

ARPAE
Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2019-5397 del 22/11/2019
Oggetto	Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i., art. 9, comma 2. Notificatore: Elle-Elle S.n.c. di La Porta Mariano e Figli - Via Pavirana, 2296 - Bulgarnò - Cesena (FC). Autorizzazione della notifica IT022581 per il trasporto transfrontaliero di rifiuti destinati a recupero intermedio R12 presso l'impianto gestito dalla Società EL BAT JSC - Dolna Banya, 2040 - Sarameshe Area qu. 121 - Bulgaria.
Proposta	n. PDET-AMB-2019-5584 del 22/11/2019
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Forlì-Cesena
Dirigente adottante	CARLA NIZZOLI

Questo giorno ventidue NOVEMBRE 2019 presso la sede di P.zza Giovan Battista Morgagni, 9 - 47121 Forlì, il Responsabile della Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Forlì-Cesena, CARLA NIZZOLI, determina quanto segue.

Oggetto: Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i., art. 9, comma 2. Procedura di notifica generale per il trasporto transfrontaliero di rifiuti destinati a recupero:

Notifica: **IT022581**
Notificatore: **Elle-Elle S.n.c. di La Porta Mariano e Figli** – Via Pavirana, 2296 – Bulgarnò – Cesena (FC)
Produttore: **Elle-Elle S.n.c. di La Porta Mariano e Figli** – Via XI Settembre, 31/A – Longiano (FC)
Destinatario/impianto intermedio: **EL BAT JSC** – Dolna Banya, 2040 – Sarameshe Area qu. 121 – Bulgaria
Operazione di trattamento: Recupero intermedio **R12** (propedeutico allo svolgimento delle successive operazioni di recupero finale R3-R4-R5, effettuate presso il medesimo impianto)
Allegati: Elenco trasportatori (Allegato 1), Itinerari (Allegato 2)

Approvazione della notifica n. IT022581

I. Decisione

1. **La notifica IT022581** per il trasporto dei seguenti rifiuti pericolosi:

- codice EER: **16 06 01*** (“batterie al piombo”)
- codice A: **A1160**
- codice Y: **Y31**
- codice di pericolosità H/HP: **H6.1, H8, H12, HP5 (UE), HP10 (UE)**
- quantità totale: **875 tonnellate**
- tipo di imballaggio: **contenitori specifici per batterie caricati in container**
- stato fisico: **solido**

destinati all’impianto gestito da EL BAT JSC – Dolna Banya, 2040 – Sarameshe Area qu. 121 – Bulgaria per essere sottoposti all’operazione di recupero intermedio R12,

è approvata ai sensi dell’art. 9, comma 2 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i.;

2. la presente Decisione è valida **fino al 28 aprile 2020**;
3. la presente Decisione non è trasferibile;
4. la presente Decisione è valida in combinazione con le Decisioni espresse da tutte le Autorità competenti interessate nella procedura di notifica in oggetto;
5. le eventuali condizioni e prescrizioni stabilite dalle altre Autorità competenti interessate possono differire da quelle espresse nella presente Decisione;
6. la notifica e i documenti allegati ad essa sono parte integrante della Decisione;
7. la Decisione sarà pienamente efficace a seguito della presentazione e dell’accettazione della garanzia finanziaria da depositare prima dell’inizio delle spedizioni transfrontaliere di rifiuti. Tale garanzia dovrà essere prestata in conformità al D.M. 370/98 e all’art. 6 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i.. **L’importo complessivo della garanzia finanziaria**, prestabile anche in tranches successive ai sensi dell’art. 6, comma 8 del medesimo Regolamento, risulta essere complessivamente pari a:

$G = (T + S)/€ 1936,27$

$T = 300 \times 875 \text{ t.} \times 1.755 \text{ km (itinerario più lungo)} = 460.687.500$

$S = 2.000.000 \times 875 \text{ t.} = 1.750.000.000$

G = € 1.141.724,82

II. Condizioni

Ai sensi dell'art. 10 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i., sono di seguito indicate le condizioni:

