

ARPAE

**Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna**

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2021-3246 del 28/06/2021
Oggetto	Autorizzazione alla costruzione e all'esercizio della seguente opera elettrica: Costruzione nuova dorsale MT 15 kV "Fadebe", ricostruzione di tratto di linea elettrica MT a 15 kV "GUISA" in cavo elicordato aereo e sotterraneo e costruzione di due nuove cabine secondarie MT/BT denominate "Guisa" e "Borgofollo" nei Comuni di Crevalcore (BO) e Sant'Agata Bolognese (BO) - (Rif. 3572/3188) rilasciata a E-distribuzione s.p.a. - Legge Regionale 22.2.1993 n. 10 e s.m.i.
Proposta	n. PDET-AMB-2021-3363 del 28/06/2021
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Bologna
Dirigente adottante	STEFANO STAGNI

Questo giorno ventotto GIUGNO 2021 presso la sede di Via San Felice, 25 - 40122 Bologna, il Responsabile della Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Bologna, STEFANO STAGNI, determina quanto segue.

**Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana¹
Unità Autorizzazioni complesse ed energia**

DETERMINAZIONE

Oggetto:

Autorizzazione alla costruzione e all'esercizio della seguente opera elettrica: Costruzione nuova dorsale MT 15 kV "Fadebe", ricostruzione di tratto di linea elettrica MT a 15 kV "GUISA" in cavo elicordato aereo e sotterraneo e costruzione di due nuove cabine secondarie MT/BT denominate "Guisa" e "Borgofollo" nei Comuni di Crevalcore (BO) e Sant'Agata Bolognese (BO) - (Rif. 3572/3188) rilasciata a E-distribuzione s.p.a. - Legge Regionale 22.2.1993 n. 10 e s.m.i.

IL RESPONSABILE

I.F. AUTORIZZAZIONI COMPLESSE ED ENERGIA

Decisione

- Autorizza² E-distribuzione s.p.a.³ - con sede in Bologna Via Carlo Darwin, 4 (CF e PI 05779711000) - a costruire e ad esercire la seguente opera elettrica: Costruzione nuova dorsale MT 15 kV "Fadebe", ricostruzione di tratto di linea elettrica MT a 15 kV "GUISA" in cavo elicordato aereo e sotterraneo e costruzione di due nuove cabine secondarie MT/BT denominate "Guisa" e "Borgofollo" nei Comuni di Crevalcore (BO) e Sant'Agata Bolognese (BO) - Rif. 3572/3188, come descritta in motivazione e nella Relazione Tecnica allegata al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
- Dichiaro che il presente provvedimento di autorizzazione costituisce variante agli strumenti urbanistici⁴ dei Comuni di Crevalcore e Sant'Agata Bolognese, per l'apposizione del vincolo espropriativo e per l'individuazione dell'infrastruttura e della Dpa (Distanza di prima approssimazione)⁵, ed ha efficacia di dichiarazione di pubblica utilità e di inamovibilità dell'opera⁶;
- Stabilisce le seguenti prescrizioni:
 - l'impianto dovrà essere costruito secondo le modalità previste negli elaborati di E-distribuzione s.p.a. **Rif. 3572/3188 modificati come da trasmissione**

¹ Ai sensi della L.R. n. 13 del 30/07/2015, "Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni" la competenza per il rilascio dell'autorizzazione per l'impianto in oggetto è trasferita a ARPAE – Struttura Autorizzazioni e Concessioni (SAC) di Bologna, che dal 1/1/2019 diventa ARPAE – Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana.

² Ai sensi della Legge Regionale 22 febbraio 1993 n. 10 "Norma in materia di opere relative a linee ed impianti elettrici fino a 150 mila volts. Delega di funzioni amministrative" e s.m.i..

³ Società con socio unico e soggetta a direzione e coordinamento di Enel s.p.a.

⁴ Ai sensi dell'art. 2 bis comma 3 della L.R. 10/93 e s.m.i. e dell'art. 52 quater del DPR 327/2001 e s.m.i..

⁵ Ai sensi della L.R. 30/2000 "Norme per la tutela della salute e la salvaguardia dell'ambiente dall'inquinamento elettromagnetico" e s.m.i. e della L.R. 24/2017 "Disciplina Regionale sulla tutela e l'uso del territorio".

⁶ Ai sensi dell'art. 4 bis L.R. 10/93 e s.m.i. e dell'art. 52 quater del D.P.R. 327/2001 e s.m.i.

E-DIS-05/05/2021-0377437⁷, e tutte le varianti all'opera assentita che, nel corso dei lavori, la Ditta autorizzata avesse necessità di apportare, dovranno essere concordate con ARPAE - Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana;

- l'autorizzazione si intende accordata, fatti salvi i diritti dei terzi e sotto l'osservanza di tutte le disposizioni vigenti in materia di linee di trasmissione e distribuzione di energia elettrica, nonché delle speciali condizioni stabilite dagli Enti interessati, espresse in conferenza di servizi e contenute nei nullaosta⁸ e consensi acquisiti ed elencati in motivazione e riportati nella **Relazione Tecnica allegata al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale**, per cui E-distribuzione s.p.a. viene ad assumere la piena responsabilità nei confronti dei diretti, dei terzi e dei danni eventuali che comunque potessero essere causati dalla costruzione e dall'esercizio dell'impianto elettrico in questione, sollevando ARPAE da ogni pretesa molestia da chi si ritenesse danneggiato;
 - E-distribuzione s.p.a. resta obbligato ad eseguire durante la costruzione e l'esercizio degli impianti elettrici tutte quelle opere nuove o modifiche che, a norma di legge, venissero prescritte per la tutela dei pubblici e privati interessi entro i termini che, al riguardo, saranno stabiliti, con le comminatorie in caso di inadempimento;
 - la dichiarazione di regolare esecuzione dei lavori e della data di messa in esercizio dell'impianto dovrà essere trasmessa a questa Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana entro 3 mesi da quando questa è avvenuta;
 - la realizzazione di modifiche all'opera autorizzata, non preventivamente concordate, qualora vengano qualificate come varianti sostanziali da questa Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana, comporteranno l'avvio del procedimento di dichiarazione di decadenza, di cui all'art. 8 della L.R. 10/93 e del conseguente procedimento di irrogazione di sanzioni di cui all'art. 12 della stessa legge;
 - l'impianto dovrà essere collaudato a norma dell'art. 9 della L.R. 10/93 e s.m.i. e il certificato di collaudo dovrà essere trasmesso ad ARPAE – Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana per la conferma;
 - in caso di esito negativo, ARPAE - Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana procederà all'avvio del procedimento di dichiarazione di decadenza, di cui all'art. 8 della L.R. 10/93 e del conseguente procedimento di irrogazione di sanzioni di cui all'art. 12 della stessa legge;
- Precisa che:
 - Tutte le spese relative all'autorizzazione medesima sono a carico di E-distribuzione s.p.a. a norma della Legge Regionale 22.2.1993 n. 10 e successive modificazioni;
 - Avverso il presente provvedimento è esperibile il ricorso al T.A.R. di Bologna nel termine di 60 giorni, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato nel termine di 120 giorni, entrambi decorrenti: per la ditta autorizzata, dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso; per gli altri interessati, dalla data di pubblicazione dell'avviso di emessa autorizzazione nel Bollettino Ufficiale Telematico della Regione Emilia Romagna.

Motivazione

E-distribuzione s.p.a. in data 20/01/2021 ha presentato alla Agenzia Prevenzione Ambiente Energia Emilia-Romagna – Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana (di seguito

⁷ In atti con PG n. 71184/2021 del 05/05/2021: Elaborato Progetto definitivo (Disegno n. 3572/3188 PD Rev.2); Elaborato stralcio strumenti urbanistici Comune di Crevalcore (Disegno n.3572/3188 VU1 Rev.1); Elaborato Vincolo Preordinato all'Esproprio (Disegno n.3572/3188 VPE Rev.1); Relazione sulla compatibilità ambientale ai sensi degli artt. 2 e 2 bis della L.R. 10/93 e s.m.i. (Disegno n.3572/3188 AMB Rev.1).

⁸ Ai sensi dell'art. 120 del R.D. 1775/1933 “Testo Unico delle disposizioni di legge sulle acque e impianti elettrici”.

ARPAE-AACM) istanza⁹, corredata di relazione tecnica e di disegni, per il rilascio dell'autorizzazione¹⁰ alla costruzione e all'esercizio della seguente opera elettrica: *Costruzione nuova dorsale MT 15 kV "Fadebe", ricostruzione di tratto di linea elettrica MT a 15 kV "GUISA" in cavo elicordato aereo e sotterraneo e costruzione di due nuove cabine secondarie MT/BT denominate "Guisa" e "Borgofollo" nei Comuni di Crevalcore (BO) e Sant'Agata Bolognese (BO) - (Rif. 3572/3188).*

La linea elettrica avrà le seguenti caratteristiche tecniche:

- tensione di esercizio: 15 kV;
- frequenza: 50 Hz;
- materiale dei conduttori: Al ;
- sezione dei cavi: (3x1x240mm²), (3x1x185mm²), (3x1x150mm²);
- numero dei cavi: 1, 2;
- corrente max: 290A (cavo interrato 185mm²), 400A (cavo interrato 240mm²), 305A (cavo aereo 150mm²);
- lunghezza totale: Km 8,375 (di cui Km 5,725 di linea interrata e Km 2,650 di linea aerea).

