

**ARPAE**

**Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia  
dell'Emilia - Romagna**

\* \* \*

**Atti amministrativi**

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2020-4240 del 10/09/2020
Oggetto	D.LGS. 152/06 PARTE SECONDA, L.R. 21/04. DITTA FERRARI S.P.A. INSTALLAZIONE PER LA FABBRICAZIONE DI AUTOMOBILI, SITO IN VIA ABETONE INFERIORE N. 4 - MARANELLO (MO). (RIF. INT. N. 09/00159560366). MODIFICA NON SOSTANZIALE AUTORIZZAZIONE INTEGRATA AMBIENTALE.
Proposta	n. PDET-AMB-2020-4337 del 09/09/2020
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Modena
Dirigente adottante	RICHARD FERRARI

Questo giorno dieci SETTEMBRE 2020 presso la sede di Via Giardini 472/L - 41124 Modena, il Responsabile della Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Modena, RICHARD FERRARI, determina quanto segue.

OGGETTO: D.LGS. 152/06 PARTE SECONDA – L.R. 21/04. DITTA **FERRARI S.P.A.** -  
INSTALLAZIONE PER LA FABBRICAZIONE DI AUTOMOBILI, SITO IN VIA ABETONE  
INFERIORE N. 4 - MARANELLO (MO). (RIF. INT. N. 09/00159560366).

**MODIFICA NON SOSTANZIALE AUTORIZZAZIONE INTEGRATA AMBIENTALE.**

Richiamato il Decreto Legislativo 3 Aprile 2006, n. 152 e successive modifiche (in particolare il D.Lgs. n. 46 del 04/05/2014);

vista la Legge Regionale n. 21 del 11 ottobre 2004, come modificata dalla Legge Regionale n. 13 del 28 luglio 2015 “Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni”, che assegna le funzioni amministrative in materia di AIA all’Agenzia Regionale per la Prevenzione, l’Ambiente e l’Energia (ARPAE);

richiamato il Decreto del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 24/04/2008 “Modalità, anche contabili, e tariffe da applicare in relazione alle istruttorie ed ai controlli previsti dal D.Lgs. 18 febbraio 2005, n. 59”;

richiamate, altresì:

- la D.G.R. n. 1913 del 17/11/2008 “Prevenzione e riduzione integrate dell’inquinamento (IPPC) – recepimento del tariffario nazionale da applicare in relazione alle istruttorie ed ai controlli previsti dal D.Lgs. 59/2005”;
- la D.G.R. n. 155 del 16/02/2009 “Prevenzione e riduzione integrate dell’inquinamento (IPPC) – Modifiche e integrazioni al tariffario da applicare in relazione alle istruttorie e ai controlli previsti dal D.Lgs. 59/2005”;
- la V<sup>^</sup> circolare della Regione Emilia Romagna PG/2008/187404 del 01/08/2008 “Prevenzione e riduzione integrate dell’inquinamento (IPPC) – Indicazioni per la gestione delle Autorizzazioni Integrate Ambientali rilasciate ai sensi del D.Lgs. 59/05 e della Legge Regionale n. 21 del 11 ottobre 2004”;
- la D.G.R. n. 497 del 23/04/2012 “Indirizzi per il raccordo tra procedimento unico del SUAP e procedimento AIA (IPPC) e per le modalità di gestione telematica”;
- la D.G.R. n. 1795 del 31/10/2016 “Direttiva per lo svolgimento di funzioni in materia di VAS, VIA, AIA ed AUA in attuazione della L.R. n. 13/2015”;
- la D.G.R. n. 2124 del 10/12/2018 “Piano regionale di ispezione per le installazioni con Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA) e approvazione degli indirizzi per il coordinamento delle attività ispettive”;

richiamata la **Determinazione n. 136 del 28/03/2013 di Rinnovo dell’Autorizzazione Integrata Ambientale**, con scadenza al 31/03/2025, rilasciata dalla Provincia di Modena alla Ditta FERRARI S.P.A., avente sede legale in Via Emilia Est n. 1163, in Comune di Modena, in qualità di gestore dell’impianto per la fabbricazione di automobili comprendente le attività IPPC di trattamento di superficie di metalli e di materie plastiche, fusione e lega di metalli non ferrosi e combustione termica (punti 2.6 - 2.5 b - 1.1 - All. VIII, Parte Seconda, D.Lgs. 152/06 e ss.mm.), sito in Via Abetone Inferiore n. 4, in Comune di Maranello (MO);

