

**ARPAE**

**Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia  
dell'Emilia - Romagna**

\* \* \*

**Atti amministrativi**

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2021-5483 del 03/11/2021
Oggetto	Adozione di Autorizzazione Unica Ambientale (AUA) ai sensi del D.P.R. 59/2013 relativa alla società PIZZA E KEBAB DAI FRATELLI ALI di Ali Qaisar per l'impianto destinato ad attività di Autolavaggio Self-service, Comune di Malalbergo (BO), via Nazionale Porrettana Km.126+250.
Proposta	n. PDET-AMB-2021-5654 del 03/11/2021
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Bologna
Dirigente adottante	PATRIZIA VITALI

Questo giorno tre NOVEMBRE 2021 presso la sede di Via San Felice, 25 - 40122 Bologna, il Responsabile della Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Bologna, PATRIZIA VITALI, determina quanto segue.

## ARPAE - AREA AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI METROPOLITANA<sup>1</sup>

### DETERMINA

Oggetto: Adozione di Autorizzazione Unica Ambientale (AUA) ai sensi del D.P.R. 59/2013 relativa alla società **PIZZA E KEBAB DAI FRATELLI ALI di Ali Qaisar** per l'impianto destinato ad attività di Autolavaggio Self-service, Comune di Malalbergo (BO), via Nazionale Porrettana Km.126+250.

### LA RESPONSABILE

#### AREA AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI METROPOLITANA

#### Decisione

1. Adotta l'**Autorizzazione Unica Ambientale (AUA<sup>2</sup>)** relativa alla società **PIZZA E KEBAB DAI FRATELLI ALI di Ali Qaisar** (C.F. LAIQR89R15Z236K e P.IVA 03462611207) per l'impianto destinato ad attività di Autolavaggio Self-service, Comune di Malalbergo (BO), via Nazionale Porrettana Km.126+250, che ricomprende i seguenti titoli ambientali:
  - **Comunicazione/Nulla osta in materia di impatto acustico<sup>3</sup>** {Soggetto competente Comune di Malalbergo}.
2. Subordina la validità della presente Autorizzazione Unica Ambientale al rispetto incondizionato di tutte le prescrizioni tecniche, strutturali e gestionali, convogliate negli **Allegato A** al presente atto, quali parte integrante e sostanziale, pena l'irrogazione delle sanzioni amministrative pecuniarie previste dall'ordinamento, con salvezza delle altre sanzioni previste dalla normativa vigente.
3. Stabilisce che la presente Autorizzazione Unica Ambientale ha durata pari a **15 anni** dalla data di rilascio del titolo da parte dello Sportello Unico delle Attività Produttive territorialmente competente<sup>4</sup>.
4. Da atto che con la presente Autorizzazione Unica Ambientale sono fatte salve le norme, i regolamenti

<sup>1</sup> Ai sensi della L.R. 13/2015 a decorrere dal 01/01/2016 le funzioni amministrative della Città Metropolitana di Bologna (precedentemente di competenza della Provincia di Bologna) sono state acquisite da ARPAE-SAC di Bologna, denominata dal 01/01/2019 ARPAE - Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana.

<sup>2</sup> Ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 59/2013 "Regolamento recante la disciplina dell'autorizzazione unica ambientale e la semplificazione di adempimenti amministrativi in materia ambientale gravanti sulle piccole e medie imprese e sugli impianti non soggetti ad autorizzazione integrata ambientale.....".

<sup>3</sup> Ai sensi dell'art. 8, commi 4 o 6, della L. 447/1995 e ss.mm.ii.

<sup>4</sup> In conformità a quanto previsto all'art.3 comma 6 del D.P.R. 59/2013.

comunali e le autorizzazioni in materia di urbanistica, prevenzione incendi, sicurezza e tutte le altre disposizioni di pertinenza, anche non espressamente indicate nel presente atto e previste dalla normativa vigente così come gli specifici e motivati interventi più restrittivi o integrativi da parte dell'autorità sanitaria<sup>5</sup>.

