

ARPAE

**Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna**

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2019-406 del 28/01/2019
Oggetto	D.LGS. 152/06 PARTE SECONDA, L.R. 21/04. DITTA FERRARI S.P.A. INSTALLAZIONE PER LA FABBRICAZIONE DI AUTOMOBILI, SITO IN VIA ABETONE INFERIORE N. 4 - MARANELLO (MO). (RIF.INT. N. 09/00159560366) TREDICESIMA MODIFICA NON SOSTANZIALE AUTORIZZAZIONE INTEGRATA AMBIENTALE
Proposta	n. PDET-AMB-2019-426 del 28/01/2019
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Modena
Dirigente adottante	BARBARA VILLANI

Questo giorno ventotto GENNAIO 2019 presso la sede di Via Giardini 472/L - 41124 Modena, il Responsabile della Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Modena, BARBARA VILLANI, determina quanto segue.

OGGETTO: D.LGS. 152/06 PARTE SECONDA – L.R. 21/04. DITTA **FERRARI S.P.A.** -
INSTALLAZIONE PER LA FABBRICAZIONE DI AUTOMOBILI, SITO IN VIA ABETONE
INFERIORE N. 4 - MARANELLO (MO). (RIF.INT. N. 09/00159560366)

**TREDICESIMA MODIFICA NON SOSTANZIALE AUTORIZZAZIONE INTEGRATA
AMBIENTALE**

Richiamato il Decreto Legislativo 3 Aprile 2006, n. 152 e successive modifiche (in particolare il D.Lgs. n. 46 del 04/05/2014);

vista la Legge Regionale n. 21 del 11 ottobre 2004, come modificata dalla Legge Regionale n. 13 del 28 luglio 2015 “Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni”, che assegna le funzioni amministrative in materia di AIA all’Agenzia Regionale per la Prevenzione, l’Ambiente e l’Energia (ARPAE);

richiamato il Decreto del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 24/04/2008 “Modalità, anche contabili, e tariffe da applicare in relazione alle istruttorie ed ai controlli previsti dal D.Lgs. 18 febbraio 2005, n. 59”;

richiamate, altresì:

- la D.G.R. n. 1913 del 17/11/2008 “Prevenzione e riduzione integrate dell’inquinamento (IPPC) – recepimento del tariffario nazionale da applicare in relazione alle istruttorie ed ai controlli previsti dal D.Lgs. 59/2005”;
- la D.G.R. n. 155 del 16/02/2009 “Prevenzione e riduzione integrate dell’inquinamento (IPPC) – Modifiche e integrazioni al tariffario da applicare in relazione alle istruttorie e ai controlli previsti dal D.Lgs. 59/2005”;
- la V[^] circolare della Regione Emilia Romagna PG/2008/187404 del 01/08/2008 “Prevenzione e riduzione integrate dell’inquinamento (IPPC) – Indicazioni per la gestione delle Autorizzazioni Integrate Ambientali rilasciate ai sensi del D.Lgs. 59/05 e della Legge Regionale n. 21 del 11 ottobre 2004”;
- la D.G.R. n. 497 del 23/04/2012 “Indirizzi per il raccordo tra procedimento unico del SUAP e procedimento AIA (IPPC) e per le modalità di gestione telematica”;
- la D.G.R. n. 1795 del 31/10/2016 “Direttiva per lo svolgimento di funzioni in materia di VAS, VIA, AIA ed AUA in attuazione della L.R. n. 13/2015”;
- la D.G.R. n. 2124 del 10/12/2018 “Piano regionale di ispezione per le installazioni con Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA) e approvazione degli indirizzi per il coordinamento delle attività ispettive”;