1. nell'ambito della presente procedura di notifica generale, i rifiuti classificati con codice EER 16 06 01* verranno conferiti all'impianto della Società Elle – Elle S.n.c. di La Porta Mariano e Figli sito in Via XI Settembre, 31/A – Longiano (FC), esclusivamente dai n. **14 produttori iniziali** di seguito identificati:
 - **BB 134 di Bronzetti Eleonora & C. S.n.c.** – Via A. Costa, 134 – Santarcangelo di Romagna (RN);
 - **L.G. di Piastra e Muccioli e C. – S.n.c.** – Via Emilia Levante, 5569 – Budrio – Cesena (FC);
 - **LJ di Bertaccini Massimo & C. S.a.s.** – Via A. Depretis, 7 – Ravenna (RA);
 - **Metalplastic S.r.l.** – Corso Isonzo, 109 – Ferrara (FE);
 - **Troina Michele & C. S.n.c.** – Via Campagnola, 30 – Gatteo (FC);
 - **Fraticelli Rottami S.a.s. di Fraticelli Gianfranco e Figli** – Contrada Campetella, snc – Pollenza (MC);
 - **Eco Major di Major Ketrin** – Via A. Orioli, 91 – Ravenna (RA);
 - **Pessina Emanuele** – Via Pantanelli, 153 – Montellabate (PU);
 - **Debar S.r.l.** – Via dei Castagni, 200 – San Giovanni in Marignano (RN);
 - **Crash Autodemolizioni S.r.l.** – Via Don E. Servadei, 1/A – Forlì (FC);
 - **Dem. Auto S.r.l.** – Via Celle, 3 – Faenza (RA);
 - **Seven Energy S.r.l.** – Via Becchi Tognini Est, 9 – San Zaccaria – Ravenna (RA);
 - **Pieri Group S.r.l.** – Via delle Pesche, 821 – Cesena (FC);
 - **Romanelli Tommaso S.r.l.** – Via Piannenza – Sant'Elpidio a Mare (FM);
2. i rifiuti possono essere trasportati **esclusivamente dalla Società autotrasportatrice indicata nell'Allegato 1 alla presente Decisione, denominata EL BAT JSC**. Si precisa che Arpae – SAC di Forlì-Cesena si troverà nella condizione di non poter accettare l'effettuazione delle spedizioni transfrontaliere in oggetto che prevedano l'utilizzo di Società autotrasportatrici e/o di mezzi per i quali non sia stata fornita prova dell'esistenza dei provvedimenti di autorizzazione al trasporto in corso di validità per la durata prevista delle suddette spedizioni (iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali di cui all'art. 212 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.);
3. **le spedizioni transfrontaliere** di cui alla presente procedura di notifica generale potranno essere **effettuate esclusivamente previa trasmissione** da parte della Società Elle – Elle S.n.c. di La Porta Mariano e Figli ad Arpae dell'Emilia Romagna – Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Forlì-Cesena, in qualità di Autorità competente di Spedizione, **di copia delle autorizzazioni/permessi/licenze rilasciate alla Società autotrasportatrice EL BAT JSC dalle Autorità competenti di Slovenia, Croazia e Serbia per il transito dei relativi mezzi ai fini del trasporto dei rifiuti in oggetto attraverso i rispettivi territori**, ovvero in alternativa di apposite dichiarazioni rilasciate dalle suddette Autorità attestanti che tale transito è consentito tacitamente nell'ambito della propria autorizzazione rilasciata ai sensi dell'art. 9 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i.;
4. **il trasporto dei rifiuti in oggetto deve partire dal sito indicato nella casella 9.** del documento di notifica e del documento di movimento serie IT022581;
5. il trasporto dei rifiuti deve essere effettuato esclusivamente negli imballaggi e secondo le modalità di confezionamento indicate nella notifica in oggetto;
6. il trasporto dei rifiuti deve rispettare le istruzioni di sicurezza. Il personale addetto al trasporto dei rifiuti deve avere competenze specifiche per la gestione dei rifiuti pericolosi e degli incidenti che da esso possono derivare. In caso di incidenti o di pericolo, il trasportatore deve immediatamente avvertire la stazione di polizia competente e le Autorità amministrative interessate;
7. i rifiuti devono essere trasportati direttamente all'impianto di recupero indicato nella notifica, senza passaggi da centri di stoccaggio intermedi;

8. preso atto che, in base a quanto riportato nell'Allegato 9 al dossier di notifica in esame (trasMESSO con nota del 10.07.2019, PG/2019/109231 e costituente l'Allegato 2 alla presente Decisione), l'itinerario principale è costituito dal percorso via strada denominato "Itinerario principale" di lunghezza pari a km 1.483, l'altro **percorso via strada denominato "Itinerario alternativo"** di lunghezza a km 1.755, potrà essere utilizzato come alternativa in caso di circostanze impreviste e di oggettiva emergenza e dovrà essere **preventivamente comunicato a tutte le Autorità competenti prima dell'inizio della spedizione**, conformemente a quanto stabilito dall'art. 13 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i.. Gli itinerari allegati alla notifica (descritti nell'Allegato 2 alla presente Decisione) non possono essere modificati, fatto salvo quanto indicato nel successivo Paragrafo III.;
9. durante la spedizione i rifiuti devono essere accompagnati dal documento di movimento, correttamente compilato in tutte le sue parti, dalle copie delle Decisioni espresse sulla notifica dalle diverse Autorità interessate, dalle copie delle valide autorizzazioni al trasporto dei rifiuti notificati e dalle copie delle polizze assicurative di responsabilità civile in corso di validità.

