

ARPAE

**Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna**

* * *

Atti amministrativi

| | |
|-----------------------------|--|
| Determinazione dirigenziale | n. DET-AMB-2020-643 del 11/02/2020 |
| Oggetto | Adozione di Autorizzazione Unica Ambientale AUA ai sensi del D.P.R. 59/2013 relativa alla società MARCONI EXPRESS S.P.A. per l'impianto Stazione Lazzaretto sito in Comune di Bologna via Terracini n.15 cap 40131 connessa al sistema di trasporto pubblico People Mover denominato Marconi Express di collegamento tra Aeroporto G.Marconi di Bologna e Stazione RFI Bologna centrale. |
| Proposta | n. PDET-AMB-2020-663 del 11/02/2020 |
| Struttura adottante | Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Bologna |
| Dirigente adottante | PATRIZIA VITALI |

Questo giorno undici FEBBRAIO 2020 presso la sede di Via San Felice, 25 - 40122 Bologna, il Responsabile della Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Bologna, PATRIZIA VITALI, determina quanto segue.

ARPAE - AREA AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI METROPOLITANA¹

DETERMINA

Oggetto: Adozione di Autorizzazione Unica Ambientale (AUA) ai sensi del D.P.R. 59/2013 relativa alla società **MARCONI EXPRESS S.P.A. per l'impianto "Stazione Lazzaretto"** del sistema di trasporto pubblico People Mover denominato "Marconi Express" di collegamento tra Aeroporto "G.Marconi di Bologna" e la Stazione RFI "Bologna centrale", sito in Comune di Bologna (BO), via Terracini n. 15, c.a.p. 40131.

LA RESPONSABILE AREA AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI METROPOLITANA

Decisione

- Adotta l'**Autorizzazione Unica Ambientale (AUA)²** relativa alla società MARCONI EXPRESS S.P.A (C.F. e P.IVA 02997301201) per l'**impianto "Stazione Lazzaretto"** del sistema di trasporto pubblico People Mover denominato "Marconi Express" di collegamento tra Aeroporto "G.Marconi di Bologna" e la Stazione RFI "Bologna centrale", sito in Comune di Bologna (BO), via Terracini n. 15, c.a.p. 40131, che ricomprende i seguenti titoli ambientali:
 - Autorizzazione allo scarico in pubblica fognatura³ costituito da unione di acque reflue industriali da lavaggio dei mezzi tranviari, di acque reflue domestiche e di acque meteoriche di dilavamento aree di transito** (Soggetto competente Comune di Bologna).
 - Comunicazione/Nulla osta in materia di acustica⁴ in prosecuzione senza modifiche rispetto a quanto già valutato dal Comune di Bologna in sede di approvazione del progetto complessivo per la realizzazione dell'opera** (Soggetto competente Comune di Bologna).
- Subordina la validità della presente Autorizzazione Unica Ambientale al rispetto incondizionato di tutte le prescrizioni tecniche, strutturali e gestionali, convogliate negli **Allegati A e B** al presente atto, quali parte integrante e sostanziale, pena l'irrogazione delle sanzioni amministrative pecuniarie previste dall'ordinamento, con salvezza delle altre sanzioni previste dalla normativa vigente.

¹ Ai sensi della L.R. 13/2015 a decorrere dal 01/01/2016 le funzioni amministrative della Città Metropolitana di Bologna (precedentemente di competenza della Provincia di Bologna) sono state acquisite da ARPAE-SAC di Bologna, denominata dal 01/01/2019 ARPAE - Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana.

² Ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 59/2013 "Regolamento recante la disciplina dell'autorizzazione unica ambientale e la semplificazione di adempimenti amministrativi in materia ambientale gravanti sulle piccole e medie imprese e sugli impianti non soggetti ad autorizzazione integrata ambientale.....".

³ Ai sensi dell'art. 124 della Parte Terza del D.Lgs.152/2006 e ss.mm.ii. e della D.G.R. 1053/2003.

⁴ Ai sensi dell'art. 8, commi 4 o 6, della L. 447/1995 e ss.mm.ii.