richiamata la **Determinazione n. 136 del 28/03/2013 di Rinnovo dell’Autorizzazione Integrata Ambientale**, con scadenza al 31/03/2025, rilasciata dalla Provincia di Modena alla Ditta FERRARI S.P.A., avente sede legale in Via Emilia Est n. 1163, in Comune di Modena, in qualità di gestore dell’impianto per la fabbricazione di automobili comprendente le attività IPPC di trattamento di superficie di metalli e di materie plastiche, fusione e lega di metalli non ferrosi e combustione termica (punti 2.6 - 2.5 b - 1.1 - All. VIII, Parte Seconda, D.Lgs. 152/06 e ss.mm.), sito in Via Abetone Inferiore n. 4, in Comune di Maranello (MO);

richiamate la **Det. n. 81 del 07/06/2013, Det. n. 165 del 11/10/2013, Det. n. 36 del 21/02/2014, Det. n. 1 del 08/01/2015, Det. n. 149 del 27/10/2015, Det. n. 1936 del 20/06/2016, Det. n. 3600 del 29/09/2016, Det. n. 5322 del 30/12/2016, Det. n. 4597 del 31/08/2017, Det. n. 265 del 18/01/2018, Det. n. 1821 del 13/04/18 e Det. n. 4048 del 06/08/2018** di modifiche non sostanziali AIA;

richiamate le **Determinazioni n. 1617 del 04/04/18 e n. 5123 del 05/10/18** di modifica generale delle AIA a seguito di aggiornamento normativo riguardante i controlli su suolo e sottosuolo ed acque sotterranee;

richiamata la comunicazione di modifica non sostanziale dell'AIA presentata da FERRARI S.p.A. mediante il Portale Regionale AIA "Osservatorio IPPC" in data 28/11/2018 (assunta agli atti con prot. n. 24864 del 29/11/2018) e successive integrazioni volontarie del 11/12/2018 (assunte agli atti con prot. n. 25780) con la quale:

1. è richiesta la modifica al quadro delle emissioni autorizzate per i seguenti reparti:

- ATLL (Tab.1):

- ▶ eliminazione dei punti di emissione **E68 "Sega a nastro per colate"** ed **E86 "Saldatura"**;
- ▶ aggiunta del punto di emissione **E89 "Banco aspirato controllo anime di sabbia"** a seguito dell'installazione di un nuovo banco aspirato. Per tale punto di emissione sono proposte le seguenti caratteristiche: 2.600 Nmc/h di portata, altezza 16 m, durata 15 h/gg e limite di 5 mg/Nmc per l'inquinante "materiale particolato". Alla domanda viene allegata scheda filtro dell'impianto di abbattimento associato;
- ▶ modifica della portata associata ai punti di emissione **E46 "Linea colata alluminio1"** da 35.000 a 21.000 Nmc/h ed **E47 "Linea colata alluminio 1"** da 21.000 a 35.000 Nmc/h; rimangono invariati i restanti parametri autorizzati;

- ATC (Tab.2):

- ▶ eliminazione dei punti di emissione **E12 "Sviluppo liquidi Penetranti Qualità"** ed **E54 "Banco Saldatura"**;

All'interno dell'edificio Montaggio Vetture reparto ATC verrà realizzata una nuova linea "Serie Speciali", a servizio dell'area verranno installate n. 2 nuove emissioni in atmosfera:

- ▶ **E97 "Aspirazione zona rifornimento carburante (EMERGENZA) - Linea Serie Speciali"**, dedicata all'evacuazione in condizioni di emergenza di vapori di benzina in caso di perdite o fuoriuscite accidentali nella zona di rifornimento serbatoi della vettura. Per tale punto di emissione sono proposte le seguenti caratteristiche: 24.000 Nmc/h di portata, altezza 19,5 m, durata 2 h/gg e nessun inquinante associato;
- ▶ **E98 "Aspirazione gas di scarico e braccio aspirante zona motore - Linea Serie Speciali"** dedicata all'aspirazione dei gas di scarico emessi dalla messa in moto del motore e di eventuali fumi provenienti dal vano motore nella zona di prima accensione. Per tale punto di emissione sono proposte le seguenti caratteristiche: 2.900 Nmc/h di portata, altezza 19,5 m, durata 2 h/gg e nessun inquinante associato;

Il gestore ritiene che tali emissioni siano scarsamente rilevanti agli effetti dell'inquinamento atmosferico, art.272 del D.lgs 152/2006.

