

**ARPAE**  
**Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia**  
**dell'Emilia - Romagna**

\* \* \*

**Atti amministrativi**

|                             |                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Determinazione dirigenziale | n. DET-AMB-2020-4260 del 11/09/2020                                                                                                                                                                  |
| Oggetto                     | REGOLAMENTO CE 1013/2006 E SMI, ART. 9,<br>COMMA 2 - NOTIFICA IT 023920 - PROCEDURA DI<br>NOTIFICA GENERALE - AUTORIZZAZIONE PER IL<br>TRASPORTO TRANSFRONTALIERO DI RIFIUTI<br>DESTINATI A RECUPERO |
| Proposta                    | n. PDET-AMB-2020-4399 del 11/09/2020                                                                                                                                                                 |
| Struttura adottante         | Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Ravenna                                                                                                                                                     |
| Dirigente adottante         | DANIELA BALLARDINI                                                                                                                                                                                   |

Questo giorno undici SETTEMBRE 2020 presso la sede di P.zz Caduti per la Libertà, 2 - 48121 Ravenna, il Responsabile della Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Ravenna, DANIELA BALLARDINI, determina quanto segue.

**Oggetto:** Regolamento CEE 1013/2006 e s.m.i, art. 9, comma 2.

Notifica **IT 023920** - Procedura di notifica generale - Autorizzazione per il trasporto transfrontaliero di rifiuti destinati a recupero:

|                            |                                                                                                                              |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Notifica:                  | IT 023920                                                                                                                    |
| Notificatore:              | MAA.BAT. Srl - Via Proventa n. 120 - 48018 Faenza                                                                            |
| Produttore:                | MAA.BAT. Srl - Via Proventa n. 120 - 48018 Faenza                                                                            |
| Impianto recupero finale:  | Azor Ambiental S.A. - Poligono Industrial "La Polvorista" - Ctra. De Madrid, Km 387 - 30500 Molina de Segura, Murcia (Spain) |
| Operazione di trattamento: | R4                                                                                                                           |
| Numero viaggi previsti:    | 340                                                                                                                          |
| Allegati                   | Documento di Notifica IA – Elenco Trasportatori (Allegato 1) – Itinerario (Allegato 2)                                       |

## APPROVAZIONE DELLA NOTIFICA IT 023920

### I. Decisione

1. La notifica **IT 023920** relativa al trasporto dei seguenti rifiuti pericolosi:

|                           |                                                         |
|---------------------------|---------------------------------------------------------|
| codice EER:               | <b>16 06 01*</b> (batterie al piombo)                   |
| codice di Basilea:        | <b>A1160</b>                                            |
| codice Y:                 | <b>Y31</b>                                              |
| quantità totale           | <b>8.500 tonnellate</b>                                 |
| codice di pericolosità H: | <b>H08</b>                                              |
| tipo di imballaggio:      | <b>8</b> (Alla rinfusa) <b>9</b> (contenitori + pallet) |
| stato fisico:             | <b>2</b> (solidi) <b>5</b> (liquidi)                    |

destinati all'impianto Azor Ambiental S.A. - Poligono Industrial "La Polvorista" - Ctra. De Madrid, Km 387 - 30500 Molina de Segura, Murcia (Spain) per essere sottoposti all'operazione di recupero R4.

**è approvata, ai sensi dell'art. 9 , comma 2 del Reg. CE 1013/2006 e s.m.i.**

- La presente decisione è valida fino al **30/09/2021**
- La presente decisione non è trasferibile.
- La presente decisione è valida in combinazione con le decisioni espresse da tutte le Autorità competenti interessate nella procedura di notifica.
- Le eventuali condizioni e prescrizioni stabilite dalle altre Autorità interessate possono differire da quelle espresse nella presente decisione.
- La notifica e i documenti allegati ad essa sono parte integrante della decisione.
- La decisione sarà pienamente efficace a seguito della prestazione della garanzia finanziaria da depositare prima dell'inizio delle spedizioni transfrontaliere di rifiuti. Detta garanzia dovrà essere prestata in conformità al DM 370/98 e all'art. 6 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i., prestabile anche in tranches successive, ai sensi dell'art. 6, paragrafo 8 del medesimo Regolamento.

## II. Condizioni

Ai sensi dell'art. 10 del regolamento CE 1013/2006 e s.m.i., sono di seguito indicate le condizioni:

1. Nell'ambito della presente procedura di notifica generale, i rifiuti classificati con codice **EER 16 06 01\*** saranno generati in territorio italiano e provenienti dall'impianto della ditta **MAA.BAT. SRL**, Faenza e conferiti all'impianto della **Società Azor Ambiental S.A.** - Poligono Industrial "La Polvorista", Molina de Segura - Murcia.
2. Per il trasporto dei rifiuti potranno essere utilizzati esclusivamente i vettori indicati nella documentazione di notifica ed elencati nell'Allegato 1 alla presente decisione.
3. Il trasporto dei rifiuti in oggetto deve partire dal sito indicato nella casella 9 del documento di notifica e del documento di movimento serie **IT 023920**.
4. Il trasporto dei rifiuti deve essere effettuato esclusivamente secondo le modalità indicate nella notifica in oggetto.
5. Il trasporto dei rifiuti deve rispettare le istruzioni di sicurezza. Il personale addetto al trasporto dei rifiuti deve essere opportunamente istruito ed informato relativamente alle procedure di gestione del rifiuto trasportato, anche in relazione ad eventi accidentali che potrebbero verificarsi ed alle modalità di gestione e comunicazione degli stessi alle autorità competenti.
6. I rifiuti devono essere trasportati direttamente all'impianto di recupero indicato nella casella 10 del documento di notifica, senza passaggi da centri di stoccaggio intermedi.
7. Preso atto che, in base a quanto riportato nel dossier di notifica **IT 023920**, dovranno essere utilizzati esclusivamente gli itinerari indicati (Allegato 2 alla presente decisione).  
 Gli itinerari non possono essere modificati, fatto salvo quanto indicato nel successivo Paragrafo III.
8. Durante la spedizione i rifiuti devono essere accompagnati dal documento di movimento, correttamente compilato in tutte le sue parti, dalle copie delle Decisioni espresse sulla notifica dalle diverse Autorità interessate, dalle copie delle valide autorizzazioni al trasporto dei rifiuti notificati e dalle copie delle polizze assicurative di responsabilità civile in corso di validità.
9. La presente autorizzazione è trasmessa al notificatore anche per gli adempimenti di cui al DM Ambiente 22.12.2016 – Piano Nazionale delle Ispezioni caricando le informazioni richieste nel sistema informatico ministeriale SISPED.

## III. Avvertimenti

1. I documenti di movimento dovranno essere compilati e utilizzati secondo le specifiche istruzioni riportate nel Regolamento CE 669/08, che integra l'Allegato IC al Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i.
2. La presente decisione è valida a condizione che i rifiuti notificati siano conformi con i criteri di accettazione stabiliti dall'impianto di destinazione finale.
3. Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento CEE 1013/2006 se per circostanze impreviste non può essere seguito l'itinerario autorizzato, il notificatore informa al più presto le Autorità competenti interessate e possibilmente prima che la spedizione abbia inizio se in quel momento è già nota l'esigenza di modificare l'itinerario.
4. Qualora prima dell'inizio della spedizione sia necessario ricorrere a itinerari differenti da quelli riportati nella documentazione allegata alla notifica, che implicino il ricorso ad Autorità competenti diverse da quelle interessate dalla notifica autorizzata, tale notifica non potrà essere utilizzata e se ne dovrà presentare una nuova.
5. Ai sensi dell'art. 17 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i., il notificatore deve informare immediatamente le Autorità competenti interessate nonché il destinatario, possibilmente prima che abbia inizio la spedizione, se intervengono modifiche essenziali delle modalità e/o condizioni della spedizione autorizzata, compresi cambiamenti nei quantitativi previsti, nell'itinerario, nelle tappe, nella data di spedizione o nel vettore. In tali casi

è trasmessa nuova notifica, a meno che tutte le autorità competenti interessate non ritengano che le modifiche proposte non richiedano una nuova notifica.

6. Ciascuna spedizione deve essere comunicata a tutte le Autorità interessate ed al destinatario, trasmettendo copia firmata del documento di movimento compilato, almeno tre giorni lavorativi prima che la spedizione abbia inizio, ai sensi dell'art. 16, paragrafo 1, lett. b) del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i., Le comunicazioni preventive dei viaggi devono essere fatte anche accedendo al sistema informatico "SISPED", (DM Ambiente 22.12.2016 – Piano Nazionale delle Ispezioni) al quale il notificatore deve essersi preventivamente accreditato.
7. Ai sensi dell'art. 16, paragrafo 1, lettera b) del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m. ciascuna spedizione deve essere preventivamente comunicata a tutte le Autorità competenti interessate trasmettendo il relativo documento di movimento almeno tre giorni lavorativi prima che la spedizione abbia inizio;
8. Ai sensi dell'art. 16 paragrafo 1 d) del Regolamento CE/1013/2006, il destinatario deve dare conferma di ricevimento dei rifiuti entro tre giorni dal ricevimento dei rifiuti e deve certificare, non oltre trenta giorni dal completamento dell'operazione di recupero e non oltre un anno dalla data di ricevimento dei rifiuti, sotto la sua responsabilità, l'avvenuto recupero dei rifiuti.
9. Come indicato nel Contratto, ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 3 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i., il notificatore ha l'obbligo di riprendere i rifiuti qualora la spedizione non sia stata effettuata come previsto o sia stata effettuata illegalmente, ai sensi dell'art. 24, comma 2, del medesimo Regolamento. Il destinatario ha l'obbligo di smaltire i rifiuti se vi è stata una spedizione illegale ai sensi dell'art. 24, comma 3.
10. Qualora l'impianto di destinazione dovesse decidere di rifiutare una spedizione di rifiuti rendendo impossibile portare a termine il loro recupero come previsto nei documenti di notifica, il Notificatore dovrà informare immediatamente tutte le Autorità competenti interessate, ai sensi dell'Art. 22 comma 1 del Reg. (CE) 1013/2006, alle quali dovrà fornire informazioni circa la procedura che intende adottare per la ripresa dei rifiuti e le relative tempistiche;
11. La presente decisione non riguarda permessi, autorizzazioni e licenze in materia di trasporto di beni, di mezzi di trasporto, di personale coinvolto nel trasporto. Sono fatte salve le autorizzazioni, le certificazioni, le licenze, gli attestati, i permessi, le concessioni o gli atti di assenso comunque denominati previsti da altre normative (quali, ad esempio, quelle relative alla circolazione nazionale o internazionale ovvero i trasporti pericolosi su strada, le attestazioni inerenti la copertura di Responsabilità Civile (Terzi e Auto), etc., non oggetto della presente autorizzazione.
12. Prima della scadenza di autorizzazioni al trasporto, polizze assicurative di responsabilità civile, licenze degli impianti di partenza e di destinazione, dovranno essere trasmesse a tutte le Autorità interessate, le copie aggiornate delle autorizzazioni o permessi o licenze.
13. La presente decisione è concessa fatti salvi i diritti di revoca in ogni momento. In particolare la decisione può essere revocata, ai sensi dell'articolo 9 paragrafo 8 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m. qualora:
  - la composizione del rifiuto non sia conforme a quella notificata;
  - le condizioni imposte alla spedizione non siano rispettate;
  - i rifiuti non siano recuperati conformemente alla licenza rilasciata all'impianto che effettua tale operazione;
  - i rifiuti saranno o sono stati spediti, o recuperati secondo modalità non conformi alle informazioni fornite sui, o allegate ai, documenti di notifica e di movimento.
14. La garanzia finanziaria è valida fino all'avvenuto svincolo, ai sensi dell'art. 6, paragrafo 5, del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i.

