

ARPAE

**Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna**

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2021-884 del 22/02/2021
Oggetto	AUTORIZZAZIONE ALLA COSTRUZIONE E ALL'ESERCIZIO DI UN ELETTRDOTTO A 15 KV, IN CAVO SOTTERRANEO, PER IL COLLEGAMENTO DELLA CABINA IN PROGETTO N° 700608 " FER - VIA PIEVE", PER ELETTRIFICAZIONE TRATTA FERROVIARIA "REGGIO - GUASTALLA" NEL COMUNE DI GUASTALLA (RE). CODICE DI RINTRACCIABILITÀ: 199335442 (RIF. E-DISTRIBUZIONE: AUT_3578/3093) AI SENSI DI LR 10/1993, LR 37/2002, DM 29/05/2008.
Proposta	n. PDET-AMB-2021-904 del 22/02/2021
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia
Dirigente adottante	VALENTINA BELTRAME

Questo giorno ventidue FEBBRAIO 2021 presso la sede di P.zza Gioberti, 4, 42121 Reggio Emilia, il Responsabile della Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia, VALENTINA BELTRAME, determina quanto segue.

Pratica n. 7627/2020

AUTORIZZAZIONE ALLA COSTRUZIONE E ALL'ESERCIZIO DI UN ELETTRDOTTO A 15 KV, IN CAVO SOTTERRANEO, PER IL COLLEGAMENTO DELLA CABINA IN PROGETTO N° 700608 " FER - VIA PIEVE", PER ELETTRIFICAZIONE TRATTA FERROVIARIA "REGGIO - GUASTALLA" NEL COMUNE DI GUASTALLA (RE). CODICE DI RINTRACCIABILITÀ: 199335442 (RIF. E-DISTRIBUZIONE: AUT_3578/3093) AI SENSI DI LR 10/1993, LR 37/2002, DM 29/05/2008.

LA DIRIGENTE

VISTI:

- la Legge Regionale 22 febbraio 1993 n. 10 recante "norme in materia di opere relative alle linee ed impianti elettrici fino a 150 mila volts. Delega di funzioni amministrative";
- la Legge Regionale 19 dicembre 2002 n. 37 "Disposizioni Regionali in materia di espropri";
- la LR n. 26 del 23/12/2004 "Disciplina della programmazione energetica territoriale ed altre disposizioni in materia di energia";
- la Legge n. 241 del 07/08/1990 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- il D.M. 29 maggio 2008 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare "Approvazione della metodologia di calcolo per la determinazione delle fasce di rispetto per gli elettrodotti";
- il D.M. 29 maggio 2008, del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare "Approvazione delle procedure di misura e valutazione dell'induzione magnetica";
- la Legge del 23 agosto 2004, n. 239, "Riordino del settore energetico, nonché delega al Governo per il riassetto delle disposizioni vigenti in materia di energia";
- le vigenti disposizioni normative connesse all'emergenza epidemiologica da Covid-19, in particolare l'art. 103 del DL 19 marzo 2020 n. 18, convertito con modificazioni dalla L. 24 aprile 2020, n. 27.

Vista la domanda di Autorizzazione presentata ai sensi della Legge Regionale 10/93 in data 22/01/2020 da e-distribuzione Spa, con sede legale in Via Darwin, 4, 40131 Bologna, acquisita agli atti di ARPAE SAC Reggio Emilia ai Prot. nn. PG/2020/10258, PG/2020/10257, PG/2020/10262 del 22/01/2020 e PG/2020/10336, PG/2020/10337, PG/2020/10338, PG/2020/10339,

PG/2020/10340, PG/2020/10341 del 23/01/2020 finalizzata ad ottenere l'approvazione del progetto definitivo, l'autorizzazione alla realizzazione ed esercizio, l'accertamento della conformità urbanistica e la dichiarazione di pubblica utilità del progetto che prevede la costruzione e all'esercizio di un elettrodotto a 15 kV, in cavo sotterraneo, per il collegamento della cabina in progetto n° 700608 " FER - Via Pieve", per elettrificazione tratta ferroviaria "REGGIO - GUASTALLA" nel Comune di Guastalla (RE). Codice di rintracciabilità: 199335442.