È inoltre previsto l'inserimento di 2 nuove cabine secondarie di trasformazione MT/BT (trasformatori da 630kVA). I manufatti cabine saranno oggetto di separate pratiche edilizie. Saranno demoliti 47 sostegni della linea in conduttori nudi (circa 2360 m da demolire) a fronte di 27 nuovi sostegni in progetto.

E-distribuzione s.p.a. ha chiesto la dichiarazione di pubblica utilità e di inamovibilità delle opere¹¹ specificando le motivazioni per la richiesta di inamovibilità, ed ha depositato l'elaborato in cui sono indicate le aree interessate dall'intervento e i nominativi di coloro che risultano proprietari secondo le risultanze dei registri catastali.

E-Distribuzione ha dichiarato che l'intervento, oggetto dell'istanza, non è previsto negli strumenti urbanistici dei Comuni di Crevalcore e Sant'Agata Bolognese, pertanto l'autorizzazione costituisce variante urbanistica¹² per l'apposizione del vincolo espropriativo e per l'individuazione dell'infrastruttura e della Dpa (distanza di prima approssimazione)¹³.

L'intervento è inserito nel Programma annuale degli interventi per l'anno 2021 pubblicato nel BURERT n. 25 del 03/02/2021.

E-distribuzione ha inoltre inviato la seguente documentazione:

- Attestazione di conformità tecnica ai sensi del comma 2bis dell'art. 95 del D.Lgs. n. 259/2003 – Codice delle comunicazioni Elettroniche, per i cavi elicordati;
- Dichiarazione di non interferenza con attività minerarie, come previsto dalla Direttiva Direttoriale 11 giugno 2012 del Direttore Generale delle Risorse Minerarie ed Energetiche del Ministero dello Sviluppo Economico.

E- Distribuzione s.p.a. con nota in atti con PG n. 9150/2021 del 21/01/2021 ha inoltre trasmesso:

- Lettera inviata a R.F.I. s.p.a. per l'adeguamento dell'attraversamento della linea ferroviaria "Bologna-Verona" per ulteriori linee elettriche che saranno posate all'interno delle tubazioni già autorizzate con prot. 2017/0002567 del 12/06/2017;
- Nulla osta idraulico per il passaggio di canalizzazioni (in cui sarà inserito anche il nuovo cavo in progetto) interferenti con il Canal Torbido, rilasciato dall'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile con prot. 2016/26923 del 3/10/2016.

⁹ Acquisita con PG n. 8766/2021 del 20/01/2021 (pratica Sinadoc 2838/2021).

¹⁰ Ai sensi della Legge Regionale 22 febbraio 1993 n. 10 "Norme in materia di opere relative a linee ed impianti elettrici fino a 150 mila volts. Delega di funzioni amministrative" e s.m.i..

¹¹ Ai sensi dell'art. 4-bis della L.R. 10/93 e s.m.i. e dell'art. 52 quater del D.P.R. 327/2001 e s.m.i.

¹² Ai sensi dell'art. 2 bis comma 3 della L.R. 10/93 e s.m.i. e dell'art. 52 quater del D.P.R. 327/01 e s.m.i..

¹³ Come previsto dalla L.R. 30/2000 e s.m.i. e dalla L.R. 24/2017 "Disciplina Regionale sulla tutela e l'uso del territorio".

Il Responsabile del Procedimento in data 27/01/2021 ha comunicato¹⁴ l'avvio del procedimento amministrativo a E-distribuzione s.p.a. e per conoscenza ai Comuni di Crevalcore e Sant'Agata Bolognese, e ha successivamente inviato la comunicazione ai proprietari delle aree interessate dall'opera¹⁵.

In data 27/01/2021¹⁶ ARPAE-AACM ha indetto la Conferenza di Servizi decisoria, in forma semplificata ed in modalità asincrona¹⁷ al fine dell'acquisizione dei pareri, assensi e nulla osta necessari al rilascio dell'autorizzazione¹⁸.

L'avviso di deposito dell'istanza in oggetto e dei relativi allegati - contenente l'indicazione che il provvedimento di autorizzazione comporta variante agli strumenti urbanistici dei Comuni di Crevalcore e Sant'Agata Bolognese, nonché dichiarazione di pubblica utilità e di inamovibilità, e dà atto dell'indizione della Conferenza di Servizi e dei termini perentori per l'espressione delle determinazioni - è stato pubblicato nel Bollettino Ufficiale Telematico della Regione Emilia Romagna n. 35 del 17/02/2021 e sul quotidiano "Il Resto del Carlino" nella medesima data, ed è stato inoltre pubblicato all'Albo Pretorio dei Comuni di Crevalcore e Sant'Agata Bolognese per 40 giorni consecutivi, dal 17/02/2021 al 29/03/2021.

Il termine per la conclusione del procedimento autorizzatorio è di centottanta giorni decorrenti dalla pubblicazione sul BURERT¹⁹, pertanto il termine scade il 16/08/2021, salvo sospensioni.

Sono pervenute due osservazioni da parte di proprietari dei terreni interessati²⁰, che sono state trasmesse²¹ a E-distribuzione, per le controdeduzioni, e messe a disposizione della Conferenza di Servizi.

Nel corso della Conferenza di Servizi, entro i termini di legge²², sono pervenute le seguenti **richieste integrazioni** e chiarimenti da parte degli Enti coinvolti: SNAM Rete Gas s.p.a.²³; ARPAE-Servizio Sistemi Ambientali²⁴; Consorzio della Bonifica Burana²⁵(richiesta modifica progetto).

ARPAE-AACM con nota PG n. 24626/2021 del 16/02/2021 ha trasmesso le richieste di integrazioni a E-Distribuzione, e per conoscenza a tutti gli Enti in Conferenza di Servizi, comunicando la **sospensione dei termini** del procedimento.

E-distribuzione ha inviato le integrazioni e i chiarimenti richiesti²⁶ che in data 15/3/2021 con PG 40317/2021 sono state trasmesse da ARPAE-AACM alla Conferenza di Servizi comunicando che **dal 11/3/2021 riprendono a decorrere i termini** per la conclusione del procedimento.

Nelle integrazioni E-distribuzione indica le **motivazioni per cui non può soddisfare la richiesta** del Consorzio della Bonifica Burana **di modifica del progetto**, in cui i parallelismi e/o gli

¹⁴ Con PG n. 12727/2021 del 27/01/2021.

¹⁵ Con PG n. 15358/2021 (n. 38 racc.RR), PG n.15387/2021 (n. 56 racc. RR), PG n. 16606/2021, PG n. 16721/2021, PG n. 16752/2021, PG n. 16842/2021, PG n. 16783/2021, PG n. 16819/2021, PG n. 16829/2021, PG n. 17872/2021, PG n. 21220/2021. Sono pervenute 3 comunicazioni di modifiche proprietarie: ditta 29 PG 21180/2021; ditta 12 - eredi - PG 39890/2021; ditta 10 PG 56027/2021. I nuovi proprietari ditta 10 sono stati contattati direttamente da E-distribuzione che ha fornito lo stralcio cartografico sottoscritto dai nuovi proprietari con copia dei documenti di identità (PG n. 56036/2021).

¹⁶ Con PG n. 12810/2021 del 27/01/2021.

¹⁷ Ai sensi dell'art. 14 comma 2 e dell'art. 14 bis della L. 241/90 e s.m.i..

¹⁸ Come previsto dall'art. 3, comma 3, della L.R. 10/93 e dall'art. 52-quater comma 1 del DPR n. 327/2001.

¹⁹ Ai sensi dell'art. 3, comma 6 della L.R. 10/93.

²⁰ Ditta 32 - in atti con PG n. 32412/2021 del 01/03/2021 e Ditta 25 -in atti con PG n. 51032/2021 del 1/4/2021.

²¹ Con note PG n. 34433/2021 del 04/03/2021 e PG n. 51293/2021 del 01/04/2021 e con comunicazione di fine deposito e scadenza termini per le osservazioni PG n. 57847/2021 del 14/4/2021, inviate per conoscenza ai Comuni.

²² Art. 14-bis comma 2 lettera b) della L. 241/90 e s.m.i.

²³ In atti con PG 13556/2021 del 28/01/2021.

²⁴ PG n. 18954/2020 del 05/02/2021.

²⁵ In atti con PG 21498/2021 del 10/02/2021.

²⁶ Con note in atti con PG n. 20668/2021 del 9/2/2021, PG n. 38593/2021 del 11/3/2021 e PG n. 38602/2021 del 11/3/2021.

attraversamenti ai canali consortili vengano esclusivamente effettuati con linee sotterranee, e fornisce precisazioni riguardanti la scelta del tracciato e delle soluzioni tecniche di realizzazione.

