

ARPAE
Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2021-2629 del 25/05/2021
Oggetto	Bonifica Siti Contaminati, Dlgs 152/06 e s.m.i. Approvazione Piano di Caratterizzazione ai sensi dell'art. 242, DLgs 152/06 e s.m.i. - procedura "Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A.", sito "Nuovo Piazzale Aeromobili "APRON 5"", Via della Salute, BOLOGNA. Proponente: Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A.
Proposta	n. PDET-AMB-2021-2664 del 21/05/2021
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Bologna
Dirigente adottante	PATRIZIA VITALI

Questo giorno venticinque MAGGIO 2021 presso la sede di Via San Felice, 25 - 40122 Bologna, il Responsabile della Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Bologna, PATRIZIA VITALI, determina quanto segue.

Oggetto: Bonifica Siti Contaminati, Dlgs 152/06 e s.m.i. Approvazione Piano di Caratterizzazione ai sensi dell'art. 242, DLgs 152/06 e s.m.i. - procedura "Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A.", sito "Nuovo Piazzale Aeromobili "APRON 5"", Via della Salute, BOLOGNA.

Proponente: Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A.

IL RESPONSABILE AREA AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI METROPOLITANA

Decisione:

1. Approva (ai sensi dell'art. 242, Dlgs 152/06 e s.m.i.) il Piano di Caratterizzazione (agli atti con PG/2021/51220 del 01/04/2021), in conformità alle conclusioni della Conferenza di Servizi del 27/04/2021 (agli atti con PG 69037/2021);
2. Impartisce le seguenti prescrizioni:
 - Oggetto delle analisi chimiche dovrà essere anche il parametro idrocarburi per il quale sono stati registrati superamenti;
 - Qualora l'esame visivo del fondo scavo evidenzia una probabile continuità della contaminazione, lo scavo dovrà essere corrispondentemente approfondito per ulteriori indagini;
 - Tutte le operazioni di campo inerenti la presente procedura dovranno essere preventivamente comunicate;
 - L'esecuzione delle operazioni di campionamento dovranno essere concordate preventivamente con ARPAE Servizio Territoriale di Bologna;
3. Dà indicazione all'Amministrazione Comunale di apportare le opportune informazioni ambientali negli adeguati strumenti urbanistici;
4. Dispone la trasmissione del presente atto al proponente Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A., ai soggetti interessati e agli Enti componenti la Conferenza dei Servizi.

Motivazione:

Il lotto oggetto di indagine, sito presso l'aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna in Via della Salute, nel Comune di Bologna (BO). In corrispondenza del quale è in progetto la realizzazione di un nuovo piazzale aeromobili denominato "APRON 5" e la realizzazione di nuovi edifici denominati "MANUTENTORI AERONAUTICI", si colloca in corrispondenza di una vecchia area di cava riempita.

Nel mese di Giugno 2020 è stata eseguita una serie di indagini per la caratterizzazione geologica ed ambientale delle aree occupate dagli interventi denominati "APRON 5" e "MANUTENTORI AERONAUTICI".

Al fine di caratterizzare in via preliminare la qualità ambientale del sottosuolo presso le aree in esame, in data 24-25/06/2020 sono state effettuate le seguenti indagini:

1. n. 2 sondaggi a carotaggio continuo eseguiti in data 24-25/06/2020;
2. n. 4 tomografie elettriche 2D eseguite in data 12-13-14/05/2020;
3. n. 17 sondaggi mediante escavatore meccanico eseguiti in data 24/06/2020;
4. prelievo di diversi campioni medio-compositi di terreno, a profondità comprese tra -0.10 e -2.00 m da p.c.;
5. prelievo di diversi campioni medio-compositi di riporto, a profondità comprese tra -0.10 e -2.00 m da p.c.;
6. prelievo di un campione medio-composito di fresato, a profondità compresa tra -0.00 e -0.10 m da p.c.;
7. analisi di laboratorio di chimica su n. 12 campioni di terreno con determinazione, sulla "sostanza secca", del contenuto in Composti Inorganici (*Arsenico, Mercurio, Cadmio, Cromo totale, Cromo VI, Nichel, Piombo, Rame, Zinco e Cobalto*), Idrocarburi pesanti, verifica della presenza/assenza di Amianto, BTEXS e IPA;
8. analisi di laboratorio di chimica su n. 15 campioni di riporto con esecuzione del Test di cessione per il recupero ai sensi del D.M. n. 186/2006 e confronto con i limiti della Tabella 2 Allegato 5 Titolo V della Parte Quarta del D. Lgs. N. 152/2006;
9. analisi di laboratorio di chimica su n. 1 campione di fresato con esecuzione del Test di cessione per il recupero ai sensi del D.M. n. 186/2006 e confronto con i limiti della Tabella 2 Allegato 5 Titolo V della Parte Quarta del D. Lgs. N. 152/2006;
10. analisi di laboratorio di chimica su n. 18 campioni di frazione fine di riporto con determinazione, sulla "sostanza secca", del contenuto in Composti Inorganici (*Arsenico, Mercurio, Cadmio, Cromo totale, Cromo VI, Nichel, Piombo, Rame, Zinco e Cobalto*), Idrocarburi pesanti, verifica della presenza/assenza di Amianto, BTEXS e IPA, su n. 3 dei quali è stata anche fatta la ricerca delle concentrazioni di Fenoli, a causa della presenza visiva di sabbie di fonderia;
11. analisi di laboratorio di chimica su n. 1 campione di riporto con classificazione del rifiuto con la ricerca di Metalli, Anioni, Solventi Organici Aromatici, IPA, COV, Fenoli, Diossine e Furani e Idrocarburi.