RILEVATO CHE:

- alla predetta istanza è stata allegata la seguente documentazione:
 - a. relazione tecnica;
 - b. elaborati grafici;
 - c. elenco dei proprietari interessati dal vincolo di servitù dell'elettrodotto;
- unitamente alla domanda è stata trasmessa attestazione dell'avvenuto pagamento degli oneri istruttori così come previsti dal Tariffario delle prestazioni di Arpae Emilia-Romagna (Deliberazione di Giunta Regionale n. 926 del 5 giugno 2019);
- Il progetto prevede l'inserimento di 1 nuova linea interrata MT a 15 kV, della lunghezza complessiva di circa 4,1 km da realizzare con 1 cavo tripolare ad elica visibile (Al 3x1x185 mmq) all'interno di 1 cavidotto in PEAD Ø160 non soggetto alla determinazione della fascia di rispetto per i campi elettromagnetici ai sensi dell'art. 3.2 del D.M. 29/05/2008 in quanto per il tipo di cavo in progetto le emissioni elettromagnetiche sono molto ridotte. E' inoltre previsto, un collegamento in "entra-esci" alla linea MT interrata esistente che incrocia via Pieve all'altezza di via Roma. Detto collegamento sarà realizzato con doppio cavo tripolare ad elica visibile (Al 3x1x185 mmq) all'interno di 2 cavidotti in PVC Ø160 per la parte in scavo a sezione obbligata e PEAD Ø200 per l'attraversamento della strada ferrata con tecnica TOC.;
- tutte le opere saranno realizzate da e-distribuzione S.p.a.
- le opere in oggetto risultano inserite nel "Programma annuale degli interventi" pubblicato nel BURERT n.52 del 04.03.2020 periodico (Parte Seconda);
- il progetto ai sensi e per gli effetti dell'art. 120 del R.D.11/12/1933 n.1775 non interferisce con attività di captazione di acque minerali e termali;
- è stata fornita da e-distribuzione contestualmente alla domanda la dichiarazione del progettista di insussistenza di interferenze con opere minerarie per ricerca, coltivazione e stoccaggio di idrocarburi secondo quanto previsto dal Ministero dello sviluppo economico Divisione II - Sezione UNMIG di Bologna;

- trattandosi di linea in MT in cavo del tipo elicordato, essa è esclusa dall'applicazione della metodologia di calcolo delle fasce di rispetto, ai sensi del punto 3.2 dell'Allegato al D.M. 29.05.2008;
- e-distribuzione ha pertanto inoltrato al Ministero Sviluppo Economico Comunicazioni - Ispettorato Territoriale dell'Emilia Romagna e ad ARPAE per conoscenza, l'attestazione di conformità redatta ai sensi dall'art. 95, comma 2-bis del D.Lgs. n. 259/2003 – Codice della Comunicazioni Elettroniche, unitamente alla Dichiarazione del Procuratore responsabile che ha redatto l'Attestato di Conformità tecnica in merito alla fase realizzativa dell'elettrodotto di cui all'oggetto;
- la Società Proponente ha formalmente richiesto che l'autorizzazione comporti la dichiarazione di pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dei lavori e delle opere, ai sensi dell'art. 4 bis della LR 10/1993 e dichiarazione di inamovibilità ai sensi dell'art.52 quater del D.P.R. 327/2001;
- l'approvazione del progetto definitivo, ai sensi dell'art. 2 bis della LR 10/1993, conferisce all'opera il carattere di pubblica utilità;
- l'elettrodotto in progetto non risulta essere previsto negli strumenti urbanistici del Comune di Guastalla e pertanto, ai sensi dell'art. 2 bis della LR 10/1993, l'autorizzazione avrà valore di variante urbanistica ai fini della localizzazione dell'opera;
- la Società, in sede di trasmissione delle integrazioni ha confermato che non necessita di imposizione coattiva di servitù ai sensi del D.P.R. n. 327/2001 art. 52 octies specificando che valgono le convenzioni in essere tra e-distribuzione e gli enti intestatari dei beni catastali interessati dal progetto, nel caso specifico riconducibili a F.E.R. Ferrovie Emilia Romagna s.r.l. (ex Azienda Consorziale Esercizio Trasporti Pubblici);