III. Avvertimenti

1. la presente Decisione è valida a condizione che i **rifiuti notificati siano conformi ai criteri di accettazione** stabiliti dall'impianto di destinazione intermedio indicato in notifica;
2. ai sensi dell'art. 13 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i., se per circostanze impreviste non può essere seguito lo stesso itinerario, il notificatore informa al più presto le Autorità competenti interessate e possibilmente prima che la spedizione abbia inizio, se in quel momento è già nota l'esigenza di modificare l'itinerario;
3. qualora prima dell'inizio della spedizione sia necessario ricorrere a **itinerari differenti** da quelli riportati in Allegato 2 alla presente Decisione (descritti anche al punto 8. del precedente Paragrafo II.), che implichino il **ricorso ad Autorità competenti diverse** da quelle interessate dalla notifica autorizzata, **tale notifica non potrà essere utilizzata** e se ne dovrà **presentare una nuova**;
4. ai sensi dell'art. 17 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i., il notificatore deve informare immediatamente le Autorità competenti interessate nonché il destinatario, possibilmente prima che abbia inizio la spedizione, se intervengono **modifiche essenziali** delle modalità e/o condizioni della spedizione autorizzata, compresi cambiamenti nei quantitativi previsti, nell'itinerario, nelle tappe, nella data di spedizione o nel vettore. In tali casi è **trasmessa una nuova notifica, a meno che tutte le Autorità competenti interessate non ritengano che le modifiche proposte non ne richiedano una nuova**;
5. i documenti di movimento dovranno essere compilati e utilizzati secondo le specifiche istruzioni riportate nel Reg. (CE) n. 669/08, che integra l'Allegato IC al suddetto Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i.;
6. **ciascuna spedizione deve essere preventivamente comunicata** a tutte le Autorità competenti interessate trasmettendo il relativo documento di movimento **almeno tre giorni lavorativi prima** che la spedizione abbia inizio, ai sensi dell'art. 16, paragrafo 1, lettera b) del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i.;
7. ai sensi dell'art. 15, paragrafo 1, lettera c) e lettera d) del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i., l'impianto di recupero intermedio deve rispettivamente dare conferma di ricevimento dei rifiuti (entro tre giorni dal ricevimento degli stessi) e certificare sotto la sua responsabilità l'avvenuto recupero intermedio (quanto prima e comunque non oltre trenta giorni dal completamento dell'operazione di recupero intermedio e non oltre un anno dalla data di ricevimento dei rifiuti). A riguardo, si precisa che dovranno essere trasmessi alle Autorità competenti di Spedizione, di Destinazione e di Transito i **documenti di movimento** (di cui all'Allegato IB del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i.) **compilati alle caselle 18. e 19. dall'impianto EL BAT JSC** relativi ai rifiuti identificati con codice **EER 16 06 01*** ("*batterie al piombo*") che saranno sottoposti a recupero intermedio **R12** (mediante operazioni di frantumazione), secondo le specifiche tecniche autorizzate dal Ministero dell'Ambiente e delle Acque della Repubblica di Bulgaria con Decreto n. IIC-4/13.12.2018, generando i rifiuti contraddistinti dai codici EER 19 12 11*, EER 19 02 05*, EER 16 06 06* ed EER 19 02 04;

8. ai sensi dell'art. 15, paragrafo 1, lettera e) del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i., l'impianto di recupero intermedio deve farsi rilasciare dall'impianto di recupero finale (quanto prima e comunque non oltre un anno civile dalla data di consegna dei rifiuti) un certificato che attesta l'avvenuto completamento della successiva operazione di recupero finale dei rifiuti. A riguardo, si precisa che dovranno essere trasmessi alle Autorità competenti di Spedizione, di Destinazione e di Transito **i certificati rilasciati dal suddetto impianto EL BAT JSC**, presso cui verranno effettuate le successive operazioni di recupero finale, attestanti l'avvenuto completamento di tali operazioni effettuate sui suddetti rifiuti contraddistinti dai codici **EER 19 12 11* (R4), EER 19 02 05* (R4), EER 16 06 06* (R5) ed EER 19 02 04 (R3) ai fini della produzione delle rispettive Materie Prime Seconde (MPS)**;
9. come indicato nel Contratto di recupero, ai sensi dell'art. 5, comma 3 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i.:
- il notificatore ha l'obbligo di riprendere i rifiuti qualora la spedizione o il recupero non siano stati effettuati come previsto o siano stati effettuati illegalmente;
 - il destinatario ha l'obbligo di recuperare i rifiuti qualora sia responsabile di una spedizione illegale;
10. la presente Decisione non riguarda permessi, autorizzazioni e licenze in materia di trasporto di beni, di mezzi di trasporto, di personale coinvolto nel trasporto. Sono fatti salvi tutte le autorizzazioni, le certificazioni, le licenze, gli attestati, i permessi, le concessioni o gli atti di assenso comunque denominati previsti da altre normative (quali ad esempio, quelle relative alla circolazione nazionale o internazionale ovvero ai trasporti pericolosi su strada, le attestazioni inerenti la copertura di Responsabilità Civile (Terzi e Auto), etc.), i quali, pertanto, non sono oggetto della presente autorizzazione;
11. **la presente Decisione è concessa fatti salvi i diritti di revoca in ogni momento.** In particolare la presente Decisione può essere revocata, ai sensi dell'art. 9, comma 8 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i., qualora:
- la composizione del rifiuto non sia conforme a quella notificata;
 - le condizioni imposte alle spedizioni non siano rispettate;
 - i rifiuti non siano recuperati conformemente all'autorizzazione rilasciata all'impianto che effettua tale operazione;
 - i rifiuti saranno o sono stati spediti o recuperati secondo modalità non conformi alle informazioni fornite sui, o allegate ai, documenti di notifica e di movimento;
12. **la garanzia finanziaria è valida fino all'avvenuto svincolo**, ai sensi dell'art. 6, comma 5 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i..

