

ARPAE
Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2019-4790 del 18/10/2019
Oggetto	Notifica IT023060. Procedura di notifica per il trasporto transfrontaliero di rifiuti destinati a smaltimento: Notificatore: " C.P.A. COMPAGNIA PER L'AMBIENTE SRL", Via Caselline n° 633 ı 41058 ı Vignola (I); Produttore : "ACR REGGIANI SPA", 41037 Mirandola (I) - Via Statale Nord n° 162; Destinatario: "MUEG MITTELDEUTSCHE UMWELT-UND ENTSORGUNGS GMBH ", BS Recyclingpark Grosskaynaer Str. 5 ı D ı 06217 Merseburg/Beuna (Germania)
Proposta	n. PDET-AMB-2019-4913 del 16/10/2019
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Modena
Dirigente adottante	BARBARA VILLANI

Questo giorno diciotto OTTOBRE 2019 presso la sede di Via Giardini 472/L - 41124 Modena, il Responsabile della Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Modena, BARBARA VILLANI, determina quanto segue.

Oggetto: Regolamento CEE 1013/2006 e s.m.

Notifica IT023060. Procedura di notifica per il trasporto transfrontaliero di rifiuti destinati a smaltimento:

Notificatore: “C.P.A. COMPAGNIA PER L'AMBIENTE SRL”, Via Casellina n° 633 – 41058 – Vignola (I);
Produttore : “ACR REGGIANI SPA”, 41037 Mirandola (I) - Via Statale Nord n° 162;
Notifica: **IT 023060.**
Destinatario “MUEG MITTELDEUTSCHE UMWELT-UND ENTSORGUNGS GMBH “, BS Recyclingpark Grosskaynaer Str. 5 – D – 06217 Merseburg/Beuna (Germania)

Allegati: Documento di Notifica IT023060; Elenco trasportatori (Allegato 1); Itinerario (Allegato 2);

APPROVAZIONE DELLA NOTIFICA n. IT 023060

I. Decisione

1. La notifica è relativa al trasporto dei seguenti rifiuti:

- **Codice EER “ 19 03 04* rifiuti contrassegnati come pericolosi, parzialmente stabilizzati diversi da quelli di cui al punto 19 03 08”;**

aventi le seguenti caratteristiche:

- Codice di Basilea: Fuori Lista
- Codice Y: Y18;
- Codice di pericolosità H: (vedi campo 14 del modulo di notifica);
- Classe ONU: 9
- Numero ONU: 3077
- Denominazione ONU: materia pericolosa per l'ambiente, solida
- tipo di imballaggio: fusto; rinfusa;
- quantità totale: 3.000 ton;
- stato fisico: solido;

destinato a smaltimento intermedio (D13) presso “MUEG MITTELDEUTSCHE UMWELT-UND ENTSORGUNGS GMBH “, BS Recyclingpark Grosskaynaer Str. 5 – D – 06217 Merseburg/Beuna (Germania) e luogo effettivo dello smaltimento non intermedio (D10) presso “kraftwek Schwarze Pumpe (LEAG)”, An der altern Ziegelei, D – 03130 Spremberg (Germania).

È APPROVATA, AI SENSI DELL'ART. 9 DEL REGOLAMENTO CE 1013/2006 E S.M.

2. **L'approvazione è valida per un periodo limitato, fino al 14.10.2020;**

3. La presente decisione non è trasferibile;

4. La presente decisione è valida in combinazione con le decisioni espresse da tutte le autorità competenti interessate nella procedura di notifica;

5. Le eventuali condizioni e prescrizioni stabilite dalle altre autorità interessate possono differire da quelle espresse nella presente decisione;
6. La notifica, ed i documenti allegati ad essa sono parte integrante della decisione;
7. La decisione sarà pienamente efficace a seguito della prestazione delle garanzie finanziarie da depositare prima dell'inizio delle spedizioni dei rifiuti. Dette garanzie dovranno essere prestate in conformità al D.M. della Repubblica Italiana, n. 370/1998 e dell'art. 6 del Regolamento CE/1013/2006 s.m., prestabili anche in tranches successive ai sensi dell'art. 6 paragrafo 8 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.