#### IV. Motivazioni

Ai sensi dell'articolo 4 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i. tutti i documenti e le indicazioni necessarie alla procedura di notifica sono stati trasmessi allegandoli ai documenti di notifica e di movimento.

Dalla valutazione della documentazione trasmessa non sono emerse obiezioni, anche in base a quanto previsto dall'articolo 12 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i. alle motivazioni espresse dal notificatore.

La Ditta MAA.BAT. Srl, Via Proventa 120, 4818 Faenza, in qualità di produttore dei rifiuti, è in possesso di valida autorizzazione integrata ambientale, in conformità con la Direttiva Ce/96/61.

L'impianto di destinazione è in possesso di valida autorizzazione per il recupero dei rifiuti in oggetto.

Si da atto che è stato dato corso agli adempimenti previsti dalla legislazione in materia antimafia, ai sensi del Dlgs 159/2011, mediante verifica dell'iscrizione (e della relativa richiesta di rinnovo) per la ditta MAA.BAT Srl, nell'elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa Pubblicato dalla Prefettura di Ravenna (cosiddetta "White list") istituito ai sensi dell'art. 1, commi dal 52 al 57 della Legge 6 novembre 2012 n. 190 e del DPCM 18 aprile 2013 e s.m.i.

L'Autorità di destino Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Medio Ambiente de la Región de Murcia, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i., ha rilasciato in data 04/08/2020 l'autorizzazione alla notifica per il periodo dal 01/10/2020 al 30/09/2021.

Relativamente agli oneri amministrativi previsti per l'attività relativa al rilascio dell'autorizzazione per l'effettuazione delle spedizioni transfrontaliere in oggetto, risulta verificato il pagamento a favore di ARPAE effettuato dalla MAA.BAT. Srl.

#### **V. Normativa di riferimento dell'Autorità Competente di Spedizione**

- Regolamento (CE) n.1013/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 giugno 2006, sulla spedizione di rifiuti;
- D.Lgs. 152 del 3 aprile 2006 "Norme in materia ambientale" e s.m.i. che all' art. 194 fornisce disposizioni in materia di spedizioni transfrontaliere e all'art. 196 dispone le competenze delle Regioni in materia di Rifiuti;
- Decreto del Ministero dell'Ambiente n. 370 del 3 settembre 1998 Regolamento recante norme concernenti le modalità di prestazione della garanzia finanziaria per il trasporto transfrontaliero di rifiuti;
- Legge Regionale 30 luglio 2015, n. 13 della Regione Emilia-Romagna "Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città Metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni" che all'art.16, comma 2, stabilisce che le funzioni relative alla gestione dei rifiuti sono esercitate dalla Regione stessa mediante l'Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia (ARPAE);
- Deliberazioni della Giunta Regionale n. 2173/2015 che approva l'assetto organizzativo dell'Agenzia e n. 2230/2015 che stabilisce la decorrenza dell'esercizio delle funzioni della medesima dal 1° gennaio 2016;

#### **V. Rimedi giuridici**

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR Emilia Romagna nel termine di 60 gg. o in alternativa ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg., entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Per qualunque problema derivante dalla interpretazione del presente provvedimento, si dovrà fare riferimento alla decisione espressa in lingua italiana.

LA DIRIGENTE  
SERVIZIO AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI DI RAVENNA  
**Dott.ssa Daniela Ballardini**  
*firmato digitalmente*

Allegati: n. 3

- Doc. IA
- Elenco Vettori (Allegato A)
- Itinerario (Allegato B)



# Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

DIREZIONE GENERALE PER I RIFIUTI E L'INQUADRAMENTO AMBIENTALE  
Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Rifiuti  
Piazza dei Caduti per la Libertà, 2 - 46121 Ravenna  
C.F. 04290600370