IV. Motivazioni

Ai sensi dell'art. 4 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i., tutti i documenti e le indicazioni necessarie alla presente procedura di notifica generale sono stati trasmessi allegandoli ai documenti di notifica e di movimento.

Dalla valutazione della documentazione trasmessa non sono emerse obiezioni, anche in base a quanto previsto dall'art. 12 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i. e alle motivazioni espresse dal notificatore.

Si evidenzia, in particolare, che:

- l'Autorità competente di Destinazione bulgara, l'Autorità competente di Transito croata e l'Autorità competente di Transito slovena hanno rilasciato i propri consensi all'effettuazione di n. 480 spedizioni transfrontaliere di rifiuti in oggetto (per un quantitativo complessivo di 12.000 tonnellate da effettuarsi entro il 30.08.2022) rispettivamente in data 15.08.2019, in data 28.08.2019 e in data 06.09.2019;
- con nota del 23.10.2019, PG/2019/163755, per intervenute necessità logistiche, non essendo in grado di gestire il quantitativo di 12.000 tonnellate di rifiuti inizialmente richiesto, la Società Elle – Elle S.n.c. di La Porta Mariano e Figli ha richiesto, ai sensi dell'art. 17 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i., di modificare la presente procedura di notifica generale (già autorizzata dalle suddette Autorità competenti), al fine di:
 - a) ridurre il quantitativo totale dei rifiuti oggetto della notifica da 12.000 a 875 tonnellate;
 - b) ridurre il numero complessivo delle spedizioni transfrontaliere da n. 480 a n. 35;
 - c) modificare la data di ultima spedizione (30.08.2022), aggiornandola al 28.04.2020;

- con e-mail pervenuta in data 24.10.2019, acquisita al PG/2019/164403 del 24.10.2019, l'Autorità competente di Transito croata ha comunicato l'intenzione di non modificare il proprio consenso rilasciato in data 28.08.2019, precisando che al notificatore è consentito gestire quantitativi di rifiuti e di spedizioni inferiori a quelli massimi autorizzati (che comunque non possono essere superati);
- in data 31.10.2019 l'Autorità competente di Transito serba ha rilasciato il proprio consenso all'effettuazione di n. 35 spedizioni transfrontaliere di rifiuti di cui alla presente procedura di notifica per un quantitativo complessivo di 875 tonnellate, con validità fino al 28.04.2020;
- con e-mail pervenuta in data 19.11.2019, acquisita al PG/2019/178497 del 20.11.2019, l'Autorità competente di Destinazione bulgara ha trasmesso il proprio consenso, accogliendo la richiesta di modifica avanzata dal notificatore con la suddetta nota del 23.10.2019;
- con nota del 20.11.2019, PG/2019/179189, la Società Elle-Elle S.n.c. di La Porta Mariano e Figli ha trasmesso la comunicazione inviata a mezzo e-mail in data 20.11.2019 dall'Autorità competente di Transito slovena, con cui la medesima Autorità ha comunicato l'intenzione di non rilasciare altri consensi per la presente procedura di notifica generale, precisando al notificatore che la quantità di rifiuti e il periodo richiesti con la suddetta nota del 23.10.2019 sono inclusi nel consenso già rilasciato in data 06.09.2019 e che è una scelta del notificatore gestire quantitativi di rifiuti inferiori a quelli massimi autorizzati.

Arpae dell'Emilia Romagna – Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Forlì-Cesena, in qualità di Autorità competente di Spedizione, per quanto di propria competenza:

- ritiene che la richiesta avanzata dalla Società Elle – Elle S.n.c. di La Porta Mariano e Figli con la sopraccitata nota del 23.10.2019, PG/2019/163755, costituisca modifica alla medesima procedura ai sensi dell'art. 17 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i.;
- richiamato quanto stabilito dall'art. 17, comma 1 e comma 2 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i., non ritiene che la modifica richiesta dalla Società Elle – Elle S.n.c. di La Porta Mariano e Figli con la suddetta nota del 23.10.2019 richieda la presentazione di una nuova procedura di notifica;
- ritiene di accogliere la richiesta avanzata dalla Società Elle – Elle S.n.c. di La Porta Mariano e Figli con la suddetta nota del 23.10.2019 e di **autorizzare la presente procedura di notifica per l'effettuazione di n. 35 spedizioni dei rifiuti in oggetto per un quantitativo complessivo di 875 tonnellate fino al 28.04.2020.**

La Società Elle-Elle S.n.c. di La Porta Mariano e Figli è in possesso di valida autorizzazione alla gestione dei rifiuti in oggetto (messa in riserva R13).

