messa a regime degli impianti;

verificato che:

- gli interventi in progetto non comporteranno alcuna variazione della capacità produttive massime dello stabilimento;
- dal punto di vista delle emissioni in atmosfera non vi sarà variazione significativa dei flussi di massa autorizzati dei principali parametri rispetto a quanto autorizzato nell'atto di Rinnovo AIA. In ogni caso, il gestore in caso di successive modifiche all'AIA deve sempre tenere in considerazione le variazioni già effettuate delle percentuali dei flussi di massa autorizzati per i singoli inquinanti rispetto all'atto di Rinnovo AIA;
- le modifiche comunicate non comporteranno impatti aggiuntivi sulle altre matrici ambientali (materie prime, consumi energetici, rifiuti, bilancio idrico, rumore) e non si avranno variazioni rispetto ai livelli raggiunti dagli indicatori di performance specifici del settore;

verificato che le modifiche impiantistiche comunicate si configurano come **non sostanziali** e ritenendo necessario aggiornare l'Autorizzazione Integrata Ambientale alla luce di tali modifiche;

reso noto che:

- il responsabile del procedimento è il dr. Richard Ferrari, Ufficio Autorizzazioni Integrate Ambientali di Arpae-SAC di Modena;
- il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è il Direttore Generale di ARP AE Emilia-Romagna, con sede in Bologna, via Po n° 5 ed il responsabile del trattamento dei medesimi dati è la dott.ssa Barbara Villani, Responsabile della Struttura Autorizzazioni e Concessioni (S.A.C.) ARP AE di Modena, con sede in Modena, via P. Giardini n. 472;
- le informazioni che devono essere rese note ai sensi dell'articolo 13 del D.Lgs. 196/03 sono contenute nella "Informativa per il trattamento dei dati personali", consultabile presso la segreteria della S.A.C. ARP AE di Modena, con sede in Modena, via P. Giardini n. 472 e visibile sul sito web dell'Agenzia www.arpae.it;

per quanto precede,

il Dirigente determina

- di autorizzare le modifiche impiantistiche comunicate e di aggiornare l’Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciata dalla Provincia di Modena con **Det. 136 del 28/03/2013 e ss.mm.** a FERRARI S.P.A., avente sede legale in via Emilia Est n. 1163, in Comune di Modena, in qualità di gestore dell’impianto per la fabbricazione di automobili comprendente le attività IPPC di trattamento di superficie di metalli e di materie plastiche, fusione e lega di metalli non ferrosi e combustione termica (punti 2.6 - 2.5 b - 1.1 - All. VIII, Parte Seconda, D.Lgs. 152/06 e ss.mm.) sito in via Abetone Inferiore n. 4, in Comune di Maranello (MO), come di seguito indicato:

- 1) sono autorizzate le modifiche comunicate in data 07/03/2018 tramite il Portale Regionale “Osservatorio IPPC” (assunte agli atti dal SAC ARPAE di Modena con prot. n. 4844 del 08/03/2018);
- 2) al **punto 1 della Sezione D2.5** “emissioni in acqua e prelievo idrico” dell’Allegato V “Emissioni in acqua e prelievo idrico” della Det. n. 3600 del 29/09/16 di 7^a modifica non Sostanziale AIA sono aggiunti i seguenti punti di scarico parziali in rete fognaria interna:

Scarico Parziale Interno	Ubicazione	Tipo di acque scaricate	n. scarico finale
CI	impianto di prova idrica, piazzale esterno Reparto Finizione	Addolcitore	11
CH	impianto di prova idrica, piazzale esterno Reparto Finizione	Lavaggio e prove idriche auto	11

- 3) al **punto 5** dell’Allegato V alla Det. n. 3600 del 29/09/2016 (sostituito con Det. 5322 del 31/12/2016) alla **Tipologia b)** viene aggiunto lo scarico parziale **CI** ed alla **Tipologia d)** viene aggiunto lo scarico parziale **CH**. Devono essere rispettate le prescrizioni associate a tali tipologie di scarico;
- 4) per i Reparti ATLL; Revisione – Finizione il gestore dovrà effettuare la seguente procedura:
 “ comunicazione 15 giorni prima della messa in esercizio degli impianti nuovi o modificati (punti di emissione **E88** del Reparto ATLL ed **E51** del Reparto Revisione e Finizione) a mezzo lettera raccomandata A/R (PEC o fax) all’ARPAE di Modena ed al Comune di Maranello. Tra la data di messa in esercizio e quella di messa a regime non possono intercorrere più di 60 giorni;”
- 5) le tabelle relative ai Punti di Emissione in Atmosfera e Piani di Monitoraggio dei Reparti ATLL, ATC e Revisione-Finizione sono sostituite con le rispettive tabelle, allegate al presente atto di modifica.

- di stabilire che in concomitanza con l'invio del prossimo Report annuale (30/04/2018) il gestore invii la planimetria aggiornata degli scarichi;
- di stabilire che il presente provvedimento ha la medesima validità della Determina n. 136 del 28/03/2013 e successive modifiche, rilasciate dalla Provincia di Modena e dalla SAC ARPAE di Modena (scadenza al 31/03/2025, a condizione che sia mantenuta la certificazione ISO 14001, diversamente avrà validità sino al 31/03/2023);
- di fare salvo il disposto dell'Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciata con la Determina n. 136 del 28/03/2013 e successive modifiche, per quanto non modificato dal presente atto;
- di inviare copia della presente autorizzazione alla Ditta Ferrari S.p.A., al Comune di Maranello ed al Comune di Fiorano Modenese per il tramite del SUAP del dell'Unione dei Comuni del Distretto Ceramico;
- di informare che contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni, nonché, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni; entrambi i termini decorrenti dalla data di efficacia del provvedimento stesso;
- di stabilire che, ai fini degli adempimenti in materia di trasparenza, per il presente provvedimento autorizzativo si provvederà all'obbligo di pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 33/2013 e del vigente Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità di ARPAE;
- di stabilire che il procedimento amministrativo sotteso al presente provvedimento è oggetto di misure di contrasto ai fini della prevenzione della corruzione, ai sensi e per gli effetti di cui alla Legge n. 190/2012 e del vigente Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione di ARPAE.

La presente autorizzazione è costituita complessivamente da n. 6 pagine + n. 3 Tabelle emissioni in atmosfera e Piani di Monitoraggio (Reparti ATLL – Tab.1; ATC – Tab.2; Revisione e Finizione – Tab. 11).

LA RESPONSABILE DELLA
STRUTTURA AUTORIZZAZIONI E
CONCESSIONI DI MODENA
Dott.ssa Barbara Villani

Originale firmato elettronicamente secondo le norme vigenti.
da sottoscrivere in caso di stampa

La presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Data Firma

SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.