Il nuovo termine per la conclusione del procedimento, rideterminato a seguito della sospensione è l'8/9/2021.

In data 20/04/2021²⁷ è stata inviata ai Comuni di Crevalcore e Sant'Agata Bolognese la richiesta di deliberazione dei rispettivi Consigli Comunali per l'espressione delle valutazioni sulla variante urbanistica.

In **risposta alle due osservazioni presentate** da proprietari delle aree interessate dall'intervento, E-Distribuzione s.p.a. ha inviato:

- **controdeduzioni**²⁸ a osservazione²⁹ presentata dal proprietario dei terreni in Comune di Crevalcore (Foglio 114 mappali 64,65,66,67,140,143,145,155), nelle quali E-Distribuzione ha indicato le motivazioni per le quali non ritiene di poter accogliere le modifiche richieste e ha precisato "(...) *Durante il sopralluogo congiunto tenutosi il 16 marzo scorso con il proprietario ed il tecnico da lui incaricato, dott. Alberghini Marco, si è convenuto che, al fine di ridurre al minimo i danni dovuti alla costruzione dell'opera, i lavori saranno eseguiti nel periodo estivo dopo il taglio della coltura in atto e che l'ammontare economico dei danni che si dovessero comunque inevitabilmente verificare durante l'esecuzione delle opere, sarà valutato in contraddittorio con il proprietario ad ultimazione dei lavori.*

In occasione dell'ultimo sopralluogo, abbiamo altresì convenuto e condiviso col proprietario la conferma della soluzione progettuale presentata in Conferenza di Servizi, che mantiene lo stesso tracciato dell'esistente e riduce il numero dei sostegni, inoltre, ci siamo impegnati ad effettuare il tracciamento e la picchettazione dei nuovi pali in presenza del proprietario stesso prima dell'inizio dei lavori.”;

- trasmissione di **modifica al tracciato**³⁰ in Comune di Crevalcore relativa a:
 - Controdeduzioni all'osservazione³¹ presentata dal proprietario dei terreni in Comune di Crevalcore (Foglio 110 mappali 282, 283, 284, 80, 81, 82) con **accoglimento della richiesta di spostamento**;
 - Individuazione di **nuova posizione della Cabina Secondaria “GUISA”** in progetto, su richiesta dai proprietari dei terreni in Comune di Crevalcore - Foglio 109 mappale 26, con allegata copia dell'accordo preliminare sottoscritto dai proprietari.

ARPAE–AACM con nota PG n. 71971/2021 del 06/05/2021 ha trasmesso a tutti gli Enti in Conferenza di Servizi la modifica al tracciato e i relativi elaborati modificati³² predisposti da E-Distribuzione, precisando che la **modifica interessa i terreni dei medesimi proprietari che ne hanno fatto richiesta**, e la strada comunale, senza interessare ulteriori ambiti tutelati o infrastrutture, rispetto al progetto originario. Il progetto modificato prevede un maggiore **tratto interrato, che diventa di circa Km 6,085 e un tratto aereo di Km 2,340 per un totale di Km 8,425.**

Entro i termini stabiliti per la conclusione della Conferenza di Servizi si sono espressi gli Enti coinvolti, come sottoriportati, con le **prescrizioni dettagliate nella Relazione Tecnica** allegata alla presente autorizzazione quale sua parte integrante e sostanziale:

²⁷ Con PG n. 60413/2021 del 20/04/2021.

²⁸ nota E-DIS-18/03/2021-0226436, in atti con PG n. 42768/2021 del 18/03/2021.

²⁹ Sig. Sitta Silvano (Ditta 32) in atti con PG n. 32412/2021 del 01/03/2021.

³⁰ Nota E-DIS-05/05/2021-0377437 in atti con PG n. 71184/2021 del 05/05/2021.

³¹ Sig. Borghi Mario (Ditta 25) in atti con PG n. 51032/2021 del 01/04/2021.

³² **Elaborato Progetto definitivo (Disegno n. 3572/3188 PD Rev.2); Elaborato stralcio strumenti urbanistici Comune di Crevalcore (Disegno n.3572/3188 VU1 Rev.1); Elaborato Vincolo Preordinato all'Esproprio (Disegno n.3572/3188 VPE Rev.1); Relazione sulla compatibilità ambientale ai sensi degli artt. 2 e 2 bis della L.R. 10/93 e s.m.i. (Disegno n.3572/3188 AMB Rev.1).**

- **ARPAE-AACM - Unità Valutazioni Ambientali**, nulla osta minerario PG n. 30603/2021 del 26/02/2021;
- **ARPAE Servizio Sistemi Ambientali**, valutazioni tecniche favorevoli (**con prescrizioni**), in atti con PG n. 80219/2020 del 20/05/2021 - acquisito il parere sanitario favorevole del Dipartimento di Sanità Pubblica dell'Azienda USL in atti con PG n. 79155/2021 del 19/05/2021 - che ha valutato l'impianto in oggetto (anche con la successiva modifica al tracciato) conforme con quanto previsto dalle normative vigenti in materia di campi elettromagnetici in bassa frequenza;
- **Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - USTIF** nota Prot. 28418 del 08/02/2021 in atti con PG n. 19754/2021 del 08/02/2021 nella quale comunica che il Nulla Osta non è necessario in quanto l'intervento non determina interferenze con impianti fissi rientranti nella competenza dell'USTIF;
- **Comando Militare Esercito E.R.** nulla osta n. 70-2021 del 17/02/2021 in atti con PG n. 26600/2021 del 19/02/2021;
- **Aeronautica Militare** nulla osta Prot. 3916 del 22/02/2021 in atti con PG n. 52206/2021 del 02/04/2021 (**con prescrizioni**);
- **Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio** per la città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, parere favorevole per gli aspetti di **tutela archeologica (con prescrizioni)** Prot. n. 2006 del 27/01/2021 in atti con PG n. 13270/2021 del 28/01/2021, e parere favorevole per gli aspetti di **tutela paesaggistica (con raccomandazioni)** Prot. n. 9957 del 29/04/2021 in atti con PG n. 71065/2021 del 29/04/2021;
- **Consorzio della Bonifica Burana**, parere idraulico favorevole (**con precisazioni**) Prot. n. 6107 del 13/04/2021, in atti con PG n. 57084/2021 del 13/04/2021, confermato con Prot. n. 8219 del 20/05/2021 in atti con PG n. 80508/2021 del 21/05/2021;
- **Città metropolitana di Bologna, Servizio Progettazione Costruzioni Manutenzione Strade** nota Prot. n. 23145 del 20/04/2021, in atti con PG n. 61169/2021 del 20/04/2021, di trasmissione dell'autorizzazione (**con prescrizioni**) per intervento su SP 1 prot. 21584/2021 e successiva rettifica prot. 22783/2021;
- **TERNA Rete Italia s.p.a.** nulla osta alla realizzazione delle opere Prot. 24431 del 24/3/2021, in atti con PG n. 45890/2021 del 24/03/2021, confermato con nota Prot. 40807 del 19/05/2021 in atti con PG n. 79291/2021 del 19/05/2021;
- **SNAM Rete Gas s.p.a.** nulla osta alla realizzazione delle opere (**con prescrizioni**) Prot. n. 0220 del 15/03/2021, in atti con PG n. 41080/2021 del 16/03/2021, confermato con messaggio in atti con PG 73443/2021 del 10/05/2021;
- **Comune di Sant'Agata Bolognese**, parere favorevole (**con prescrizioni**) Prot. 5989 del 14/05/2021, in atti con PG n. 76931/2021 del 14/05/2021, con cui trasmette la **Deliberazione di Consiglio Comunale n. 15 del 30/04/2021**, immediatamente eseguibile, che esprime parere favorevole in merito alla variante urbanistica, ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L.R. 10/93 e s.m.i., e che detta le **prescrizioni** per la realizzazione dell'intervento;
- **Comune di Crevalcore**, nota prot. nr. 5087/2021 del 26/02/2021 in atti con PG n. 31601/2021 del 01/03/2021 di trasmissione del parere urbanistico-edilizio (**con prescrizioni**) e contestuale comunicazione del parere favorevole della Commissione CQAP ai fini dell'autorizzazione paesaggistica³³, e successiva nota prot. 12789/2021 del 21/05/2021, in atti con PG n. 80795/2021 del 21/05/2021, con cui trasmette il nuovo parere Urbanistico-Edilizio e Nulla Osta attraversamento strada (**con prescrizioni**) Prot. 11522/2021 del 10/5/2021 e la Proposta di Autorizzazione Paesaggistica Prot. 11737 del 12/05/2021 e comunica che il **Consiglio**

³³ Trasmessa da ARPAE- Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana alla Soprintendenza per gli adempimenti conseguenti, con nota PG 34530/2021 del 04/03/2021.