RILEVATO INOLTRE CHE:

- la comunicazione dell'avvio del procedimento, nonché il deposito degli elaborati progettuali, è stata pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna n.116 del 15.04.2020 (parte seconda) e in pari data sul quotidiano "La Gazzetta di Reggio" di Reggio Emilia;
- ai sensi dell'art. dell'art. 3 della LR 10/1993, la documentazione è stata depositata per venti giorni consecutivi dalla data di pubblicazione presso gli uffici ARPAE - SAC di Reggio Emilia;
- a seguito della pubblicazione di cui sopra non sono pervenute osservazioni da parte di soggetti interessati al progetto;

DATO ATTO CHE:

- con nota PG/2020/51578 del 07/04/2020 è stato comunicato l'avvio del procedimento alla Società Proponente;
- con nota PG/2020/51580 del 07/04/2020 è stato comunicato l'avvio del procedimento agli Enti coinvolti ed è contestualmente stata indetta la Conferenza di Servizi in forma semplificata e in modalità asincrona ai sensi dell'art. 52-quater del DPR 327/2001 e dell'art. 14 bis della L. 241/1990, al fine di acquisire i pareri/atti/nulla osta/determinazioni comunque denominati necessari all'assunzione del provvedimento di autorizzazione, di seguito indicati:

Autorizzazione alla costruzione e all'esercizio della linea elettrica	ARPAE SAC di Reggio Emilia
Atto di assenso di fini della variante agli strumenti urbanistici comunali	Comune di Guastalla
Decreto del Presidente della Provincia su proposta di variante urbanistica - Autorizzazione interferenza Strada Provinciale	Provincia di Reggio Emilia
Parere di conformità	ARPAE - Area Prevenzione Ambientale Ovest
Parere	AUSL Servizio Igiene Pubblica
Autorizzazione con convenzione	Ferrovie Emilia Romagna s.r.l.
Nulla osta	Regione Emilia Romagna – Direzione Generale Cura del Territorio e dell’Ambiente – Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile
Nulla osta	Ministero delle infrastrutture e dei trasporti U.S.T.I.F. Ufficio trasporti ad impianti fissi
Parere / nulla osta	Regione Emilia - Romagna Agenzia regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile
Parere tutela archeologica e paesaggistica	Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città Metropolitana di Bologna e le Provincia di Modena, Reggio Emilia e Ferrara

Nulla osta demaniali delle Forze armate (D.Lgs. 66/2010 art.320)	Aeronautica Militare Italiana - Comando 1^ Regione Aerea - Reparto Territorio e Patrimonio Comando Militare Esercito Emilia Romagna
--	--

- nell'ambito dei lavori della suddetta Conferenza di Servizi, raccogliendo le richieste pervenute da parte degli enti coinvolti, ARPAE SAC di Reggio Emilia ha inviato a e-distribuzione la richiesta di integrazioni al progetto, con nota prot. n. PG/2020/94943 del 02/07/2020;
- e-distribuzione, con nota acquisita al protocollo PG/2020/135288 del 21/09/2020, ha fatto pervenire le integrazioni richieste;
- con nota PG/2020/149370 del 16/10/2020 ARPAE SAC di Reggio Emilia ha trasmesso ai componenti della Conferenza di Servizi le integrazioni inviate da e-distribuzione e contestualmente ha chiesto loro di esprimersi trasmettendo le autorizzazioni, concessioni, pareri o nulla osta comunque denominati per gli ambiti di rispettiva competenza necessari per il rilascio dell'autorizzazione del progetto;
- il progetto è rappresentato complessivamente nei seguenti elaborati:
 - Progetto definitivo: 3578/3093-PD;
 - Planimetrie Catastali: 3578/3093-VPE;

ACQUISITI AGLI ATTI:

1. il parere favorevole del Ministero per i beni e le attività culturali -Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città Metropolitana di Bologna e le Provincia di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, acquisito al prot. PG/2020/134736 del 21/09/2020;
2. l'autorizzazione con prescrizioni di Ferrovie Emilia Romagna s.r.l.comprendiva della Convenzione fra Ferrovie Emilia Romagna s.r.l. stessa e e-distribuzione, acquisita al prot. PG/2020/58673 del 22/04/2020;
3. il nulla osta con prescrizioni della Regione Emilia Romagna – Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente – Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile acquisita al prot. PG/2020/56761 del 17/04/2020;
4. il parere di conformità favorevole di ARPAE - Area Prevenzione Ambientale Ovest, Unità Specialistica Aria-CEM, PG/2020/70403 del 14/05/2020;