Inoltre, è previsto un ampliamento nell'edificio Pilota con la realizzazione di n. 2 nuove linee, che comporterà l'installazione di n. 4 nuove emissioni in atmosfera:

- ▶ **E99 “Aspirazione gas di scarico e braccio aspirante zona motore Linea 3 – Pilotino” ed E100 “Aspirazione gas di scarico Linea 4 – Pilotino”**, dedicate all'aspirazione dei gas di scarico emessi dalla messa in moto del motore. Per ognuno dei punti di emissione suddetti sono proposte le seguenti caratteristiche: 2.900 Nmc/h di portata, altezza 12 m, durata 2 h/gg e nessun inquinante associato;
- ▶ **E101 “Banco saldatura - Pilotino”** per il quale sono proposte le seguenti caratteristiche: 2.900 Nmc/h di portata, altezza 12 m, durata 0,5 h/gg (utilizzo saltuario), limite di 5 mg/Nmc per “materiale particellare”, 5 mg/Nmc per “NOx” e 4,5 mg/Nmc per “CO”. Non è previsto impianto di abbattimento associato;
- ▶ **E102 “Aspirazione zona rifornimento carburante (EMERGENZA) – Pilotino”**, dedicata all'evacuazione in condizioni di emergenza di vapori di benzina in caso di perdite o fuoriuscite accidentali nella zona di rifornimento carburanti (linea 2). Per tale punto di emissione sono proposte le seguenti caratteristiche: 2.000 Nmc/h di portata, altezza 12 m, durata 2 h/gg e nessun inquinante associato;

- Compositi (Tab.4):

- ▶ modifica del punto di emissione **E82 “cappa chimica (fibre)”** il quale sarà rinominato **“Lavatrice detergente alcalino (a ciclo chiuso con aspirazione attiva durante le fasi di scarico)”** a seguito della dismissione della cappa chimica precedentemente aspirata ed all'installazione di una nuova lavatrice ad ultrasuoni per il lavaggio pezzi con detergente alcalino. Per tale punto di emissione sono proposte le seguenti caratteristiche: 2.500 Nmc/h di portata, altezza 15 m, durata 4 h/gg, limite di 5 mg/Nmc per l'inquinante “Sostanze Alcaline”. Non è previsto impianto di abbattimento associato ed è allegata la scheda di sicurezza del prodotto utilizzato;
- ▶ aggiunta del punto di emissione **E96 “Cappa strumento per test campioni - Laboratorio Compositi”** a seguito dell'installazione di una cappa aspirante a servizio di uno strumento di laboratorio all'interno del Laboratorio Compositi. Per tale punto di emissione sono proposte le seguenti caratteristiche: 200 Nmc/h di portata, altezza 16 m, durata 4 h/gg e nessun inquinante associato;

Inoltre, è prevista la realizzazione di una nuova Area Clean Room 3 con l'installazione di n.2 forni elettrici ed una cappa chimica; a servizio di tale area verranno installate n. 2 nuove emissioni in atmosfera:

- ▶ **E94 “Sfiato n.2 forni elettrici Binder - Clean Room 3”** per la quale sono proposte le seguenti caratteristiche: portata a Tiraggio Naturale, altezza 16 m, durata 15 h/gg e nessun inquinante associato;

- ▶ **E95 “Cappa chimica Clean Room 3”** per la quale sono proposte le seguenti caratteristiche: 1.400 Nmc/h di portata, altezza 14 m, durata 4 h/gg e nessun inquinante associato. Viene allegata la scheda di sicurezza del prodotto utilizzato;