II. Condizioni

Ai sensi dell'articolo 10 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m. , sono di seguito indicate le condizioni:

1. I rifiuti possono essere trasportati esclusivamente con le ditte di trasporto su gomma/treno/gomma vedi **Allegato 1**;
2. Durante la spedizione, i rifiuti devono essere accompagnati dal documento di movimento correttamente compilato in tutte le sue parti, copie delle decisioni espresse sulla notifica dalle diverse Autorità interessate, copie delle valide autorizzazioni al trasporto dei rifiuti notificati e copie delle polizze assicurative di responsabilità civile in corso di validità;
3. Il trasporto dei rifiuti deve partire dal sito indicato nel campo 9 del documento di notifica e di movimento;
4. Il trasporto dei rifiuti è effettuato con modalità “ fusto ” - “ rinfusa ”;
5. Gli automezzi di raccolta del rifiuto devono recare adeguate targhe e/o etichette sulle quali sia indicato, oltre alla natura dei rifiuti trasportati, anche il/i numero/i di telefono della o delle persone dalle quali possono essere ottenuti istruzioni o pareri in qualsiasi momento durante la spedizione;
6. Le etichette e le istruzioni di cui ai punti precedenti devono essere redatte nelle lingue degli Stati membri interessati;
7. **I rifiuti devono essere trasportati all'impianto di smaltimento intermedio “ MUEG “ (D13) indicato nella notifica, e successivamente sono conferiti per lo smaltimento non intermedio (D10) presso l'impianto “KRAFTWEK” indicato in casella 10 del modulo di notifica (vedi “luogo di effettivo smaltimento”);**
8. L'itinerario (vedi **Allegato 2**), non può essere modificato, fatto salvo quanto indicato nel Paragrafo III successivo;

9. Il personale addetto al trasporto deve avere competenze specifiche per la gestione dei rifiuti pericolosi e degli incidenti che da esso possono derivare. In caso di incidenti o di pericolo, il trasportatore deve immediatamente avvertire la stazione di polizia competente e le autorità amministrative interessate;

III. Avvertimenti

1. La presente decisione è valida a condizione che i rifiuti notificati siano conformi con i criteri di accettazione stabiliti dall'impianto di destinazione;
2. Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento CEE 1013/2006 se per circostanze imprevedute non può essere seguito l'itinerario autorizzato, il notificatore informa al più presto le autorità competenti interessate e possibilmente prima che la spedizione abbia inizio se in quel momento è già nota l'esigenza di modificare l'itinerario;
3. Qualora la modifica dell'itinerario sia nota prima dell'inizio della spedizione e ciò implichi il ricorso ad autorità competenti diverse da quelle interessate dalla notifica autorizzata, detta notifica non può essere utilizzata ed occorre presentare una nuova notifica;
4. Ai sensi dell'art. 17 del Regolamento CEE 1013/2006, se intervengono modifiche essenziali delle modalità e/o condizioni della spedizione autorizzata, compresi cambiamenti nei quantitativi previsti, nell'itinerario, nelle tappe, nella data di spedizione o nel vettore, il notificatore ne informa immediatamente le autorità competenti interessate nonché il destinatario e, se possibile, prima che abbia inizio la spedizione.
In tali casi è trasmessa una nuova notifica, a meno che tutte le autorità competenti interessate non ritengano che le modifiche proposte non richiedano una nuova notifica;
5. Ciascuna spedizione deve essere comunicata a tutte le Autorità interessate utilizzando i documenti di cui all'art. 16 paragrafo 1 b del Regolamento CE/1013/2006 e s.m., almeno tre giorni lavorativi prima che la spedizione abbia inizio, e per quanto riguarda la scrivente Autorità, le suddette comunicazioni preventive dei viaggi vanno fatte anche accedendo al sistema informatico "SISPED", al quale il notificatore deve essersi preventivamente accreditato;
6. Ai sensi dell'art. 15 paragrafo 1 c) del Regolamento CE/1013/2006, entro tre giorni dal ricevimento dei rifiuti, l'impianto che effettua l'operazione intermedia di smaltimento deve fornire conferma scritta di avere ricevuto i rifiuti. Tale conferma è fornita nel documento di movimento o ad esso allegata. Il suddetto impianto invia al notificatore e alle Autorità Competenti interessate copia firmata del documento di movimento contenente tale conferma.
7. Ai sensi dell'art. 15 paragrafo 1 d) del Regolamento CE/1013/2006, quanto prima e comunque non oltre trenta (30) giorni dal completamento dell'operazione intermedia di smaltimento e non oltre un anno civile dal ricevimento dei rifiuti, l'impianto che effettua tale operazione, certifica sotto la sua responsabilità, l'avvenuto smaltimento intermedio dei rifiuti;