3. Stabilisce che la presente Autorizzazione Unica Ambientale ha durata pari a **15 anni** dalla data di rilascio del titolo da parte dello Sportello Unico delle Attività Produttive territorialmente competente⁵.
4. Da atto che con la presente Autorizzazione Unica Ambientale sono fatte salve le norme, i regolamenti comunali e le autorizzazioni in materia di urbanistica, prevenzione incendi, sicurezza e tutte le altre disposizioni di pertinenza, anche non espressamente indicate nel presente atto e previste dalla normativa vigente così come gli specifici e motivati interventi più restrittivi o integrativi da parte dell'autorità sanitaria⁶.
5. Obbliga la società MARCONI EXPRESS S.P.A a presentare domanda di rinnovo completa della documentazione necessaria, con almeno **6 mesi di anticipo** rispetto alla scadenza⁷.
6. Trasmette il presente provvedimento allo Sportello Unico delle Attività Produttive (S.U.A.P.) territorialmente competente per il rilascio dell'Autorizzazione Unica Ambientale⁸.
7. Dispone che il presente atto venga pubblicato sul sito web istituzionale di ARPAE alla sezione *Amministrazione Trasparente*.
8. Rammenta che avverso il presente provvedimento unico è esperibile, ai sensi del nuovo Codice del Processo Amministrativo, un ricorso giudiziario avanti al Tribunale Amministrativo Regionale di Bologna nel termine di sessanta giorni e, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato, nel termine di centoventi giorni, decorrenti entrambi dalla data di notifica o di comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Motivazione

- La società MARCONI EXPRESS S.P.A (C.F. e P.IVA 02997301201) con sede legale in Comune di Bologna (BO), via Marco Emilia Lepido n. 182/2 c.a.p. 40132, per l'impianto "Stazione Lazzaretto" del sistema di trasporto pubblico People Mover denominato "Marconi Express" di collegamento tra Aeroporto "G.Marconi di Bologna" e la Stazione RFI "Bologna centrale", sito in Comune di Bologna (BO), via Terracini n. 15, c.a.p. 40131, ha presentato, nella persona di Rita Finzi, in qualità di Presidente di Marconi Express S.p.a., al S.U.A.P. del Comune di Bologna in data 31/10/2019 al Prot. n. 496367/2019 la domanda di rilascio dell'Autorizzazione Unica Ambientale, ai sensi dell'articolo 3 del D.P.R. 59/2013, per la matrice autorizzazione allo scarico in pubblica fognatura
- Il S.U.A.P. del Comune di Bologna con propria nota Prot. n. 499437/2019 del 11/11/2019, pervenuta agli atti di ARPAE-AACM in data 12/11/2019 al PG/2019/173644 confluito nella **Pratica SINADOC 32307/2019**, ha trasmesso la domanda di AUA necessaria al rilascio dei titoli abilitativi richiesti.
- L'ARPAE-AACM, con nota PG/2019/175828 del 14/11/2019, valutata la documentazione pervenuta e

⁵ In conformità a quanto previsto all'art.3 comma 6 del D.P.R. 59/2013.

⁶ Ai sensi degli art. 216 e 217 del T.U.L.S. approvato con R.D. 27 Luglio 1034, n. 1265.

⁷ In conformità a quanto previsto all'art. 5 comma 1 e comma 2 del D.P.R. 59/20013.

⁸ Ai sensi dell'art.4 comma 7 del D.P.R. 59/2013.

ritenuta la stessa incompleta, ha richiesto al SUAP del Comune di Bologna di sospendere il termine del procedimento per acquisire chiarimenti ed integrazioni a carico del richiedente.