5. Obbliga la società **PIZZA E KEBAB DAI FRATELLI ALI di Ali Qaisar** a presentare domanda di rinnovo completa della documentazione necessaria, con almeno **6 mesi di anticipo** rispetto alla scadenza<sup>6</sup>.
6. Trasmette il presente provvedimento allo Sportello Unico delle Attività Produttive (S.U.A.P.) territorialmente competente per il rilascio dell'Autorizzazione Unica Ambientale<sup>7</sup>.
7. Dispone che il presente atto venga pubblicato sul sito web istituzionale di ARPAE alla sezione *Amministrazione Trasparente*.
8. Rammenta che avverso il presente provvedimento unico è esperibile, ai sensi del nuovo Codice del Processo Amministrativo, un ricorso giudiziario avanti al Tribunale Amministrativo Regionale di Bologna nel termine di sessanta giorni e, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato, nel termine di centoventi giorni, decorrenti entrambi dalla data di notifica o di comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

## Motivazione

- La società **PIZZA E KEBAB DAI FRATELLI ALI di Ali Qaisar** (C.F. LAIQR89R15Z236K e P.IVA 03462611207) con sede legale in Comune di Poggio Renatico (FE), via Nazionale n. 73, per l'impianto destinato ad attività di Autolavaggio self-service, sito in Comune di Malalbergo (BO), via Nazionale Porrettana Km. 126+250, ha presentato, nella persona del procuratore speciale per la compilazione, la sottoscrizione digitale e la presentazione telematica della pratica SUAP, al SUAP dell'Unione dei Comuni delle Terre di Pianura in data 08/10/2021 (Prot. n. 20671) la domanda di rilascio dell'Autorizzazione Unica Ambientale, ai sensi dell'articolo 3 del D.P.R. 59/2013, per la matrice in materia di impatto acustico a seguito dell'acquisizione di un ramo d'azienda e delle matrici precedentemente autorizzate alla società P.M.S. di PAGANO SERGIO con Autorizzazione Unica Ambientale adottata da da ARPAE - AACM con DET-AMB-2021-1093 del 05/03/2021 (rilasciato dal SUAP dell'Unione dei Comuni delle Terre di Pianura con Prot. n. 5176 del 24/03/2021), dichiarando l'invarianza quali- quantitativa delle matrici acquisite.
- Il S.U.A.P. con nota Prot. n. 20707 del 08/10/2021, pervenuta agli atti di ARPAE-AACM in data 08/10/2021 al PG/2020/155505 e confluito nella **Pratica SINADOC 28159/2021**, ha trasmesso la domanda di AUA unitamente alla documentazione tecnica necessaria al rilascio dei titoli abilitativi richiesti.
- ARPAE-AACM, considerato che, come già descritto nella precedente AUA, l'attività di autolavaggio non

<sup>5</sup> Ai sensi degli art. 216 e 217 del T.U.L.S. approvato con R.D. 27 Luglio 1034, n. 1265.

<sup>6</sup> In conformità a quanto previsto all'art. 5 comma 1 e comma 2 del D.P.R. 59/20013.

<sup>7</sup> Ai sensi dell'art.4 comma 7 del D.P.R. 59/2013.

dà origine ad uno specifico scarico, in quanto i reflui prodotti dall'attività di autolavaggio dopo adeguato trattamento mediante un sistema di depurazione composto da dissabbiatore, sedimentatore e trattamento biologico vengono riutilizzati all'interno del ciclo di lavaggio e l'eventuale esubero viene inviato ad una serie di vassoi assorbenti di fitodepurazione senza alcun collegamento con il reticolo idrografico superficiale che con le loro caratteristiche costruttive garantiscono l'assenza di ogni contatto con il terreno circostante, esclude la necessità del rilascio di uno specifico Allegato prescrittivo.

- Il referente AUA di ARPAE-AACM, ritenuta esaustiva la documentazione pervenuta, preso atto delle dichiarazioni della Società circa l'invarianza delle matrici ambientali acquisite e già autorizzate con precedente AUA DET-AMB-2021-1093, preso atto che il Comune di Malalbergo, in regime di silenzio-assenso, non ha segnalato motivi ostativi per gli aspetti ambientali, urbanistico-edilizi e di impatto acustico, acquisiti i restanti pareri di competenza, ha provveduto a redigere la proposta di adozione dell'Autorizzazione Unica Ambientale ed a quantificare gli oneri tecnico-amministrativi dovuti dal richiedente ad ARPAE<sup>8</sup>. **Gli oneri istruttori complessivamente dovuti dal richiedente ad ARPAE ammontano ad € 26,00 come di seguito specificato:**
  - Allegato A - matrice impatto acustico cod. tariffa art. 8 pari a € 26,00, in quanto non fornito supporto tecnico e continuazione senza modifiche.