richiamate la **Det. n. 81 del 07/06/2013, Det. n. 165 del 11/10/2013, Det. n. 36 del 21/02/2014, Det. n. 1 del 08/01/2015, Det. n. 149 del 27/10/2015, Det. n. 1936 del 20/06/2016, Det. n. 3600 del 29/09/2016, Det. n. 5322 del 30/12/2016, Det. n. 4597 del 31/08/2017, Det. n. 265 del 18/01/2018, Det. n. 1821 del 13/04/18, Det. n. 4048 del 06/08/2018, Det. n. 406 del 28/01/2019, Det. n. 1803 del 10/04/2019, Det. n. 2853 del 13/06/19, Det. n. 4085 del 05/09/19 e Det. n. 555 del 06/02/20** di modifiche non sostanziali AIA;

richiamate le **Determinazioni n. 1617 del 04/04/18 e n. 5123 del 05/10/18** di modifica generale delle AIA a seguito di aggiornamento normativo riguardante i controlli su suolo e sottosuolo ed acque sotterranee;

richiamata la comunicazione di modifica non sostanziale dell'AIA presentata da FERRARI S.p.A. mediante il Portale Regionale AIA "Osservatorio IPPC" in data 20/07/2020 (assunta agli atti con prot. n. 103968) e successive integrazioni volontarie del 31/07/2020 (assunte agli atti con prot. n. 110629) e del 20/08/2020 (assunte agli atti con prot. n. 120357) con la quale sono richieste le seguenti modifiche:

1. la ***modifica al quadro degli scarichi parziali interni*** come di seguito indicato:

- ▶ **aggiunta** di un nuovo **punto di scarico parziale CU**, a servizio del nuovo Simulatore, con ubicazione in Gestione Sportiva –Ampliamento, punto di scarico finale in pubblica fognatura n. 1 - Miste, della Tipologia d) "scarico di acque reflue industriali da impianti di addolcimento", autorizzate come da punto 5 dell'Allegato V alla Det. n. 3600 del 29/09/2016 (sostituito con Det. 4085 del 05/09/19 di 16^ modifica AIA);

2. la ***modifica al quadro delle emissioni autorizzate*** come di seguito dettagliato:

- ATLL (Tab.1):

- ▶ **modifica** del punto di emissione **E3** "Formatura anime" in quanto al punto di emissione esistente sarà convogliata l'aspirazione di un nuovo banco di lavorazione anime, in aggiunta a quelli esistenti e sarà collegato anche un braccio aspirante dedicato a piccole lavorazioni meccaniche. Le modifiche previste non comportano variazioni dei parametri autorizzati;
- ▶ **aggiunta** del punto di emissione **E92** "Sabbiatrice" a seguito dell'installazione di una sabbiatrice per rimozione manuale di particolari nell'area ex bramatura. Per il nuovo punto sono proposte le seguenti caratteristiche: 160 Nmc/h di portata, 15,5 m di altezza, 1 h/gg di durata, limite di 5 mg/Nmc per "materiale particellare". Viene allegata la scheda tecnica del filtro a cartucce associato e proposto un autocontrollo annuale;

- ATC (Tab.2):

- ▶ **aggiunta** del punto di emissione **E43** "Banco di saldatura (Esperienze)" in quanto il banco di saldatura connesso a tale punto di emissione, collocato nell'area Montaggio motori e dismesso nel 2019 per trasferimento ad altro reparto, risulta ancora presente in loco. E' intenzione della ditta riutilizzare tale banco di saldatura, quindi, viene richiesto che E43 sia nuovamente autorizzato senza variazione dei parametri autorizzati in precedenza. Nel reparto CTSMI sarà presente un nuovo banco di saldatura associato al punto di emissione E54 con le caratteristiche autorizzate nell'atto di 16^ modifica non sostanziale AIA;