## Documento di notifica per movimenti/spedizioni transfrontaliere di rifiuti

| <b>1. Esportatore/notificatore N. registrazione:</b> AIA N°2131 DEL 02/01/15<br><b>Nome:</b> MAA.BAT SRL<br><b>Indirizzo:</b> VIA PROVENTA 120, 48018 FAENZA RAVENNA - ITALIA<br><b>Persona da contattare:</b> ANGELA GIL SABATER<br><b>Tel:</b> +39 0546 46531 <b>Fax:</b> +39 0546 46732<br><b>E-mail:</b> maabatsrl@maabatsrl.it                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>3. Notifica N.:</b> IT 023920<br><b>Oggetto della notifica</b><br>A.(i) Spedizione unica: <input type="checkbox"/> (ii) Spedizione multipla: <input checked="" type="checkbox"/><br>B.(i) Smaltimento (1): <input type="checkbox"/> (ii) Recupero: <input checked="" type="checkbox"/><br>C. Impianto di recupero titolare di autorizzazione preventiva (2/3) si <input type="checkbox"/> no <input checked="" type="checkbox"/> |                                          |                                    |             |  |        |        |       |        |                         |               |                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------|-------------|--|--------|--------|-------|--------|-------------------------|---------------|----------------------|
| <b>4. Numero totale di spedizioni previste:</b> 340                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                          |                                    |             |  |        |        |       |        |                         |               |                      |
| <b>5. Quantitativo effettivo Tonnellate (Mg):</b> 3500 m³                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                          |                                    |             |  |        |        |       |        |                         |               |                      |
| <b>6. Durata prevista della(e) spedizione(i)(4):</b><br><b>Prima partenza:</b> 01/10/2020 <b>Ultima partenza:</b> 30/09/2021                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                          |                                    |             |  |        |        |       |        |                         |               |                      |
| <b>7. Tipo(i) di imballaggio (5):</b><br><b>Prescrizioni particolari per la movimentazione (6):</b> si <input type="checkbox"/> no <input checked="" type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                          |                                    |             |  |        |        |       |        |                         |               |                      |
| <b>11. Operazione(i) di smaltimento/recupero (2)</b><br><b>Codice D / Codice R (5):</b> R04<br><b>Tecnica utilizzata (6):</b> VEDI ALLEGATO IV<br><br><b>Motivo dell'esportazione (1/6):</b> VEDI ALLEGATO V                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                          |                                    |             |  |        |        |       |        |                         |               |                      |
| <b>12. Denominazione e composizione dei rifiuti (6):</b> BATTERIE AL PIOMBO<br>- ACIDO SOLFURICO<br>- POLIPROPILENE<br>- POLIETILENE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                          |                                    |             |  |        |        |       |        |                         |               |                      |
| <b>13. Caratteristiche fisiche (5):</b> 2; 5.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                          |                                    |             |  |        |        |       |        |                         |               |                      |
| <b>14. Identificazione dei rifiuti (indicare i codici pertinenti)</b><br>(i) Convenzione di Basilea, Allegato VIII (o IX se applicabile): AUEO<br>(ii) Codice OCSE (se diverso da (i)): -<br>(iii) Elenco Comunitario dei rifiuti: 16 06 01*<br>(iv) Codice Nazionale nel Paese di esportazione: 16 06 01*<br>(v) Codice Nazionale nel Paese di importazione: 16 06 01*<br>(vi) Altro (specificare): -<br>(vii) Codice Y: Y31<br>(viii) Codice H (5): H08<br>(ix) Classe ONU (5): 8<br>(x) Numero ONU: 2304<br>(xi) Denominazione ONU: ACCUMULATORI ELETTRICI PIGRI<br>(xii) Codice(i) doganale (SA): DI ELETTRICITA LIQUIDO ACIDO |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                          |                                    |             |  |        |        |       |        |                         |               |                      |
| <b>8. vettore(i) previsto(i) N. registrazione</b><br><b>Nome (7):</b> VEDI ALLEGATO I<br><b>Indirizzo:</b><br><br><b>Persona da contattare:</b><br><b>Tel:</b> <b>Fax:</b><br><b>E-mail:</b><br><b>Mezzi di trasporto (5):</b> (R) STRADA + (S) MARE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                          |                                    |             |  |        |        |       |        |                         |               |                      |
| <b>9. Generatore(i)/produttore(i) dei rifiuti (1/7/8)</b><br><b>N. registrazione:</b> AIA N°2131 DEL 02/01/15<br><b>Nome:</b> MAA.BAT SRL<br><b>Indirizzo:</b> VIA PROVENTA 120, 48018 FAENZA RAVENNA - ITALIA<br><b>Persona da contattare:</b> ANGELA GIL SABATER<br><b>Tel:</b> +39 0546 46531 <b>Fax:</b> +39 0546 46732<br><b>E-mail:</b> maabatsrl@maabatsrl.it<br><b>Luogo e processo di produzione (6):</b> FAENZA - ITALIA                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                          |                                    |             |  |        |        |       |        |                         |               |                      |
| <b>10. Impianto di smaltimento (2):</b> <input type="checkbox"/> o impianto di recupero (2): <input checked="" type="checkbox"/><br><b>N. registrazione:</b> 296106 AAI<br><b>Nome:</b> AZOR AMBIENTAL S.A.<br><b>Indirizzo:</b> C/TA. MADRID, KM 357. P.I. LA POLVO RISTA. 30500 MOLINA DE SEGURA, MURCIA (SPAIN)<br><b>Persona da contattare:</b> JOSE GIL BUENDIA<br><b>Tel:</b> +34 968 307025 <b>Fax:</b> +34 968 885912<br><b>E-mail:</b> medioambiental@azorambiental.com<br><b>Luogo effettivo dello smaltimento/recupero:</b> MOLINA DE SEGURA                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                          |                                    |             |  |        |        |       |        |                         |               |                      |
| <b>15. (a) Paesi/Stati interessati, (b) Eventuale n. di codice delle Autorità competenti (c) Luoghi specifici di uscita - o di entrata (valico di confine o porto)</b> <table border="1"><thead><tr><th>Stato di esportazione/spedizione</th><th>Stato(i) di transito (entrata ed uscita)</th><th>Stato di importazione/destinazione</th></tr></thead><tbody><tr><td>(a) FRANCIA</td><td></td><td>SPAGNA</td></tr><tr><td>(b) IT</td><td>FR999</td><td>ESP 15</td></tr><tr><td>(c) VENTIMIGLIA/LIVORNO</td><td>PIZZA REBANAM</td><td>LA JONQUEZA/VAGENCIA</td></tr></tbody></table>                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Stato di esportazione/spedizione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Stato(i) di transito (entrata ed uscita) | Stato di importazione/destinazione | (a) FRANCIA |  | SPAGNA | (b) IT | FR999 | ESP 15 | (c) VENTIMIGLIA/LIVORNO | PIZZA REBANAM | LA JONQUEZA/VAGENCIA |
| Stato di esportazione/spedizione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Stato(i) di transito (entrata ed uscita)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Stato di importazione/destinazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                          |                                    |             |  |        |        |       |        |                         |               |                      |
| (a) FRANCIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | SPAGNA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                          |                                    |             |  |        |        |       |        |                         |               |                      |
| (b) IT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | FR999                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ESP 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                          |                                    |             |  |        |        |       |        |                         |               |                      |
| (c) VENTIMIGLIA/LIVORNO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | PIZZA REBANAM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | LA JONQUEZA/VAGENCIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                          |                                    |             |  |        |        |       |        |                         |               |                      |
| <b>16. Uffici doganali di entrata e/o uscita e/o esportazione (Comunità Europea):</b><br><b>Entrata:</b> <b>Uscita:</b> <b>Esportazione:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                          |                                    |             |  |        |        |       |        |                         |               |                      |
| <b>17. Dichiarazione dell'esportatore/notificatore/generatore/produttore (1):</b><br>Dichiaro in fede che le informazioni fornite sono complete e esatte. Dichiaro inoltre che sono stati assunti gli obblighi contrattuali scritti imposti dalla legge e che sono (o saranno) in vigore le assicurazioni e le garanzie finanziarie richieste per i movimenti transfrontalieri.<br><b>Nome dell'esportatore/notificatore:</b> MAA.BAT SRL <b>Data:</b> 03/09/2020 <b>Firma:</b> <i>[Firma]</i><br><b>Nome del generatore/produttore:</b> MAA.BAT SRL <b>Data:</b> 13/09/2020 <b>Firma:</b> <i>[Firma]</i>                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                          |                                    |             |  |        |        |       |        |                         |               |                      |
| <b>18. Numero degli allegati</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                          |                                    |             |  |        |        |       |        |                         |               |                      |
| <b>RISERVATO ALLE AUTORITÀ COMPETENTI</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                          |                                    |             |  |        |        |       |        |                         |               |                      |
| <b>19. Avviso di ricevimento emesso dall'autorità competente dei paesi di importazione - destinazione/transito (1) / esportazione - spedizione (9):</b><br><b>Paese:</b><br><b>Data di ricevimento della notifica:</b><br><b>Data della conferma del ricevimento:</b><br><b>Denominazione dell'autorità competente:</b><br><b>Timbro e/o firma:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>20. Autorizzazione scritta (1/2) al movimento rilasciata dall'autorità competente di (paese):</b> ESPAÑA<br><b>Autorizzazione rilasciata il:</b> 04/08/2020<br><b>Autorizzazione valida da:</b> 01/10/2020 a: 30/09/2021<br><b>Condizioni specifiche:</b> No <input checked="" type="checkbox"/><br><b>Denominazione dell'autorità competente:</b> D.G. DE MEDIO AMBIENTE<br><b>Timbro e/o firma:</b> REGION DE MURCIA / ESPAÑA<br><br><b>Se si compilare la casella 21 (6):</b> <input type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                          |                                    |             |  |        |        |       |        |                         |               |                      |
| <b>21. condizioni specifiche relative all'autorizzazione o ragioni delle obiezioni</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                          |                                    |             |  |        |        |       |        |                         |               |                      |

Documento firmato elettronicamente

- (1) Richiesto dalla Convenzione di Basilea  
(2) In caso di operazioni R12/R13 o D13-D15, aggiungere le informazioni corrispondenti sugli impianti in cui saranno effettuate le successive operazioni R12/R13 o D13-D15 o R1-R11 o D1-D12 se richiesto.  
(3) Da compilare per i movimenti nella zona OCSE e solo nei casi di cui al punto B(ii)  
(4) Allegare un elenco dettagliato in caso di spedizioni multiple

- (5) Cfr. L'elenco delle abbreviazioni e codici nella pagina seguente  
(6) Aggiungere informazioni più dettagliate se necessario  
(7) Aggiungere un elenco se più di un soggetto  
(8) Se prescritto dalla normativa nazionale  
(9) Se del caso ai sensi della decisione OCSE