Infine, è comunicata la sospensione dei punti di emissione **E52 “Banco aspirato - Race to race (controllo pezzi e pulizia con stracci e solvente)”** ed **E53 “Cappa chimica Clean Room 2”**;

- Esperienze, Montaggio Motori, Modelleria e Nuovi Compositi GT (Tab.5):

A seguito dell’ampliamento del reparto “Costruzioni Sperimentali” all’interno dell’edificio Esperienze, nell’area precedentemente occupata dal reparto “Centro Stile - Modelleria”, verranno installate n. 3 nuove emissioni in atmosfera dedicate all’aspirazione dei gas di scarico che si svilupperanno nel caso in cui risulterà necessario mettere in moto la vettura al fine di testare i componenti installati ed il corretto funzionamento:

- ▶ **E45 ed E47 “Aspirazione gas di scarico (Costruzioni Sperimentali)”** per le quali sono proposte per ognuna le seguenti caratteristiche: 2900 Nmc/h di portata, altezza 13,5 m, durata 8 h/gg e nessun inquinante associato;
- ▶ **E46 “Aspirazione gas di scarico (Costruzioni Sperimentali)”** per la quale sono proposte le seguenti caratteristiche: 1900 Nmc/h di portata, altezza 13,5 m, durata 8 h/gg e nessun inquinante associato

Il gestore ritiene che tali emissioni siano scarsamente rilevanti agli effetti dell’inquinamento atmosferico, art.272 c.1 del D.lgs 152/2006.

- Ges Ascari (Tab.6):

- ▶ modifica del punto di emissione **E22 “Cella sala prova motori n.10 (Sale prova)”** con richiesta di aumento della portata autorizzata da 6.000 a 16.000 Nm³/h e delle ore di funzionamento da 4 a 8 h/giorno a seguito della ristrutturazione della Cella sala prova motori n.10. All'interno di tale cella vengono testati oggetti meccanici variando condizioni di temperatura e pressione, senza l'impiego di benzine;
- ▶ modifica del punto di emissione **E64** che sarà rinominato **“Aspirazione cella prove cambi (Sale prova) + macchina analisi oli”**, infatti, all’esistente linea di aspirazione verrà collegata l’aspirazione della macchina analisi olio. Non sono previste variazioni ai parametri autorizzati;

Il gestore ritiene che tali emissioni siano scarsamente rilevanti agli effetti dell’inquinamento atmosferico, art.272 c.1 del D.lgs 152/2006.

- ▶ aggiunta del punto di emissione **E114 “Banco frizioni”** a seguito dell’installazione di un nuovo banco aspirato per prova frizioni con aspirazione delle polveri generate da simulazioni a banco di innesti frizione vettura. Per tale punto di emissione sono proposte le seguenti caratteristiche: 2.600 Nmc/h di portata, altezza 14,5 m, durata 8 h/gg e limite di 5 mg/Nmc per “materiale particellare”. Alla domanda viene allegata scheda filtro dell’impianto di abbattimento associato;

- Meccanica GeS (Tab.8):

► eliminazione del punto di emissione **E9 “Pallinatrice e smerigliatrice”**;

2. è richiesta una proroga per la messa a regime dei punti di emissione **E110, E111, E112, E113 del Reparto GES** autorizzati con Determinazione n. 4048 del 06/08/2018, in quanto, a causa di problemi tecnici durante la fase di messa in esercizio (Comunicazione del 24/09/2018), non è stato possibile procedere all'avviamento e alla messa a regime degli impianti connessi alle emissioni. I tecnici dovranno apportare modifiche che richiederanno tempi d'intervento previsti superiori a 30 giorni, pertanto, il gestore provvederà a comunicare le nuove date di messa in esercizio e regime, nel rispetto delle tempistiche previste dall'Autorizzazione Ambientale;