5. l'autorizzazione con prescrizioni dalla Provincia di Reggio Emilia - Servizio Infrastrutture, mobilita' sostenibile, patrimonio ed edilizia acquisita al PG/2020/52170 del 03/07/2020;
6. il nulla osta del Comando Militare Esercito Emilia Romagna acquisito al PG/2020/44353 del 23/03/2020;
7. la Deliberazione del Comune di Guastalla n. 37 del 17/12/2020 "SEDUTA IN VIDEOCONFERENZA - PARERE AI SENSI DELL'ART.3 COMMA 4 DELLA L.R.10/1993 E S.M., AL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE A E-DISTRIBUZIONE SPA ALLA COSTRUZIONE E ALL'ESERCIZIO DI ELETTRDOTTO A 15 KV, IN CAVO SOTTERRANEO, PER IL COLLEGAMENTO DELLA CABINA IN PROGETTO N° 700608 "FER - VIA PIEVE", PER ELETTTRIFICAZIONE TRATTA FERROVIARIA "REGGIO - GUASTALLA" NEL COMUNE DI GUASTALLA (RE) - LR 10/1993, LR 37/2002, DM 29/05/2008 - CODICE DI RINTRACCIABILITÀ : 199335442, NON PREVISTO DAGLI STRUMENTI URBANISTICI COMUNALI PSC E POC.", nella quale si esprime il parere favorevole ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L.R.10/1993 alla proposta di variante agli strumenti urbanistici comunale (PSC e POC) acquisita al PG/2021/5516 del 14/01/2021;
8. Il Decreto del Presidente della Provincia n. 9 del 26/01/2021 nel quale, tra le altre cose, si specifica di non formulare riserve né osservazioni alla variante al PSC e al POC del comune di Guastalla ai sensi degli artt. 32 e 34, comma 6 della LR 20/2000 acquisito al prot. PG/2021/13426 del 28/01/2021;

DATO, INOLTRE, ATTO CHE:

per effetto dell'art. 14 bis, della L. 241/90, si acquisisce l'assenso di AUSL Servizio Igiene Pubblica che non si è espressa nei termini dei lavori della Conferenza dei Servizi, indicati nella comunicazione prot. PG/2020/149370 del 16/10/2020, né successivamente;

per effetto dell'art. 14 bis, della L. 241/90, si acquisisce l'assenso di Aeronautica Militare Italiana - Comando 1^a Regione Aerea - Reparto Territorio e Patrimonio che non si è espressa nei termini dei lavori della Conferenza dei Servizi, indicati nella comunicazione prot. PG/2020/149370 del 16/10/2020, né successivamente;

per effetto dell'art. 14 bis, della L. 241/90, si acquisisce l'assenso della Regione Emilia - Romagna Agenzia regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile che non si è espressa nei termini dei lavori della Conferenza dei Servizi, indicati nella comunicazione prot. PG/2020/149370 del 16/10/2020, né successivamente;

per effetto dell'art. 14 bis, della L. 241/90, si acquisisce l'assenso del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti U.S.T.I.F. Ufficio trasporti ad impianti fissi che non si è espresso nei termini dei lavori della Conferenza dei Servizi, indicati nella comunicazione prot. PG/2020/149370 del 16/10/2020, né successivamente;

ACCERTATO CHE e-distribuzione Spa rientra nei casi previsti dall'art.83, comma 3, lettera a), del D.Lgs. n.159/2011, ovvero di esclusione dall'obbligo della acquisizione della documentazione antimafia in quanto società controllata indirettamente dal Ministero delle Finanze;

ATTESO CHE:

- l'art.17 della Legge regionale n. 13/2015 stabilisce che le funzioni relative alle autorizzazioni in materia energetica, già di competenza provinciale, sono esercitate dalla Regione mediante l'Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia (ARPAE);
- la deliberazione della Giunta Regionale n. 2173/2015, che approva l'assetto organizzativo dell'Agenzia ARPAE, individua nella Struttura Autorizzazioni e Concessioni l'articolazione competente al rilascio delle predette autorizzazioni;
- la deliberazione della Giunta Regionale n. 2230/2015 stabilisce la decorrenza dell'esercizio delle funzioni suddette dal 1° gennaio 2016;

CONSIDERATO CHE l'istruttoria si è conclusa positivamente avendo acquisito tutti i pareri favorevoli dei soggetti chiamati ad esprimersi nell'ambito della Conferenza dei Servizi.

