

ARPAE
Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2019-511 del 05/02/2019
Oggetto	D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., L.R. 13/2015. Sito: Stabilimento FCA Italy S.p.A.; VM Motori, Via Ferrarese, 29 Cento. Approvazione dell'Aggiornamento dell'Analisi di Rischio sito specifica basata sul monitoraggio dei soil gas, della proposta di estensione della rete di monitoraggio dei soil gas e del piano di monitoraggio dei soil gas. Proponente: FCA Italy S.p.A.
Proposta	n. PDET-AMB-2019-537 del 05/02/2019
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Ferrara
Dirigente adottante	GABRIELLA DUGONI

Questo giorno cinque FEBBRAIO 2019 presso la sede di Via Bologna 534 - 44121 - Ferrara, il Responsabile della Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Ferrara, GABRIELLA DUGONI, determina quanto segue.

Oggetto: D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., L.R. 13/2015.

Sito: Stabilimento FCA Italy S.p.A.– VM Motori, Via Ferrarese, 29 Cento.

Approvazione dell'Aggiornamento dell'Analisi di Rischio sito specifica basata sul monitoraggio dei soil gas, della proposta di estensione della rete di monitoraggio dei soil gas e del piano di monitoraggio dei soil gas.

Proponente: FCA Italy S.p.A.

LA RESPONSABILE PO

Visti:

- il D.Lgs. 152/2006 del 29/04/06 “Norme in materia ambientale” Parte IV, Titolo V “Bonifica di Siti Contaminati” e s.m.i.;
- la L.R. 13/2015.

Viste inoltre:

- la Legge 7 aprile 2014, n. 56 “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni”;
- la Legge Regionale 30 luglio 2015 n. 13 “Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni”;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 2173 del 21/12/2015 di approvazione dell'assetto organizzativo generale di Arpae di cui alla L.R. 13/2015, per cui alla Struttura Autorizzazioni e Concessioni (SAC) territorialmente competente spetta l'approvazione dei provvedimenti di cui al Titolo V Parte IV del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 2230 del 28/12/2015 “Misure organizzative e procedurali per l'attuazione della L.R. n. 13 del 2015 e acquisizione delle risultanze istruttorie delle Unità Tecniche di Missione (UTM), decorrenza delle funzioni oggetto di riordino, Conclusione del processo di riallocazione del personale delle Province e della Città Metropolitana”;
- le Deliberazioni del Direttore Generale di ARPA n. 87/2015 e n. 96/2015 di approvazione, rispettivamente, dell'assetto organizzativo generale ed analitico dell'Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna (Arpae) e del documento manuale organizzativo di Arpae.

Dato atto che:

- in applicazione delle norme sopra richiamate, ai sensi della Legge Regionale 30 luglio 2015 n. 13, con il trasferimento alla nuova Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna (Arpae) delle competenze in materia ambientale dei Settori Ambiente delle Province e della Città Metropolitana di Bologna, dal 1° gennaio 2016 è divenuta operativa la riunificazione in Arpae delle funzioni istruttorie ed autorizzative in materia ambientale ed energetica, disposta dalla L.R. 30 luglio 2015 n. 13;
- ai sensi dell'art. 69 della L.R. 13/2015, dalla data di decorrenza delle funzioni oggetto di riordino l'Ente subentrante conclude i procedimenti già in corso, subentrando, altresì, nella titolarità dei rapporti attivi e passivi generati dai predetti procedimenti;
- con contratto in data 30/12/2015, sottoscritto dal Direttore Generale di Arpae, ai sensi della L.R. n. 13/2015, è stato conferito all'Ing Paola Magri incarico dirigenziale di Responsabile della Struttura Autorizzazioni e Concessioni Arpae di Ferrara, con decorrenza 01/01/2016, in attuazione della D.D.G. n. 99/2015 avente ad oggetto “Direzione Generale. Conferimento degli incarichi dirigenziali, degli incarichi di posizione organizzativa e delle Specifiche Responsabilità al personale trasferito

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

Servizio Autorizzazioni e concessioni di Ferrara - Area Autorizzazioni e concessioni Centro

via Bologna n. 534 | 44124 Ferrara | tel. Centralino + 39 0532 234811 | PEC aoofe@cert.arpa.emr.it | fax +39 0532 234801