3. viene segnalata la presenza di un refuso nella Tabella 15 allegata alla Determinazione n. 4048 del 06/08/2018, in particolare: il punto di emissione **E2** è stato nominato “Banco discatura e carteggiatura 2 (Modelleria)”, mentre la dicitura corretta è “Aspirazione Gas di scarico prova affidabilità veicolo”, come specificato dal gestore nella relativa comunicazione di modifica;

dato atto che in data 26/11/2018 il gestore ha provveduto al pagamento delle spese istruttorie dovute in riferimento alla comunicazione sopra citata, che si configura come “modifica non sostanziale che comporta l'aggiornamento dell'Autorizzazione”;

richiamato il contributo tecnico pervenuto in data 15/01/2019 dal Servizio Territoriale ARPAE Distretto Area Sud - Maranello in merito alla modifica suddetta (recante prot. n. 6917);

preso atto della dismissione dei punti di emissione: **E68, E86** del Reparto ATLL, **E12** ed **E54** del Reparto ATC ed **E9** del reparto meccanica Ges;

preso atto del refuso segnalato dal gestore in merito al punto di emissione **E2** della Tabella 15 allegata alla Determinazione n. 4048 del 06/08/201, la quale sarà sostituita con il presente atto di modifica;

ritenuto accettabile concedere proroga per la messa a regime dei punti di emissione **E110, E111, E112, E113** del Reparto GES autorizzati con Determinazione n. 4048 del 06/08/2018; pertanto, il gestore dovrà comunicare la nuova data di messa in esercizio e rispettare quanto già prescritto per tali punti di emissione nella 12^a modifica non sostanziale AIA;

considerato che la variazione delle portate associate ai punti di emissione **E46** ed **E47 del Reparto ATLL** non aumenta in modo rilevante il flusso di massa autorizzato per l'inquinante “SOV”, per il quale, inoltre, sono già autorizzati limiti inferiori al valore di contrazione previsto dalle MTD (autorizzati 30 e 45 mg/Nm³ - MTD 50 mg/Nm³), quindi, maggiormente cautelativi. Per tale punto di emissione è necessario che il gestore comunichi la data di messa in esercizio, effettui una sola analisi per portata e SOV alla messa a regime e continui ad effettuare l'autocontrollo annuale già prescritto;

valutata positivamente la proposta del gestore di fissare per i punti di emissione **E89** del **Reparto ATLL** ed **E114 del Reparto Ges** un limite di concentrazione per il “materiale particolato” pari a 5 mg/Nmc, quindi, più restrittivo rispetto a quanto previsto dal CRIAER 4.13.22 (10 mg/Nm³). Il Filtro a cartucce associato ad E89 è risultato conforme ai CRIAER. Il filtro a pannelli associato ad E114 si ritiene sufficientemente idoneo, considerando che tale operazione consiste nella mera prova di frizioni in carbonio. Per tali punti di emissione si ritiene necessario che il

gestore comunichi la data di messa in esercizio, effettui analisi in triplo per portata ed inquinanti alla messa a regime ed effettui un autocontrollo annuale per portata e materiale particellare;

valutato che per i punti di emissione **E97 ed E102** del Reparto ATC, essendo scarsamente rilevanti, ricadenti all'art.272, comma 1 del D.Lgs. 152/06 e ss.mm e funzionanti solo in caso di emergenza, è sufficiente che il gestore ne comunichi solamente la data di messa in esercizio;

verificato che i punti di emissione **E98, E99 ed E100** del Reparto ATC; **E94, E95 ed E96** del Reparto Compositi Ges; **E45, E46 ed E47** del Reparto Esperienze, Montaggio Motori, Modelleria e Nuovi Compositi GT risultano scarsamente rilevanti e ricadenti all'art.272, comma 1 del D.Lgs. 152/06 e ss.mm; pertanto, per tali emissioni è sufficiente che il gestore comunichi solamente le date di messa in esercizio ed a regime;