Comunale con Delibera n. 35 del 18/05/2021 ha espresso valutazione positiva sulla variante urbanistica, ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L.R. 10/93 e s.m.i.;

- **Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile** nulla osta idraulico per attraversamenti e parallelismi con Canal Torbido e Canal Chiaro (**con prescrizioni**) Prot. n. 28166 del 21/05/2021, in atti con PG n. 81122/2021 del 21/05/2021.

Non è pervenuto il parere della Città metropolitana di Bologna in merito alla conformità con il PTCP/PTM, pertanto, ai sensi dell'art. 14-bis comma 4 della L. 241/90, la mancata comunicazione entro il termine equivale ad assenso senza condizioni.

La Conferenza di Servizi si è conclusa con **esito favorevole**, come risulta dalla comunicazione trasmessa a tutti gli Enti coinvolti con nota PG n. 82429/2021 del 25/05/2021, che sostituisce, a tutti gli effetti, ogni atto di assenso comunque denominato di competenza delle Amministrazioni interessate³⁴, ai fini del rilascio della presente autorizzazione.

E-distribuzione, con nota in atti con PG n. 83783/2021 del 27/05/2021 ha trasmesso la dichiarazione di accettazione delle modalità di esecuzione incluse nei nulla-osta e consensi, dettate dagli Enti per la realizzazione dell'impianto in oggetto e la dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà con cui ha provveduto, al fine del rilascio del presente provvedimento autorizzativo, all'assolvimento del pagamento dell'imposta di bollo (pari a € 16,00) ai sensi del D.P.R. 642/1972 e s.m.i.³⁵, in modo virtuale (Aut. AdE n. 133874/99).

L'Unità Autorizzazioni Complesse ed Energia dell'Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana ha predisposto la Relazione Tecnica che si allega al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale (allegato n. 1), contenente i riferimenti dei nulla osta e pareri pervenuti, con evidenza delle prescrizioni dettate dagli Enti coinvolti nel procedimento, e che valuta accoglibili le motivazioni per la dichiarazione di inamovibilità.

Riferimenti Normativi

Si richiamano:

- il T.U. di leggi sulle Acque e Impianti elettrici 11 dicembre 1933 n. 1775 e successive modificazioni e integrazioni;
- il Decreto Legislativo 16 marzo 1999 n. 79 "Attuazione della direttiva 96/92/CE recante norme comuni per il mercato interno dell'energia elettrica";
- il Decreto del Ministero dell'Industria del Commercio e dell'Artigianato del 28/12/1995 "Attribuzione all'ENEL s.p.a., ai sensi dell'art. 14 del D.L. 11 luglio 1992, n. 333, convertito con legge 8 agosto 1992, n. 359, della concessione delle attività per l'esercizio del pubblico servizio di fornitura dell'energia elettrica nel territorio nazionale."³⁶;
- la Legge Regionale 22 febbraio 1993 n. 10 recante "norme in materia di opere relative alle linee ed impianti elettrici fino a 150 mila volts. Delega di funzioni amministrative", e successive modificazioni e integrazioni;
- la Legge Regionale 19 dicembre 2002 n. 37 "Disposizioni Regionali in materia di espropri" e successive modificazioni e integrazioni;
- il D.P.R. 8 giugno 2001 n. 327 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità" e successive modificazioni e integrazioni;
- la Legge 22 febbraio 2001 n. 36 "Legge quadro sulla protezione dalle esposizioni a campi elettrici, magnetici ed elettromagnetici.";

³⁴ Ai sensi dell'art. 14-quater della L. 241/90 e s.m.i.

³⁵ Come modificato dalla Legge di Stabilità n. 147/2013 commi 591 e seguenti dell'art. 1.

³⁶ ENEL Distribuzione s.p.a., in qualità di gestore delle reti di distribuzione, ha cambiato la denominazione in E-Distribuzione s.p.a. a seguito del Decreto Legislativo 93/2011 e della delibera 296/2015/R/COM con cui l'Autorità per l'energia elettrica il gas e il sistema idrico approva le "Disposizioni in merito agli obblighi di separazione (unbundling) funzionale per gli esercenti del settore dell'energia elettrica e del gas (TIUF)".

- il D.M. 29 maggio 2008 del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare “Approvazione della metodologia di calcolo per la determinazione delle fasce di rispetto per gli elettrodotti.”;
- la Legge 7 aprile 2014 n. 56 “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni.”;
- la Legge Regionale 30 luglio 2015 n. 13 “Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni”;
- la Deliberazione Giunta Regionale n. 2173 del 21/12/2015 “Approvazione assetto organizzativo generale dell’Agenzia Regionale per la prevenzione, l’ambiente e l’energia di cui alla L.R. N. 13/2015”;
- le Deliberazioni del Direttore Generale di ARPAE n. 70/2018 e n. 90/2018 nelle quali sono stati approvati il nuovo Assetto Organizzativo Generale, l’Assetto Organizzativo Analitico e il documento Manuale Organizzativo di Arpae;
- la Deliberazione del Direttore Generale di ARPAE n. 113/2018 di Conferimento dell’incarico dirigenziale di Responsabile dell’Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana;
- la Deliberazione del Direttore Generale di ARPAE n. 64/2019 di proroga degli incarichi di Posizione Organizzativa fino al 31/10/2019;
- la Determinazione del Dirigente della Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana n. 873/2019 del 29/10/2019 di approvazione dell’assetto organizzativo di dettaglio e di conferimento incarichi di funzione per il triennio 2019-2022.

Allegati

Allegato n. 1: Relazione tecnica.

I.F. Autorizzazioni Complesse ed energia

STEFANO STAGNI

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell’art. 20 del ‘Codice dell’Amministrazione Digitale’ nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale.

L’eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l’articolo 3 del Dlgs 12 dicembre 1993 n. 39 e l’articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell’amministrazione digitale.

Pratica Sinadoc n. 2838/2021

RELAZIONE TECNICA

Proponente: E-distribuzione s.p.a..

Oggetto: Costruzione nuova dorsale MT 15 kV "Fadebe", ricostruzione di tratto di linea elettrica MT a 15 kV "GUISA" in cavo elicordato aereo e sotterraneo e costruzione di due nuove cabine secondarie MT/BT denominate "Guisa" e "Borgofollo" nei Comuni di Crevalcore (BO) e Sant'Agata Bolognese (BO) - Rif. **3572/3188**.

Istanza: E-DIS-20/01/2021-0044441, in atti con PG n. 8766/2021 del 20/01/2021, integrata con documentazione in atti con PG n. 20668/2021 – 38602/2021 e 38593/2021. In data 05/05/2021, è stata inoltre presentata una modifica al tracciato¹, riguardante il tratto BD-BF-BG in Comune di Crevalcore, come da documentazione in atti con PG n. 71184/2021 del 05/05/2021.

Descrizione intervento:

Il progetto prevede la posa, nei Comuni di Crevalcore e Sant'Agata Bolognese, di un nuovo elettrodotto a 15 kV in cavo sotterraneo ed aereo, ad elica visibile, e la realizzazione di 2 nuove cabine secondarie di trasformazione MT/BT, per soddisfare l'aumento di fabbisogno energetico dell'intera Zona Industriale dei BENI COMUNALI e la richiesta di aumento di potenza elettrica della Discarica Intercomunale di Sant'Agata Bolognese.

L'intervento risulta così organizzato:

- realizzazione di un tratto di elettrodotto MT a 15 kV - denominato "Fadebe" - in cavo **interrato** (3x1x240 mm² Al) a semplice e doppia terna, per collegare la cabina secondaria "Fadebe"² e la cabina esistente "Artigianato 1" alla Cabina Primaria "Crevalcore" esistente.
Per un tratto di circa 4,985 km, la nuova infrastruttura sarà posata a fianco della linea elettrica denominata "Comuna"³;
- realizzazione lungo la viabilità comunale⁴ della frazione Pepoli di Crevalcore, di un cavidotto in PVC Ø160 per la posa di un tratto di linea **interrata** in cavo tripolare ad elica visibile (3x1x185 mm² Al) della lunghezza complessiva di circa 1,100 km;
- allestimento di **2 nuove cabine** di trasformazione MT/BT, denominate "Guisa" e "Borgofollo", da collegare alle linee MT interrate di nuova realizzazione e predisposte per l'alloggiamento di un trasformatore 15/0,4 kV (punti BC e BG), che all'occorrenza potrà raggiungere i 630 kVA. Le autorizzazioni edilizie per la posa delle nuove cabine elettriche di trasformazione MT/BT saranno oggetto di successive richieste di concessione, secondo le modalità previste dai Comuni interessati ed esulano dall'autorizzazione L.R. 10/93;
- demolizione di alcuni tratti (per circa 2,360 km complessivi) della linea aerea MT a 15 kV in conduttore nudo, denominata "Guisa", che verranno sostituiti da una nuova linea elettrica di media tensione in cavo **aereo** elicordato tripolare ad elica visibile (3x1x150 mm²Al), della lunghezza complessiva di circa 2,340 km.