## Elenco delle abbreviazioni e dei codici usati nel documento di notifica

| <p><b>OPERAZIONI DI SMALTIMENTO (casella 11)</b></p> <p>D 1- Deposito sul o nel suolo (ad esempio discarica, ecc.)</p> <p>D 2 Trattamento in ambiente terrestre (ad esempio biodegradazione di rifiuti liquidi o fanghi nei suoli, ecc.)</p> <p>D 3 Iniezioni in profondità (ad esempio iniezione dei rifiuti pompabili in pozzi, in cupole saline o in faglie geologiche naturali, ecc.)</p> <p>D 4 Lagunaggio (ad esempio scarico di rifiuti liquidi o di fanghi in pozzi, stagni o lagune, ecc.)</p> <p>D 5 Messa in discarica specialmente allestita (ad esempio sistemazione in alveoli stagni separati, ricoperti o isolati gli uni dagli altri e dall'ambiente, ecc.)</p> <p>D 6 Scarico dei rifiuti solidi nell'ambiente idrico eccetto l'immersione</p> <p>D 7 Immersione, compreso il seppellimento nel sottosuolo marino</p> <p>D 8 Trattamento biologico non specificato altrove nella presente lista, che dia origine a composti o a miscugli che vengono eliminati secondo uno dei procedimenti che figurano nel presente elenco</p> <p>D 9 Trattamento fisico-chimico non specificato altrove nella presente lista che dia origine a composti o a miscugli eliminati secondo uno dei procedimenti che figurano nella presente lista (ad esempio evaporazione, essiccazione, calcinazione, ecc.)</p> <p>D 10 Incenerimento a terra</p> <p>D 11 Incenerimento in mare</p> <p>D 12 Deposito permanente (ad esempio sistemazione di contenitori in una miniera, ecc.)</p> <p>D 13 Raggruppamento preliminare prima di una delle operazioni che figurano nel presente elenco</p> <p>D 14 Ricondizionamento preliminare prima di una delle operazioni che figurano nel presente elenco</p> <p>D 15 Deposito preliminare prima di una delle operazioni indicate nel presente elenco</p> | <p><b>OPERAZIONI DI RECUPERO (casella 11)</b></p> <p>R 1 Uso come combustibile(ad esclusione dell'incenerimento diretto) o come altro mezzo per produrre energia (Basilea/OCSE) – Uso principalmente come combustibile o come altro mezzo per produrre energia (UE)</p> <p>R 2 Rigenerazione/recupero di solventi</p> <p>R 3 Riciclaggio/recupero delle sostanze organiche non utilizzate come solventi</p> <p>R 4 Riciclaggio/recupero dei metalli o dei composti metallici</p> <p>R 5 Riciclaggio/recupero di altre sostanze inorganiche</p> <p>R 6 Rigenerazione degli acidi o delle basi</p> <p>R 7 Recupero dei prodotti che servono a captare gli inquinanti</p> <p>R 8 Recupero dei prodotti provenienti dai catalizzatori</p> <p>R 9 Rigenerazione o altri reimpieghi degli oli</p> <p>R 10 Spandimento sul suolo a beneficio dell'agricoltura o dell'ecologia</p> <p>R 11 Utilizzazione di rifiuti ottenuti da una delle operazioni indicate da R 1 a R 10</p> <p>R 12 Scambio di rifiuti per sottoporli ad una delle operazioni indicate da R 1 a R 11</p> <p>R 13 Messa in riserva di materiali per sottoporli a una delle operazioni che figurano nella presente lista</p>                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                              |          |                 |   |    |           |   |    |                              |     |      |                     |     |      |                                                          |     |      |                                                                         |     |      |           |     |      |                    |     |      |                                   |     |      |                  |   |    |           |   |     |                                                             |   |     |                                                 |   |     |                      |   |     |                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------|---|----|-----------|---|----|------------------------------|-----|------|---------------------|-----|------|----------------------------------------------------------|-----|------|-------------------------------------------------------------------------|-----|------|-----------|-----|------|--------------------|-----|------|-----------------------------------|-----|------|------------------|---|----|-----------|---|-----|-------------------------------------------------------------|---|-----|-------------------------------------------------|---|-----|----------------------|---|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>TIPO DI IMBALLAGGIO (casella 7)</b></p> <p>1. Fusto</p> <p>2. Barile di legno</p> <p>3. Tanica</p> <p>4. Riquadro</p> <p>5. Sacco</p> <p>6. Imballaggio composito</p> <p>7. Contenitore a pressione</p> <p>8. Alla rinfusa</p> <p>9. Altro (specificare)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p><b>CODICE H E CLASSE ONU (casella 14)</b></p> <table><thead><tr><th>Classe ONU</th><th>Codice H</th><th>Caratteristiche</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>H1</td><td>Esplodivo</td></tr><tr><td>3</td><td>H3</td><td>Materie liquide infiammabili</td></tr><tr><td>4.1</td><td>H4.1</td><td>Solidi infiammabili</td></tr><tr><td>4.2</td><td>H4.2</td><td>Sostanze o rifiuti suscettibili di combustione spontanea</td></tr><tr><td>4.3</td><td>H4.3</td><td>Sostanze o rifiuti che a contatto con l'acqua emettono gas infiammabili</td></tr><tr><td>5.1</td><td>H5.1</td><td>Ossidanti</td></tr><tr><td>5.2</td><td>H5.2</td><td>Perossidi organici</td></tr><tr><td>6.1</td><td>H6.1</td><td>Sostanze tossiche (effetti acuti)</td></tr><tr><td>6.2</td><td>H6.2</td><td>Sostanze infette</td></tr><tr><td>8</td><td>H8</td><td>Corrosivi</td></tr><tr><td>9</td><td>H10</td><td>Rilascio di gas tossici a contatto con l'aria o con l'acqua</td></tr><tr><td>9</td><td>H11</td><td>Sostanze tossiche (effetti ritardati o cronici)</td></tr><tr><td>9</td><td>H12</td><td>Sostanze ecotossiche</td></tr><tr><td>9</td><td>H13</td><td>Sostanze capaci, in qualunque modo, di produrre dopo lo smaltimento altre sostanze (ad es. prodotti di lisciviazione) che possiedono almeno una delle proprietà di cui sopra</td></tr></tbody></table> | Classe ONU                                                                                                                                                                   | Codice H | Caratteristiche | 1 | H1 | Esplodivo | 3 | H3 | Materie liquide infiammabili | 4.1 | H4.1 | Solidi infiammabili | 4.2 | H4.2 | Sostanze o rifiuti suscettibili di combustione spontanea | 4.3 | H4.3 | Sostanze o rifiuti che a contatto con l'acqua emettono gas infiammabili | 5.1 | H5.1 | Ossidanti | 5.2 | H5.2 | Perossidi organici | 6.1 | H6.1 | Sostanze tossiche (effetti acuti) | 6.2 | H6.2 | Sostanze infette | 8 | H8 | Corrosivi | 9 | H10 | Rilascio di gas tossici a contatto con l'aria o con l'acqua | 9 | H11 | Sostanze tossiche (effetti ritardati o cronici) | 9 | H12 | Sostanze ecotossiche | 9 | H13 | Sostanze capaci, in qualunque modo, di produrre dopo lo smaltimento altre sostanze (ad es. prodotti di lisciviazione) che possiedono almeno una delle proprietà di cui sopra |
| Classe ONU                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Codice H                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Caratteristiche                                                                                                                                                              |          |                 |   |    |           |   |    |                              |     |      |                     |     |      |                                                          |     |      |                                                                         |     |      |           |     |      |                    |     |      |                                   |     |      |                  |   |    |           |   |     |                                                             |   |     |                                                 |   |     |                      |   |     |                                                                                                                                                                              |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | H1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Esplodivo                                                                                                                                                                    |          |                 |   |    |           |   |    |                              |     |      |                     |     |      |                                                          |     |      |                                                                         |     |      |           |     |      |                    |     |      |                                   |     |      |                  |   |    |           |   |     |                                                             |   |     |                                                 |   |     |                      |   |     |                                                                                                                                                                              |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | H3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Materie liquide infiammabili                                                                                                                                                 |          |                 |   |    |           |   |    |                              |     |      |                     |     |      |                                                          |     |      |                                                                         |     |      |           |     |      |                    |     |      |                                   |     |      |                  |   |    |           |   |     |                                                             |   |     |                                                 |   |     |                      |   |     |                                                                                                                                                                              |
| 4.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | H4.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Solidi infiammabili                                                                                                                                                          |          |                 |   |    |           |   |    |                              |     |      |                     |     |      |                                                          |     |      |                                                                         |     |      |           |     |      |                    |     |      |                                   |     |      |                  |   |    |           |   |     |                                                             |   |     |                                                 |   |     |                      |   |     |                                                                                                                                                                              |
| 4.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | H4.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Sostanze o rifiuti suscettibili di combustione spontanea                                                                                                                     |          |                 |   |    |           |   |    |                              |     |      |                     |     |      |                                                          |     |      |                                                                         |     |      |           |     |      |                    |     |      |                                   |     |      |                  |   |    |           |   |     |                                                             |   |     |                                                 |   |     |                      |   |     |                                                                                                                                                                              |
| 4.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | H4.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Sostanze o rifiuti che a contatto con l'acqua emettono gas infiammabili                                                                                                      |          |                 |   |    |           |   |    |                              |     |      |                     |     |      |                                                          |     |      |                                                                         |     |      |           |     |      |                    |     |      |                                   |     |      |                  |   |    |           |   |     |                                                             |   |     |                                                 |   |     |                      |   |     |                                                                                                                                                                              |
| 5.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | H5.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Ossidanti                                                                                                                                                                    |          |                 |   |    |           |   |    |                              |     |      |                     |     |      |                                                          |     |      |                                                                         |     |      |           |     |      |                    |     |      |                                   |     |      |                  |   |    |           |   |     |                                                             |   |     |                                                 |   |     |                      |   |     |                                                                                                                                                                              |
| 5.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | H5.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Perossidi organici                                                                                                                                                           |          |                 |   |    |           |   |    |                              |     |      |                     |     |      |                                                          |     |      |                                                                         |     |      |           |     |      |                    |     |      |                                   |     |      |                  |   |    |           |   |     |                                                             |   |     |                                                 |   |     |                      |   |     |                                                                                                                                                                              |
| 6.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | H6.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Sostanze tossiche (effetti acuti)                                                                                                                                            |          |                 |   |    |           |   |    |                              |     |      |                     |     |      |                                                          |     |      |                                                                         |     |      |           |     |      |                    |     |      |                                   |     |      |                  |   |    |           |   |     |                                                             |   |     |                                                 |   |     |                      |   |     |                                                                                                                                                                              |
| 6.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | H6.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Sostanze infette                                                                                                                                                             |          |                 |   |    |           |   |    |                              |     |      |                     |     |      |                                                          |     |      |                                                                         |     |      |           |     |      |                    |     |      |                                   |     |      |                  |   |    |           |   |     |                                                             |   |     |                                                 |   |     |                      |   |     |                                                                                                                                                                              |
| 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | H8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Corrosivi                                                                                                                                                                    |          |                 |   |    |           |   |    |                              |     |      |                     |     |      |                                                          |     |      |                                                                         |     |      |           |     |      |                    |     |      |                                   |     |      |                  |   |    |           |   |     |                                                             |   |     |                                                 |   |     |                      |   |     |                                                                                                                                                                              |
| 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | H10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Rilascio di gas tossici a contatto con l'aria o con l'acqua                                                                                                                  |          |                 |   |    |           |   |    |                              |     |      |                     |     |      |                                                          |     |      |                                                                         |     |      |           |     |      |                    |     |      |                                   |     |      |                  |   |    |           |   |     |                                                             |   |     |                                                 |   |     |                      |   |     |                                                                                                                                                                              |
| 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | H11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Sostanze tossiche (effetti ritardati o cronici)                                                                                                                              |          |                 |   |    |           |   |    |                              |     |      |                     |     |      |                                                          |     |      |                                                                         |     |      |           |     |      |                    |     |      |                                   |     |      |                  |   |    |           |   |     |                                                             |   |     |                                                 |   |     |                      |   |     |                                                                                                                                                                              |
| 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | H12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Sostanze ecotossiche                                                                                                                                                         |          |                 |   |    |           |   |    |                              |     |      |                     |     |      |                                                          |     |      |                                                                         |     |      |           |     |      |                    |     |      |                                   |     |      |                  |   |    |           |   |     |                                                             |   |     |                                                 |   |     |                      |   |     |                                                                                                                                                                              |
| 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | H13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Sostanze capaci, in qualunque modo, di produrre dopo lo smaltimento altre sostanze (ad es. prodotti di lisciviazione) che possiedono almeno una delle proprietà di cui sopra |          |                 |   |    |           |   |    |                              |     |      |                     |     |      |                                                          |     |      |                                                                         |     |      |           |     |      |                    |     |      |                                   |     |      |                  |   |    |           |   |     |                                                             |   |     |                                                 |   |     |                      |   |     |                                                                                                                                                                              |
| <p><b>MEZZO DI TRASPORTO (casella 8)</b></p> <p>R = su strada</p> <p>T = per ferrovia</p> <p>S = via mare</p> <p>A = per via aerea</p> <p>W = per idrovia interna</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                              |          |                 |   |    |           |   |    |                              |     |      |                     |     |      |                                                          |     |      |                                                                         |     |      |           |     |      |                    |     |      |                                   |     |      |                  |   |    |           |   |     |                                                             |   |     |                                                 |   |     |                      |   |     |                                                                                                                                                                              |
| <p><b>CARATTERISTICHE FISICHE (casella 13)</b></p> <p>1. In polvere o pulverulenti</p> <p>2. Solidi</p> <p>3. Visciosi o sciroposi</p> <p>4. Fangosi</p> <p>5. Liquidi</p> <p>6. Gassosi</p> <p>7. Altro (specificare)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                              |          |                 |   |    |           |   |    |                              |     |      |                     |     |      |                                                          |     |      |                                                                         |     |      |           |     |      |                    |     |      |                                   |     |      |                  |   |    |           |   |     |                                                             |   |     |                                                 |   |     |                      |   |     |                                                                                                                                                                              |

Altre informazioni, riguardanti in particolare il codice di identificazione dei rifiuti (casella 14), ossia i codici dei rifiuti di cui agli allegati VIII e IX della convenzione di Basilea, i codici OCSE e i codici Y, possono essere reperite nel manuale d'istruzioni, ottenibile dall'OCSE e dal segretariato della convenzione di Basilea.