L'impianto di destinazione è in possesso di valida autorizzazione per il recupero dei rifiuti in oggetto.

In data 18.11.2019 è stato acquisito al PG/2019/177637, il certificato del Casellario Giudiziale del legale rappresentante e del socio della Società Elle-Elle S.n.c. di La Porta Mariano e Figli.

In data 09.07.2019 è stato acquisito tramite la banca dati nazionale antimafia il nulla-osta antimafia relativo alla Società Elle – Elle S.n.c. di La Porta Mariano e Figli.

Relativamente agli oneri amministrativi previsti per l'attività relativa al rilascio dell'autorizzazione per l'effettuazione delle spedizioni transfrontaliere in oggetto (attività "12.7.2.6" del Tariffario delle prestazioni di Arpae), si ritiene valido il versamento di importo parziale pari a € 129,11 effettuato dalla Società Elle-Elle S.n.c. di La Porta Mariano e Figli con bonifico bancario in data 11.06.2019, a copertura delle prime n. 5 spedizioni.

Nella presente proposta di provvedimento acquisita in atti, resa dal Tecnico istruttore Dr. Valentina Calò e dal Titolare dell'incarico di funzione "Sanzioni ed Autorizzazioni Ambientali Specifiche (FC)" Dr. Elmo Ricci, si attesta l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale ex art. 6-bis della Legge 241/90.

Nei confronti della sottoscritta non sussistono situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale ex art. 6-bis della Legge n. 241/90.

V. Rimedi giuridici

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR di Bologna nel termine di 60 giorni o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 giorni, entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Per qualunque problema derivante dalla interpretazione del presente provvedimento, si dovrà fare riferimento alla Decisione espressa in lingua italiana.

La Dirigente Responsabile
del Servizio Autorizzazioni e Concessioni
di Forlì-Cesena
Dr. Carla Nizzoli

Il presente documento, composto da n. 12 pagine e n. 2 Allegati, costituisce copia conforme all'originale informatico firmato digitalmente dal Dirigente Responsabile del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Forlì-Cesena, Dr. Carla Nizzoli, realizzato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 (Codice di Amministrazione Digitale).

Objet: Regulation (EC) No. 1013/06 of the European Parliament and of the Council of 14 June 2006 on shipments of waste. Notification Procedure for transfrontalier movement of wastes destined for recovery from:

Notification No.: IT022581
Notifier company: Elle-Elle S.n.c. di La Porta Mariano e Figli – Via Pavirana, 2296 – Bulgarnò – Cesena (FC) – Italy
Waste producer: Elle-Elle S.n.c. di La Porta Mariano e Figli – Via XI Settembre, 31/A – Longiano (FC) – Italy
Consignee/plant: EL BAT JSC – Dolna Banya, 2040 – Sarameshe Area qu. 121 – Bulgaria
Treatment operation: Intermediate recovery **R12** (preparatory to the subsequent final recovery operations R3-R4-R5 carried out at the same plant)
Enclosure: List of carriers (Annex 1), Routes (Annex 2)

Approval of the notification n. IT022581

I. Decision

1. **The Notification No. IT022581 for the transport of the following hazardous waste:**

- EER code: **16 06 01*** ("lead batteries")
- code A: **A1160**
- Y code: **Y31**
- H/HP code: **H6.1, H8, H12, HP5 (UE), HP10 (UE)**
- total quantity: **875 tons**
- packaging type: **specific containers for batteries loaded in containers**
- physical characteristics: **solid**

destined for the plant managed by EL BAT JSC – Dolna Banya, 2040 – Sarameshe Area qu. 121 – Bulgaria to be subjected to the R12 intermediate recovery operation,

is approved according to article 9, paragraph 1 of the Reg. (EC) No. 1013/06 as amended;

2. this Decision is valid for a limited period, **until 28th April 2020**;
3. this approval shall not be transferable;
4. this Decision is only valid in combination with the Decision issued by all the competent Authorities involved in this notification procedure;
5. it should be specifically noted that the respective limitations of the other Authorities involved might differ from this Decision;
6. the application as well as the indications and the documentations referring to this application are part of this Decision;
7. the Decision will be fully effective following the presentation and acceptance of the financial guarantee to be deposited before the start of transboundary shipments of waste. This guarantee must be provided in compliance with Ministerial Decree 370/98 and article 6 of Reg. (EC) No. 1013/06. **The total amount of the financial guarantee**, which can also be repaid in subsequent tranches pursuant to article 6, paragraph 8 of the same Regulation, is overall equal to:

$$G = (T + S)/\text{€ } 1936,27$$

$$T = 300 \times 875 \text{ t.} \times 1.755 \text{ km (longer itinerary)} = 460.687.500$$

$$S = 2.000.000 \times 875 \text{ t.} = 1.750.000.000$$

$$G = \text{€ } 1.141.724,82$$

II. Conditions

According to article 10 of the Reg. (EC) No. 1013/06, the following conditions are ordered:

1. as part of this general notification procedure, waste classified with **EER code 16 06 01*** will be transferred to the **plant** of the Company Elle – Elle S.n.c. di La Porta Mariano e Figli **located in Via XI Settembre, 31/A – Longiano (FC)**, exclusively from **n. 14 initial producers** identified below:
 - **BB 134 di Bronzetti Eleonora & C. S.n.c.** – Via A. Costa, 134 – Santarcangelo di Romagna (RN);
 - **L.G. di Piastra e Muccioli e C. – S.n.c.** – Via Emilia Levante, 5569 – Budrio – Cesena (FC);
 - **LJ di Bertaccini Massimo & C. S.a.s.** – Via A. Depretis, 7 – Ravenna (RA);
 - **Metalplastic S.r.l.** – Corso Isonzo, 109 – Ferrara (FE);
 - **Troina Michele & C. S.n.c.** – Via Campagnola, 30 – Gatteo (FC);
 - **Fraticelli Rottami S.a.s. di Fraticelli Gianfranco e Figli** – Contrada Campetella, snc – Pollenza (MC);
 - **Eco Major di Major Ketrin** – Via A. Orioli, 91 – Ravenna (RA);
 - **Pessina Emanuele** – Via Pantanelli, 153 – Montellabate (PU);
 - **Debar S.r.l.** – Via dei Castagni, 200 – San Giovanni in Marignano (RN);
 - **Crash Autodemolizioni S.r.l.** – Via Don E. Servadei, 1/A – Forlì (FC);
 - **Dem. Auto S.r.l.** – Via Celle, 3 – Faenza (RA);
 - **Seven Energy S.r.l.** – Via Becchi Tognini Est, 9 – San Zaccaria – Ravenna (RA);
 - **Pieri Group S.r.l.** – Via delle Pesche, 821 – Cesena (FC);
 - **Romanelli Tommaso S.r.l.** – Via Piannenza – Sant'Elpidio a Mare (FM);
2. the waste can **only be transported by the haulier Company indicated in Annex 1 to this Decision, called EL BAT JSC**. It is specified that the Arpae dell'Emilia Romagna – Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Forlì-Cesena will find itself in the condition of not being able to accept the execution of the cross-border shipments in question which provide for the use of haulage companies and/or vehicles for which it has not been provided proof of the existence of valid transport authorization measures for the expected duration of the aforementioned shipments (entry in the National Register of Environmental Managers pursuant to article 212 of Legislative Decree 152/06);
3. **cross-border shipments** referred to in this general notification procedure **may only be carried out after transmission** by the Company Elle – Elle S.n.c. di La Porta Mariano e Figli to Arpae dell'Emilia Romagna – Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Forlì-Cesena, as the competent Authority of Dispatch, **a copy of the authorizations/permits/licenses issued to the trucking company EL BAT JSC by the competent Authorities of Slovenia, Croatia and Serbia for the transit of the relevant vehicles for the purpose of transporting the waste in question through their respective territories**, or alternatively to specific declarations issued by the aforementioned Authorities attesting that such transit is tacitly permitted within the scope of its authorization issued pursuant to article 9 of the Reg. (EC) No. 1013/06;
4. **the shipments of the waste in question must only come from the place of accumulation indicated in box 9.** of the notification form series IT022581;
5. the transport of wastes in question has to be effected only in receptacles which are admitted for such purpose;
6. the transport of the waste in question must comply with safety instructions. Personnel involved in the transport of waste must have specific skills for the management of hazardous waste and the accidents that may arise from it. In the event of accidents or danger, the transporter must immediately notify the competent police station and the administrative Authorities concerned;
7. the waste must be transported directly to the recovery plant indicated in the notification, without intermediate storage to the consignee;
8. having acknowledged that, based on what is reported in Annex 9 of the notification dossier in question (transmitted by note dated 10.07.2019, PG/2019/109231 and constituting Annex 2 to this Decision), the

main itinerary consists of the road route called "Principal itinerary" of total road length equal to 1.318 km, the other route by road called "**Alternative routing**" of total road length equal to 1.755 km, may be used as an alternative in case of unforeseen circumstances and objective emergency and **must be previously communicated to all the competent Authorities before the start of the shipment**, in accordance with what established by article 13 of Reg. (EC) No. 1013/06. The itineraries attached to the notification (described in Annex 2 to this Decision) cannot be modified, except as indicated in the following Paragraph III.;

9. during shipment the waste must be accompanied by the movement document, correctly filled in all its parts, by copies of the Decisions expressed on the notification by the various Authorities concerned, by copies of valid authorizations for the transport of notified waste and by copies of the insurance policies of civil liability valid.