¹ In accoglimento della richiesta di spostamento della Ditta 25 e della richiesta di riposizionamento della nuova Cabina Secondaria "GUISA" da parte dei proprietari dei terreni in Comune di Crevalcore - Foglio 109 mappale 26.

² CIL prot. n. 712207 del 09/11/2020 in atti con PG n. 161922/2020 del 09/11/2020.

³ Autorizzata da ARPAE SAC di Bologna con Determina Dirigenziale DET-AMB-2016-2223 del 07/07/2016.

⁴ Il cavidotto sarà posato mediante scavo a cielo aperto tra Via Bisciasorta e Via Guisa.

Il nuovo intervento prevede inoltre la posa in opera di 27 nuovi sostegni, di altezza massima fuori terra non superiore a 15 m, a fronte di 47 pali da demolire.

Il nuovo elettrodotto avrà un'estensione complessiva di circa 8,425 km ed una capacità di trasporto pari a:

- 290 A per il cavo interrato da 185 mm²;
- 400 A per il cavo interrato da 240 mm²;
- 305 A per il cavo aereo da 150 mm²;
- 290 A per i cavi esistenti.

La tratta AA-AQ, completamente interrata, che interessa il solo Comune di Crevalcore, risulta così articolata:

- 1) Tratta AA-AX: linea elettrica a 15 kV in cavo interrato con posa di n. 1 cavo (3x1x240 mm²Al) a fianco a 4 cavi esistenti, mediante scavo a sezione obbligata - Lunghezza circa 160 m;
- 2) Tratta AX-AY: linea elettrica a 15 kV in cavo interrato in tubazione esistente di n. 1 cavo (3x1x240 mm²Al) a fianco a 2 cavi esistenti - Lunghezza circa 40 m;
- 3) Tratto AY-AB: linea elettrica a 15 kV in cavo interrato con posa di n. 1 cavo (3x1x240 mm²Al) a fianco a 4 cavi esistenti, mediante scavo a sezione obbligata - Lunghezza circa 80 m;
- 4) Tratta AB-AC: linea elettrica a 15 kV in cavo interrato con posa di n. 1 cavo (3x1x240 mm²Al) a fianco a 2 cavi esistenti, mediante scavo a sezione obbligata - Lunghezza circa 535 m;
- 5) Tratta AC-AD: linea elettrica a 15 kV in cavo interrato con posa di n. 1 cavo (3x1x240 mm² Al) a fianco a 5 cavi esistenti, mediante scavo a sezione obbligata - Lunghezza circa 375 m;
- 6) Tratta AD-AE: linea elettrica a 15 kV in cavo interrato con posa di n. 1 cavo (3x1x240 mm² Al) a fianco a 2 cavi esistenti, mediante scavo a sezione obbligata - Lunghezza circa 741 m;
- 7) Tratta AE-AF: linea elettrica a 15 kV in cavo interrato in tubazione esistente di n. 1 cavo (3x1x240 mm² Al) a fianco a 2 cavi esistenti - Lunghezza circa 64 m;
- 8) Tratta AF-AG: linea elettrica a 15 kV in cavo interrato con posa di n. 1 cavo (3x1x240 mm² Al) a fianco a 2 cavi esistenti, mediante scavo a sezione obbligata - Lunghezza circa 170 m;
- 9) Tratta AG-AH: linea elettrica a 15 kV in cavo interrato con posa di n. 2 cavi (3x1x240 mm² Al) di cui uno in derivazione da una linea MT esistente autorizzata con Det. Dirigenziale DET-AMB-2016-2223 del 07/07/2016 ARPAE SAC di Bologna, mediante scavo a sezione obbligata - Lunghezza circa 1.765 m;
- 10) Tratta AH-AI: linea elettrica a 15 kV in cavo interrato con posa di n. 2 cavi (3x1x240 mm² Al) a fianco a 1 cavo esistente, mediante scavo a sezione obbligata - Lunghezza circa 65 m;
- 11) Tratta AI-AL: linea elettrica a 15 kV in cavo interrato con posa di n. 2 cavi (3x1x240 mm² Al) a fianco a 2 cavi esistenti, mediante scavo a sezione obbligata - Lunghezza circa 260 m;
- 12) Tratta AL-AM: linea elettrica a 15 kV in cavo interrato con posa di n. 2 cavi (3x1x240 mm² Al) a fianco a 1 cavo esistente, mediante scavo a sezione obbligata - Lunghezza circa 120 m;
- 13) Tratta AM-AN: linea elettrica a 15 kV in cavo interrato con posa di n. 1 cavo (3x1x240 mm² Al) a fianco a 1 cavo esistente, mediante scavo a sezione obbligata, in entrata in cabina secondaria esistente denominata "33153 Artigianato 1" - Lunghezza circa 20 m;
- 14) Tratta AM-AO: linea elettrica a 15 kV in cavo interrato con posa di n. 1 cavo (3x1x240 mm² Al) a fianco a 2 cavi esistenti, mediante scavo a sezione obbligata - Lunghezza circa 160 m;
- 15) Tratta AO-AP: linea elettrica a 15 kV in cavo interrato con posa di n. 1 cavo (3x1x240 mm² Al), mediante scavo a sezione obbligata - lunghezza circa 385 m;
- 16) Tratta AP-AQ: linea elettrica a 15 kV in cavo interrato con posa di n. 1 cavo (3x1x240 mm² Al) a fianco a 2 cavi esistenti, mediante scavo a sezione obbligata - lunghezza circa 45 m.

La tratta BA-BQ, in parte interrata e in parte aerea, che interessa il Comune di Crevalcore e nel tratto finale il territorio comunale di Sant'Agata Bolognese, risulta così articolata.

- 1) Tratta BK-BA: realizzazione di un collegamento in "entra-esci" con linea interrata MT esistente (n. 2 cavi 3x1x185 mm²Al), autorizzata con Det. Dirigenziale DET-AMB-2016-2223 del 07/07/2016 da ARPAE SAC di Bologna - Lunghezza complessiva di circa 10 m;
- 2) Punto BA: sostegno da sostituire;
- 3) Tratta BA-BB: realizzazione di nuova linea MT in cavo aereo (n. 1 cavo 3x1x150 mm²Al) in collegamento alla linea MT interrata esistente, sostituendo due pali esistenti di BT con due nuovi pali che ospiteranno anche una linea di BT - Lunghezza circa 550 m;
- 4) Tratta BA-BA': ritesatura di linea BT esistente su nuovi sostegni, in affiancamento a nuova linea MT aerea in progetto (n. 1 cavo 3x1x150 mm²Al) - Lunghezza circa 70 m;
- 5) Tratta BB-BC: realizzazione di un collegamento con cabina di nuova realizzazione di tipo "entra-esci" con linea interrata MT (n. 2 cavi 3x1x185 mm²Al), realizzata con scavo a sezione obbligata - Lunghezza complessiva di circa 15 m;
- 6) Tratta BD-BE: demolizione di linea esistente MT aerea in conduttore nudo - Lunghezza circa 310 m;

- 7) Tratta BD-BF: realizzazione di nuova linea MT interrata (n.1 cavo 3x1x185 mm²Al) con scavo a sezione obbligatoria – Lunghezza circa 635 m;
- 8) Tratta BF-BG: realizzazione di un collegamento con cabina di nuova realizzazione di tipo "entra-esce" con linea interrata MT (n. 2 cavi 3x1x185 mm² Al), realizzata con scavo a sezione obbligatoria - Lunghezza circa 10 m;
- 9) Tratta BF-BH: realizzazione di nuova linea MT interrata (n. 1 cavo 3x1x185 mm² Al) con scavo a sezione obbligatoria – Lunghezza circa 420 m;
- 10) Tratta BH-BL: realizzazione di nuova linea MT aerea (n. 1 cavo 3x1x150 mm²Al) in attraversamento del Collettore delle Acque Basse, del Canale Fossa Zena e del Collettore delle Acque Alte – Lunghezza circa 240 m;
- 11) Tratta BI-PTP 7199: realizzazione di nuova linea MT aerea (n. 1 cavo 3x1x150 mm²Al) in collegamento al PTP 7199 Bonificazena - Lunghezza circa 25 m;
- 12) Tratta BL-BM: sostituzione cavo MT aereo (n. 1 cavo 3x1x150 mm²Al), in parallelismo tra il Collettore delle Acque Alte e il Canal Chiaro - Lunghezza circa 200 m;
- 13) Tratta BM-BN: sostituzione cavo MT aereo (n. 1 cavo 3x1x150 mm² Al) in attraversamento del Canal Chiaro - Lunghezza circa 75 m;
- 14) Tratta BN-BP: realizzazione di nuova linea MT aerea (n. 1 cavo 3x1x150 mm²Al) - Lunghezza circa 1.230 m;
- 15) Tratta BO-PTP 33129: realizzazione di nuova linea MT aerea (n. 1 cavo 3x1x150 mm²Al) in collegamento al PTP 33129 "Via Albaresa" - Lunghezza circa 20 m;
- 16) Tratta BP-BQ: realizzazione di nuova linea MT interrata (n. 1 cavo 3x1x185 mm²Al) con scavo a sezione obbligatoria - Lunghezza circa 10 m;
- 17) Punto BQ: cabina secondaria esistente.