- ▶ aggiunta di due nuovi punti di emissione **E103** “Sfiato Emergenza HFO-armadio riempimento - Linea Serie Speciali Nuova” ed **E104** “Sfiato Emergenza HFO-armadio riempimento - Linea 12 Cilindri” a seguito dell’installazione di due armadi di riempimento dei circuiti di raffreddamento delle vetture, che saranno dotati di sfiati di emergenza del gas refrigerante (HFO). Per i nuovi punti sono richieste le seguenti caratteristiche: portata a Tiraggio Naturale, 20 m di altezza e funzionamento solo in caso di emergenza;
  - ▶ passaggio a doppio turno lavorativo in area Tappezzeria, pertanto, è richiesto un aumento del funzionamento per punti di emissione **E86-87-88-89**, connessi alle lavorazioni del team di tappezzeria, da 8 a 15 h/g. Inoltre, per i punti di emissione E86 ed E87 è proposta una riduzione del limite associato all’inquinante SOV da 40 a 25 mg/Nmc al fine di non aumentare il flusso di massa associato a tale inquinante;
- Esperienze, Montaggio Motori e Nuovi Compositi GT (Tab.5):
- ▶ modifica dei punti di emissione **E4 ed E5** per i quali viene proposta una riduzione del limite di concentrazione delle COV da 100 a 75 mg/Nm<sup>3</sup>;
  - ▶ modifica del punto di emissione **E10** a seguito della sostituzione della caldaia associata a tale punto. Tale intervento non comporta variazioni dei parametri autorizzati;
  - ▶ modifica del punto di emissione **E35** per il quale è previsto un aumento del funzionamento da 6 a 16 h/g del forno elettrico associato a tale emissione;
  - ▶ aggiunta del punto di emissione **E54** “Braccio aspirazione vano motore” a seguito dell’installazione di un nuovo braccio di aspirazione ATEX nell’area denominata Officina Applicazione. Per il nuovo punto sono richieste le seguenti caratteristiche: 1.400 Nmc/h di portata, 12 m di altezza e funzionamento saltuario. Tale punto di emissione è ritenuto scarsamente rilevante agli effetti dell’inquinamento atmosferico ai sensi dell’art. 272 c.1 D.Lgs. 152/06;
- Ges (Tab.6):
- ▶ aggiunta del punto di emissione **E115** “Caldaia a metano” adibita a riscaldamento ambiente di lavoro. Il nuovo impianto termico ad uso civile sarà alimentato a gas metano ed avrà una potenzialità termica nominale di 262 kW. Per il nuovo punto sono richieste le seguenti caratteristiche: portata a tiraggio naturale, 20 m di altezza, funzionamento 24 h/g (estate al 50% della potenzialità), inquinanti e limiti analoghi alle altre caldaie a metano già autorizzate;
- Meccanica Ges (Tab.8):
- ▶ modifica del punto di emissione **E12** a seguito dell’introduzione di un nuovo banco di sbavatura in aggiunta a quello esistente con richiesta di aumento della portata da 5300 a 6.000 Nm<sup>3</sup>/h; restano invariati i restanti parametri autorizzati. Viene allegata scheda tecnica aggiornata dell’impianto di abbattimento;
  - ▶ dismissione del punto di emissione **E26** collegato a due macchine elettroerosione;
  - ▶ modifica del punto di emissione **E27** a seguito del collegamento di una nuova macchina utensile in aggiunta a quelle esistenti. Tale modifica non comporterà variazione dei parametri autorizzati nel quadro riassuntivo delle emissioni;

- ▶ modifica del punto di emissione **E32** a seguito di sostituzione della sabbiatrice esistente con una sabbiatrice di dimensioni minori. Per tale punto di emissione è richiesta una riduzione di portata da 800 a 200 Nm<sup>3</sup>/h; restano invariati i restanti parametri autorizzati. Viene allegata scheda tecnica aggiornata dell'impianto di abbattimento;
- ▶ aggiunta del punto di emissione **E33** "Sabbiatrice" in aggiunta alla sabbiatrice di dimensioni minori associata al punto di emissione E32 suddetto. Per il nuovo punto sono proposte le seguenti caratteristiche: 200 Nmc/h di portata, 15,3 m di altezza, 4 h/gg di durata, limite di 10 mg/Nmc per "materiale particellare". Viene allegata la scheda tecnica del filtro a cartucce associato e proposto un autocontrollo annuale;
- ▶ aggiunta del punto di emissione **E39** "Cappa aspirazione strumento laboratorio" a seguito dell'installazione di una piccola cappa aspirante per ricambio aria in corrispondenza di uno strumento di laboratorio. Per il nuovo punto sono proposte le seguenti caratteristiche: 200 Nmc/h di portata, 15,3 m di altezza, 16 h/gg di durata e nessun inquinante associato. Tale punto di emissione è ritenuto scarsamente rilevante agli effetti dell'inquinamento atmosferico ai sensi dell'art. 272 c.1 D.Lgs. 152/06;