## VETTORE

### AGENCIA DE TRANSPORTES ALAMO 2009 S.L.

Sede legale: Via Jose Echegarai, 69  
02651 Fuente Alamo  
Albacete, Spagna  
Registrazione Albo Gestori Ambientali: GE135558  
Telefono: 0034 667312655  
Fax: 0034 967321587  
Persona da contattare: Santiago Moreno Sánchez  
Email: [ata2009sl@ata2009sl.com](mailto:ata2009sl@ata2009sl.com)

### TRAFESAN LARIO

Sede legale: Avenida Doctor Perez Gil, 21  
02651 Fuente Alamo  
Albacete, Spagna  
Registrazione Albo Gestori Ambientali: GE13545  
Telefono: 0034 615254956  
Persona da contattare: Feliciano Moreno Sánchez  
Email: [trafesanlario@gmail.com](mailto:trafesanlario@gmail.com)

### SUD TRASPORTI

Sede legale: Via Brucoli, 22  
95121 Catania  
Sicilia, Italia  
Registrazione Albo Gestori Ambientali: PA00847  
Telefono: 0039 0957567811  
Fax: 0039 095345537  
Persona da contattare: Valentina Mancuso  
Email: [valentina.mancuso@sudtrasporti.it](mailto:valentina.mancuso@sudtrasporti.it)

### JOSE GIL PINAR

ALLEGATO I: LISTADI AGENZIE DI  
TRASPORTO

Sede Legale: C/Massotti Escuder, 19  
30565 Las Torres de Cotillas  
Murcia (Spagna)  
Telefono: 0034 653 812 016  
Persona da contattare: Jose Gil Pinar  
Email: [medioambiente@azorambiental.com](mailto:medioambiente@azorambiental.com)

**MIGUEL GIL PINAR**

Sede Legale: C/Concepción, 44  
30832 Javali Nuevo  
Murcia (Spagna)  
Telefono: 0034 610 263 338  
Persona da contattare: Miguel Gil Pinar  
Email: [medioambiente@azorambiental.com](mailto:medioambiente@azorambiental.com)

**TRANS ITALIA, S.R.L.**

Sede Legale: Piazza Martinez, 5  
84085 Mercato San Severino  
Salerno (Italia)  
Registrazione Albo Gestori Ambientali: NA11370  
Telefono: 0039 089890157  
Fax: 0039 089821935  
Persona da contattare: Auria Domenico  
Email: [transitalia@transitalia.it](mailto:transitalia@transitalia.it)

**TAMATRUCK S.L.**

Sede legale: Avenida Ausias March, 50 S  
4690 Valencia (Spagna)  
Telefono: 0034 627 450 404  
Persona da contattare: Vicente Tamarit Cortina  
Email: [gianluca.messina@sudtrasporti.it](mailto:gianluca.messina@sudtrasporti.it)

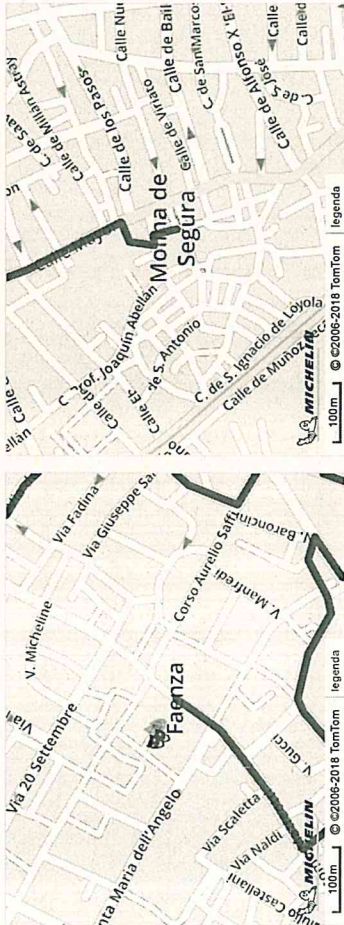
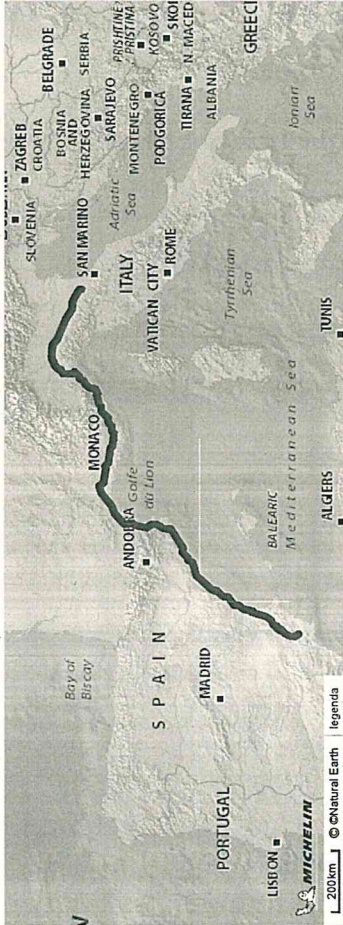
**TRASLOP S.L.**

Sede legale: Poligono Industrial Las Horcas  
44600 Alcañiz, Teruel (Spagna)  
Registrazione Albo Gestori Ambientali: MI61271  
Telefono: 0034 978 870366  
Fax: 0034 978 870305  
Persona da contattare: Cinta Cuartielles Boltaina  
Email: [translop@translop.com](mailto:translop@translop.com)



1 percorso possibile: Faenza > Molina de Segura

|               |                                                    |
|---------------|----------------------------------------------------|
| Tempo         | 17h07 (15h50 su autostrada)                        |
|               | Senza traffico partendo alle 16h49                 |
| Distanza      | 1739 km (1673 km su autostrada)                    |
| Costo stimato | 318,62 € (pedaggio 145,05 € + carburante 173,57 €) |



Informazioni importanti riguardanti il tuo itinerario - Il tuo percorso passa per una zona a basse emissioni con circolazione autorizzata a certe condizioni nel caso di forte inquinamento. Per maggiori informazioni, rivolgerti agli organismi competenti.

Partenza: Faenza, Piazza del Popolo

Uscire da Faenza

Continuare su: Piazza del Popolo

Questa strada è periodicamente chiusa. Consigliamo di verificarne l'accessibilità.

1.1 km di limite di velocità di 30 km/h

Girare a sinistra: Via Sant'Agostino

Girare a destra

0.3km - 00h01  
0.4km - 00h01

- 0.4km - 00h01
  - 0.5km - 00h01
  - 0.7km - 00h01
  - 0.9km - 00h02
  - 1km - 00h02
  - 1.1km - 00h02
  - 1.2km - 00h03
  - 1.3km - 00h03
  - 1.4km - 00h03
  - 1.4km - 00h03
  - 1.4km - 00h03
  - 1.6km - 00h03
  - 1.7km - 00h04
  - 1.9km - 00h04
  - 2km - 00h04
  - 2.1km - 00h05
  - 2.3km - 00h05
  - 2.4km - 00h05
  - 2.8km - 00h06
  - 5.8km - 00h10
  - 5.8km - 00h10
- Poi immediatamente, girare a sinistra: Via Bondiolo
- Continuare a sinistra: Via Bondiolo
- Girare a destra: Via San Giovanni Bosco
- Girare a destra: Via Mura Diamante Torelli
- Girare a sinistra: Via Angelo Lapi
- Continuare a sinistra: Via Angelo Lapi
- Girare a sinistra: Via del Renaccio
- Questa strada è periodicamente chiusa. Consigliamo di verificarne l'accessibilità.
- Girare a sinistra: Corso Aurelio Saffi
- 0.8 km di limite di velocità di 30 km/h
- Girare a destra: Via San Bernardo
- Continuare su: Via Sant'ippolito
- Girare a sinistra: Via della Croce
- Continuare su: Piazza San Francesco
- Girare a destra: Corso Giuseppe Garibaldi
- Girare a sinistra: Viale 4 Novembre
- Continuare su: Piazza Giuseppe Sercognani
- Continuare su: Via del Cavalcavia
- Alla rotonda, prendere la 2° uscita: Strada Provinciale 8 / Via Granarolo
- 0.8 km di curve
- Alla rotonda, prendere la 2° uscita: Via Faenza in direzione di:

A14 - BOLOGNA - ANCONA

0.2 km di limite di velocità di 30 km/h

Faenza: Ritirare il biglietto

0.2 km di limite di velocità di 50 km/h

Uscita Faenza

Continuare su: A14 / E45

6.8km - 00h12

A14

E45

A14 / E45 (Faenza) Safety tutor (velocità media) (130 km/h)

A14 / E45 Safety tutor (velocità media) (130 km/h)

A14 / E45 Safety tutor (velocità media) (130 km/h)

A14 / E45 Safety tutor (velocità media) (130 km/h)

A14 / E45 Safety tutor (velocità media) (130 km/h)

A14 / E45 Safety tutor (velocità media) (130 km/h)

Passaggio in prossimità di Bologna

A14 / E45 (Borgo Panigale) Safety tutor (velocità media) (130 km/h)

Continuare su: A1 / E35

71.5km - 00h45

A1

E35

- 73km - 00h46

A1 / E35 / E45 Safety tutor (velocità media) (130 km/h)

87.8km - 00h54

A1 / E35 / E45 Safety tutor (velocità media) (130 km/h)

101km - 01h01

A1 / E35 / E45 Safety tutor (velocità media) (130 km/h)

108km - 01h03

A1 / E35 Safety tutor (velocità media) (130 km/h)

121km - 01h11

A1 / E35 (Reggio nell'Emilia) Safety tutor (velocità media) (130 km/h)

134km - 01h17

A1 / E35 Safety tutor (velocità media) (130 km/h)

146km - 01h24

A1 / E35 Safety tutor (velocità media) (130 km/h)

157km - 01h29

A1 / E35 (Viadotto Taro) Safety tutor (velocità media) (130 km/h)

161km - 01h31

A1 / E35 (Parma) Safety tutor (velocità media) (130 km/h)

167km - 01h34

A1 / E35 Safety tutor (velocità media) (130 km/h)

183km - 01h42

A1 / E35 Safety tutor (velocità media) (130 km/h)

199km - 01h50

A1 / E35 Safety tutor (velocità media) (130 km/h)

201km - 01h52

Prendere l'uscita in direzione:

PIACENZA SUD  
PIACENZA SUD  
E70 - A21 - TORINO-BRESCIA

202km - 01h52

A21

E70

202km - 01h53

Continuare a sinistra : **A21 / E70** in direzione di:

E35 - A1 - MILANO - PIACENZA  
NORD  
E70 - A21 - TORINO - PIACENZA  
OVEST  
E62 - A7 - GENOVA

204km - 01h54

Continuare a destra : **A21 / E70** in direzione di:

E70 - A21 - TORINO-PIACENZA  
OVEST  
E62 - A7 - GENOVA

210km - 02h00

Stai guidando da oltre 2 ore. fai una pausa!