Per quanto riguarda la Distanza di Prima Approssimazione (Dpa), il gestore dichiara che:

- la linea elettrica in progetto è costituita da cavi cordati ad elica visibile (aerei e sotterranei), pertanto - ai sensi del D.M. 29/05/2008 – sono esclusi dal calcolo della Dpa per i campi elettromagnetici, in quanto le emissioni sono molto ridotte;
- la Dpa delle n. 2 nuove cabine elettriche di trasformazione MT/BT è calcolata in 2 metri dalle pareti esterne del fabbricato.

Per le opere in oggetto, E-Distribuzione s.p.a. ha chiesto la **dichiarazione di pubblica utilità e di inamovibilità**, ai sensi dell'art. 4bis della L.R. 10/1993 e s.m.i. e dell'art. 52 quater del DPR 327/2001 e s.m.i., esplicitando le motivazioni della richiesta di inamovibilità.

L'infrastruttura oggetto dell'istanza non è prevista negli strumenti urbanistici dei Comuni di Crevalcore e Sant'Agata Bolognese, pertanto l'intervento costituisce variante agli strumenti urbanistici comunali vigenti per l'apposizione del vincolo espropriativo e per l'individuazione dell'infrastruttura e della Dpa - Distanza di Prima Approssimazione (ex fascia di rispetto).

Interferenze:

- Linee elettriche ad Alta Tensione – 220 e 132 kV, di competenza di Terna Spa;
- Linea Ferroviaria Verona-Bologna, di competenza di RFI Spa;
- Strada Provinciale SP n.1 "PALATA", in Comune di Crevalcore, di competenza dell'Area Servizi Territoriali Metropolitan, Servizio Progettazione Costruzioni Manutenzione Strade della Città metropolitana di Bologna;
- Viabilità comunale;
- "Canale Torbido" e "Canal Chiaro", di competenza dell'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile - Modena;
- "Canale Collettore delle Acque Basse in Sinistra", "Colatore Zena", "Canale Collettore delle Acque Alte" di competenza del Consorzio della Bonifica Burana;
- Metanodotto di competenza di SNAM Rete Gas Spa.

Non risultano ulteriori interferenze con elementi naturali, opere o altre infrastrutture di pubblico interesse.

Nulla osta - Pareri e prescrizioni:

Nell'ambito dei lavori della Conferenza di Servizi⁵, indetta per l'acquisizione dei pareri e nulla osta necessari per il rilascio dell'autorizzazione, sono pervenuti i pareri e nulla osta richiesti di seguito elencati:

⁵ Indetta con PG n. 12810/2021 del 27/01/2021 e conclusa con esito positivo PG n. 82429/2021 del 25/05/2021.

- **Comando Militare Esercito E.R.**, nulla osta n. 70-2021 del 17/02/2021 in atti con PG n. 26600/2021 del 19/02/2021;
- **Aeronautica Militare**, nulla osta relativamente ai soli aspetti demaniali Prot. 3916 del 22/02/2021 in atti con PG n. 52206/2021 del 02/04/2021, con le seguenti prescrizioni: “ (...) *Per quanto attiene alle potenziali interferenze con l'attività di aeronavigazione si richiama la necessità di dover rispettare, in linea generale, le disposizioni contenute nella circolare dello Stato Maggiore Difesa n° 146 /394/4422 in data 09/08/2000 “Opere costituenti ostacolo alla navigazione aerea, segnaletica e rappresentazione cartografica”, la quale, ai fini della sicurezza dei voli a bassa quota, impone obblighi già con riferimento ad opere:*
- di tipo verticale con altezza dal piano di campagna uguale/superiore a 15 metri (60 metri nei centri abitati);
- di tipo lineare con altezza dal piano di campagna uguale/superiore a 15 metri;
 (...).
Al fine di consentire il corretto svolgimento in sicurezza delle attività di volo, è necessario comunicare, tassativamente 30 giorni prima della data d'inizio dei lavori, al Centro Informazioni Geotopografiche dell'Aeronautica, Aeroporto Pratica di Mare – 00040 Pomezia (RM) (aerogeo@aeronautica.difesa.it – aerogeo@postacert.difesa.it), le caratteristiche ed i dati tecnici necessari (ostacoli verticali, lineari, segnaletica diurna, notturna, coordinate geografiche, quota s.l.m, ecc.), relativi all'opera da realizzare (...).”;
- **Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara**, parere favorevole per gli aspetti di **tutela archeologica** Prot. n. 2006 del 27/01/2021 in atti con PG n. 13270/2021 del 28/01/2021 con le seguenti prescrizioni: “ (...) *che i lavori di scavo siano condotti con controllo archeologico in corso d'opera, secondo le seguenti modalità:*
- le indagini dovranno essere eseguite con oneri non a carico di questo Ufficio, da parte di personale specializzato (archeologi), secondo le indicazioni fornite da questa Soprintendenza, che assumerà la Direzione scientifica;
- nella relazione Relazione Archeologica Definitiva dovrà essere prodotta adeguata documentazione grafica e fotografica (colonne stratigrafiche in scala 1:20, posizionate sul tracciato e quotate, realizzate a intervalli non superiori a 20 metri anche in caso di assenza di rinvenimenti);
- in caso di rinvenimenti di resti archeologici dovrà essere data immediata comunicazione a questa Soprintendenza, che procederà a fornire le indicazioni dovute su tempi, modalità di intervento e a prescrivere eventuali approfondimenti di indagini;
- Il parere definitivo sarà emesso a seguito della consegna, da parte della ditta archeologica incaricata, della Relazione Archeologica.
Si fa inoltre condizione di dare a questa Soprintendenza comunicazione scritta della data di inizio dei lavori con un anticipo di almeno 10 giorni lavorativi, indicando il nominativo della ditta archeologica incaricata.”;
- **Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara**, parere favorevole per gli aspetti di **tutela paesaggistica** Prot. n. 9957 del 29/04/2021 in atti con PG n. 71065/2021 del 29/04/2021, con le seguenti raccomandazioni: “ (...) *di curare il perfetto ripristino dello stato dei luoghi interessati dai lavori, al fine di migliorarne l'inserimento nel contesto interessato, nel rispetto dei valori paesaggistici tutelati dell'area di riferimento circostante. (...).”;*
- **Consorzio della Bonifica Burana**, parere idraulico favorevole Prot. n. 6107/2021 del 13/04/2021, in atti con PG n. 57084/2021 del 13/04/2021, confermato con Prot. n. 8219/2021 del 20/05/2021 in atti con PG n. 80508/2021 del 21/05/2021, con le seguenti precisazioni: “ (...) *Le opere in oggetto, una volta approvate dalla CDS, potranno essere realizzate solo dopo il rilascio di regolare atto di Concessione o Nulla Osta di questo Consorzio, a seconda del tipo di interferenza, ed a seguito di specifica richiesta, (...).”;*
- **Città metropolitana di Bologna, Servizio Progettazione Costruzioni Manutenzione Strade** nota Prot. n. 23145 del 20/04/2021, in atti con PG n. 61169/2021 del 20/04/2021, di trasmissione dell'autorizzazione Prot. 21584/2021 del 13/04/2021 per intervento sulla SP n.1 “PALATA” - e successiva rettifica Prot. 22783/2021 del 19/04/2021 per il solo punto 17 - con le seguenti prescrizioni tecniche: “ (...)
 8. *Il provvedimento è subordinato al tassativo rispetto delle prescrizioni e delle dimensioni riportate nel presente atto ed all'osservanza delle distanze e delle misure ivi prescritte.*
 9. *Il Titolare dovrà eseguire le opere concesse di cui sopra in conformità alle norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione e l'esercizio delle reti di distribuzione.*
 10. *I lavori saranno eseguiti in conformità all'elaborato grafico, allegato all'istanza, fatte salve le condizioni meglio specificate nelle prescrizioni. Il cantiere dovrà essere segnalato in conformità delle prescrizioni del “NCdS” e del “RNCdS”.*
 11. *I lavori dovranno essere eseguiti nelle sole ore diurne. All'imbrunire la sede viabile dovrà essere interamente sgombra e transitabile.*
 12. *Durante l'esecuzione dei lavori non dovranno essere depositati materiali e/o attrezzi sul piano viabile e/o sulle pertinenze stradali.*
 13. *I materiali provenienti dagli scavi dovranno essere immediatamente allontanati dalla sede stradale e dalle sue pertinenze.*