8. Come indicato nel contratto di smaltimento, ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 3 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m., il notificatore ha l'obbligo di riprendere i rifiuti qualora la spedizione non sia stata effettuata come previsto o sia stata effettuata illegalmente;
9. Come indicato nel contratto di smaltimento, ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 3 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m., il destinatario ha l'obbligo di smaltire i rifiuti qualora sia responsabile di una spedizione illegale;
10. La presente decisione non riguarda permessi, autorizzazioni e licenze in materia di trasporto di beni, di mezzi di trasporto, di personale coinvolto nel trasporto;
11. La presente decisione è concessa fatti salvi i diritti di revoca in ogni momento. In particolare la decisione può essere revocata, ai sensi dell'articolo 9 paragrafo 8 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m. qualora:
 - la composizione del rifiuto non sia conforme a quella notificata;
 - le condizioni imposte alla spedizione non siano rispettate;
 - i rifiuti non siano smaltiti conformemente alla licenza rilasciata all'impianto che effettua tale operazione;
 - i rifiuti saranno o sono stati spediti, o smaltiti secondo modalità non conformi alle informazioni fornite sui, o allegate ai documenti di notifica e di movimento;
12. Prima della scadenza di autorizzazioni al trasporto, di polizze assicurative di responsabilità civile, di licenze degli impianti di partenza e di destinazione, dovranno essere trasmesse a tutte le autorità interessate le copie delle autorizzazioni o dei permessi o delle licenze aggiornate;
13. La garanzia finanziaria rimane valida fino al completamento delle operazioni di smaltimento non intermedio presso l'impianto di destinazione finale (D10) e fino all'avvenuto svincolo, ai sensi dell'articolo 6 paragrafo 5 del Regolamento CEE 1013/2006 e s.m.

IV. Motivazioni

Ai sensi dell'articolo 4 del Regolamento CEE 1013/2006 e s.m. tutti i documenti e le indicazioni necessarie alla procedura di notifica sono stati trasmessi allegandoli ai documenti di notifica e di movimento.

Dalla valutazione della documentazione trasmessa non sono emerse obiezioni, anche in base a quanto previsto dall'articolo 11 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m. e dalle motivazioni dell'esportazione fornite dal notificatore.

LA Ditta “**C.P.A. COMPAGNIA PER L'AMBIENTE SRL**”, Via Caselline n° 633 – 41058 – Vignola (I), in qualità di soggetto notificatore è in possesso di iscrizione alla **Cat. 8 C** dell'Albo Nazionale Gestori Ambientali (intermediazione e commercio di rifiuti senza detenzione dei rifiuti stessi).

La Ditta “**ACR REGGIANI SPA**”, 41037 Mirandola (I) - Via Statale Nord n° 162, in qualità di produttore e centro di stoccaggio di rifiuti per conto di terzi, è in possesso di valida autorizzazione integrata ambientale, in conformità con la Direttiva Ce/96/61.

L'Autorità di transito (**Bundesministerium für Nachhaltigkeit und Tourismus**) ha trasmesso la sua decisione favorevole alla notifica in data 10\10.2019.

L' Autorità di destinazione (**Landesverwaltungsamt Sachsen – Anhalt Referat 401**), ha trasmesso la sua decisione favorevole alla notifica in data 14.10.2019.

V. Rimedi giuridici

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR di Bologna nel termine di 60 gg. o in alternativa ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg., entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Per qualunque problema derivante dalla interpretazione del presente provvedimento, si dovrà fare riferimento alla decisione espressa in lingua italiana.

LA RESPONSABILE DEL SERVIZIO
AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI (S.A.C.)
ARPAE DI MODENA
Dr. ssa Barbara Villani

Allegati: n° 3
Notifica IT023060 autorizzata;
Elenco Vettori (**Allegato 1**)
Itinerario (**Allegato 2**)

Lettera firmata elettronicamente secondo le norme vigenti.

da sottoscrivere in caso di stampa La presente copia, composta di n. fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Documento assunto agli atti con protocollo n. del

Data Firma

SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.