III. Notes

1. this Decision shall only be valid to the extent that **the waste complies with the contractually specified acceptance criteria of the intermediate destination facility**, indicated in the notification;
2. according to article 13 of the Reg. (EC) No. 1013/06, if unforeseen circumstances can not be followed the same route, the notifier shall inform the competent Authorities involved, as soon as possible, and preferably before the shipment starts if the need is already known to modify the route;
3. if before the start of the shipment it is necessary to use **routes other than those indicated in Annex 2 to this Decision** (also described in point 8. of the previous Paragraph II.), which involve the use of **competent Authorities other than those involved in the authorized notification, this notification cannot be used and a new one must be presented**;
4. pursuant to article 17 of the Reg. (EC) No. 1013/06, the notifier must immediately inform the competent Authorities involved as well as the recipient, if possible before the shipment begins, if **essential modifications** are made to the methods and/or conditions of the authorized shipment, including changes in the planned quantities, in the itinerary, in stages, on the date of shipment or in the carrier. In such cases, **a new notification is sent, unless all the competent Authorities concerned consider that the proposed changes do not require a new one**;
5. the movement documents must be completed and used according to the specific instructions given in Reg. (EC) No. 669/08, which integrates the Annex IC with the aforementioned Reg. (EC) No. 1013/06;
6. **each shipment must be announced** to this Authority competent of Dispatch and the other competent Authorities using the documents according to article 16, paragraph 1, letter b) of the Reg. (EC) No. 1013/06, **three working days prior to the actual shipment**;
7. according to article 15, paragraph 1, letter c) and letter d) of the Reg. (EC) No. 1013/06, the intermediate recovery plant must respectively confirm receipt of the waste (within three days of receipt thereof) and certify under its responsibility that the intermediate recovery took place (as soon as possible and in any case not later than thirty days from completion of the intermediate recovery operation and no later than one year from the date of receipt of the waste). In this regard, it should be noted that must be sent to the competent Authorities of Dispatch, Destination and Transit the **movement documents** (as per Annex IB of Reg. (EC) No. 1013/06) **filled in boxes 18. and 19. from the EL BAT JSC plant** related to waste identified with code **EER 16 06 01*** ("lead batteries"), which will be subjected to intermediate recovery **R12** (by crushing operations) according to the technical specifications authorized by the Ministry of the Environment and Waters of the Republic of Bulgaria with Decree n. IIC-4/13.12.2018, generating waste with codes EER 19 12 11*, EER 19 02 05*, EER 16 06 06* and EER 19 02 04;
8. according to article 15, paragraph 1, letter e) of Reg. (EC) No. 1013/06, the intermediate recovery plant must obtain from the final recovery plant (as soon as possible and in any case not later than one calendar year from the date of delivery of the waste) a certificate certifying the completion of the subsequent

operation of final waste recovery. In this regard, it should be noted that must be sent to the competent Authorities of Dispatch, Destination and Transit the **certificates issued by the same EL BAT JSC plant**, where the subsequent final recovery operations will be carried out, certifying the completion of these operations carried out on the aforementioned waste with the **EER codes 19 12 11* (R4), EER 19 02 05* (R4), EER 16 06 06* (R5) and EER 19 02 04 (R3) for the production of the respective Secondary Raw Materials (MPS);**

9. as indicated in recovery Contract and according to article 5, paragraph 3 of the Reg. (EC) No. 1013/06:
 - the notifier shall take back the waste if the shipment or recovery have not been made as provided in the notification or have been carried out illegally;
 - the consignee shall dispose the waste if he's responsible of illegal shipment;
10. this Decision does not affect other consents, permissions or licenses, especially the requirements established for transport of dangerous goods, on the wastes transported, the means of transport, the personnel involved and the consignment notes to be carried along with. All the authorizations, certifications, licenses, certificates, permits, concessions or assent documents, however named, foreseen by other regulations (such as, for example, those concerning national or international circulation or dangerous road transport) are reserved, the attestations regarding the Civil Liability coverage (Third Parties and Auto), etc.), which, therefore, are not the subject of this authorization;
11. **this Decision is given reserving the right of revocation at any time.** In particular, the Decision can be revoked, pursuant to article 9, paragraph 8 of the Reg. (EC) No. 1013/06 so far as:
 - the composition of the waste does not conform to the notified one;
 - the conditions imposed on the shipments are not respected;
 - the waste is not disposed of in accordance with the authorization issued to the plant that carries out this operation;
 - the waste will be or have been shipped or disposed of in a manner that does not comply with the information provided on or attached to the notification and movement documents;
12. **the financial guarantee is valid until its release**, according to article 6, paragraph 5 of the Reg. (EC) No. 1013/06.

IV. Reasons

According to article 4 of the Reg. (EC) No. 1013/06, all documentation and indications necessary for the notification procedure have been submitted, as well as the notification document.

The documentation submitted did not give any reason for raising objections against the shipments applied for, including with regard to article 12 of the Reg. (EC) No. 1013/06 and to the reasons provided by the notifier.