Sede legale Arpae: Via Po 5, 40139 Bologna | tel 051 6223811 | PEC dirigen@cert.arpa.emr.it | www.arpae.it | P.IVA 04290860370

dalla Città Metropolitana e dalle Province ad Arpae, a seguito del riordino funzionale di cui alla L.R. n. 13/2015”;

- con D.D.G. n. 70/2018 si è provveduto all'approvazione dell'assetto organizzativo generale, a far data dal 01/01/2019, dell'Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna (Arpae) istituita con L.R. n. 13/2015, con invio alla Giunta Regionale;
- con D.G.R. della Regione Emilia Romagna n. 1181/2018 è stato approvato l'assetto organizzativo generale dell'Agenzia di cui alla citata D.D.G. n. 70/2018;
- con D.D.G. n. 90/2018 è stato, conseguentemente, approvato l'assetto organizzativo analitico dell'Agenzia ed il documento “Manuale Organizzativo” di Arpae;
- con D.D.G. n.106/2018 è stato conferito all'Ing. Paola Magri incarico dirigenziale di Responsabile del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Ferrara con decorrenza 01/01/2019;
- l'incarico di responsabile del procedimento amministrativo e dell'adozione degli atti relativi in materia di bonifica siti contaminati, assegnato alla Dott.ssa Gabriella Dugoni, è stato prorogato con atto DEL-2018-112 del 17/12/2018, con scadenza al 30/06/2019.

Premesso che:

- con nota del 02/08/2007, assunta agli atti della Provincia di Ferrara con P.G. 70569 del 06/08/2007, la Società V.M. Motori S.p.A. trasmetteva la comunicazione ai sensi dell'art. 242, in quanto in seguito ad un'indagine ambientale preliminare condotta sul sito sono emersi dei superamenti delle CSC (Allegato 5, Titolo V, Parte IV del D.Lgs. 152/06) sia per il suolo che per le acque sotterranee della falda freatica;
- con nota del 31/08/07, assunta agli atti della Provincia di Ferrara con P.G. 77410 del 03/09/07, V.M. Motori S.p.a. trasmetteva il Piano della Caratterizzazione ai sensi dell'art. 242 comma 3, Titolo V, Parte IV del D.Lgs. 152/06;
- con nota P.G. 864 del 07/01/2008 la Provincia di Ferrara trasmetteva la Delibera di Giunta Provinciale di approvazione del Piano della Caratterizzazione;
- con nota del 11/11/2008, assunta agli atti della Provincia di Ferrara con P.G. 95229 del 11/11/2008, V.M. Motori S.p.a. trasmetteva l'Analisi di Rischio sito specifica;
- con nota del 17/03/2010, assunta agli atti della Provincia di Ferrara con P.G. 25390 del 22/03/2010, V.M. Motori S.p.a. trasmetteva il documento di Analisi di Rischio, revisione 2;
- con nota P.G. 51556 del 16/06/2010 la Provincia di Ferrara trasmetteva la Delibera di approvazione dell'Analisi di Rischio sito specifica;
- con nota del 21/12/2010, assunta agli atti della Provincia di Ferrara con P.G. 104187 del 27/12/2010, V.M. Motori S.p.a. trasmetteva il Progetto di Messa in Sicurezza Operativa;
- con nota P.G. 12318 del 17/02/2011 la Provincia di Ferrara trasmetteva il verbale della Conferenza di Servizi del 15/02/2011 di richiesta integrazioni relative al documento di cui al precedente punto;
- con nota del 10/08/2011, assunta agli atti della Provincia di Ferrara con P.G. 65759 del 16/08/2011, V.M. Motori S.p.A. trasmetteva il documento “Integrazioni al Progetto di Messa in Sicurezza Operativa”;
- con nota del 29/09/2011, assunta agli atti della Provincia di Ferrara con P.G. 79116 del 04/10/2011, V.M. Motori S.p.A. trasmetteva il documento “Proposta di Messa in Sicurezza Operativa (MISO) del settore settentrionale dello stabilimento di Cento”;