Bologna, data di redazione 02/11/2021

LA RESPONSABILE  
Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana  
*Patrizia Vitali*<sup>9</sup>

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'Amministrazione Digitale" nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale.

L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.Lgs. 39/1993 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.

<sup>8</sup> In applicazione della deliberazione del Direttore Generale di ARPAE DEL-2019-55 del 14/05/2019 di approvazione della revisione del tariffario delle prestazioni di ARPAE per il rilascio dei titoli abilitativi in materia ambientale, approvato con D.G.R. 926/2019.

<sup>9</sup> Firma apposta ai sensi della Deliberazione del Direttore Generale di ARPAE n. DEL-2018-113 del 17/12/2018 con la quale è stato assegnato il nuovo incarico di Responsabile Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana di ARPAE alla dott. sa Patrizia Vitali.

## Autorizzazione Unica Ambientale

**Impianto di Autolavaggio della Società PIZZA E KEBAB DAI FRATELLI ALI di Ali Qaisar  
Comune di Malalbergo (BO), via Nazionale Porrettana Km. 126+250**

### ALLEGATO A

**Matrice impatto acustico di cui all'art. 8 comma 4 o comma 6 della Legge 447/1995 e ss.mm.ii.**

#### Esiti della valutazione

- Vista l'acquisizione, da parte della Società titolare del presente atto, del ramo d'azienda rappresentato dall'impianto di Autolavaggio Self-Service ubicato nella medesima area, che risulta essere già soggetto di valutazione di impatto acustico da parte della società precedentemente titolare ed autorizzato con DET-AMB-2021-1093 e considerato che la società acquirente ha dichiarato l'invarianza delle condizioni di utilizzo;
- Vista la documentazione di impatto acustico presentata dalla ditta **P.M.S. DI PAGANO SERGIO** ai sensi dell'art. 4 comma 2) del D.P.R. 227/2011 che attesta il rispetto dei limiti della vigente zonizzazione acustica dal Comune di Malalbergo.
- Visto il parere acustico favorevole di ARPAE-APAM - Servizio Territoriale - Distretto Metropolitan PG/2021/20001 del 08/02/2021.
- Visto il parere favorevole con prescrizioni del Comune di Malalbergo Prot. n. 3794 del 01/03/2021 trasmesso dal SUAP dell'Unione dei Comuni delle Terre di Pianura in data 02/03/2021 con prot.n. 3870 (agli atti di ARPAE in data 02/03/2021 al PG/2021/33131)

#### Prescrizioni

1. Si applicano, **limitatamente all'area occupata dall'Autolavaggio self-service**, le prescrizioni acustiche impartite dal Comune di Malalbergo con nota Prot. n. 3794 del 01/03/2021, visto anche il parere di ARPAE-APAM - Servizio Territoriale - Distretto Metropolitan PG/2021/20001 del 08/02/2021., con parere favorevole con prescrizioni tecniche in merito, pervenuto agli atti di ARPAE-AACM data 02/03/2021 al PG/2021/33131. Tali pareri sono riportati nelle pagine successive come parti integranti del presente Allegato A al provvedimento di Autorizzazione Unica Ambientale.
2. La società Titolare dell'impianto, in caso di variazione della situazione vigente al rilascio dell'AUA, dovrà

provvedere agli obblighi normativi ai sensi della L. 447/1995 e ss.mm.ii. e/o la relativa comunicazione nel rispetto di quanto disposto dall'art. 4 del D.P.R. 227/2011 in materia di semplificazione amministrativa per la matrice impatto acustico.

3. Gli adempimenti prescritti al precedente punto 2 dovranno comunque essere assolti in sede di richiesta di rinnovo dell'Autorizzazione Unica Ambientale.