- Il S.U.A.P. con propria nota Prot. n. 518209/2019 del 21/11/2019, pervenuta agli atti di ARPAE-AACM in pari data al PG/2019/179366, ha sospeso il procedimento per necessità di acquisire integrazioni documentali a carico del richiedente.
- Il S.U.A.P. con propria nota Prot. n. 532995/2019 del 28/11/2019, pervenuta agli atti di ARPAE-AACM in pari data al PG/2019/183681, ha trasmesso ad Arpae AACM ed agli altri soggetti competenti la documentazione integrativa presentata dal richiedente comprensiva anche di richiesta di inserimento in AUA della matrice impatto acustico in prosecuzione senza modifiche rispetto a quanto già valutato dal Comune di Bologna in sede di approvazione del progetto complessivo per la realizzazione dell'opera.
- Il S.U.A.P. con propria nota Prot. n. 21191/2020 del 16/01/2020, pervenuta agli atti di ARPAE-AACM in pari data al PG/2020/6624, ha trasmesso i pareri favorevoli con prescrizioni del Comune di Bologna- Settore Ambiente e Verde n.15456 del 14/01/2020 e di Hera Spa Prot.120097 del 23/12/2019 ad autorizzare nell'ambito dell'AUA lo scarico in pubblica fognatura.
- Il referente AUA di ARPAE-AACM, ritenuta esaustiva la documentazione pervenuta ed i pareri dei soggetti competenti, preso atto che il Comune di Bologna, in regime di silenzio-assenso, non ha segnalato motivi ostativi per gli aspetti urbanistico-edilizi e di impatto acustico, ha provveduto a redigere la proposta di adozione dell'Autorizzazione Unica Ambientale ed a quantificare gli oneri tecnico-amministrativi dovuti dal richiedente ad ARPAE⁹. **Gli oneri istruttori complessivamente dovuti dal richiedente ad ARPAE ammontano ad € 26,00 come di seguito specificato:**
 - Allegato A - matrice scarico acque reflue in pubblica fognatura: art.8 AUA “Scarichi Idrici in pubblica fognatura” che prevede applicazione tariffa minima pari a € 26,00,
 - Allegato B - matrice impatto acustico: non dovuti in quanto non richiesto supporto tecnico al Comune
 - Soggetto competente in materia di impatto acustico.

Bologna, data di redazione 11/02/2020

LA RESPONSABILE
Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana

Patrizia Vitali¹⁰

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del “Codice dell'Amministrazione Digitale” nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale.

L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.Lgs. 39/1993 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.

⁹ In applicazione della deliberazione del Direttore Generale di ARPAE DEL-2019-55 del 14/05/2019 di approvazione della revisione del tariffario delle prestazioni di ARPAE per il rilascio dei titoli abilitativi in materia ambientale, approvato con D.G.R. 926/2019.

¹⁰ Firma apposta ai sensi della Deliberazione del Direttore Generale di ARPAE n. DEL-2018-113 del 17/12/2018 con la quale è stato assegnato il nuovo incarico di Responsabile Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana di ARPAE alla dott. sa Patrizia Vitali.

Autorizzazione Unica Ambientale
l'impianto "Stazione Lazzaretto"
del sistema di trasporto pubblico People Mover denominato "Marconi Express"
di collegamento tra Aeroporto "G.Marconi di Bologna" e la Stazione RFI "Bologna centrale"
Comune di Bologna (BO), via Terracini n. 15, c.a.p. 40131

ALLEGATO A

Matrice scarico di acque reflue in pubblica fognatura di cui al Capo II del Titolo IV della Sezione II della Parte Terza del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

Classificazione dello scarico

Scarico nella pubblica fognatura afferente al depuratore IDAR-Bologna classificato dal Comune di Bologna (visto il parere Gestore del Servizio Idrico Integrato Hera S.p.A. - Direzione Acque), "scarico di acque reflue costituito dall'unione di acque reflue industriali originate dall'attività di lavaggio dei mezzi tranviari, di acque reflue domestiche e di acque meteoriche di dilavamento delle aree esterne di transivo" provenienti dalle attività svolte presso la "Stazione Lazzaretto" e connesse alla gestione del sistema di trasporto pubblico denominato "Marconi Express".

Altri scarichi ed immissioni

Dallo stesso stabilimento ha origine anche una immissione in acque superficiali (Canale Ghisiliera) di acque meteoriche di dilavamento non contaminate (dilavamento dei coperti) e quindi esenti da vincoli e prescrizioni ai sensi della D.G.R. 286/2005 e della D.G.R. 1860/2006 compresa l'esenzione dall'obbligo di autorizzazione allo scarico ai sensi dell'art.113 comma 2 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. Tale immissione è comunque soggetta alle eventuali prescrizioni costruttive ed idrauliche del Soggetto gestore del corpo idrico ricettore (Consorzio della Chiusa di Casalecchio e del Canale di Reno).