Al fine di caratterizzare da un punto di vista geotecnico il sottosuolo presso l'area oggetto di indagine, in data 24-25/06/2020 sono stati eseguiti n. 2 sondaggi a carotaggio continuo. I sondaggi sono stati spinti alle seguenti profondità:

S1 -20.00 m 24/06/2020

S2 -21.00 m 25/06/2020

Sulle carote estratte sono state eseguite prove di laboratorio geotecnico su diversi campioni prelevati durante la

perforazione.

Durante la perforazione non è stata rilevata la presenza di falda sotterranea.

Dalle analisi chimiche effettuate sui campioni di terreno e di riporto prelevati nel corso della campagna di indagine eseguita mediante sondaggi con escavatore meccanico sono emerse le seguenti criticità:

- I campioni di riporto denominati S4C2, S6C1, S7C2 ed S15C1 sono risultati NON conformi a quanto previsto dal D.Lgs. 152/06 Allegato 5 - Tabella 1B per i siti ad uso "commerciale e industriale" per quanto riguarda il parametro Amianto.
- Il campione di riporto denominato S15C1 è risultato NON conforme a quanto previsto dal D.Lgs. 152/06 Allegato 5 - Tabella 1B per i siti ad uso "commerciale e industriale" per quanto riguarda il parametro Idrocarburi pesanti.
- I campioni di riporto denominati S3C2, S9C4, S10C2 ed S14C4 sono risultati NON conformi con quanto previsto dal D.M. 186/2006 e al D.Lgs. n°152/2006 All. 5 Tab. 2, quindi non idonei al recupero per quanto riguarda il parametro Solfati.

Il PdC si concentra principalmente sull'identificazione dell'estensione del contaminante AMIANTO, in quanto contaminante di maggiore interesse, poiché presente nella porzione superficiale del riporto (da piano campagna fino a D=-1.00 m da p.c. attuale) e che può essere facilmente inalato a seguito di attività di movimentazioni terra o fenomeni di erosione da parte del vento.

Identificazione delle sorgenti primarie e secondarie di contaminazione

La contaminazione rinvenuta nel lotto è da attribuire al materiale di natura mista utilizzato per il riempimento dell'ex cava.

Le sorgenti secondarie di contaminazione possono essere individuate in:

- riporto superficiale ovvero tra il piano campagna e la quota di -1.00 m da p.c. (oggetto del presente PdC);
- riporto profondo ovvero al di sotto della quota di -1.00 m da p.c.;

Meccanismi di propagazione della contaminazione

Per quanto concerne i meccanismi di propagazione della contaminazione da amianto si ritiene che l'inalazione di polveri potrebbe essere causa di una esposizione e un successivo contatto con i bersagli.

Recettori e bersagli

In base alle risultanze analitiche le possibili vie di migrazione per la contaminazione presente in sito sono rappresentate dall'inalazione di polveri. I bersagli sono i fruitori dell'area e gli edifici/abitazioni poste nelle zone limitrofe.

Per il completamento della caratterizzazione delle matrici ambientali nel lotto sito presso l'aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna in via della Salute, il documento propone quanto segue:

- esecuzione di n. 10 sondaggi con escavatore meccanico spinti a - 1.00 m da p.c. attuale da eseguire sull'intera area come da planimetria a corredo (scavi denominati SX_21).

attività di campionamento della matrice riporto superficiale ed esecuzione di indagini di laboratorio chimico al fine di

eseguire una caratterizzazione del terreno ai sensi del D. Lgs. n. 152/2006 e s.m.i., Titolo V, Tabella 1, Allegato 5 per il parametro AMIANTO;

Termine e autorità a cui si può ricorrere:

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR di Bologna nel termine di 60 gg. o in alternativa ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg., entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso; si veda, rispettivamente, il combinato disposto degli artt. 29 "azione di annullamento" e 41 "notificazione del ricorso e suoi destinatari" del D.Lgs. 104/2010 per l'impugnazione al TAR e l'art. 9 del D.P.R. n. 1199/1971 per il ricorso al Capo dello Stato.

Comunicazione:

La L.R. 13/2015 ha trasferito all'ARPAE le funzioni in materia ambientale di competenza regionale. Con determina DDG n.113/2018, del Direttore Generale ARPAE Regione Emilia Romagna, è stato conferito alla Dr.ssa Patrizia Vitali l'incarico di Direttore dell'ARPAE-S.A.C. di Bologna.

**La Responsabile dell'Area Autorizzazioni e
Concessioni Metropolitana
Dr.ssa Patrizia Vitali**

firmato digitalmente ai sensi del codice di amministrazione digitale

5 documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'Amministrazione Digitale" nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'art. 3 del D.Lgs n. 39 del 12/12/93 e l'art. 3 bis – c. 4 bis – del "Codice dell'Amministrazione Digitale"

SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.