**Documentazione di riferimento agli atti di ARPAE - Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana:**

- Elaborato “Valutazione dell’impatto acustico” sottoscritto ai sensi della L. 447/1995 e ss.mm.ii. in data 01/12/2020 dai sig. Ruben Russo e Luca Martinelli, in qualità di tecnici in acustica iscritti all’Albo incaricato dalla ditta **P.M.S. DI PAGANO SERGIO** relativamente all'impianto in oggetto (agli atti di ARPAE in data 04/12/2020 al PG/2020/176174).
- Documentazione tecnica allegata alla Domanda di AUA così come presentata al SUAP in data 08/10/2021 e successive eventuali integrazioni

- -----

Pratica Sinadoc 28159/2021

Documento redatto in data 02/11/2021



**COMUNE DI MALALBERGO**  
**BOLOGNA**

*Medaglia al Merito Civile*

**SETTORE**  
**Sviluppo e Gestione del Territorio**

Prot. **3794/2021**

Malalbergo, 01/03/2021

SPETT. ARPAE  
VIA SAN FELICE 25  
40122 BOLOGNA

pec *aoobo@cert.arpa.emr.it*

e, p.c. SPETT. SUAP  
UNIONE DEI COMUNI TERRE DI PIANURA  
VIA SAN DONATO N. 199  
40057 GRANAROLO DELL'EMILIA BO

pec *suapt dp@cert.cittametropolitana.bo.it*

**OGGETTO: PARERE per il rilascio Autorizzazione Unica Ambientale D.P.R. 13 marzo 2013, n. 59. Pratica SUAP n. 14329/2020. P.M.S. di Pagano Sergio e Pagano Mariagrazia C. SNC - Malalbergo BO Via Nazionale 414/A – S.S. PORRETTANA km 126+250.**

#### **IL RESPONSABILE DEL SETTORE**

- Vista la domanda di Autorizzazione Unica Ambientale presentata allo SUAP in data 31/08/2020 prot. n. 14329 da Pagano Sergio, nato a Portici NA il 26/02/1966, in qualità di legale rappresentante della ditta P.M.S. DI PAGANO SERGIO E PAGANO MARIAGRAZIA C. S.N.C., con sede a Malalbergo in Nazionale n. 414/A, codice fiscale e partita IVA 02331791208, esercente l'attività di commercio al minuto di carburanti a mezzo distributori nell'immobile sito in Malalbergo Via Nazionale 414/A, per la modifica sostanziale dell'Autorizzazione Unica protocollo n. 1491 del 22/01/2018 per:
  - autorizzazione allo scarico: modifica non sostanziale
  - comunicazione di impatto acustico: inserimento in A.U.A.
- Visto il D.P.R. 13 marzo 2013, n. 59 "Regolamento recante la disciplina dell'autorizzazione unica ambientale e la semplificazione di adempimenti amministrativi in materia ambientale gravanti sulle piccole e medie imprese e sugli impianti non soggetti ad autorizzazione integrata ambientale";
- Visto il parere favorevole condizionato rilasciato in data 08/02/2021, prot. n. 4725/2021 da parte di ARPAE, pervenuto in data 09/02/2021 prot. 2580;

#### **SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE**

al rilascio dell'AUA per la modifica sostanziale dell'Autorizzazione Unica Ambientale protocollo SUAP n. 1491 rilasciata in data 22/01/2018, per il ripristino e la messa in servizio dell'area adibita ad autolavaggio nell'impianto di distribuzione carburanti sito in Malalbergo via Nazionale 414/A – S.S. PORRETTANA N. 64 km 126+250, a condizione che vengano integralmente rispettate le prescrizioni vincolanti contenute nel citato parere ARPAE.

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE**  
**Geom. Francesca Tugnoli**

*Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposto a seconda secondo il D.Lgs. n. 39 del 12/12/93 e degli artt. 3bis e 4bis del "Codice dell'amministrazione digitale".*

Sinadoc n° 4725/2021

S. Giorgio di Piano, 08/02/2021

**SUAP**

**Terre di Pianura**

Pec: [suaptdp@cert.cittametropolitana.bo.it](mailto:suaptdp@cert.cittametropolitana.bo.it)