valutato che per i punti di emissione **E22 ed E64** del **Reparto Ges**, non avendo associati inquinanti è sufficiente che il gestore comunichi solamente le date di messa in esercizio ed a regime;

si valuta positivamente la proposta del gestore di fissare per il punto di emissione **E101** del **Reparto ATC** limiti di concentrazione più restrittivi rispetto a quanto previsto dal CRIAER 4.13.20 (in particolare: 5 mg/Nm³, anziché, 10 mg/Nm³ per "materiale particellare" e 4,5 mg/Nm³, invece, di 10 mg/Nm³ per il "CO"). In merito, invece, alla richiesta di autorizzare tale emissione ai sensi dell'art.272 c.2, escludendo, quindi, la prescrizione di autocontrolli annuali sull'emissione stessa dal piano di monitoraggio si esprimono le seguenti considerazioni:

- ai sensi dell'art. 269 comma 1 del D.Lgs.152/06 come modificato dal D.Lgs.128/2010, singoli impianti o attività, definiti "in deroga", in stabilimenti soggetti ad Autorizzazione Ordinaria devono essere autorizzati nell'ambito dell'Autorizzazione Ordinaria in conformità all'introduzione del concetto di autorizzazione di stabilimento e non più di impianto, che prevede che i singoli impianti e le singole attività, presenti nello stabilimento, non siano oggetto di distinte autorizzazioni;
- le attività che a se' stanti sarebbero soggette ad AVG devono essere, quindi, autorizzate con le stesse procedure e criteri degli ordinari;
- l'emissione in oggetto risulta ubicata all'interno di un'installazione soggetta ad Autorizzazione Integrata Ambientale e verrà, quindi, valutata nell'ambito del rilascio della presente modifica;

Per il punto di emissione E101 si ritiene, quindi, necessario che il gestore comunichi la data di messa in esercizio, effettui analisi in triplo per portata ed inquinanti alla messa a regime ed effettui un autocontrollo annuale per portata e materiale particellare;

considerato che conformemente a quanto previsto dal CRIAER 4.13.28 il gestore per il punto di emissione **E82** del **Reparto Compositi Ges** ha proposto un limite di emissione per l'inquinante "Sostanze Alcaline" pari a 5 mg/Nm³, si ritiene necessario che il gestore comunichi la data di messa in esercizio, effettui analisi in triplo per portata ed inquinanti alla messa a regime ed effettui un autocontrollo annuale per portata ed inquinante;

verificato che:

- gli interventi in progetto non comporteranno alcuna variazione della capacità produttive massime dello stabilimento;
- dal punto di vista delle emissioni in atmosfera non vi sarà variazione significativa dei flussi di massa autorizzati dei principali parametri rispetto a quanto autorizzato nell'atto di Rinnovo AIA. In ogni caso, il gestore in caso di successive modifiche all'AIA deve sempre tenere in considerazione le variazioni già effettuate delle percentuali dei flussi di massa autorizzati per i singoli inquinanti rispetto all'atto di Rinnovo AIA;
- le modifiche comunicate non comporteranno impatti aggiuntivi sulle altre matrici ambientali (materie prime, consumi energetici, rifiuti, bilancio idrico, rumore) e non si avranno variazioni rispetto ai livelli raggiunti dagli indicatori di performance specifici del settore;

verificato che le modifiche impiantistiche comunicate si configurano come **non sostanziali** e ritenendo necessario aggiornare l'Autorizzazione Integrata Ambientale alla luce di tali modifiche;

reso noto che:

- il responsabile del procedimento è il dr. Richard Ferrari, Ufficio Autorizzazioni Integrate Ambientali di Arpae-SAC di Modena;
- il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è il Direttore Generale di ARPAE Emilia-Romagna, con sede in Bologna, via Po n° 5 ed il responsabile del trattamento dei medesimi dati è la dott.ssa Barbara Villani, Responsabile della Struttura Autorizzazioni e Concessioni (S.A.C.) ARPAE di Modena, con sede in Modena, via P. Giardini n. 472;
- le informazioni che devono essere rese note ai sensi dell'articolo 13 del D.Lgs. 196/03 sono contenute nella "Informativa per il trattamento dei dati personali", consultabile presso la segreteria della S.A.C. ARPAE di Modena, con sede in Modena, via P. Giardini n. 472 e visibile sul sito web dell'Agenzia www.arpae.it;

per quanto precede,

il Dirigente determina

- di autorizzare le modifiche impiantistiche comunicate e di aggiornare l'Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciata dalla Provincia di Modena con **Det. 136 del 28/03/2013 e ss.mm.** a FERRARI S.P.A., avente sede legale in via Emilia Est n. 1163, in Comune di Modena, in qualità di gestore dell'impianto per la fabbricazione di automobili comprendente le attività IPPC di trattamento di superficie di metalli e di materie plastiche, fusione e lega di metalli non ferrosi e combustione termica (punti 2.6 - 2.5 b - 1.1 - All. VIII, Parte Seconda, D.Lgs. 152/06 e ss.mm.) sito in via Abetone Inferiore n. 4, in Comune di Maranello (MO), come di seguito indicato:

- 1) sono autorizzate le modifiche comunicate in data 28/11/2018 (assunte agli atti con prot. n. 24864 del 29/11/2018) mediante il Portale Regionale AIA "Osservatorio IPPC" e successive integrazioni volontarie del 11/12/2018 (assunte agli atti con prot. n. 25780);

- 2) i punti di emissione **E68, E86** del Reparto ATLL, **E12** ed **E54** del Reparto ATC ed **E9** del reparto Meccanica Ges sono eliminati dai quadri delle emissioni autorizzate a seguito di dismissione degli impianti associati;
- 3) di concedere proroga alla messa a regime dei punti di emissione **E110, E111, E112, E113** del Reparto GES autorizzati con Determinazione n. 4048 del 06/08/2018. Il gestore dovrà comunicare la nuova data di messa in esercizio e rispettare quanto già prescritto per tali punti di emissione nella 12^a modifica non sostanziale AIA citata;
- 4) comunicazione 15 giorni prima della *messa in esercizio* degli impianti nuovi o modificati (punti di emissione **E97 ed E102** del Reparto ATC) a mezzo lettera raccomandata A/R (PEC o fax) all'ARPAE di Modena ed al Comune di Maranello;
- 5) per i Reparti ATLL; ATC; Compositi; Esperienze, Montaggio Motori, Modelleria e Nuovi Compositi GT e Ges Ascari il gestore dovrà effettuare le seguenti procedure:
 - a) comunicazione 15 giorni prima della messa in esercizio degli impianti nuovi o modificati (punti di emissione **E46, E47 ed 89** del Reparto ATLL; **E98, E99, E100 ed E101** del Reparto ATC; **E82, E94, E95 ed E96** del Reparto Compositi Ges; **E45, E46 ed E47** del Reparto Esperienze, Montaggio Motori, Modelleria e Nuovi Compositi GT; **E22, E64 ed E114** del Reparto Ges) a mezzo lettera raccomandata A/R (PEC o fax) all'ARPAE di Modena ed al Comune di Maranello. Tra la data di messa in esercizio e quella di messa a regime non possono intercorrere più di 60 giorni;
 - b) trasmissione a mezzo raccomandata AR (PEC o fax) all'ARPAE di Modena ed al Comune di Maranello, **entro i 30 giorni successivi alla data di messa a regime degli impianti nuovi o modificati**, dei risultati delle analisi sui parametri caratteristici effettuate nelle condizioni di esercizio più gravose, in particolare:
 - relativamente ai punti di emissione n. **E46 ed E47** del Reparto ATLL un prelievo alla data di messa a regime per portata e SOV;
 - relativamente ai punti di emissione **E89** del Reparto ATLL; **E101** del Reparto ATC; **E82** del Reparto **Compositi Ges**; **E114** del Reparto **Ges** su tre prelievi eseguiti nei primi 10 giorni a partire dalla data di messa a regime degli impianti (uno il primo giorno, uno l'ultimo giorno ed uno in un giorno intermedio scelto dall'azienda) per portata ed inquinanti;
- 6) il gestore dovrà comunicare ad ARPAE di Modena ed al Comune di Maranello anticipatamente la data di ripartenza dei punti di emissione **E52 ed E53** del Reparto **Compositi** attualmente in fermata;
- 7) le tabelle relative ai Punti di Emissione in Atmosfera e Piani di Monitoraggio dei Reparti ATLL; ATC; Compositi; Esperienze, Montaggio Motori, Modelleria e Nuovi Compositi GT; Ges Ascari; Meccanica Ges ed Affidabilità Veicoli sono sostituite con le rispettive tabelle allegate al presente atto di modifica.