14. Ogni scavo dovrà essere protetto, fino al suo completo rinterro, da barriere longitudinali continue verniciate a strisce bianche e rosse, munite di catarifrangenti, poste ad una distanza dal bordo dello scavo non inferiore a metà della profondità degli scavi stessi.
15. Gli scavi dovranno essere convenientemente armati per evitare cedimenti del piano stradale.
16. Qualora, in corso d'opera, si intercettassero acque sorgive, si dovrà provvedere allo spurgo, mediante idoneo drenaggio da concordare di volta in volta con il Personale preposto alla sorveglianza stradale.
17. Il palo di sostegno della linea elettrica (indicato negli elaborati di progetto con il n. 1) dovrà essere posizionato fuori terra ad una altezza di 10/12 m ed i sostegni dovranno essere posti ad una distanza dalla carreggiata stradale non inferiore alla distanza di ribaltamento misurata ortogonalmente all'asse della Strada della Città Metropolitana.
18. Per la durata di 24 (ventiquattro) mesi dalla data di ultimazione dei lavori, di seguito specificata, il Titolare dovrà effettuare una costante sorveglianza delle opere eseguite provvedendo a sua cura e spese, in caso si verificassero deformazioni, abbassamenti e/o cedimenti, a ripristinare le pertinenze stradali.
19. Al termine dei lavori la segnaletica orizzontale e/o verticale eventualmente rimossa e/o compromessa dovrà essere ripristinata a cura e spese del titolare.
20. La manutenzione e l'espurgo dei manufatti resteranno in perpetuo a carico del Titolare e dei successori nella titolarità.
21. Ogni successivo lavoro di manutenzione e/o modifica dell'impianto che interessi la strada e/o la sua viabilità dovrà essere preventivamente autorizzato dal Servizio Progettazione Costruzioni Manutenzione Strade.
22. In caso di inadempienza, il Servizio Progettazione Costruzioni Manutenzione Strade provvederà ad effettuare i ripristini e i ricarichi necessari addebitando tutte le spese, nessuna esclusa, al Titolare.
23. Il risarcimento e/o il ripristino di qualsiasi danno futuro a persone e/o cose in dipendenza dei lavori testé concessi è a totale carico del Titolare.
24. La fine dei lavori deve essere eseguita entro 12 (dodici) mesi dall'emissione del provvedimento. A lavori ultimati, tutte le pertinenze stradali dovranno trovarsi in pristino stato.

Qualora l'interessato intenda chiedere una proroga di detto termine, dovrà inoltrare apposita istanza almeno 30 (trenta) giorni prima della scadenza suindicata.

25. Il Titolare è tenuto a comunicare alla Città metropolitana i nominativi del Direttore dei Lavori e dell'Impresa esecutrice, nonché le effettive date di inizio lavori, con congruo anticipo rispetto alla data di inizio degli stessi, e di fine lavori.

26. Le date di inizio e di fine lavori devono essere comunicate a mezzo e-mail al Sorvegliante.

Il Tecnico preposto alla Zona manutentiva è il Dott. Ing. BARBARA LUCHETTI, tel. 329 9065899;

il Sorvegliante Referente è il Dott. Ing. FAUSTO CASANOVA, e-mail fausto.casanova@cittametropolitana.bo.it“;

- **TERNA Rete Italia s.p.a.** nulla osta alla realizzazione delle opere Prot. 24431 del 24/03/2021, in atti con PG n. 45890/2021 del 24/03/2021, confermato con nota Prot. 40807 del 19/05/2021 in atti con PG n. 79291/2021 del 19/05/2021;
- **SNAM Rete Gas s.p.a.** nulla osta alla realizzazione delle opere Prot. n. 0220 del 15/03/2021, in atti con PG n. 41080/2021 del 16/03/2021 - confermato con comunicazione in atti con PG n. 73443/2021 del 10/05/2021 – con le seguenti prescrizioni: “(...)
 - l'inizio dei lavori nei tratti interferenti la nostra condotta e la fascia asservita della stessa, dovrà essere preventivamente concordato con il nostro ufficio in indirizzo (tel. 051-4140880), che provvederà alla stesura del verbale di riunione riguardante i rischi specifici, al picchettamento della condotta e alla stesura del relativo verbale in cui, tra l'altro, è previsto il nominativo dell'impresa esecutrice dei lavori e quello della compagnia assicuratrice fornendo, anche durante la fase esecutiva dei lavori stessi, la necessaria assistenza con proprio personale;
 - dovrà essere garantita la possibilità di accesso in ogni tempo con il personale ed i mezzi necessari, alle opere ed agli impianti qualora la scrivente Società abbia la necessità di eseguire lavori di manutenzione ordinaria e/o straordinaria su tale tratto di metanodotto;
 - i pali di sostegno della nuova linea elettrica aerea, con particolare attenzione al sostegno identificato con il numero 1 nell'allegato disegno, e le relative messe a terra, dovranno essere sempre posizionati ad una distanza di almeno 6 metri dall'asse della nostra tubazione;
 - l'esecuzione delle opere di cui all'oggetto e/o le eventuali attività di scavo in prossimità della ns. condotta potranno essere effettuate, mediante l'utilizzo di mezzi meccanici di dimensione e potenza ridotta, con peso complessivo a pieno carico non superiore a 15 t, dotati di benna liscia, il tutto alla presenza del ns. personale. Resta inteso che dovranno essere rispettate tutte le modalità operative eventualmente richieste dal ns. personale presente sul posto, atte a garantire la sicurezza del metanodotto;
 - qualora ricorra la necessità di intervenire su tale tratto di metanodotto, gli eventuali danni causati ai manufatti realizzati o, comunque, a qualsiasi opera o materiale che costituisca ostacolo per il personale e i mezzi non potranno, in nessun caso, costituire motivo di richiesta di risarcimento da parte della Ditta proprietaria del servizio e/o da eventuali successori e/o aventi causa;

Resta altresì inteso che la fascia asservita al nostro metanodotto, pari a metri 11 (undici) per parte dall'asse della condotta dovrà essere lasciata a terreno agrario, non potrà essere pavimentata né adibita a deposito di materiali e/o di mezzi ed apparecchiature in genere, né potrà essere alterata la quota di posa della condotta. (...)"

➤ **Comune di Sant'Agata Bolognese**, parere favorevole Prot. n. 5989 del 14/05/2021, in atti con PG n. 76931/2021 del 14/05/2021, con le seguenti prescrizioni: "(...)

- dovranno essere adottate tutte le necessarie cautele per quanto concerne la posa delle condotte ed effettuare i dovuti ripristini senza che venga addebitato al Comune alcun onere;
- acquisire il nulla-osta SorgeAqua in merito all'interferenza reti gestite dalla Società stessa all'interno del territorio comunale (attività di captazione e distribuzione dell'acqua, del gas, sistema fognario e depurativo dell'acqua);
- presentare idonea cauzione, qualora previsto, a garanzia della corretta esecuzione dei lavori e dei ripristini, nonché a tutela delle reti acqua, gas e fognature presenti lungo il tracciato, come previsto dal vigente Regolamento per l'esecuzione di scavi su suolo pubblico da parte di terzi;
- prima dell'avvio dei lavori, occorrerà produrre al Comune idonea cartografia con l'effettiva ubicazione dei cantieri, delle aree destinate al deposito di eventuali sostanze pericolose, delle aree di carico e scarico, di eventuali piste di lavoro e strade provvisorie di passaggio;
- indicare gli accessi alternativi alle abitazioni e terreni di lotti che risulteranno eventualmente interclusi a causa dei lavori. (...)"

➤ **Comune di Crevalcore**, nota Prot. n. 5087/2021 del 26/02/2021 in atti con PG n. 31601/2021 del 01/03/2021 di trasmissione del Parere Urbanistico-Edilizio (Prot. 4938/2021 del 25/02/2021), integrato, a seguito di modifica del tracciato, con Parere Urbanistico-Edilizio e Nulla Osta attraversamento strade (Prot. 11522/2021 del 10/05/2021) con le seguenti prescrizioni: "(...)

1) parere favorevole in materia EDILIZIA, con le seguenti prescrizioni (rif. Prot. 4938/2021):

- a) Per le cabine di nuova costruzione il titolo edilizio necessario è la SCIA - Segnalazione Certificata di Inizio Attività, ai sensi dell'art. 13, comma 1, lett. f) della L.R. 15/2013;
- b) Le cabine dovranno essere realizzate fatte salve, per quanto possibile, le alberature esistenti;
- c) Per la cabina "Borgofollo", nel caso in cui la struttura andrà ad occupare la sede stradale della via Borgofollo nel tratto a fondo chiuso, il progetto dovrà garantire il mantenimento di sede stradale con larghezza utile per consentire il passaggio ciclo-pedonale;
- d) Al termine della costruzione delle cabine, le aree dovranno essere sistemate e curato il decoro dei luoghi.

2) parere favorevole in materia URBANISTICA, con le seguenti prescrizioni (rif. Prot. 4938/2021):

- a) per la linea "Guisa" non potranno essere previsti interventi che comportino rilevanti modificazioni morfologiche, in termini di sbancamenti e/o riporti, nelle aree indicate come dossi e paleodossi presso la Località Guisa Pepoli.