- GdV (Tab.9):

- ▶ modifica del punto di emissione **E9** a seguito di dismissione del banco di sbavatura collegato a tale punto. Tale modifica non comporterà variazione dei parametri autorizzati nel quadro riassuntivo delle emissioni;
- ▶ aggiunta del punto di emissione **E27** "Forno Essiccazione - Prototipazione" a seguito dell'installazione di un nuovo forno elettrico a camera a circolazione aria per ulteriore asciugatura di particolari in prototipazione rapida. Per il nuovo punto sono proposte le seguenti caratteristiche: 1500 Nmc/h di portata, 4 m di altezza, 10 h/gg di durata e nessun inquinante associato. Tale punto di emissione è ritenuto scarsamente rilevante agli effetti dell'inquinamento atmosferico ai sensi dell'art. 272 c.1 D.Lgs. 152/06;

- Centro Tecnico Sviluppo Motopropulsori e Ibrido (Tab.16):

- ▶ modifica del punto di emissione **E62**, verrà cambiata solamente la dicitura della descrizione della provenienza del punto emissivo in quanto viene tolta la specifica del reparto di provenienza (sperimentazione ibrido). Tale modifica non comporterà variazione dei parametri autorizzati nel quadro riassuntivo delle emissioni.

Nella domanda di modifica suddetta il gestore, inoltre:

- allega il calcolo aggiornato dei flussi di massa per singoli inquinanti specificando che non vi saranno variazioni significative rispetto a quanto autorizzato;
- allega le planimetrie aggiornate dei reparti oggetto di modifica;

dato atto che in data 22/06/2020 il gestore ha provveduto al pagamento delle spese istruttorie dovute in riferimento alla comunicazione sopra citata, che si configura come "modifica non sostanziale che comporta l'aggiornamento dell'Autorizzazione";

richiamato il contributo tecnico pervenuto in data 31/08/2020 dal Servizio Territoriale ARPAE Distretto Area Sud - Maranello (recante prot. n. 124301) nel quale viene espresso parere favorevole con prescrizioni al rilascio delle modifiche richieste;

valutato che relativamente alle modifiche apportate al quadro delle emissioni del **Reparto ATLL** per:

- il punto di emissione **E3** si ritiene sufficiente che il gestore comunichi la data di messa in esercizio ed esegua una sola analisi per portata ed inquinanti alla data di messa a regime;
- per il nuovo punto di emissione **E92** il gestore ha previsto l'installazione di un filtro a tessuto (cartucce), come richiesto dal CRIAER 4.13.11. Lo stesso viene autorizzato in deroga ai criteri CRIAER in quanto la velocità di filtrazione proposta risulta al di sotto del limite inferiore del range di velocità stabilito dai criteri regionali in funzione della grammatura. Si ritiene che la velocità di filtrazione più bassa consentirà al sistema filtrante di limitare ulteriormente le polveri presenti nel flusso in uscita. Per tale emissione, si accetta la proposta del gestore di fissare un limite per l'inquinante Polveri pari a 5 mg/Nm<sup>3</sup>; tale valore limite risulta, infatti, maggiormente cautelativo rispetto ai limiti previsti dal CRIAER 4.13.11 ed a quelli imposti dal punto 4.31 dell'Allegato 4 alla D.G.R. 1769/2010 e ss.mm. (ovvero, PV pari a 10 mg/Nm<sup>3</sup>). Si ritiene necessario che il gestore comunichi la data di messa in esercizio ed effettui analisi in triplo per portata ed inquinanti alla data di messa a regime. E' aggiunto l'autocontrollo annuale per portata e l'inquinante "materiale particellare";

valutato che relativamente alle modifiche apportate al quadro delle emissioni del **Reparto ATC** per:

- il punto di emissione **E43** si ritiene sufficiente che il gestore comunichi la data di messa in esercizio ed esegua una sola analisi per portata ed inquinanti alla data di messa a regime. E' aggiunto l'autocontrollo annuale per portata e l'inquinante "materiale particellare";
- i punti di emissione **E103** ed **E104** si ritiene sufficiente che il gestore comunichi la data di messa in esercizio e la data di messa a regime;
- i punti di emissione **E86 – 87 – 88 - 89** si prende atto dell'aumento della durata di funzionamento da 8 a 15 h/g e per E86 ed E87, per i quali è stato ridotto volontariamente il limite di concentrazione associato all'inquinante SOV, si ritiene sufficiente che il gestore invii la prima analisi di autocontrollo prevista dal piano di monitoraggio successiva al rilascio del presente atto di modifica;

valutato che relativamente alle modifiche apportate al quadro delle emissioni del **Reparto Esperienze, Montaggio Motori e Nuovi Compositi GT** per:

- i punti di emissione **E4 ed E5** per i quali è stato ridotto volontariamente il limite di concentrazione associato all'inquinante SOV, si ritiene sufficiente che il gestore invii la prima analisi di autocontrollo prevista dal piano di monitoraggio successiva al rilascio del presente atto di modifica;
- i punti di emissione **E10 ed E54** si ritiene sufficiente che il gestore comunichi la data di messa in esercizio e la data di messa a regime;

- il punto di emissione **E35** si prende atto dell'aumento della durata di funzionamento da 6 a 16 h/g;

valutato che relativamente alle modifiche apportate al quadro delle emissioni del **Reparto Ges** per il punto di emissione **E115** si ritiene sufficiente che il gestore comunichi la data di messa in esercizio e la data di messa a regime;

valutato che relativamente alle modifiche apportate al quadro delle emissioni del **Reparto Meccanica Ges**:

- per il punto di emissione **E12** si ritiene sufficiente che il gestore comunichi la data di messa in esercizio ed esegua una sola analisi per portata ed inquinanti alla data di messa a regime. Il filtro a cartucce proposto risulta conforme ai criteri CRIAER, inoltre, è confermato l'autocontrollo annuale per portata e l'inquinante "materiale particellare";
- si prende atto della dismissione del punto di emissione **E26** che sarà, pertanto, eliminato dal quadro delle emissioni autorizzate;
- per il punto di emissione **E27** si ritiene sufficiente che il gestore comunichi la data di messa in esercizio ed esegua una sola analisi per portata ed inquinanti alla data di messa a regime; è confermato l'autocontrollo annuale per portata e l'inquinante "materiale particellare";
- per il punto di emissione **E32** si ritiene sufficiente che il gestore comunichi la data di messa in esercizio ed esegua una sola analisi per portata ed inquinanti alla data di messa a regime. Il filtro a cartucce proposto risulta conforme ai criteri CRIAER, inoltre, è confermato l'autocontrollo annuale per portata e l'inquinante "materiale particellare";
- per il punto di emissione **E33** si ritiene necessario che il gestore comunichi la data di messa in esercizio ed effettui analisi in triplo per portata ed inquinanti alla data di messa a regime. Il filtro a cartucce proposto risulta conforme ai criteri CRIAER, inoltre, è aggiunto l'autocontrollo annuale per portata e l'inquinante "materiale particellare";
- per il punto di emissione **E39** si ritiene sufficiente che il gestore comunichi la data di messa in esercizio e la data di messa a regime;

valutato che relativamente alle modifiche apportate al quadro delle emissioni del Reparto **GdV** per:

- il punto di emissione **E9** si ritiene sufficiente che il gestore invii la prima analisi di autocontrollo prevista dal piano di monitoraggio successiva al rilascio del presente atto di modifica;
- il punto di emissione **E27** si ritiene sufficiente che il gestore comunichi la data di messa in esercizio e la data di messa a regime;

si prende atto della variazione della dicitura relativa al punto di emissione **E62** del Reparto **CTSMI** aggiornando la relativa tabella; per tale punto di emissione restano confermate le prescrizioni già riportate nell'atto di 16<sup>a</sup> modifica non sostanziale AIA;

verificato che dal punto di vista delle emissioni in atmosfera non si hanno variazioni significative dei flussi di massa autorizzati associati a vari inquinanti rispetto a quanto autorizzato nell'atto di Rinnovo AIA. Si rammenta, al gestore che in caso di successive modifiche all'AIA deve sempre te-



nera in considerazione le variazioni già effettuate delle percentuali dei flussi di massa autorizzati per i singoli inquinanti rispetto all'atto di Rinnovo AIA;

richiamata la comunicazione del 26/06/2020 (assunta agli atti con prot. n. 92684 del 29/06/2020) con la quale il gestore, oltre alla trasmissione delle analisi di messa a regime dei punti di emissione associati ai reparti Ges e CTSMI, comunica che:

1. lo scarico parziale interno CN della tipologia d) “scarico di acque reflue industriali da impianti di addolcimento”, autorizzato con Det. n. 4085 del 05/09/2019, non sarà realizzato in quanto non è stato realizzato uno degli addolcitori inizialmente previsti per la linea di distribuzione acqua industriale;
2. il punto di scarico finale in pubblica fognatura dello scarico parziale CS della Tipologia f) “Scarico di acque reflue industriali di raffreddamento e similari, spurgo torri evaporative” è il numero 19 e non il numero 20, come erroneamente segnalato;

preso atto delle correzioni inviate dal gestore nella comunicazione suddetta;

richiamata la comunicazione del 19/03/2020 (assunta agli atti con prot. n. 43203) inviata dal gestore a seguito di visita ispettiva programmata AIA 2019 in cui:

1. specifica che nel Reparto ATV sono stati eliminati i levigatori orbitali, i cui effluenti venivano convogliati ai punti di emissione E12B ed E13B; pertanto, sono stati disattivati i filtri a cartucce collegati a tali attività, ma gli stessi al momento rimangono presenti;
2. specifica che per il reparto Servizi Vari il punto di emissione E2 e relativo impianto associato al momento risultano disattivati, ma presenti;
3. specifica le modalità di gestione associate al distributore di benzina ubicato in prossimità della portineria di via Musso, evidenziando che l'area interessata dal distributore già dal 2006 è stata esclusa dalla Provincia di Modena dall'applicazione della D.G.R. 286/2005 per la peculiarità delle condizioni di utilizzo/gestione che lo differenzia dai distributori pubblici. Inoltre, viene evidenziato che nell'area in cui è collocato il distributore sono presenti numerosi sotto-servizi che rendono estremamente difficoltoso effettuare opere di scavo in prossimità di tale zona e sottolinea che sono in corso valutazioni per lo spostamento dello stesso nei prossimi anni. Viene richiesto il mantenimento dell'attuale assetto dell'area del distributore proseguendo con l'applicazione della gestione attuale che garantisce il rispetto della normativa vigente ed in caso di emergenza viene adottata specifica procedure ISO 14001;

si prende atto delle precisazioni del gestore relative ai reparti ATV e Servizi Vari specificate nei punti 1 e 2 suddetti e, relativamente a quanto richiesto al punto 3, anche sulla base di confronto con il Servizio territoriale, non essendo state accertate durante l'ispezione programmata AIA 2019 problematiche contingenti, si ritiene possibile accogliere la richiesta della ditta. Pertanto, il distributore di benzina ubicato in via Musso e relativa area circostante dovranno essere gestite nel rispetto delle modalità attualmente effettuate da Ferrari S.p.A.. Prima dello spostamento del distributore, prospettato dalla ditta nei prossimi anni (indicativamente 2 anni), il gestore dovrà presentare una proposta operativa atta ad individuare una nuova ubicazione del distributore o prevedere la realizzazione del-



le opere richieste in ambito di visita ispettiva AIA 2019 (sistema di raccolta delle acque transitanti nell'area di rifornimento);

verificato che le modifiche comunicate non comporteranno impatti significativi sulle altre matrici ambientali (materie prime, consumi energetici, rifiuti, bilancio idrico, rumore) e non si avranno variazioni rispetto ai livelli raggiunti dagli indicatori di performance specifici del settore;

verificato che le modifiche impiantistiche comunicate si configurano come **non sostanziali** e ritenendo necessario aggiornare l'Autorizzazione Integrata Ambientale alla luce di tali modifiche;

reso noto che:

- il responsabile del procedimento è il dr. Richard Ferrari, Ufficio Autorizzazioni Integrate Ambientali di Arpae-SAC di Modena;
- il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è il Direttore Generale di ARPAE Emilia-Romagna, con sede in Bologna, via Po n° 5 ed il responsabile del trattamento dei medesimi dati è la dott.ssa Barbara Villani, Responsabile del Servizio Autorizzazioni e Concessioni (S.A.C.) ARPAE di Modena, con sede in Modena, via P. Giardini n. 472;
- le informazioni che devono essere rese note ai sensi dell'articolo 13 del D.Lgs. 196/03 sono contenute nella "Informativa per il trattamento dei dati personali", consultabile presso la segreteria del S.A.C. ARPAE di Modena, con sede in Modena, via P. Giardini n. 472 e visibile sul sito web dell'Agenzia [www.arpae.it](http://www.arpae.it);

per quanto precede,

#### **il Dirigente determina**

- di autorizzare le modifiche impiantistiche comunicate e di aggiornare l'Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciata dalla Provincia di Modena con **Det. 136 del 28/03/2013** e **ss.mm.** a FERRARI S.P.A., avente sede legale in via Emilia Est n. 1163, in Comune di Modena, in qualità di gestore dell'impianto per la fabbricazione di automobili comprendente le attività IPPC di trattamento di superficie di metalli e di materie plastiche, fusione e lega di metalli non ferrosi e combustione termica (punti 2.6 - 2.5 b - 1.1 - All. VIII, Parte Seconda, D.Lgs. 152/06 e ss.mm.) sito in via Abetone Inferiore n. 4, in Comune di Maranello (MO), come di seguito indicato:
  - a) sono autorizzate le modifiche comunicate mediante il Portale Regionale AIA "Osservatorio IPPC" in data 20/07/2020 (assunta agli atti con prot. n. 103968) e successive integrazioni volontarie del 31/07/2020 (assunte agli atti con prot. n. 110629) e del 20/08/2020 (assunte agli atti con prot. n. 120357);
  - b) alla **Sezione D2.5** "emissioni in acqua e prelievo idrico" dell'**Allegato V "Emissioni in acqua e prelievo idrico" della Det. n. 4085 del 05/09/19** di 16<sup>a</sup> modifica non Sostanziale AIA sono apportate le seguenti modifiche:
    - nella tabella riportata al **punto 1**:
      1. viene eliminato lo scarico parziale CN;

2. il punto di scarico finale in pubblica fognatura dello scarico parziale CS diventa il numero 19 e non il numero 20;
3. viene aggiunto il seguente punto di scarico parziale:

scarico parziale interno	ubicazione	tipo di acque scaricate	n. scarico finale
CU	Gestione Sportiva - Ampliamento	Addolcitore	1

- al punto 5, alla tipologia di scarico d) “acque reflue industriali da impianti di addolcimento” viene eliminato il riferimento allo scarico parziale CN e viene aggiunto lo scarico parziale CU suddetto;
- c) il punto di emissione **E26 del Reparto Meccanica Ges** è eliminato dal rispettivo quadro delle emissioni e piano di monitoraggio autorizzati, a seguito di dismissione dell’impianto associato;
- d) per i Reparti **ATLL; ATC; Esperienze Montaggio Motori e Nuovi Compositi GT; Meccanica Ges e GdV** il gestore dovrà effettuare le seguenti procedure:
- I) per i punti di emissione **E103, 104** del Reparto **ATC**; **E10 ed E54** del Reparto **Esperienze, Montaggio Motori e Nuovi Compositi GT**; **E115** del Reparto **Ges**; **E39** del Reparto **Meccanica Ges** ed **E27** del Reparto **GdV** comunicazione 15 giorni prima della messa in esercizio a mezzo lettera raccomandata A/R (PEC o fax) all’ARPAE di Modena ed al Comune di Maranello. Invio ai medesimi enti della messa a regime; si rammenta che tra la data di messa in esercizio e quella di messa a regime non possono intercorrere più di 60 giorni;
- II) comunicazione 15 giorni prima della messa in esercizio degli impianti nuovi o modificati (punti di emissione **E3 ed E92** del Reparto **ATLL**; **E43** del Reparto **ATC**; **E12, E27, E32, E33** del Reparto **Meccanica Ges** ed) a mezzo lettera raccomandata A/R (PEC o fax) all’ARPAE di Modena ed al Comune di Maranello. Tra la data di messa in esercizio e quella di messa a regime non possono intercorrere più di 60 giorni;
- III) trasmissione a mezzo raccomandata AR (PEC o fax) all’ARPAE di Modena ed al Comune di Maranello, **entro i 30 giorni successivi alla data di messa a regime degli impianti nuovi o modificati**, dei risultati delle analisi sui parametri caratteristici effettuate nelle condizioni di esercizio più gravose, in particolare:
- relativamente ai punti di emissione **E92** del Reparto **ATLL**, **E33** del Reparto **Meccanica Ges** su tre prelievi eseguiti nei primi 10 giorni a partire dalla data di messa a regime degli impianti (uno il primo giorno, uno l’ultimo giorno ed uno in un giorno intermedio scelto dall’azienda) per portata ed inquinanti;
  - relativamente ai punti di emissione **E3** del Reparto **ATLL**, **E27** del Reparto **Meccanica Ges** un prelievo alla data di messa a regime per portata e inquinanti;
  - relativamente ai punti di emissione **E43** del Reparto **ATC** ed **E12, E32** del Reparto **Meccanica Ges** un prelievo alla data di messa a regime per portata e materiale particolato;
- IV) per i punti di emissione **E86 ed E87** del Reparto **ATC**; **E4 ed E5** del Reparto **Esperienze, Montaggio Motori e Nuovi Compositi GT** ed **E9** del Reparto **GdV** trasmettere all’ARPAE

