

**ARPAE**

**Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia  
dell'Emilia - Romagna**

\* \* \*

**Atti amministrativi**

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2018-4484 del 05/09/2018
Oggetto	DPR n. 59/2013, LR n. 13/2015 - DITTA TRENITALIA SPA IMPIANTO OMLC DI RIMINI CON SEDE LEGALE IN COMUNE DI ROMA P.ZZA DELLA CROCE ROSSA,1 -AUTORIZZAZIONE UNICA AMBIENTALE (AUA) PER L'ESERCIZIO DELL'ATTIVITÀ DI RIPARAZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA LOCOMOTIVE NELL'IMPIANTO SITO IN COMUNE DI RIMINI VIA TRIPOLI,189 - RETTIFICA
Proposta	n. PDET-AMB-2018-4457 del 22/08/2018
Struttura adottante	Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Rimini
Dirigente adottante	STEFANO RENATO DE DONATO

Questo giorno cinque SETTEMBRE 2018 presso la sede di Via Dario Campana, 64 - 47922 Rimini, il Responsabile della Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Rimini, STEFANO RENATO DE DONATO, determina quanto segue.

**OGGETTO: DPR n. 59/2013, LR n. 13/2015 - DITTA TRENITALIA SPA IMPIANTO OMLC DI RIMINI CON SEDE LEGALE IN COMUNE DI ROMA P.ZZA DELLA CROCE ROSSA,1 -AUTORIZZAZIONE UNICA AMBIENTALE (AUA) PER L'ESERCIZIO DELL'ATTIVITÀ DI RIPARAZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA LOCOMOTIVE NELL'IMPIANTO SITO IN COMUNE DI RIMINI VIA TRIPOLI,189 - RETTIFICA**

### **IL DIRIGENTE**

**VISTO** il *DPR 13 marzo 2013, n. 59 s.m.i.* recante la disciplina dell'Autorizzazione Unica Ambientale (AUA);

#### **RICHIAMATI:**

- la *Legge 7 aprile 2014, n. 56* recante disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni di Comuni;
- la *Legge Regionale 30 luglio 2015, n. 13* recante riforma del sistema di governo territoriale e delle relative competenze in materia di ambiente;
- la *Deliberazione di Giunta Regionale Emilia-Romagna n. 2173 del 21 dicembre 2015* di approvazione dell'assetto organizzativo generale di ARPAE di cui alla L.R. n.13/2015, che assegna alla Struttura Autorizzazioni e Concessioni (SAC) la competenza in materia di AUA;

**VISTA** la *Deliberazione di Giunta Regionale Emilia-Romagna n. 1795 del 31 ottobre 2016* in attuazione della LR n. 13/2015 che fornisce indicazioni sullo svolgimento dei procedimenti;

**VISTE** le prime indicazioni per l'esercizio integrato delle funzioni di istruttoria e autorizzazione ambientale assegnate ad ARPAE dalla L.R. n. 13/2015, fornite dalla Direzione Generale di ARPAE con nota PGDG/2015/7546 del 31/12/2015;

**VISTA** la *Legge 7 agosto 1990, n. 241 s.m.i.* recante norme in materia di procedimento amministrativo;

**RICHIAMATO** il provvedimento AUA n. 1114 del 06/03/2017 del Responsabile della Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Rimini rilasciato alla Ditta TRENITALIA SPA IMPIANTO OMLC DI RIMINI - VIA TRIPOLI,189 - RIMINI di autorizzazione unica ambientale ai sensi del D.P.R. n. 59/2013 e L.R. n. 13/2015 per l'attività di *RIPARAZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA LOCOMOTIVE*;

**VISTA** la richiesta della Ditta TRENITALIA SPA IMPIANTO OMLC DI RIMINI acquisita in data 28/06/2018 PGNR/2018/6269 con cui si chiede una rettifica dell'allegato A dell'atto summenzionato per quanto riguarda le emissioni E97A-E97B-E98A-E98B-E99A-E99B in quanto i limiti imposti in autorizzazione non sono congrui rispetto a quelli previsti dal D.Lgs.152/06 parte V All.1 p.to 3;

**DATO ATTO** che il D.Lgs.183/17 ha modificato il D.Lgs.152/06 parte V All.1 p.to 3;

**DATO ATTO** che la potenzialità complessiva dei motori in oggetto è inferiore a 50 MWt e singolarmente inferiore a 3 MWt;

**RITENUTO** opportuno rettificare l'Allegato A del provvedimento n.1114 del 06/03/2017 relativamente alle prescrizioni delle emissioni **E97A, E97B, E98A, E98B, E99A, E99B** riportando i limiti relativi ai motori fissi ad accensione spontanea alimentati a gasolio di cui al D.Lgs.152/06 punto 3 dell'allegato I alla parte V così come modificato dal D.Lgs.183/17:

<b>Inquinanti</b>	<b>Valori limite di emissione</b>
Materiale Particellare	130 mg/Nm <sup>3</sup>
Ossidi di Azoto	4000 mg/Nm <sup>3</sup>
Monossido di Carbonio	650 mg/Nm <sup>3</sup>

I suddetti limiti vanno riferiti ad un tenore di ossigeno nell'effluente gassoso pari al 5%.