Prescrizioni

Si applicano le prescrizioni impartite dal Comune di Bologna, visto anche il parere Gestore del Servizio Idrico Integrato Hera S.p.A. - Direzione Acque prot. n. 120097 del 13/12/2019, con parere favorevole condizionato al rispetto delle prescrizioni del G.I.I., pervenuto agli atti di ARPAE-AACM in data 16/01/2020 al PG/2020/6624.

Tali pareri sono riportati nelle pagine successive come parti integranti del presente Allegato A al provvedimento di Autorizzazione Unica Ambientale.

Documentazione di riferimento agli atti di ARPAE - Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana:

- Documentazione allegata alla domanda di AUA in atti di Arpae in data 12/11/2019 al PG/2019/173644 costituita da:
 - Elaborato “Viabilità fermata Lazzaretto – Schema Allaccio fognatura rete pubblica” datato Dicembre 2018;
 - Elaborato “Planimetria su mappa catastale (Allacciamento fognatura)” datato Dicembre 2018;
 - Elaborato “Stazione Lazzaretto Impianti civili – Schema funzionale impianto depurazione acque” datato Dicembre 2018;
 - Manuale Operativo “Impianto trattamento acque reflue con filtrazione finale” datato 13/06/2018
- Ulteriore documentazione integrativa in atti di Arpae in data 28/11/2019 al PG/2019/183681 costituita da:
 - Elaborato “Stazione Lazzaretto . Relazione tecnica descrittiva (allegata a richiesta di AUA)” datato Novembre 2019;
 - Elaborato “Corografia (allegata a richiesta di AUA)” datato Novembre 2019;
 - Elaborato “Viabilità fermata Lazzaretto – Schema allaccio fognature rete pubblica” datato Dicembre 2018;
 - Elaborato “Stazione Lazzaretto – Impianti civili – Planimetria scarichi acque bianche, acque industriali, acque nere” revisione datata Giugno 2019;
 - Manuale Tecnico “Impianto di depurazione acque nere” datato 22/05/2018

Pratica Sinadoc 32307/2019

Documento redatto in data 11/02/2020

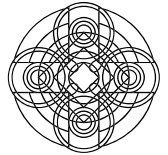


Comune di Bologna

Dipartimento Urbanistica, Casa e Ambiente

Settore Ambiente e Verde
U.I. Qualità Ambientale

Piazza Liber Paradisus 10
Torre A – piano 7°
40129 Bologna
tel. 051.2193840
fax 051.2193175



Sostenibilità
è Bologna

P.G. N. 15456
DEL 14.01.2020

OGGETTO: Parere scarico in fognatura inerente il seguente insediamento:

- **Ditta “Marconi Express S.p.A.” - Via Terracini n. 15 (Rif. Procedimento AUA P.G. n. 496367/2019).**

Vista la domanda in oggetto e gli allegati tecnici che della stessa fanno parte integrante, pervenuta a questa Amministrazione, intesa ad ottenere l’Autorizzazione Unica Ambientale con specifico riferimento alla matrice scarico in pubblica fognatura;

Preso atto del parere favorevole espresso da Hera S.p.A. con nota del 23.12.19, prot. n. 120097, e delle prescrizioni in esso contenute;

Visto il D.Lgs. n. 152/06, così come integrato e modificato dal D.P.R. n. 227/11 e dal D.P.R. n. 59/13;
Vista la Deliberazione di Giunta della Regione Emilia-Romagna n. 1053 del 9.06.03;
Vista la Deliberazione di Giunta della Regione Emilia-Romagna n. 286 del 14.02.05;
Vista la Deliberazione di Giunta della Regione Emilia-Romagna n. 1860 del 18.12.06;
Visto il vigente Regolamento del Servizio Idrico Integrato;
Visto l’art. 107 del D. Lgs. n. 267/2000;
Visto l’art. 44 dello Statuto del Comune di Bologna;
Visto l’atto di delega P.G. n. 360655/16;
Visti gli artt. 333, 334, 335, 336 del Regolamento di Igiene per la Tutela della Salute e dell’Ambiente;

SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

allo scarico in pubblica fognatura della ditta “Marconi Express S.p.A.”, relativamente all’insediamento denominato “Stazione Lazzaretto” sito in via Terracini n. 15 – Bologna.