281km - 02h36

A7

E62

282km - 02h37

Continuare a destra : **A7 / E62** in direzione di:

E25 - A7 - MILANO-GENOVA -  
TORTONA

E62 - A7 - GENOVA  
E62 - A7 - TORTONA

17/9/2019

ViaMichelin : Percorsi, Mappe, Ristoranti, Traffico e Alberghi

Continuare a sinistra : **A7 / E62** in direzione di:

E62 E62  
GENOVA - A7 -  
TORTONA - A7 -

284km - 02h39

Continuare a sinistra : **A7 / E62** in direzione di:

E62 - A7 - GENOVA

291km - 02h43

A26

Girare a destra : **A26 / A7** in direzione di:

E25 - A26 - GENOVA - VOLTURI -  
GRAVELLONA TOCE  
E30 - A10 - SAVONA -  
VENTIMIGLIA

309km - 02h52

Continuare a sinistra : **A26 / E25** in direzione di:

A26 A10  
GENOVA -  
VENTIMIGLIA -

311km - 02h54

A26 / E25 Safety tutor (velocità media) (130 km/h)

323km - 03h00

A26 / E25 Safety tutor (velocità media) (110 km/h)

Passaggio in prossimità di **Genova**

323km - 03h00

Discesa pericolosa di 0.7 km

338km - 03h09

A26 / E25 (Galleria Garre) Safety tutor (velocità media) (110 km/h)

346km - 03h14

A26 / E25 (Galleria Massimo Riso) Safety tutor (velocità media) (110 km/h)

348km - 03h15

A26 / E25 Safety tutor (velocità media) (110 km/h)

354km - 03h18

A10

E80

Girare a destra : **A10 / E80** in direzione di:

VENTIMIGLIA

373km - 03h30

A10 / E80 Safety tutor (velocità media) (110 km/h)

403km - 03h49

Discesa pericolosa di 0.6 km

410km - 03h54

Discesa pericolosa di 0.9 km

421km - 04h00

Stai guidando da oltre 2 ore. fai una pausa!

447km - 04h15

Discesa pericolosa di 0.7 km

480km - 04h34

Discesa pericolosa di 0.9 km

493km - 04h42

Confine di Stato. Pedaggio: 45.60 EUR

499km - 04h46

A8

Continuare su **A8 / E80**:

https://www.viamichelin.it/web/itinerary?departure=48018&faenza%2C%20Italia&departureid=31NDFoMjA0MGNORFFjTVWpMU16VTJTVRFjUSE... 3/10

https://www.viamichelin.it/web/itinerary?departure=48018&faenza%2C%20Italia&departureid=31NDFoMjA0MGNORFFjTVWpMU16VTJTVRFjUSE... 4/10

E80

Ingresso in territorio francese

- 499km - 04h46
  - 500km - 04h47
  - 513km - 04h55
  - 515km - 04h57
  - 516km - 04h58
  - 517km - 04h58
  - 518km - 04h59
  - 519km - 05h00
  - 522km - 05h02
  - 532km - 05h13
  - 533km - 05h14
  - 540km - 05h19
  - 551km - 05h27
  - 575km - 05h43
  - 582km - 05h47
  - 590km - 05h51
  - 606km - 06h00
  - 617km - 06h06
  - 671km - 06h35
  - 672km - 06h36
  - 694km - 06h48
  - 695km - 06h48
- A8 / E74 / E80 (Menton) Zona pericolosa (110 km/h)**
- Discesa pericolosa di 1.4 km**
- La Turbie: Pedaggio: 2.60 EUR**
- Discesa pericolosa di 0.8 km**
- Discesa pericolosa di 0.6 km**
- Discesa pericolosa di 3.5 km**
- A8 / E74 / E80 (Paspallion) Zona pericolosa (110 km/h)**
- Passaggio in prossimità di Nizza**
- A8 / E74 / E80 (Nice) Zona pericolosa (90 km/h)**
- Nice Saint-Isidore: Pedaggio: 1.50 EUR**
- A8 / E80 (Saint-Laurent-du-Var) Zona pericolosa (90 km/h)**
- Antibes: Pedaggio: 3.10 EUR**
- A8 / E80 Zona pericolosa (130 km/h)**
- Discesa pericolosa di 1.6 km**
- Fréjus: Ritirare il biglietto**
- Stai guidando da oltre 2 ore...fai una pausa!**
- A8 / E80 Zona pericolosa (130 km/h)**
- Passaggio in prossimità di Marsiglia**
- Discesa pericolosa di 0.5 km**
- La Barque: Pedaggio: 14.80 EUR**
- A8 / E80 Zona pericolosa (130 km/h)**

723km - 07h03

A7  
E714

729km - 07h06

734km - 07h09

A54  
E80

757km - 07h21

758km - 07h22

N113  
E80

776km - 07h34

Girare a destra : **A54 / E80** in direzione di:

E80 | A54 |  
SALON-DE-PROVENCE  
ARLES  
NIMES  
BARCELONE

**Saint-Martin-de-Crau: Pedaggio: 4.40 EUR**

Continuare su: **N113 / E80**

**N113 / E80 (Arles) Zona pericolosa (90 km/h)**

778km - 07h35

N572  
E80

783km - 07h38

E80

**Arles: Ritirare il biglietto**

807km - 07h52

A9  
E15

808km - 07h52

823km - 08h00

830km - 08h04

838km - 08h08

- A9 / E15 / E80 (Nimes) Zona pericolosa (130 km/h)**
- Stai guidando da oltre 2 ore...fai una pausa!**
- A9 / E15 / E80 (Montpellier) Zona pericolosa (90 km/h)**
- In prossimità di Montpellier, Continuare a sinistra : **A9 / E15** in direzione di:**

A9  
E15 - E80 -  
BARCELONE  
TOULOUSE  
BEZIERS  
SETE

858km - 08h20

893km - 08h38

934km - 08h59

1023km - 09h47

- A9 / E15 / E80 Zona pericolosa (90 km/h)**
- A9 / E15 / E80 Zona pericolosa (130 km/h)**
- A9 / E15 / E80 (Narbonne) Zona pericolosa (130 km/h)**
- Le Perthus: Pedaggio: 24.40 EUR**

Continuare su: **AP-7 / E-15**

1032km - 09h52

AP-7  
E-15

Ingresso in territorio spagnolo

- Discesa pericolosa di 0.5 km**
- Discesa pericolosa di 0.5 km**
- La Jonquera: Ritirare il biglietto**
- Stai guidando da oltre 2 ore...fai una pausa!**
- Parels: Pedaggio: 14.70 EUR**

1168km - 11h09

AP-7

Girare a destra : **AP-7 / E-15** in direzione di:

17/9/2019

E-15

ViaMichelin : Percorsi, Mappe, Ristoranti, Traffico e Alberghi

E-50 - AP-2 - LLEIDA - E-15 - AP-7  
- TARRAGONA  
C-59 - SABADELL - TERRASSA  
E-9 - TUNELS DE VALLVIDRERA  
C-16 - MANRESA  
PORT - PUERTO - ZONA FRANCA  
FIRA

 Continuare a sinistra : **AP-7 / E-15** in direzione di:

1168km - 11h09

E-90 - AP-2 - LLEIDA -  
E-15 - AP-7 - TARRAGONA  
C-59 - SABADELL - TERRASSA  
E-9 - TUNELS DE VALLVIDRERA  
C-16 - MANRESA  
 PORT - PUERTO  
 ZONA FRANCA  
FIRA

 **AP-7 / E-15** (Sant Cugat del Vallès) Autovelo fisso (120 km/h)

 Continuare a sinistra : **AP-7 / E-15** in direzione di:

1190km - 11h23  
1193km - 11h25

**E-90** **AP-2** **E-15** **AP-7**

LLEIDA  
ZARAGOZA  
TARRAGONA  
VALENCIA

 **Mantorell**: Pedaggio: 2,45 EUR  
 **El Vendrell**: Pedaggio: 4,90 EUR  
Stai guidando da oltre 2 ore...fai una pausa!  
 L'Hospitalet: Ritirare il biglietto  
 **AP-7 / E-15** Autovelo fisso (120 km/h)  
 **AP-7 / E-15** Autovelo fisso (120 km/h)  
 **AP-7 / E-15** Autovelo fisso (120 km/h)  
 **AP-7 / E-15** Autovelo fisso (120 km/h)  
Stai guidando da oltre 2 ore...fai una pausa!  
 **AP-7 / E-15** Autovelo fisso (120 km/h)  
 Sagunto: Pedaggio: 26,60 EUR  
 **AP-7 / E-15** Autovelo fisso (100 km/h)  
 Prendere l'uscita in direzione:

**V-21** **V-23**

**VALENCIA NORTE**  
PUÇOL  
SAGUNT - SAGUNTO

 **V-21 / E-15** Autovelo fisso (90 km/h)

1525km - 14h37

**Attraversare Valencia**

 Alla rotonda, Piazza del Cardenal Vicent Enríque I Tarancón, prendere la 2° uscita: **Avenida de Aragón /**  
**Avinguda d'Aragó**

1530km - 14h41  
1531km - 14h41

17/9/2019

1531km - 14h43  
1532km - 14h44

1532km - 14h44

1532km - 14h45

1533km - 14h46

1534km - 14h49

ViaMichelin : Percorsi, Mappe, Ristoranti, Traffico e Alberghi

 Alla rotonda, Avenida de Aragón, prendere la 2° uscita: **Avenida de Aragón /** **Avinguda d'Aragó**

 Alla rotonda, Plaza de Zaragoza, prendere la 4° uscita : **Paseo de la Alameda /** **Passeig de l'Albereda /** **Ruta del Cid**

 Alla rotonda, Paseo de la Alameda, prendere la 1° uscita: **Paseo de la Alameda /** **Passeig de l'Albereda /** **Ruta del Cid**

 Alla rotonda, Paseo de la Alameda, prendere la 1° uscita: **Pont de l'Angel Custodi /** **Puente del Ángel Custodio /** **Ruta del Cid**

Continuare su: **Avenida de Peris y Valero /** **Avinguda de Peris y Valero**

 Alla rotonda, Plaza de Manuel Sanchis Guarnier, prendere la 5° uscita : **Avenida de Ausiàs March** in direzione di:

**N-340**

**ALICANTE**  
**ALACANT**  
**ALBACETE -**  
**CENTRO CIUDAD**  
**CENTRE CIUTAT**

Uscita Valencia

1535km - 14h52

 **V-31**

Alla rotonda, Avenida de Ausiàs March, prendere la 3° uscita: **V-31** in direzione di:

**V-30**

**ALLCANT**  
**ALACANT**

Continuare su: **V-31**

1536km - 14h52

1549km - 15h01

 **A-7**

Continuare su: **A-7**

1593km - 15h27

 **A-35**

Continuare su: **A-35**

 Prendere l'uscita in direzione:

**N-344**

**LA FONT DE LA FIGUERA**  
**ALICANTE - ALACANT**  
**MURCIA**

Continuare su: **A-33**

1627km - 15h47

 **A-33**

Continuare su: **N-344**

1636km - 15h53

**N-344**

17/9/2019

ViaMichelin : Percorsi, Mappe, Ristoranti, Traffico e Alberghi

1638km - 15h55

 Continuare a sinistra : N-344 in direzione di:

YECLA  
MURCIA

1639km - 15h55

 N-344 Safety tutor (velocità media) (90 km/h)

1647km - 16h02

Stai guidando da oltre 2 ore..fai una pausa!

1658km - 16h12

 In prossimità di Yecla. Continuare a sinistra : N-344

1661km - 16h14

 Prendere l'uscita

1661km - 16h14

Alla rotonda, prendere la 3° uscita: **Ramal-424**

1662km - 16h16

 Limite di velocità di 40 km/h

1662km - 16h16

 Alla rotonda, prendere la 4° uscita : **Ramal-424**

1662km - 16h16

 Limite di velocità di 40 km/h

1665km - 16h18

 Limite di velocità di 40 km/h

1665km - 16h18

Alla rotonda, prendere la 1° uscita: **A-33**

 A-33

1721km - 16h51

 Continuare su: **A-30**

1731km - 16h57

 A-30 Autovelox fisso (120 km/h)

1732km - 16h57

 Prendere l'uscita in direzione:

 123  
MOLINA DE SEGURA OESTE  
LORQUI  
CEUTI  
POLIGONO INDUSTRIAL

1732km - 16h58

Girare a destra : **N-301** in direzione di:

 N-301

MOLINA DE SEGURA  
A-30 - MURCIA

1733km - 16h58

 A Lorquí, Alla rotonda, prendere la 4° uscita : **N-301**

1735km - 17h00

 Limite di velocità di 40 km/h

1736km - 17h01

 0.2 km di limite di velocità di 50 km/h

1736km - 17h01

 Limite di velocità di 40 km/h

1736km - 17h01

**Entrare in Molina de Segura**

1736km - 17h01

 Alla rotonda, prendere la 2° uscita: **N-301 / Carretera de Madrid**

1738km - 17h04

 Limite di velocità di 30 km/h

1738km - 17h04

 Alla rotonda, Carretera de Madrid, prendere la 3° uscita: **Avenida de Madrid**

17/9/2019

ViaMichelin : Percorsi, Mappe, Ristoranti, Traffico e Alberghi

1738km - 17h04

 1.1 km di limite di velocità di 30 km/h

1738km - 17h05

 Alla rotonda, Avenida de Madrid, prendere la 1° uscita: **Calle Mayor**

1739km - 17h06

 Girare a destra : **Plaza de la Región Murciana**

1739km - 17h06

 Girare a sinistra

1739km - 17h07

 Poi immediatamente, girare a destra : **Calle Hornerin**

**Arrivo: Molina de Segura, Calle Hornerin**

Una volta al mese e prima di ogni lungo tragitto, verifica la pressione degli pneumatici a freddo.



3 percorsi possibili: **Faenza > Livorno**

|                      |                                                                   |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <b>Tempo</b>         | 02h47 (02h22 su autostrada)<br>Senza traffico partendo alle 16h50 |
| <b>Distanza</b>      | 239 km (223 km su autostrada)                                     |
| <b>Costo stimato</b> | 37,00 € (pedaggio 12,20 € + carburante 24,80 €)                   |



Informazioni importanti riguardanti il tuo itinerario - Il tuo percorso passa per una zona a basse emissioni con circolazione autorizzata a certe condizioni nel caso di forte inquinamento. Per maggiori informazioni, rivolgerti agli organismi competenti.

Partenza: **Faenza, Piazza del Popolo**

**Uscire da Faenza**

Continuare su: **Piazza del Popolo**

Questa strada è periodicamente chiusa. Consigliamo di verificarne l'accessibilità.

1.1 km di limite di velocità di 30 km/h

Girare a sinistra: **Via Sant'Agostino**

Girare a destra

0.3km - 00h01  
0.4km - 00h01

Poi immediatamente, girare a sinistra: **Via Bondiolo**  
Continuare a sinistra: **Via Bondiolo**  
Girare a destra: **Via San Giovanni Bosco**  
Girare a destra: **Via Mura Diamante Torelli**  
Girare a sinistra: **Via Angelo Lapi**  
Continuare a sinistra: **Via Angelo Lapi**  
Girare a sinistra: **Via del Renaccio**  
Questa strada è periodicamente chiusa. Consigliamo di verificarne l'accessibilità.  
Girare a sinistra  
Poi immediatamente, girare a destra: **Via Anconetano**  
0.5 km di limite di velocità di 30 km/h  
Continuare su: **Via Giangianni**  
Girare a destra: **Via Sant'ippolito**  
Continuare su: **Via Sant'ippolito**  
Girare a sinistra: **Via Mura Benedetto Mittarelli**  
Girare a destra  
Poi immediatamente, girare a sinistra: **Viale delle Ceramiche**  
Continuare su: **Viale 4 Novembre**  
Continuare su: **Piazza Giuseppe Sercognani**  
Continuare su: **Via del Cavalcavia**  
Alla rotonda, prendere la 2° uscita: **Strada Provinciale 8 / Via Granarolo**  
0.8 km di curve  
Alla rotonda, Via Granarolo, prendere la 2° uscita: **Via Faenza in direzione di:**

**A14 - BOLOGNA - ANCONA**

0.2 km di limite di velocità di 30 km/h

Faenza: Ritirare il biglietto

0.2 km di limite di velocità di 50 km/h

Uscita Faenza

Continuare su: **A14 / E45**

6.8km - 00h12

**A14**

**E45**

A14 / E45 (Faenza) Safety tutor (velocità media) (130 km/h)

A14 / E45 Safety tutor (velocità media) (130 km/h)

Passaggio in prossimità di Imola

A14 / E45 Safety tutor (velocità media) (130 km/h)

A14 / E45 Safety tutor (velocità media) (130 km/h)

A14 / E45 Safety tutor (velocità media) (130 km/h)

A14 / E45 Safety tutor (velocità media) (130 km/h)

Passaggio in prossimità di Bologna

Continuare a destra: **A14 in direzione di:**

62km - 00h40

**E36 - A1 - FIRENZE**  
**BOLOGNA CASALECCHIO**

In prossimità di Casalecchio di Reno. Girare a sinistra : A1 / E35 in direzione di:

67.6km - 00h44

A1

E35

A1 - FIRENZE

Passaggio in prossimità di Sasso Marconi

- Galleria Monte Mario
- Galleria Allocco
- Galleria Vado
- Galleria Campolungo
- Galleria Gardelletta

- 78.4km - 00h50
- 79.6km - 00h51
- 85.6km - 00h56
- 87.6km - 00h57
- 89.1km - 00h58
- 90.1km - 00h59

Girare a destra : A1var / E35 in direzione di:

92.6km - 01h01

A1var

E35

A1 VARIANTE  
E35 - A1VAR - FIRENZE  
BADIA

- 93.9km - 01h01
- 96.4km - 01h03
- 97.2km - 01h03
- 99.8km - 01h04
- 101km - 01h05
- 106km - 01h07
- 110km - 01h10
- 111km - 01h10
- 123km - 01h17
- 125km - 01h18
- 125km - 01h18
- 125km - 01h18
- 125km - 01h18
- 125km - 01h18
- 128km - 01h19
- 130km - 01h21

- La Quercia
- Pian di Setta
- Grizzana
- Lagaro
- Val di Sambro
- Sparvo
- A1var / E35 Safety tutor (velocità media) (130 km/h)
- Galleria di Base
- Largano Sinistra
- Aglio
- A1 / A1var / E35 (Aglio) Autovelox fisso (100 km/h)
- A1 / A1var / E35 (Aglio) Autovelox fisso (100 km/h)
- Puliana
- Manganaccia
- Passaggio in prossimità di Prato