- con atto dirigenziale P.G. 85296/2011 del 24/10/2011, la Provincia di Ferrara approvava con prescrizioni il Progetto di Messa in Sicurezza Operativa;
- con nota ricevuta in data 29/08/2012, assunta agli atti della Provincia di Ferrara con P.G. 71769 del 30/08/2012, V.M. Motori S.p.A. trasmetteva il documento "Progetto Operativo MISO";
- con nota ricevuta in data 29/08/2012, assunta agli atti della Provincia di Ferrara con P.G. 71777 del 30/08/2012, V.M. Motori S.p.A. trasmetteva il documento "Test pilota per la riduzione delle concentrazioni di cloruro di vinile nell'area del piezometro PZ20;
- con Atto Dirigenziale P.G. 89509 del 07/11/2012, la Provincia di Ferrara approvava con prescrizioni la Variante al Progetto di Messa in Sicurezza Operativa già vigente e il Progetto di Bonifica;
- con nota del 11/06/2015, assunta agli atti della Provincia di Ferrara con P.G. 41673 del 16/05/2015, FCA Italy S.p.A. trasmetteva il documento "Relazione tecnica di Messa in Sicurezza Operativa dello Stabilimento FCA di Cento (ex VM Motori)";
- con nota del 21/11/2016, assunta agli atti di Arpae con PGFE/2016/12754 del 01/12/2016, FCA Italy S.p.A. trasmetteva il documento "Messa in Sicurezza Operativa dello Stabilimento FCA di Cento (ex VM Motori). Stato di avanzamento dell'intervento e valutazione dei controlli post operam";
- con nota del 07/09/2017, assunta agli atti di Arpae con PGFE/2017/10377 del 12/09/2017, FCA Italy S.p.A. trasmetteva la nota "Esiti monitoraggio con periodicità semestrale – campionamento luglio 2017";
- in relazione alla suddetta nota, in data 10/11/2017 presso Arape SAC Ferrara si svolgeva un incontro tecnico finalizzato alla valutazione dello stato ambientale del sito; nella fattispecie, nella nota di FCA Italy S.p.A. del 07/09/2017 emergeva una problematica di superamento di alcune CSC di solventi clorurati sul piezometro di POC PZ32, a valle idrogeologico della barriera permeabile Gate 3 reattiva a Ferro zero valente, confermata dalle analisi Arpae; conseguentemente, a conclusione dell'incontro gli Enti concordavano con il proponente la presentazione di una proposta risolutiva della problematica sopra evidenziata, un aggiornamento circa le campagne analitiche dei soil gas con eventuale revisione dell'Analisi di Rischio, un aggiornamento delle piezometrie della falda ed eventuali proposte di modifiche sui monitoraggi periodici;
- con nota del 27/02/2018, assunta agli atti di Arpae con PGFE/2018/2993 del 12/03/2018, FCA Italy S.p.A. trasmetteva il documento "Messa in sicurezza operativa delle acque sotterranee nel settore settentrionale dello Stabilimento di Cento. Intervento di potenziamento della barriera permeabile reattiva nell'area del Gate 3 – PZ32. Progetto Definitivo";
- con nota del 05/04/2018, assunta agli atti di Arpae con PGFE/2018/4785 del 20/04/2018, FCA Italy S.p.A. trasmetteva il documento di proposta di modifica del Piano di Monitoraggio delle acque sotterranee;
- con atto DET-AMB-2018-2462 del 18/05/2018 veniva approvata la proposta di modifica del Piano di Monitoraggio delle acque sotterranee;

- con nota del 31/07/2018, assunta agli atti di Arpae con PGFE/2018/9252 del 03/08/2018, FCA Italy S.p.A. trasmetteva il documento Aggiornamento dell'Analisi di Rischio sito specifica per la "sorgente B" sulla base del monitoraggio dei soil gas";
- con nota PGFE/2018/15515 del 27/12/2018 Arpae chiedeva integrazioni, a seguito della Conferenza di Servizi del 17/09/2018 di valutazione della suddetta documentazione;
- con nota del 14/12/2018, assunta agli atti di Arpae con PGFE/2018/15273 del 18/12/2018, FCA Italy S.p.A. trasmetteva il documento in risposta alle richieste di integrazioni della Conferenza di Servizi del 17/08/2018;
- con nota PGFE/2018/15515 del 27/12/2018, Arpae chiedeva ad FCA Italy S.p.A. un'integrazione documentale funzionale alla valutazione stessa, che veniva trasmessa dalla società con nota acquisita agli atti con PG/2019/12577 del 23/01/2019.