**e p.c. ARPAE-AACM**

**SERVIZIO AUTORIZZAZIONI E**

**CONCESSIONI DI BOLOGNA**

**c.a. Piana Luca**

**Oggetto: P.M.S. Di Pagano Sergio e Pagano Mariagrazia c. s.n.c. - modifica sostanziale all'aua per ripristino e messa in servizio dell'area adibita ad autolavaggio nell'impianto di distribuzione carburanti sito in via nazionale n. 414/a - s.s. porrettana km 126+250, Malalbergo. rif. protocollo Pratica Suap n. 14329/2020. Relazione tecnica per il rilascio del parere relativo al nulla-osta acustico**

Vista la richiesta del Comune di Malalbergo, prot. 19672 del 04/12/2020, acquisita in data 10/12/2020 al prot. 22767, nonché la richiesta del SUAP prot. 22816 dell'11/12/2020 e elaborato tecnico denominato *"Valutazione dell'impatto acustico, relativamente alle emissioni sonore generate dalle attività di distribuzione carburante, bar e autolavaggio, facenti parte dell'impianto sito nel Comune di Malalbergo, lungo la S.S. 64 Porrettana al km 126+250, distinto catastalmente al foglio di mappa 2, particella 371"* datato 01/12/2020, a cura dei TCAA Ing. Luca Martinelli e Ing. Ruben Russo, si rileva quanto segue. All'interno dell'elaborato i TCAA dichiarano che la valutazione è stata svolta considerando l'insieme delle sorgenti sonore collegate all'intera stazione di servizio, autolavaggio compreso, allo scopo di valutare l'impatto acustico presso i ricettori residenziali sensibili circostanti, ritenuti maggiormente disturbati. La stazione di servizio in esame sorge nel Comune di Malalbergo, in un'area rurale sita a nord-est del centro abitato, lungo la SS 64. La zona in cui si inserisce la stazione di servizio è caratterizzata prevalentemente dalla destinazione d'uso agricola, con sporadici edifici ad uso agricolo e/o artigianale e residenze. Il relativo clima acustico di zona è influenzato in maniera preponderante dal traffico stradale sulla SS 64. I ricettori sensibili maggiormente disturbati, così come individuati dai TCAA, sono due edifici abitativi il primo posto a circa 70 m dal confine sud-ovest del distributore, il secondo posto a circa 170 m dal confine nord-est del distributore. I ricettori sensibili individuati sono posti all'interno della fascia di pertinenza acustica A della strada SS 64, i cui limiti assoluti di immissione, sono 70 dB(A) in periodo diurno e 60 dB(A) in periodo notturno. Anche l'intera area dell'autolavaggio è contenuta all'interno della stessa fascia di pertinenza acustica. Il clima acustico attuale dell'area in esame è caratterizzato prevalentemente dal traffico stradale che circola sulla S.S. 64, particolarmente intenso nelle ore di punta diurne. Nelle restanti ore notturne la zona in esame risulta soggetta a livelli sonori di entità inferiore, rispetto al periodo diurno, ma rimane comunque caratterizzata da sensibili flussi di traffico fino a notte inoltrata. Il Comune di Malalbergo ha adottato il piano di classificazione acustica del territorio comunale individuando la zona di indagine in **Classe IV**, *"Zone ad intensa attività umana"*. Entrambi i ricettori sensibili individuati (edificio

residenziale a sud-ovest del distributore ed edificio residenziale apparentemente disabitato a nord-est del distributore) rientrano pertanto all'interno di tale classe acustica.

Per la verifica della compatibilità sonora dell'impatto acustico, generato dall'apporto sonoro complessivamente prodotto dall'insieme delle sorgenti di rumore sia fisse (impianti annessi alla stazione di servizio) che mobili (movimentazione veicoli) presenti nella condizione *post-operam*, i TCAA hanno pertanto adottato i limiti assoluti di immissione, per la classe acustica di appartenenza di tutti i ricettori considerati (Classe IV).