VISTO il D.Lgs.152/06 recante "Norme in materia ambientale" – Parte quinta;

VISTA la Deliberazione di G.R. n. 2236 del 28/12/2009 e s.m.i. che detta i criteri e le prescrizioni per le autorizzazioni di carattere generale;

VISTA determinazione del direttore generale dell'ambiente della Regione Emilia-Romagna n.4606 del 04/06/1999 che approva i criteri elaborati dal CRIAER per il rilascio alle autorizzazioni delle emissioni in atmosfera;

**RICHIAMATE:**

- la Determinazione dirigenziale n. 124 del 15/02/2016, avente ad oggetto: "Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Rimini. Definizione dell'assetto organizzativo di dettaglio della Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Rimini a seguito del recepimento delle Posizioni Organizzative istituite con D.D.G. n. 99/2015";
- la Determinazione dirigenziale n. 199 del 08/03/2016, avente per oggetto: "Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Rimini. Nomina dei responsabili di procedimento ai sensi della Legge n. 241/90";

DATO ATTO che, ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003 il titolare del trattamento dei dati personali è individuato nella figura del Direttore Generale di Arpa e che il responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Dirigente della SAC territorialmente competente;

RICHIAMATO il D.Lgs. n. 33 del 14/03/2013, così come modificato dal D.Lgs. n. 97 del 25/05/2016, "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" ed in particolare gli artt. 23 e 40;

SU proposta del responsabile del procedimento amministrativo, Ing. Giovanni Paganelli, della Struttura Autorizzazioni e Concessioni ARPAE di Rimini;

#### **DETERMINA**

1. di rettificare l'Allegato A dell'**Autorizzazione Unica Ambientale (AUA)** n. 1114 del 06/03/2017 rilasciata alla **Ditta TRENITALIA SPA IMPIANTO OMLC DI RIMINI - VIA TRIPOLI,189 - RIMINI** come di seguito riportato:

nell'Allegato A dell'Autorizzazione Unica Ambientale (AUA) n. 1114 del 06/03/2017 le prescrizioni sono riscritte nel seguente modo:

#### **E97A - Prova motori Cella 1**

- Portata: 4700 Nm<sup>3</sup>/h.
- Durata: ca 5 h/g.
- Altezza: 18 m.
- Sezione: 0.07 m<sup>2</sup>.
- Temperatura: <100°C.
- Impianto di abbattimento: Post combustore.

### **E97B - Prova motori Cella 1**

- Portata: 4700 Nm<sup>3</sup>/h.
- Durata: ca 5 h/g.
- Altezza: 18 m.
- Sezione: 0.07 m<sup>2</sup>.
- Temperatura: <100°C.
- Impianto di abbattimento: Post combustore.

### **E98A - Prova motori Cella 2**

- Portata: 1700 Nm<sup>3</sup>/h.
- Durata: ca 5 h/g.
- Altezza: 18 m.
- Sezione: 0.07 m<sup>2</sup>.
- Temperatura: <100°C.
- Impianto di abbattimento: Post combustore.

### **E98B - Prova motori Cella 2**

- Portata: 1700 Nm<sup>3</sup>/h.
- Durata: ca 5 h/g.
- Altezza: 18 m.
- Sezione: 0.07 m<sup>2</sup>.
- Temperatura: <100°C.
- Impianto di abbattimento: Post combustore.

### **E99A - Prova motori Cella 3**

- Portata: 1100 Nm<sup>3</sup>/h.
- Durata: ca 5 h/g.
- Altezza: 18 m.
- Sezione: 0.07 m<sup>2</sup>.
- Temperatura: <100°C.
- Impianto di abbattimento: Post combustore.

### **E99B - Prova motori Cella 3**

- Portata: 1100 Nm<sup>3</sup>/h.
- Durata: ca 5 h/g.

- Altezza: 18 m.
- Sezione: 0.07 m<sup>2</sup>.
- Temperatura: <100°C.
- Impianto di abbattimento: Post combustore.

Per le emissioni E97A, E97B, E98A, E98B, E99A, E99B si prescrivono i seguenti limiti alle emissioni inquinanti di cui al D.Lgs.152/06 punto 3 dell'allegato I alla parte V:

<b>Inquinanti</b>	<b>Valori limite di emissione</b>
Materiale Particellare	130 mg/Nm <sup>3</sup>
Ossidi di Azoto	4000 mg/Nm <sup>3</sup>
Monossido di Carbonio	650 mg/Nm <sup>3</sup>

I suddetti limiti vanno riferiti ad un tenore di ossigeno nell'effluente gassoso pari al 5%.

Autocontrolli: l'azienda dovrà effettuare sulle emissioni controlli a cadenza annuale, i cui risultati dovranno essere annotati su di un apposito registro con pagine numerate, bollate a cura dell'Agenzia ARPAE, e firmate dal responsabile dell'impianto, a disposizione degli organi di controllo competenti.

2. La presente rettifica è trasmessa al SUAP territorialmente competente per la conseguente modifica del Provvedimento conclusivo e l'invio dello stesso alla società Trenitalia spa e all'Arpae di Rimini;
3. Di confermare senza alcuna variazione tutte le altre disposizioni e prescrizioni riportate nel provvedimento AUA 1114 del 06/03/2017 e di conservare presso la sede dell'impianto il presente provvedimento unitamente all'atto di cui sopra da esibire ad eventuali richieste di controllo;
4. Ai fini degli adempimenti in materia di trasparenza, il presente provvedimento autorizzativo verrà pubblicato sul sito web di Arpae alla sezione amministrazione trasparente, ai sensi del D.Lgs n.33/2016 s.m.i. e del vigente Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità di ARPAE;
5. Di individuare l'Ing. Giovanni Paganelli quale Responsabile del Procedimento del presente atto;
6. Ai sensi dell'art. 3 della L. 241/90, il soggetto destinatario del presente atto può ricorrere nei modi di legge contro l'atto stesso, alternativamente al TAR dell'Emilia-Romagna o al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro 60 ed entro 120 giorni dalla data della notificazione o di comunicazione.

IL DIRIGENTE DELLA  
STRUTTURA AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI  
DI RIMINI

*Dott. Stefano Renato de Donato*

**SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.**