Continuare su: A1 / E35,

130km - 01h21

A1

E35

- Croci di Calenzano
- Discesa pericolosa di 0.8 km
- A1 / E35 Autovelox fisso (130 km/h)
- Passaggio in prossimità di Calenzano
- Prendere l'uscita in direzione:

FIRENZE-SCANDICCI

FIRENZE  
SCANDICCI  
S. G. C.  
FI-PI-LI

Firenze Signa: Pedaggio: 12.20 EUR

156km - 01h36

Girare a destra : Strada Grande Comunicazione Firenze-Pisa-Livorno in direzione di:

157km - 01h37

PISA-LIVORNO

SCANDICCI CENTRO

Continuare a sinistra : Strada Grande Comunicazione Firenze-Pisa-Livorno in direzione di:

158km - 01h38

PISA  
LIVORNO

- S. Colomano
- Passaggio in prossimità di Scandicci
- Strada Grande Comunicazione Firenze-Pisa-Livorno Autovelox fisso (90 km/h)
- Passaggio in prossimità di Montelupo Fiorentino
- Strada Grande Comunicazione Firenze-Pisa-Livorno (Montelupo Fiorentino) Autovelox fisso (90 km/h)
- Passaggio in prossimità di Empoli
- Sia! guidando da oltre 2 ore. fai una pausa!
- Strada Grande Comunicazione Firenze-Pisa-Livorno (Viadotto Rio Fontano) Autovelox fisso (90 km/h)
- Passaggio in prossimità di Santa Maria a Monte
- Strada Grande Comunicazione Firenze-Pisa-Livorno (Santa Maria a Monte) Autovelox fisso (90 km/h)
- Passaggio in prossimità di Pontedera
- Passaggio in prossimità di Cascina
- Strada Grande Comunicazione Firenze-Pisa-Livorno Autovelox fisso (130 km/h)
- Viadotto Torà
- Viadotto Fa Roma-Pisa
- Prendere l'uscita in direzione:

LIVORNO CENTRO  
LIVORNO CENTRO

- 0.4 km di limite di velocità di 40 km/h
- Limite di velocità di 50 km/h
- 0.2 km di limite di velocità di 30 km/h
- 1.3 km di limite di velocità di 50 km/h
- 0.2 km di curve

Girare a sinistra : Piazzale Zara in direzione di:

236km - 02h43

ALTRE DIREZIONI

235km - 02h43      Alla rotonda, prendere la 1° uscita: **Via Enrico Mattei** in direzione di:

CENTRO

237km - 02h44      Girare a sinistra  
237km - 02h44      Poi immediatamente , girare a destra : **Via delle Cateratte**

237km - 02h44      A Livorno, continuare  
238km - 02h44      Girare a destra : **Via Andrea De Pazzi**

238km - 02h44      **Entrare in Livorno**  
238km - 02h44      Girare a destra : **Via della Cinta Esterna**  
238km - 02h44      1.1 km di limite di velocità di 30 km/h  
239km - 02h46      Continuare a sinistra : **Via della Cinta Esterna** in direzione di:

CENTRO  
SSI - GROSSETO - ROMA  
PORTO MEDICEO  
STAZIONE MARITTIMA  
SARDEGNA-CORSICA

239km - 02h47      Alla rotonda, prendere la 2° uscita: **Via San Giovanni**  
239km - 02h47      Continuare su: **Piazza del Municipio**

Arrivo: Livorno, Piazza del Municipio

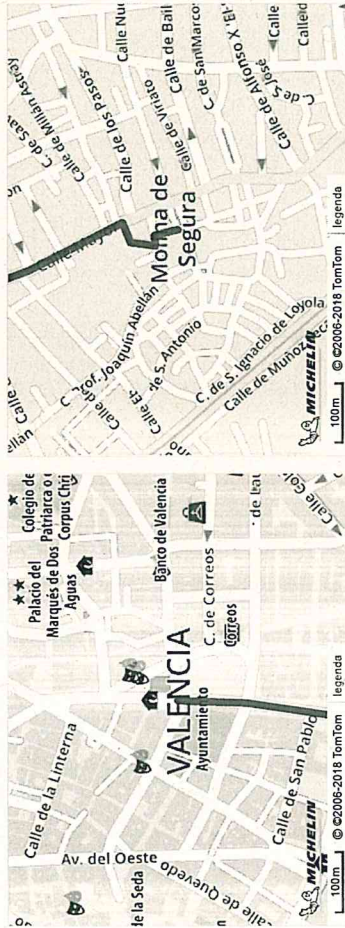
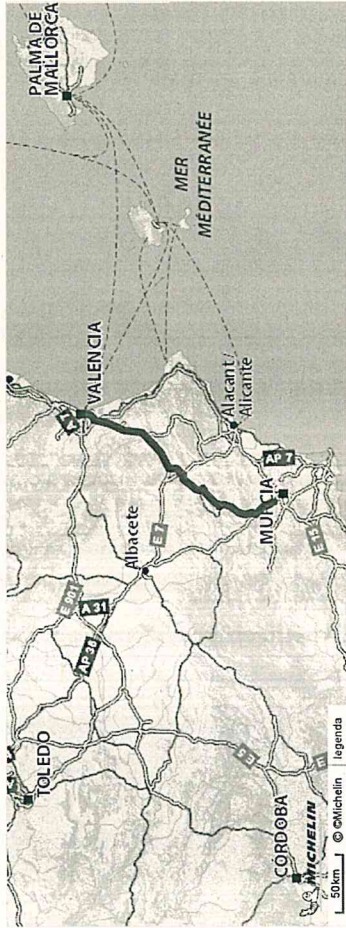
Una volta al mese e prima di ogni lungo tragitto, verifica la pressione degli pneumatici a freddo.





3 percorsi possibili: Valenza > Molina de Segura

|               |                                    |
|---------------|------------------------------------|
| Tempo         | 02h22 (01h37 su autostrada)        |
|               | Senza traffico partendo alle 16h53 |
| Distanza      | 207 km (164 km su autostrada)      |
| Costo stimato | 21,55 € carburante 21,55 €         |



Partenza: Valencia, Calle de la Sangre

#### Uscire da Valencia

|               |                                                                                               |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0.1km - 00h00 | Girare a destra : Plaza del Ayuntamiento / Plaça de l'Ajuntament                              |
| 0.3km - 00h01 | Continuare su: Avenida del Marqués de Sotelo / Avinguda del Marqués de Sotelo                 |
| 0.8km - 00h02 | Continuare su: Calle de Alicante / Carrer d'Alacant                                           |
| 0.9km - 00h02 | Continuare su: Calle de Gibraltar / Carrer de Gibraltar                                       |
| 0.9km - 00h02 | Limitare di velocità di 30 km/h                                                               |
| 1.1km - 00h03 | Continuare su: Calle de Filipinas / Carrer de Filipines                                       |
| 1.6km - 00h04 | Alla rotonda, Plaza de Manuel Sanchis Guarner, prendere la 3° uscita: Avenida de Ausiàs March |
|               | Uscita Valencia                                                                               |

2.9km - 00h07



V-31

Alla rotonda, Avenida de Ausiàs March, prendere la 3° uscita: V-31 in direzione di:



3.1km - 00h08

Continuare su: V-31

5.1km - 00h09

Passaggio in prossimità di Alfafar

8.3km - 00h11

Passaggio in prossimità di Catarroja

10.8km - 00h13

Passaggio in prossimità di Silla

16.8km - 00h17

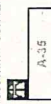
Continuare su: A-7



A-7

60.4km - 00h42

Continuare su: A-35



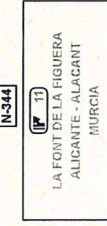
A-35

92.3km - 01h01

Prendere l'uscita in direzione:

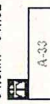


Prendere l'uscita in direzione:



94.5km - 01h02

Continuare su: A-33



A-33

104km - 01h08

Continuare su: N-344



N-344

Continuare a sinistra : N-344 in direzione di:



Continuare a sinistra : N-344 in direzione di:



107km - 01h11

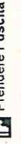
N-344 Safety tutor (velocità media) (90 km/h)

126km - 01h27

In prossimità di Yecla, Continuare a sinistra : N-344

129km - 01h29

Prendere l'uscita



129km - 01h30

Alla rotonda, prendere la 3° uscita: Ramal-424

130km - 01h31

Limitare di velocità di 40 km/h

130km - 01h31

Alla rotonda, prendere la 4° uscita : Ramal-424

130km - 01h31

Limitare di velocità di 40 km/h

133km - 01h33

Limitare di velocità di 40 km/h

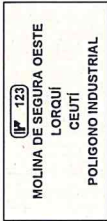
133km - 01h33  
Alla rotonda, prendere la 1° uscita: **A-33**



Continuare su: **A-30**



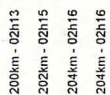
199km - 02h12  
200km - 02h13  
A-30 Autovelox fisso (120 km/h)  
Prendere l'uscita in direzione:



200km - 02h13  
Girare a destra : **N-301** in direzione di:



200km - 02h13  
202km - 02h15  
204km - 02h16  
204km - 02h16  
A Lorquí, Alla rotonda, prendere la 4° uscita : **N-301**  
Limite di velocità di 40 km/h  
0.2 km di limite di velocità di 50 km/h  
Limite di velocità di 40 km/h



204km - 02h16  
204km - 02h16  
205km - 02h19  
205km - 02h19  
205km - 02h21  
205km - 02h21  
205km - 02h22  
205km - 02h22  
Entrare in **Molina de Segura**  
Alla rotonda, prendere la 2° uscita: **N-301 / Carretera de Madrid**  
Limite di velocità di 30 km/h  
Alla rotonda, Carretera de Madrid, prendere la 3° uscita: **Avenida de Madrid**  
1.1 km di limite di velocità di 30 km/h  
Alla rotonda, Avenida de Madrid, prendere la 1° uscita: **Calle Mayor**  
Girare a destra : **Plaza de la Región Murciana**  
Girare a sinistra  
Poi immediatamente , girare a destra : **Calle Hornerín**

Arrivo: **Molina de Segura, Calle Hornerín**

Una volta al mese e prima di ogni lungo tragitto, verifica la pressione degli pneumatici a freddo.

**SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.**