- di stabilire che il presente provvedimento ha la medesima validità della Determina n. 136 del 28/03/2013 e successive modifiche, rilasciate dalla Provincia di Modena e dalla SAC ARPAE di Modena (scadenza al 31/03/2025, a condizione che sia mantenuta la certificazione ISO 14001, diversamente avrà validità sino al 31/03/2023);
- di fare salvo il disposto dell’Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciata con la Determina n. 136 del 28/03/2013 e successive modifiche, per quanto non modificato dal presente atto;
- di inviare copia della presente autorizzazione alla Ditta Ferrari S.p.A., al Comune di Maranello ed al Comune di Fiorano Modenese per il tramite del SUAP del dell’Unione dei Comuni del Distretto Ceramico;
- di dare atto che contro il presente provvedimento, ai sensi del D.Lgs. 2 luglio 2010 n. 104, gli interessati possono proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente entro i termini di legge decorrenti dalla notificazione, comunicazione o piena conoscenza, ovvero, per gli atti di cui non sia richiesta la notificazione individuale, dal giorno in cui sia scaduto il termine della pubblicazione se questa sia prevista dalla legge o in base alla legge. In alternativa, ai sensi del DPR 24 novembre 1971 n. 1199, gli interessati possono proporre ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni decorrenti dalla notificazione, comunicazione o piena conoscenza;
- di stabilire che, ai fini degli adempimenti in materia di trasparenza, per il presente provvedimento autorizzativo si provvederà alla pubblicazione ai sensi dell’art. 23 del D.Lgs. n. 33/2013 e del vigente Programma Triennale per la Trasparenza e l’Integrità di Arpae;
- di stabilire che il procedimento amministrativo sotteso al presente provvedimento è oggetto di misure di contrasto ai fini della prevenzione della corruzione, ai sensi e per gli effetti di cui alla Legge n. 190/2012 e del vigente Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione di Arpae.

La presente autorizzazione è costituita complessivamente da n. 9 pagine + n. 7 Tabelle emissioni in atmosfera e Piani di Monitoraggio (Reparti ATLL – Tab. 1; ATC – Tab. 2; Compositi – Tab.4; Esperienze, Montaggio Motori, Modelleria e Nuovi Compositi GT – Tab.5; Ges Ascari – Tab.6; Meccanica Ges – Tab. 8, Affidabilità Veicoli – Tab. 15).

LA RESPONSABILE DELLA
STRUTTURA AUTORIZZAZIONI E
CONCESSIONI DI MODENA.
Dott.ssa Barbara Villani

lz

Originale firmato elettronicamente secondo le norme vigenti.

da sottoscrivere in caso di stampa

La presente copia, composta di n. .. fogli, è conforme all’originale firmato digitalmente.

Data Firma

SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.