It should be noted, in particular, that:

- the competent Bulgarian Destination Authority, the competent Croatian Transit Authority and the competent Slovenian Transit Authority have granted their consent to the performance of No. 480 transboundary shipments of the waste in question (for a total quantity of 12.000 tons to be carried out by 30.08.2022) respectively on 15.08.2019, on 08.08.2019 and on 06.09.2019;
- with note dated 23.10.2019, PG/2019/163755, due to logistical needs, since it was not able to manage the amount of 12.000 tons of waste initially requested, the Company Elle – Elle S.n.c. di La Porta Mariano e Figli has requested, pursuant to article 17 of Reg. (EC) No. 1013/06, to modify the present general notification procedure (already authorized by the aforementioned competent Authorities), in order to:
 - a) reduce the total quantity of waste subject to notification from 12.000 tons to 875 tons;
 - b) reduce the total number of cross-border shipments from No. 480 to No. 35;
 - c) change the date of last shipment (30.08.2022), updating it to 28.04.2020;

- by e-mail received on 24.10.2019, PG/2019/164403 of 24.10.2019, the competent Croatian Transit Authority announced its intention not to modify its consent issued on 28.08.2019, specifying that the notifier is allowed to manage tons of waste and of shipments lower than the maximum authorized (which cannot be exceeded in any case);
- on 31.10.2019 the competent Serbian Transit Authority issued its consent to the performance of No. 35 transboundary shipments of waste referred to in this notification procedure for a total quantity of 875 tons, valid until 28.04.2020;
- by e-mail received on 19.11.2019, PG/2019/178497 of 20.11.2019, the competent Bulgarian Destination Authority have transmitted its consent, accepting the request for modification made by the notifier with the aforementioned note dated 23.10.2019;
- with note dated 11.20.2019, PG/2019/179189, the Company Elle-Elle S.n.c. di La Porta Mariano e Figli sent the communication sent by e-mail on 20.11.2019 by the competent Slovenian Transit Authority, with which the same Authority announced its intention not to issue other consents for this notification procedure general, specifying to the notifier that the quantity of waste and the period requested with the aforementioned note dated 23.10.2019 are included in the consent already issued on 06.09.2019 and that it is a choice of the notifier to manage quantities of waste lower than the maximum authorized ones.

Arpae dell'Emilia Romagna – Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Forlì-Cesena, as competent Authority of Dispatch, as far as it is competent:

- believes that the request made by the Company Elle – Elle S.n.c. di La Porta Mariano e Figli with the aforementioned note dated 23.10.2019, PG/2019/163755, constitutes an amendment to the same procedure pursuant to article 17 of Reg. (EC) No. 1013/06;
- recalling the provisions of article 17, paragraph 1 and paragraph 2 of Reg. (EC) No. 1013/06, does not believe that the amendment requested by the Company Elle – Elle S.n.c. di La Porta Mariano e Figli with the aforementioned note of 23.10.2019 requires the submission of a new notification procedure;
- believes it accepts the request made by the Company Elle – Elle S.n.c. di La Porta Mariano e Figli with the aforementioned note dated 23.10.2019 and to **authorize the present notification procedure for the performance of No. 35 shipments of the waste in question for a total quantity of 875 tons until 28.04.2020.**

The Company Elle – Elle S.n.c. di La Porta Mariano e Figli is in possession of a valid authorization to manage the waste in question (placing in reserve R13).

The destination plant has a valid authorization for the recovery of the waste in question.

On 18.11.2019 the certificate of the criminal record of the legal representative and partner of the Company Elle-Elle S.n.c. di La Porta Mariano e Figli was acquired to PG/2019/177637.

On 09.07.2019 the antimafia authorization for the Company Elle – Elle S.n.c. di La Porta Mariano e Figli was acquired through the national antimafia database.

With regard to the administrative charges envisaged for the activity related to the issue of the authorization to carry out the cross-border shipments in question (activity "12.7.2.6" of the Arpae Tariff), it is considered valid the payment of partial amount equal to € 129,11 carried out by the Company Elle-Elle S.n.c. di La Porta Mariano e Figli by bank transfer on 11.06.2019, to cover the first n. 5 shipments.

In this proposal for a provision acquired in deeds, made by the Technical instructor Dr.ssa Valentina Calò and by the Holder of the function "Sanzioni ed Autorizzazioni Ambientali Specifiche (FC)" Dr. Elmo Ricci, we certify the absence of situations of conflict of interest, even potential pursuant to article 6-bis of the Italian Law No. 241/90.

As regards the undersigned, there are no situations of conflict of interest, even potential ones pursuant to article 6-bis of the Italian Law No. 241/90.

V. Instructions of legal remedy

Please note that against this Decision may be challenger in court before the local Administrative Court within sixty (60) days of notification of this and extraordinary appeal to the Head of Italian State within one hundred twenty (120) days of notification.

For any problem arising from interpretation of this Decision, it should be considered consent in italian language.

The Responsible Manager
of the Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Forlì-Cesena
Dr. Carla Nizzoli

This document, composed of n. 12 pages and n. 2 Annexes, is a certified copy of the original one computer digitally signed by the Person in charge of the Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Forlì-Cesena, Dr. Carla Nizzoli, made according to Italian Legislative Decree No. 82/2005 (Code of Digital Administration).

SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.