Visto il documento acquisito agli atti con PGFE/2018/9252 del 03/08/2018, come già richiamato in premessa.

Dato atto che in data 17/09/2018 si è regolarmente svolta la Conferenza dei Servizi di valutazione del documento del suddetto documento, conclusasi con la nota PGFE/2018/10979 del 18/09/2018 di trasmissione del verbale e contestuale richiesta di integrazioni.

Dato atto che FCA Italy S.p.A. ha trasmesso la documentazione, agli atti con PGFE/2018/15273 del 18/12/2018 e PG/2019/12577 del 23/01/2019, contenente le integrazioni documentali richieste.

Considerato che sono state pagate le spese istruttorie previste per l'approvazione dell'Analisi di Rischio sito specifica, di cui alla voce 12.08.05.02 del Tariffario Arpae.

Ritenuto, pertanto, tutto ciò premesso e considerato, che esistono i presupposti di fatto e di diritto per l'approvazione dell'Aggiornamento dell'Analisi di Rischio sito specifica basata sul monitoraggio dei soil gas, della proposta di estensione della rete di monitoraggio dei soil gas e del piano di monitoraggio dei soil gas.

DISPONE

- di approvare l'Aggiornamento dell'Analisi di Rischio sito specifica basata sull'esistente rete di monitoraggio dei soil gas composta da n. tre sonde (G1, G2 e G3) poste immediatamente a monte dei tre gate reattivi della Barriera Permeabile Reattiva;
- di approvare la contestuale proposta di estensione dell'attuale rete di monitoraggio, consistente nella realizzazione di ulteriori n. 7 sonde, di cui n. 3 (G4, G5 e G6) a valle idrogeologico della Barriera Permeabile Reattiva, n. 3 (G7, G8 e G9) a monte idrogeologico della stessa e n. 1 (G10) in posizione baricentrica rispetto all'area di indagine, con le seguenti prescrizioni:
 - aggiungere alla rete un'ulteriore sonda (G11) nelle adiacenze della sonda G10, in area non pavimentata;
 - in merito alle modalità esecutive delle sonde:
 - realizzare il tratto fessurato di 10 cm anziché di 20 cm;

- effettuare lo spurgo per due volumi anziché tre;
 - utilizzare una portata di spurgo e di campionamento pari a 0,1 l/min;
 - in merito alle modalità di monitoraggio: effettuare le misure di campo di ossigeno, anidride carbonica, metano, VOC e umidità relativa prima e dopo lo spurgo e dopo il campionamento;
 - in relazione alla nuova Linea Guida SNPA n. 17/2018, "Procedura operativa per la valutazione e l'utilizzo dei dati derivanti da misure di gas interstiziali nell'analisi di rischio dei siti contaminati", sulla rete integrata dovranno effettuare almeno n. 4 campagne di monitoraggio soil gas, nell'arco di tempo di 1 anno con frequenza stagionale;
 - concludere la realizzazione delle nuove sonde entro 2 mesi;
 - inviare un unico report alla fine delle campagne di monitoraggio, effettuando le valutazioni del rischio per ogni campagna;
-
- di concordare con il Servizio Territoriale le date previste per i campionamenti dei soil gas e successivamente comunicarle agli Enti della Conferenza di Servizi;
 - di richiamare integralmente il verbale della Conferenza di Servizi del 30/01/2019, quale parte integrante dell'atto;
 - di trasmettere la presente determinazione a FCA Italy S.p.A. e agli Enti facenti parte della Conferenza dei Servizi a mezzo pec;
 - di comunicare che, ai sensi dell'art.3 comma 4 della Legge n. 241 del 1990, avverso il provvedimento conclusivo testé indicato potrà essere esperito ricorso in sede giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Emilia Romagna, entro 60 (sessanta) giorni dalla data di ricevimento del provvedimento stesso; ovvero potrà essere proposto ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro 120 (centoventi) giorni dalla data di ricevimento del provvedimento stesso.

F.to digitalmente

la Responsabile
dell'Unità Sviluppo Sostenibile
Dott.ssa Geol. Gabriella Dugoni

SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.