Il presente parere è condizionato al rispetto delle prescrizioni indicate da Hera S.p.A. ed è riferito allo scarico oggetto del procedimento sopracitato; pertanto lo scarico di reflui di diversa origine o defluenti in altro corpo recettore dovrà essere oggetto di nuova domanda di autorizzazione.

Distinti saluti.

Documento firmato digitalmente da
IL DIRETTORE
SETTORE AMBIENTE E VERDE
Dr. Roberto Diolaiti



HERA S.p.A.
Direzione Acqua
Via Razzaboni 80 41122 Modena
tel. 059.407111 fax. 059.407040
www.gruppohera.it

Spett.li
COMUNE DI BOLOGNA
Dipartimento Economia e Promozione della Città
Settore Attività Produttive e Commercio
U.O. Procedimenti Ambientali
Piazza Liber Paradisus, 10
40129 BOLOGNA BO
PEC: suap@pec.comune.bologna.it

ARPAE - SAC (Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia)
Via San Felice, 25
40122 BOLOGNA BO
PEC: aobo@cert.arpa.emr.it

Modena, 23 dicembre 2019
Prot. n. 120097

Fognatura e Depurazione Emilia
Servizio Tecnico GP/sl

| | | |
|-------------------|-------------------------------|----------------------------|
| ns. rif. Hera spa | Data prot.: 18/10/2019 | Num. prot.: 0098769 |
| | Data prot.: 11/11/2019 | Num. prot.: 0106339 |
| | Data prot.: 22/11/2019 | Num. prot.: 0110375 |
| | Data prot.: 16/12/2019 | Num. prot.: 0117616 |
| | PA&S 122/2019 | |

Oggetto: RICHIESTA AUA MATRICE SCARICHI IN FOGNATURA PER ATTIVITÀ SITA IN VIA TERRACINI 15.

Ditta richiedente: "MARCONI EXPRESS SPA" - Stazione "LAZZARETTO" del sistema di trasporto pubblico denominato "MARCONI EXPRESS" in Comune di Bologna (BO), Via Terracini 15.

Comune di Bologna P.G. N. 496367 / 2019 del 31 ottobre 2019.

Istanza di AUA per Autorizzazione allo scarico in pubblica fognatura di acque reflue.

In merito all'istanza di modifica sostanziale dell'Autorizzazione Unica Ambientale – AUA, presentata dalla Signora Rita Finzi, codice fiscale FNZRTI47R52D969R, in qualità di legale rappresentante della Ditta "**MARCONI EXPRESS SPA**" codice fiscale / p. IVA 02997301201 con sede legale in via Marco Emilio Lepido 182/2 in Comune di Bologna (BO) e area operativa in Comune di Bologna (BO) in via Terracini 15, esercente attività di trasporto pubblico con impianto di lavaggio veicoli ferroviari.

Esaminata la documentazione allegata all'istanza di AUA e verificato che:

- ✓ la società Marconi Express SpA ha realizzato e gestisce la nuova tranvia aerea a binario unico denominata "People Mover" che collega la stazione ferroviaria di Bologna all'aeroporto Guglielmo Marconi;
- ✓ il tracciato della tranvia si sviluppa come segue:
 - Stazione capolinea presso la stazione FF.SS. di Bologna;
 - Stazione intermedia Lazzaretto con annessi servizi tecnologici;
 - Stazione capolinea presso l'Aeroporto G. Marconi;
- ✓ l'area della stazione intermedia del Lazzaretto (STLZ) contiene gli elementi tecnologici a supporto della gestione dell'intero sistema ed è realizzata in corrispondenza della Pila 58, contiene i seguenti servizi:
 - Sala comando e controllo del tracciato tranviario;
 - Sistema di alimentazione del tracciato tranviario;