Allo stato attuale l'impianto svolge normalmente la sua attività di distributore carburanti e bar, mentre, è in corso la richiesta di riattivazione dell'impianto di autolavaggio, il quale è già installato in tutti i suoi componenti, compresi quelli di aspirazione auto, ma attualmente non è in funzione, secondo quanto dichiarato in relazione tecnica. Lo stato di progetto, quindi, non comporta altre modifiche nelle sorgenti sonore attuali, se non la riattivazione delle tre piste per il lavaggio manuale con lance ad alta pressione e dei quattro aspiratori per l'interno degli abitacoli. Di seguito si riporta l'elenco delle sorgenti sonore attualmente presenti (condizione *ante operam*), che, secondo quanto riportato dai TCAA, possono influenzare il clima acustico dell'area:

- Movimentazioni dei veicoli che accedono all'area di erogazione carburanti;
- Movimentazioni dei veicoli che accedono ai parcheggi per i mezzi leggeri;
- Movimentazioni dei veicoli che accedono ai parcheggi per i mezzi pesanti;
- Rumorosità della pompa di calore, a servizio dell'impianto di riscaldamento e raffrescamento dei locali del bar, posta in copertura dello stesso, in prossimità dello spigolo sud-ovest.

Le ulteriori sorgenti sonore ritenute significative dai TCAA, che saranno introdotte in seguito alla riattivazione dell'autolavaggio e che si sommeranno energeticamente con quelle attualmente presenti, sono elencate di seguito:

- Rumorosità della fase di autolavaggio manuale con lance ad alta pressione, presso le tre piste di autolavaggio disponibili (sorgenti S1, S2 descritte in relazione tecnica);
- Rumorosità della fase di aspirazione dell'abitacolo dei veicoli, presso l'area dedicata sul retro dell'autolavaggio (sorgente S3 descritta in relazione tecnica);
- Movimentazioni dei veicoli che accedono all'area autolavaggio e aspirazione abitacoli;
- Traffico indotto sulla SS 64, costituito dai veicoli che accedono al distributore per effettuare il lavaggio auto e l'aspirazione dell'abitacolo.

I rilievi fonometrici sono stati effettuati per 24 ore in un normale giorno di attività del distributore di carburante (nei giorni 12 e 13 novembre 2020), i livelli assoluti di immissione registrati contengono già il contributo di tutte le sorgenti sonore attualmente attribuibili al distributore di carburante, incluso il traffico indotto. I TCAA hanno condotto la campagna di rilievi fonometrici, come dichiarato nella relazione tecnica, al fine di valutare l'esatto clima acustico attuale presente presso uno dei ricettori sensibili in esame ed al fine di caratterizzare acusticamente le sorgenti relative al lavaggio auto ed agli aspiratori con misure dedicate in prossimità delle sorgenti stesse. La caratterizzazione del clima acustico presso il ricettore abitativo è stata effettuata tramite una misura in continuo posizionando la catena di misura sul confine di proprietà della residenza più prossima a sud-ovest, ad una distanza di circa 13 m dalla facciata dell'edificio, di circa 26 m dalla S.S. 64, di circa 60 m dal confine di proprietà sudovest della stazione di servizio in esame e ad un'altezza pari a circa 4 m dal piano di campagna. L'impianto di autolavaggio e di aspirazione, come dichiarato in relazione tecnica, è stato messo in funzione dalla Committenza esclusivamente per consentire l'esecuzione dei rilievi fonometrici di caratterizzazione delle sorgenti.

Per la verifica del rispetto del criterio differenziale, la simulazione è stata condotta per il periodo diurno adottando la pressione sonora prodotta da tutte le piste di autolavaggio e gli aspiratori in funzione contemporaneamente e continuativamente, mentre, per il periodo notturno, è stato simulato il funzionamento continuo e continuativo di sole due piste di autolavaggio coperte e degli aspiratori.

L'elaborazione degli effetti sonori sull'ambiente determinato dal contributo delle sorgenti di rumore degli impianti suindicati è stata effettuata dai TCAA, tramite software previsionale denominato Cadna A, versione 3.7. Le verifiche hanno evidenziato il rispetto dei limiti assoluti e differenziali.

Per quanto sopra si esprime parere favorevole al rilascio del nulla-osta acustico **a condizione che siano adottate idonee misure strutturali e gestionali atte a garantire l'utilizzo notturno esclusivamente delle due piste di lavaggio coperte.**

Il presente parere tecnico, redatto dai tecnici Gallerani Enzo e Fatone Antonella, è finalizzato al rilascio del nulla-osta acustico comunale nell'ambito della procedura Aua di cui al sinadoc n. 24337/2020.

Distinti saluti.

**IL RESPONSABILE DEL DISTRETTO METROPOLITANO**  
**(Dr Vittorio Gandolfi)**  
*(firmato digitalmente)*

**SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.**