di Modena ed al Comune di Maranello la prima analisi di autocontrollo successiva al presente atto di modifica, entro 60 giorni dall'effettuazione dell'analisi;

- e) le tabelle relative ai Punti di Emissione in Atmosfera e Piani di Monitoraggio dei Reparti ATLL; ATC; Esperienze Montaggio Motori e Nuovi Compositi GT; Ges; Meccanica Ges; GdV e CTSMI sono sostituite con le rispettive tabelle allegate al presente atto di modifica;
- di stabilire che il presente provvedimento ha la medesima validità della Determina n. 136 del 28/03/2013 e successive modifiche, rilasciate dalla Provincia di Modena e dalla SAC ARPAE di Modena (scadenza al 31/03/2025, a condizione che sia mantenuta la certificazione ISO 14001, diversamente avrà validità sino al 31/03/2023);”
  - di fare salvo il disposto dell’Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciata con la Determina n. 136 del 28/03/2013 e successive modifiche, per quanto non modificato dal presente atto;
  - di inviare copia della presente autorizzazione alla Ditta Ferrari S.p.A., al Comune di Maranello ed al Comune di Fiorano Modenese per il tramite del SUAP del dell’Unione dei Comuni del Distretto Ceramico;
  - di dare atto che contro il presente provvedimento, ai sensi del D.Lgs. 2 luglio 2010 n. 104, gli interessati possono proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente entro i termini di legge decorrenti dalla notificazione, comunicazione o piena conoscenza, ovvero, per gli atti di cui non sia richiesta la notificazione individuale, dal giorno in cui sia scaduto il termine della pubblicazione se questa sia prevista dalla legge o in base alla legge. In alternativa, ai sensi del DPR 24 novembre 1971 n. 1199, gli interessati possono proporre ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni decorrenti dalla notificazione, comunicazione o piena conoscenza;
  - di stabilire che, ai fini degli adempimenti in materia di trasparenza, per il presente provvedimento autorizzativo si provvederà alla pubblicazione ai sensi dell’art. 23 del D.Lgs. n. 33/2013 e del vigente Programma Triennale per la Trasparenza e l’Integrità di Arpae;
  - di stabilire che il procedimento amministrativo sotteso al presente provvedimento è oggetto di misure di contrasto ai fini della prevenzione della corruzione, ai sensi e per gli effetti di cui alla Legge n. 190/2012 e del vigente Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione di Arpae.

La presente autorizzazione è costituita complessivamente da n. 10 pagine + n. 7 Tabelle (Quadri emissioni in atmosfera dei singoli Reparti e relativi Piani di Monitoraggio).

TECNICO ESPERTO TITOLARE DI I.F.  
ARPAE SAC DI MODENA  
Dott. Richard Ferrari

Originale firmato elettronicamente secondo le norme vigenti.

*da sottoscrivere in caso di stampa*

La presente copia, composta di n. 10 fogli, è conforme all’originale firmato digitalmente.

Data ..... Firma .....

**SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.**