- Area manutenzione;
- Impianto di lavaggio veicoli;
- Impianto di trattamento delle acque reflue derivanti dal lavaggio veicoli;
- ✓ la richiesta autorizzativa ha origine nella necessità di autorizzare gli scarichi in pubblica fognatura relativamente all'impianto di trattamento delle acque derivanti dal lavaggio dei mezzi tranviari;
- ✓ tale impianto realizzato nei pressi della pila 58 è composto da un impianto interrato contenente:
 - trattamento di dissabbiatura e disoleazione;
 - trattamento di filtrazione biologica areata a film adesivo;
 - vasca di accumulo e rilancio ai filtri;
 - vasca di accumulo per il riutilizzo;
 mentre, fuori terra all'interno di un piccolo manufatto, sono ospitati:
 - impianto di filtrazione a quarzite;
 - impianto filtrazione a carboni attivi;
 - il locale tecnico contenente:
 - il sistema di controllo;
 - i compressori d'aria;

L'impianto di trattamento è dimensionato per un funzionamento con una portata utile di circa 1 m³/h;

- ✓ a valle del trattamento è previsto un pozzetto di ispezione e controllo che viene assunto come punto di verifica della qualità del refluo prima della miscelazione con altri correnti fluide prima dell'immissione in pubblica fognatura.
- ✓ Il refluo in uscita dal trattamento depurativo è classificato come acqua reflua di tipo industriale e deve rispettare i valori limiti previsti dalla tab. 3 dell'allegato 5 alla parte terza del D.Lgs.152/2006 - colonna scarichi in pubblica fognatura;
- ✓ prima dell'immissione in pubblica fognatura le acque reflue industriali vengono miscelate con:
 - le acque reflue di tipo domestico provenienti da bagni e servizi igienici dell'area della stazione Lazzaretto;
 - le acque reflue meteoriche derivanti dalla raccolta nelle aree di viabilità asservite alla stazione Lazzaretto previo trattamento di dissabbiatura/disoleatura;
- ✓ la pubblica fognatura in cui sono riversati i liquidi in precedenza descritti è afferente al depuratore di Bologna – IDAR;
- ✓ le acque meteoriche dei coperti degli edifici sono fatte confluire verso il canale Ghisigliera (delibera di autorizzazione allo scarico 25/09/2017 del Consorzio della Chiusa di Casalecchio di Reno).

Visto:

- il Regolamento del Servizio Idrico Integrato;
- il D.Lgs.152/2006;
- l'Atto deliberativo di Giunta della Regione Emilia Romagna n.1053 del 9 giugno 2003, recante disposizioni in materia di tutela delle acque dall'inquinamento;
- l'Atto deliberativo di Giunta della Regione Emilia Romagna n.286 del 14 febbraio 2005, direttiva concernente la gestione delle acque di prima pioggia e di lavaggio da aree esterne;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 1860 del 18 dicembre 2006, linee guida di indirizzo per la gestione acque meteoriche di dilavamento e acque di prima pioggia in attuazione della Deliberazione G.R. N. 286 del 14/02/2005;

- il DPR 19 ottobre 2011 n. 227, Regolamento per la semplificazione di adempimenti amministrativi in materia ambientale;

si esprime, sulla base degli elementi a disposizione e per quanto di competenza, **PARERE FAVOREVOLE** al rilascio della relativa autorizzazione allo scarico in pubblica fognatura **CONDIZIONATO** al rispetto delle seguenti prescrizioni e indicazioni:

- **vengono ammesse in pubblica fognatura:**
 - **la miscela delle:**
 - **acque reflue domestiche (servizi igienici e spogliatoi) sempre ammesse nel rispetto del Regolamento del Servizio Idrico Integrato;**
 - **acque reflue industriali come in precedenza identificate;**
 - **acque meteoriche delle aree di transito;**
- **è prescritto, per le acque reflue industriali, il rispetto dei limiti riportati in Tabella 3, allegato 5 del D.Lgs. 152/06, colonna scarichi in rete fognaria;**
- **è fatto obbligo di adottare tutte le misure atte a evitare / contenere il dilavamento delle aree esterne in adeguamento alle norme e prescrizioni previste dalla DGR n°286/2005;**
- **i pozzetti di ispezione e prelievo sulle condotte di acque reflue industriali dovranno consentire:**
 - **il posizionamento del campionatore automatico;**
 - **il prelievo delle acque per caduta;**
 - **dovranno essere opportunamente indicati con segnaletica visibile;**
 - **garantire, in qualsiasi momento, le condizioni di accesso ed apertura da parte del personale addetto al controllo;**
- ✓ **le opere di allacciamento alla rete fognaria pubblica dovranno essere conformi alle modalità e prescrizioni contenute nel Regolamento del Servizio idrico Integrato per quanto concerne:**
 - **tubazioni di collegamento al terminale di recapito;**
 - **innesto di tali tubazioni;**
 - **sifone tipo Firenze;**
 - **valvola di non ritorno / intercettazione;**
- **le acque reflue di natura diversa dalle acque reflue domestiche/acque meteoriche non contaminate e tutti i rifiuti originati dall'attività svolta nell'insediamento dovranno essere raccolti e conferiti a Ditta autorizzata nel rispetto della vigente normativa in materia di smaltimento dei rifiuti;**
- **i sistemi di trattamento delle acque reflue dovranno essere mantenuti sempre in perfetta efficienza e sottoposti a operazioni di manutenzione e pulizia almeno una volta l'anno;**
- **i rifiuti in attesa di essere smaltiti, se conservati in area esterna, dovranno essere posizionati sotto copertura o in contenitori dotati di coperchio;**
- **i fanghi derivanti dai trattamenti depurativi e tutti i rifiuti originati dall'attività dovranno essere raccolti in area protetta e conferiti a Ditta autorizzata ai sensi della vigente normativa in materia di smaltimento dei rifiuti.**
La documentazione comprovante l'avvenuto smaltimento dei rifiuti (formulari e registri) dovrà essere resa disponibile ai controlli del gestore (Hera SpA);
- **l'Ente gestore, a mezzo di incaricati può, in qualunque momento, effettuare sopralluoghi con eventuale prelievo di campioni di acque reflue e determinazione di quantità delle acque reflue;**

- l'Ente gestore ha la facoltà di richiedere la sospensione temporanea dello scarico precedentemente autorizzato, in caso di disservizi, guasti o malfunzionamento del sistema fognario - depurativo;
- la Ditta è obbligata a stipulare con Hera SpA apposito contratto per il servizio di depurazione reflui industriali come previsto dalla Delibera della Regione Emilia Romagna n.1480 del 11/10/2010.
Hera SpA provvederà ad inviare alla Ditta, specifica comunicazione per la sottoscrizione del suddetto contratto che dovrà avvenire, da parte del titolare dello scarico o del legale rappresentante della Ditta, entro 15 giorni lavorativi dalla data di ricevimento della stessa;
- il Titolare è tenuto a presentare all'Ente gestore "denuncia annuale" degli scarichi effettuati (entro il 31 gennaio di ogni anno per gli scarichi effettuati nell'anno solare precedente) contenente gli elementi di qualità e quantità delle acque reflue industriali scaricate in fognatura;
- per il mancato rispetto delle prescrizioni contenute nel parere, Hera si riserva la facoltà di richiedere all'Ente emittitore/Comune la revoca dell'Autorizzazione allo scarico;

Il presente parere è da riferirsi esclusivamente alla documentazione presentata.

Ogni modificazione che si intenda apportare:

- all'attività svolta;
- allo scarico di cui sopra;
- al sistema di convogliamento delle acque reflue;
- al sistema di trattamento;
- al punto di immissione terminale in fognatura;
- al legale rappresentante della Ditta;

dovrà essere oggetto di nuova domanda di autorizzazione.

In adempimento a quanto previsto dal Regolamento del Servizio Idrico Integrato, Sezione C - Articolo 62, approvato dall'Assemblea dell'Agenzia di ambito per i servizi pubblici di Bologna in data 23/05/2007 e successivamente in data 28/05/2008, il gestore Hera SpA emetterà fattura intestata al richiedente l'autorizzazione per il pagamento degli oneri di istruttoria per il rilascio del parere relativo all'autorizzazione allo scarico di acque reflue in fognatura. Si ricorda che il pagamento dovrà essere effettuato solo dopo il ricevimento di fattura da parte di Hera SpA.

Sono fatte salve le eventuali indicazioni e/o prescrizioni espresse da ARPA.