Tutto ciò premesso, su proposta del Responsabile del Procedimento

DETERMINA

- a) di approvare il progetto dell'elettrodotto a 15 kV, in cavo sotterraneo, per il collegamento della cabina in progetto n° 700608 " FER - Via Pieve", per elettrificazione tratta ferroviaria "REGGIO - GUASTALLA" nel Comune di Guastalla (RE). Codice di rintracciabilità: 199335442, presentato da e-distribuzione Spa in conformità agli elaborati costituenti il progetto definitivo dell'opera, con l'osservanza delle condizioni e prescrizioni di cui ai punti successivi;

- b) di dichiarare che il presente atto costituisce variante agli elaborati di PSC e POC del Comune di Guastalla;
- c) di dichiarare la pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dei lavori e delle opere, ai sensi della LR 10/1993 e di inamovibilità ai sensi della Legge 239/2003;
- d) di stabilire che dovranno essere rispettate le seguenti condizioni e prescrizioni, oltre a quanto indicato nei nulla osta, atti di assenso e pareri allegati al presente atto (ALLEGATO 1):
 - 1. dovranno essere osservate, per quanto pertinente, le norme in materia di gestione dei rifiuti, in particolare le disposizioni della Parte IV del D.Lgs. 152/2006 e in materia di terre e rocce da scavo le disposizioni del D.P.R. 120/2017;
 - 2. il collaudo dell'impianto dovrà essere effettuato a norma dell'art. 9 della L.R. 10/1993 e il certificato di collaudo dovrà essere trasmesso al ARPAE – Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia;
 - 3. in riferimento a quanto indicato dal Comune di Guastalla si riporta quanto segue:
 - 3.1. per la realizzazione delle opere oggetto di autorizzazione dovranno essere rispettate le disposizioni generali poste dalle normative di PSC e RUE;
 - 3.2. la realizzazione del cavidotto su strade comunali dovrà formare oggetto di specifica istanza, da inoltrarsi agli uffici comunali competenti preventivamente all'avvio dei lavori, in conformità ai regolamenti comunali vigenti per l'esecuzione di scavi su suolo e sottosuolo pubblico e di uso pubblico ed alle disposizioni del Codice della Strada e relativo regolamento attuativo;
 - 3.3. la realizzazione dei lavori dovrà avvenire nel rispetto delle leggi e normative vigenti, delle disposizioni degli Enti competenti e delle prescrizioni espresse dalla Soprintendenza archeologia, Belle arti e Paesaggio con del 16/09/2020, acquisito agli atti del Comune al PG.n. 23567 del 22/09/2020;
 - 4. per quanto riguarda gli aspetti relativi all'interferenza dell'opera con la strada provinciale SP42 Novellara Guastalla si riporta quanto indicato nell'autorizzazione trasmessa dalla Provincia di Reggio Emilia - Servizio Infrastrutture, mobilità sostenibile, patrimonio ed edilizia:
 - 4.1. *La concessione/autorizzazione si intende accordata senza pregiudizio dei diritti dei terzi e con l'obbligo per il Concessionario di tenere sollevata ed indenne la Provincia da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che per dato e fatto del presente provvedimento potesse da chiunque provenire, e con l'obbligo da parte del titolare di riparare tutti i danni derivanti dalle opere effettuate.*