3) Nulla Osta all'attraversamento delle strade comunali, con le seguenti prescrizioni:

- a) per l'attraversamento delle strade comunali dovrà essere acquisita apposita autorizzazione all'occupazione del suolo pubblico;
- b) il lavoro deve avvenire nel rispetto delle norme sulla sicurezza dei cantieri temporanei e mobili di cui alla L. 494/96 e alle normative del C.d.S. in particolare al D.M. 10/07/02;
- c) i lavori di scavo e di ripristino del manto stradale devono rispettare tutte le disposizioni di cui al vigente regolamento tecnico reperibile all'indirizzo:
<http://www.comune.crevalcore.bo.it/regolamento-tecnico-leseecuzione-scavi-e-ripristini-suolo-pubblico-nellambito-del-territorio-comunale-delibera-cc-n-58-del-28092017>."

➤ **Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile - Modena** nulla osta idraulico per attraversamenti e parallelismi con Canal Torbido e Canal Chiaro Prot. n. 28166 del 21/05/2021, in atti con PG n. 81122/2021 del 21/05/2021, con dettagli e prescrizioni, come di seguito riportate: "(..)

NULLA OSTA IDRAULICO

- alla realizzazione dell'attraversamento in subalveo del canal Torbido con la nuova linea elettrica MT a 15 kV "Fadabe" da inserire in una tubazione esistente Ø160 e non ancora utilizzata, posta ad una profondità dal fondo alveo non inferiore a 1,5 metri, a fianco di 2 cavi esistenti, ed al conseguente mantenimento dell'occupazione delle aree del demanio idrico identificabili catastalmente al foglio 94 fronte mappale 968 e al foglio 92 fronte "strade pubbliche" adiacenti al mappale 155 del Comune di Crevalcore (tratto AX - AY),
- all'esecuzione dei lavori relativi alla sostituzione della linea elettrica MT aerea esistente in conduttore nudo in attraversamento del canal Chiaro con la nuova linea elettrica MT aerea in cavo elicordato isolato, avente le caratteristiche descritte in premessa, ed al conseguente mantenimento dell'occupazione delle aree del demanio idrico identificabili catastalmente al foglio 114 fronte mappali 118 e 120 del Comune di Crevalcore (tratto BM -BN),

nel rispetto dell'Accordo sostitutivo del provvedimento concessorio approvato con D.G.R. n. 1121/2009 e s.m.i., in conformità agli elaborati progettuali presentati ed agli atti della Conferenza di Servizi, nel rispetto dei pareri tecnici rilasciati dal Consorzio della Bonifica Burana richiamati in premessa ed in subordine all'osservanza delle sottoelencate prescrizioni:

- il Richiedente dovrà comunicare allo scrivente Servizio la data di inizio lavori (preferibilmente a mezzo PEC all'indirizzo stpc.modena@postacert.regione.emilia-romagna.it) almeno 8 giorni prima per i necessari controlli di istituto, ferma restando la piena e totale responsabilità del Richiedente per quanto attiene alle modalità esecutive dell'intervento;
- qualora si dovessero manifestare fenomeni erosivi, cedimenti spondali e/o franamenti nell'alveo dei corsi d'acqua per cause da imputarsi all'intervento di cui trattasi, l'onere e le spese per il ripristino saranno totalmente a carico del Richiedente;
- il Richiedente è responsabile di qualsiasi danno arrecato a persone e/o alla proprietà pubblica e/o privata a seguito dei lavori predetti ed è tenuto ad effettuare le eventuali riparazioni e/o risarcimenti mantenendo sollevata l'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile da ogni vertenza;
- l'area di intervento dovrà essere adeguatamente custodita per il periodo della durata dei lavori e dovranno essere adottate tutte le misure necessarie al fine di evitare situazioni di pericolo per la pubblica incolumità;
- durante l'esecuzione dei lavori, il Richiedente e l'impresa esecutrice sono tenuti ad informarsi e a monitorare le eventuali situazioni di criticità e relative evoluzioni consultando le allerte meteo, gli scenari di riferimento e i livelli idrometrici e pluviometrici sul sito <https://allertameteo.regione.emilia-romagna.it>, e a vigilare di conseguenza l'area di cantiere anche in considerazione delle lavorazioni in corso, adottando di conseguenza tutti gli accorgimenti necessari ad evitare situazioni di pericolo;
- entro 30 giorni dal termine dei lavori, il Richiedente dovrà comunicare allo scrivente Servizio (preferibilmente a mezzo PEC all'indirizzo stpc.modena@postacert.regione.emilia-romagna.it) l'ultimazione degli stessi, con attestazione dell'esecuzione dei lavori in conformità agli elaborati presentati e alle prescrizioni impartite e/o comunicazione delle eventuali varianti non sostanziali.

(...) La presenta nota è da intendersi anche quale nulla osta idraulico rilasciato ai sensi del R.D. n. 523/1904 per il parallelismo del canal Torbido con la nuova linea MT interrata "Fadebe" (tratto AY – AB) e la sostituzione della linea elettrica MT aerea esistente in parallelismo del canal Chiaro (tratto BL – BM), entrambi in aree non appartenenti al demanio idrico ma comunque ricadenti nelle fasce di rispetto e pertinenza idraulica disciplinate dal R.D. n. 523/1904, a cui si intendono applicabili le prescrizioni sopra impartite; per quanto argomentato in premessa, la nuova linea MT interrata "Fadebe" posata in parallelismo del canal Torbido dovrà risultare conforme alle caratteristiche del parallelismo della linea elettrica esistente "Comuna", valutate positivamente dal Consorzio della Bonifica Burana nella Conferenza di Servizi del 18/05/2016. (...);

➤ **ARPAE - Attività Minerarie**, nulla osta minerario, in atti con PG n. 30603/2021 del 26/02/2021;

➤ **ARPAE - Servizio Sistemi Ambientali**, relazione tecnica, in atti con PG n. 80219/2021 del 20/05/2021 - acquisito il parere sanitario favorevole del Dipartimento di Sanità Pubblica dell'**Azienda USL di Bologna** competente per territorio, in atti con PG n. 79155/2021 del 19/05/2021 - che ha valutato l'impianto in oggetto conforme con quanto previsto dalle normative vigenti in materia di campi elettromagnetici per il rispetto dell'obiettivo di qualità di 3 microTesla, valutato ai recettori con le seguenti prescrizioni:

"(...) Si ritiene, per quanto di competenza, che gli impianti del gestore in oggetto siano conformi a quanto previsto dalle normative vigenti in materia di campi elettromagnetici in bassa frequenza a condizione che sia mantenuta una fascia tale da garantire, ai recettori, il rispetto dell'obiettivo di qualità di 3 microTesla per una DPA pari a 1 metro, valore definito per i tratti in progetto "AC-AD, AA-AX, AY-AB, AI-AL". All'interno di tale distanza non dovranno pertanto essere realizzate aree e/o luoghi destinati ad una permanenza prolungata di persone né aree giochi per l'infanzia, in ottemperanza al DPCM "Fissazione dei limiti di esposizione, dei valori di attenzione e degli obiettivi di qualità per la protezione della popolazione dalle esposizioni ai campi elettrici e magnetici alla frequenza di rete (50 Hz) generati dagli elettrodotti. (GU n. 200 del 29-8-2003)". Si ricorda infine che nel caso in cui all'interno delle cabine MT/bt in progetto, denominate "Guisa" e "Borgofollo", siano variati il numero e/o le potenze dei trasformatori installati, sarà necessario rideterminare e fornire il valore della DPA, se del caso complessiva, aggiornata e valutata congruamente sulla base delle trasformazioni installate. (...)"

Nell'ambito della Conferenza di Servizi, indetta per l'acquisizione dei pareri e nulla osta necessari al rilascio dell'autorizzazione, non è pervenuto il parere di conformità con il PTCP ed il PTM della Città metropolitana di Bologna, pertanto, ai sensi dell'art. 14-bis comma 4 della L. 241/90, la mancata comunicazione entro il termine equivale ad assenso senza condizioni.

Variante urbanistica:

Il Comune di **Sant'Agata Bolognese** ha trasmesso⁶ la **Deliberazione di Consiglio Comunale n. 15 del 30/04/2021**, immediatamente eseguibile, che esprime parere favorevole in merito alla variante urbanistica, ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L.R. 10/93 e dell'art. 52-quater del D.P.R. 327/2001 e s.m.i..

Il Comune di **Crevalcore** ha assunto la **Deliberazione di Consiglio Comunale n. 35 del 18/05/2021**, immediatamente eseguibile, che esprime parere favorevole in merito alla variante urbanistica, ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L.R. 10/93 e dell'art. 52-quater del D.P.R. 327/2001 e s.m.i..

⁶ Documentazione acquisita in atti con PG n. 76931/2021 del 14/05/2021.

Inamovibilità:

Ai fini della dichiarazione di inamovibilità si ritengono accoglibili le motivazioni riportate da E-distribuzione nell'elaborato denominato "Disegno n° 3572/3188 PD-R2".

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale.

L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del Dlgs 12 dicembre 1993 n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.

SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.