La scrivente Società rimane in attesa di copia dell'autorizzazione rilasciata.

Distinti saluti.

Firmata digitalmente

Responsabile

Fognatura e Depurazione Emilia

Ing. GianNicola Scarcella

Autorizzazione Unica Ambientale
l'impianto "Stazione Lazzaretto"
del sistema di trasporto pubblico People Mover denominato "Marconi Express"
di collegamento tra Aeroporto "G.Marconi di Bologna" e la Stazione RFI "Bologna centrale"
Comune di Bologna (BO), via Terracini n. 15, c.a.p. 40131

ALLEGATO B

Matrice impatto acustico di cui all'art. 8 comma 4 o comma 6 della Legge 447/1995 e ss.mm.ii.

Esiti della valutazione

- Considerato che con la domanda di AUA presentata in data 31/10/2019 al Prot.496367/2019 del SUAP del Comune di Bologna come integrata in data 28/11/2019 (in atti di Arpae al PG/2019/173644 del 12/11/2019 ed al PG/2019/183681 del 28/11/2019) la quale la Sig.ra Rita Finzi, in qualità di Presidente della società Marconi Express S.p.a., ha affermato che la matrice impatto acustico è in prosecuzione senza variazioni rispetto a quanto già valutato dal Comune di Bologna in sede di approvazione del progetto per la realizzazione dell'opera complessiva¹
- Visto che il Comune di Bologna, in regime di silenzio assenso, non ha rilevato nulla di ostativo in merito a quanto comunicato e dichiarato.

Prescrizioni

1. **Entro un anno dalla data di rilascio del presente provvedimento e comunque entro sei mesi dalla data di attivazione a regime del servizio pubblico People Mover** e delle attività ad esso connesse, con particolare riferimento alle attività svolte presso la Stazione Lazzaretto (lavaggio mezzi tranviari, ecc...), la Società titolare dell'impianto deve effettuare, mediante tecnico incaricato competente in acustica, una verifica acustica post-operam presentando la documentazione prevista ai sensi della L. 447/1995 e ss.mm.ii. e/o la relativa comunicazione nel rispetto di quanto disposto dall'art. 4 del D.P.R. 227/2011 in materia di semplificazione amministrativa per la matrice impatto acustico (nel caso di autodichiarazione di

¹ Sistema di trasporto pubblico People Mover denominato "Marconi Express" di collegamento tra Aeroporto "G.Marconi di Bologna" e la Stazione RFI "Bologna centrale" in Comune di Bologna

- rispetto dei limiti di zonizzazione acustica fissate la Comune di Bologna la dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà deve comunque essere resa da tecnico competente in acustica).
2. La società Titolare dell'impianto, in caso di variazione della situazione vigente al rilascio dell'AUA, dovrà provvedere agli obblighi normativi ai sensi della L. 447/1995 e ss.mm.ii. e/o la relativa comunicazione nel rispetto di quanto disposto dall'art. 4 del D.P.R. 227/2011 in materia di semplificazione amministrativa per la matrice impatto acustico.
 3. Gli adempimenti prescritti al precedente punto 2 dovranno comunque essere assolti in sede di richiesta di rinnovo dell'Autorizzazione Unica Ambientale.

Documentazione di riferimento agli atti di ARPAE - Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana:

- Domanda di AUA presentata in data 31/10/2019 al Prot.496367/2019 del SUAP del Comune di Bologna come integrata in data 28/11/2019 (in atti di Arpae al PG/2019/173644 del 12/11/2019 ed al PG/2019/183681 del 28/11/2019) con la quale la Sig.ra Rita Finzi, in qualità di Presidente della società Marconi Express S.p.a., ha affermato che la matrice impatto acustico è in prosecuzione senza variazioni rispetto a quanto già valutato dal Comune di Bologna in sede di approvazione del progetto complessivo per la realizzazione del sistema di trasporto pubblico People Mover denominato “Marconi Express” di collegamento tra Aeroporto “G.Marconi di Bologna” e la Stazione RFI “Bologna centrale” in Comune di Bologna

Pratica Sinadoc 32307/2019

Documento redatto in data 11/02/2020

SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.