- 4.2. *Il presente provvedimento si intende accettato integralmente nel caso in cui non siano pervenute opposizioni in forma scritta entro 30 giorni dal suo ricevimento; il decorso del termine senza che siano presentate opposizioni, tiene luogo, inoltre, dell'autodenuncia prevista dall'art.50, comma 1, del decreto lgs n.507/93.*
- 4.3. *Qualora la concessione comporti lavori e depositi sulle strade, il titolare deve ottemperare a quanto disposto dalle norme vigenti in materia ed in particolare dall'art.21 del C.d.S. e dei relativi articoli del regolamento di attuazione.*
- 4.4. *Il titolare della concessione dovrà in qualunque tempo e a totale sue spese, a semplice richiesta della Provincia, apportare alle sue opere le modificazioni rese necessarie in occasione e per causa di lavori eseguiti nel pubblico interesse.*
- 4.5. *Se l'esecuzione di eventuali lavori da parte della Provincia sulle aree di proprietà comportasse spese od oneri di varia natura alle opere eseguite in dipendenza della concessione, tutto ciò sarà ad esclusivo carico del titolare.*
- 4.6. *L'esecuzione delle opere deve avvenire nel pieno e completo rispetto delle norme fissate nel presente provvedimento.*
- 4.7. *Le opere autorizzate dovranno iniziare entro un anno dalla data del provvedimento e dovranno concludersi entro anni 1 dal loro inizio. In caso di comprovata necessità, il titolare può chiedere una proroga al termine fissato per l'ultimazione dei lavori, che non può, comunque, essere superiore ad 1 anno. Scaduti i termini di cui sopra, cessa la validità del presente provvedimento, con la conseguenza che eventuali opere eseguite successivamente saranno da ritenersi abusive.*
- 4.8. *Durante i lavori di costruzione o di manutenzione dovrà recarsi il minimo disturbo al transito.*
- 4.9. *Durante l'esecuzione dei lavori è vietato, salvo diverse disposizioni impartite nel presente disciplinare, l'ingombro della sede stradale e sue pertinenze con materiali, mezzi di trasporto od altro.*
- 4.10. *Il titolare è tenuto a custodire il provvedimento e ad esibirlo ad ogni richiesta. In caso di sottrazione, smarrimento o distruzione, il titolare è tenuto ad informare la Provincia e a chiedere il rilascio del duplicato, con rimborso delle relative spese.*
- 4.11. *In caso di successione o di subentro, a qualunque titolo, di altra persona od Ente, nelle concessioni, l'avente causa dovrà renderne edotta tempestivamente la Provincia con comunicazione in carta libera, producendo copia degli atti comprovanti l'avvenuta successione o subentro.*

- 4.12. *Le concessioni o autorizzazioni possono essere in qualunque momento revocate per sopravvenuti motivi di pubblico interesse, senza obbligo di corresponsione di alcun indennizzo.*
- 4.13. *E' riconosciuta la facoltà di rinunciare alla concessione ottenuta.*
- 4.14. *In caso di revoca o di rinuncia, il titolare è tenuto a restituire il provvedimento e a ripristinare, a proprie spese, l'area occupata, secondo le modalità e nel termine stabilito dalla Provincia. La rinuncia non dà diritto alla restituzione della tassa già pagata. In caso di revoca viene disposto, d'ufficio, il rimborso della tassa pagata in anticipo, senza interessi: il rimborso è proporzionale alla durata dell'occupazione negata.*
- 4.15. *L'inottemperanza a tali prescrizioni può importare la revoca del provvedimento, con risarcimento dei danni causati alla proprietà provinciale e l'obbligo del ripristino dei luoghi.*
- 4.16. *La manutenzione delle opere realizzate è sempre a carico del titolare, il quale sarà tenuto ad eseguirle dandone preavviso alla Provincia e seguendo le istruzioni che la medesima eventualmente impartirà.*
- 4.17. *Qualora, a causa dei lavori autorizzati, la sede della carreggiata destinata al transito risulti inferiore a mt. 5,60, è obbligatorio istituire il transito a senso unico alternato nel tempo, ai sensi del comma 3 dell'art. 42 del Regolamento del Codice della Strada da richiedersi, almeno 15 giorni prima dell'inizio presunto dei lavori, con regolare domanda da presentare al Servizio Mobilità Sostenibile; alla richiesta dovrà essere allegato lo schema che si intende adottare per il segnalamento stradale temporaneo, facendo riferimento alle norme dell'ad. 21 del C.d.S. e regolamentate dagli artt. Da 30 a 43 del Regolamento di esecuzione ed attuazione dello stesso C.d.S., con esempi pratici e modalità fissate dal Decreto 10 luglio 2003 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categorie di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".*

PRESCRIZIONI TECNICHE

- 4.18. *La posa longitudinale della tubazione, per il tratto indicato sulle tavole di progetto, sia eseguita sotto la pista ciclabile, alla profondità non inferiore a mt.1 dalla quota di sommità.*
- 4.19. *Prima di procedere all'escavazione della sede stradale, il manto bitumato dovrà essere rotto con martello pneumatico o con analoga macchina che non effettui un taglio netto e levigato.*

- 4.20. *Il riempimento dello scavo effettuato in corrispondenza dell'intersezione con via Roncaglio Superiore, a posa avvenuta della tubazione, sia eseguito, per i primi 20 cm con sabbia lavata, indi con bauletto in calcestruzzo dosato a q.li 0,50 di cemento per mc, fino a cm 10 dalla quota del piano stradale; la restante parte dovrà essere immediatamente colmata con conglomerato bituminoso, tipo binder, e cilindrato a perfetta ricostruzione della pavimentazione stradale.*
- 4.21. *Vista la recente bitumatura sul tratto stradale in oggetto, si prescrive oltre al ripristino con "binder" di cm 10 di spessore, che nel medio periodo, compreso tra mesi 6 e 12, dopo l'intervento richiesto, venga eseguita una fresatura di cm 3, del piano bitumato per tutta l'area dell'intersezione, con conseguente stesura di tappetino (a riempimento della fresatura), raccordato perfettamente al piano del bitumato esistente. Dovranno inoltre essere emulsionati i bordi del nuovo tappetino con emulsione acida al 65% e sabbiati con "filler" o materiali equivalenti (cemento,...).*
- 4.22. *Il ripristino dello scavo effettuato in corrispondenza della pista ciclabile sia concordato con il Comune di Guastalla.*
- 4.23. *Eventuali pozzetti o chiusini di ispezione alle prese di intercettazione delle utenze siano tassativamente collocati al di fuori della sede bitumata della SP.42 Novellara -Guastalla.*
- 4.24. *Siano inoltre riprese immediatamente con pietrischetto bitumato eventuali manomissioni del piano bitumato procurate dai mezzi d'opera durante i lavori.*
- 4.25. *Sia provveduto, a cura del richiedente, anche a seguito di semplice richiesta verbale degli agenti stradali, alla immediata ripresa di abbassamenti che dovessero avvenire in prosieguo di tempo in corrispondenza dei lavori eseguiti.*
- 4.26. *Per le altre modalità di esecuzione, l'azienda richiedente deve attenersi alle prescrizioni della convenzione 2 giugno 77 n.13947 di Rep. reg. a R.E. il 3.6.1977 col n.23810 mod.71/M e successiva modifica n.13953 di Rep. reg. a R.E. il 5.9.77 n.36547 mod.71/M.*
- 4.27. *Qualora, nel corso dei lavori, venga riscontrato, da parte di un Tecnico responsabile della Provincia, che siano necessarie opere suppletive (drenaggi,...), per motivate cause accertabili esclusivamente in corso d'opera (frane, ristagni d'acqua, ecc.), la Ditta richiedente è tenuta all'esecuzione completa delle stesse secondo i dettami impartiti ed i canoni d'esecuzione della buona regola d'arte.*
- 4.28. *Per le Aziende esercenti pubblici servizi, si dà atto che le relative occupazioni sono assoggettate alla disciplina di cui all'art.63 del D.Lgs. 30.12.1999, n° 506, nei casi e con le modalità ivi previsti, e richiamate con atto prot. n° 3220/5595 del 21.1.2000. Sono*

esenti dal pagamento della tassa i soggetti previsti all'art.49 c.1 lett. a) ed e) del D.Lgs. 507/93.

- 4.29. *E-DISTRIBUZIONE SPA si impegna TASSATIVAMENTE a comunicare al sorvegliante stradale, TORRI STEFANO (tel. 3484048126), la data di inizio lavori e il nominativo del responsabile dei lavori.*

Per l'esecuzione delle opere internamente ai centri abitati, la presente Autorizzazione è subordinata al rilascio della concessione da parte dei Comuni competenti (ai sensi dell' art.26 del vigente Codice della Strada) e al rispetto delle norme contenute nei regolamenti urbanistici. La ditta concessionaria, prima dell'esecuzione dei lavori dovrà TASSATIVAMENTE trasmetterne una copia a quest'Amministrazione (Uff. Concessioni - C.so Garibaldi 26 - RE) per conoscenza della medesima.

5. In merito a quanto indicato nell'autorizzazione trasmessa da Ferrovie Emilia Romagna s.r.l. si riporta quanto segue:

ai sensi e per gli effetti dell'art. 58 del DPR 753 del 11/07/80, per quanto di competenza, e fatti salvi eventuali diritti di terzi o enti la Società E-Distribuzione S.p.A. ad eseguire i lavori in oggetto in modo conforme al progetto approvato. Unitamente alla presente si restituisce una copia della convenzione firmata.

Prima di effettuare i lavori in argomento, la Società E-Distribuzione S.p.A. dovrà effettuare un sopralluogo in contraddittorio con il Tecnico FER Sig. Giammaria Valli (cell. 3400587708) ai fini delle incombenze organizzative del cantiere connesse alla sicurezza in presenza dell'esercizio ferroviario, le quali dovranno stabilire le condizioni operative affinché tutte le lavorazioni si svolgano nella massima sicurezza nei riguardi della circolazione treni.

Si è tenuto conto, dall'istanza presentata da codesta Società E-Distribuzione S.p.A. che le attività di realizzazione dell'attraversamento in oggetto si svolgono a distanza di sicurezza dalla rotaia più vicina. In ogni caso, codesta Società E-Distribuzione S.p.A. dovrà informare e formare il personale, che opererà in cantiere, che è assolutamente vietato attraversare, per qualsiasi motivo, il binario in esercizio e qualora dovesse ricorrere questa necessità, ciò dovrà avvenire soltanto in presenza di personale FER all'uopo incaricato. Per quanto sopra questa FER sarà completamente manlevata da ogni responsabilità di qualsiasi tipo e per qualsiasi ragione.

Dopo il sopralluogo sopraindicato la Società E-Distribuzione S.p.A. deve comunicare la data e l'ora di inizio lavori con congruo anticipo. Per ragioni di sicurezza dell'esercizio ferroviario il suddetto Tecnico FER provvederà a verificare durante le lavorazioni che le

stesse si svolgano in maniera regolare e senza procurare anomalità all'infrastruttura ferroviaria.

La presente autorizzazione è subordinata alla costituzione da parte di Cod. Spett.le Società E-Distribuzione S.p.A. d'adeguata garanzia nei confronti della scrivente prestando fideiussione bancaria o assicurativa per l'importo complessivo di € 1.000,00 (euro mille) come da art. 5 della convenzione.

Tale fideiussione sarà svincolata dalla scrivente trascorsi sei mesi dall'avvenuta visita di constatazione della regolare esecuzione dell'impianto con esito favorevole e senza che vi siano state contestazioni al riguardo.

6. La Regione Emilia Romagna – Direzione Generale Cura del Territorio e dell’Ambiente – Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile ha indicato che nulla osta alla realizzazione del progetto alle condizioni e ai patti stabiliti dall’atto di convenzione fra la soc. F.E.R. s.r.l. e E-Distribuzione S.p.A, nonché alle seguenti condizioni:
 - 6.1. *rispetto delle ipotesi, dell’ubicazione, nonché, delle modalità e delle quote istituite nel progetto allegato e protocollato agli atti del Servizio Trasporto pubblico e mobilità sostenibile della Regione Emilia-Romagna con prot. n° PG/2020/0274338 del 07/04/2020;*
 - 6.2. *la società E-Distribuzione S.p.A. dovrà versare alla soc. F.E.R. s.r.l. una adeguata garanzia fideiussoria o cauzionale, il cui ammontare dovrà essere stabilito dalla stessa F.E.R. s.r.l. in relazione alla natura dell’intervento, da svincolare o restituire al momento della trasmissione del verbale di visita di constatazione della regolare esecuzione dei lavori;*
 - 6.3. *durante le attività di realizzazione delle opere eseguite durante l’esercizio ferroviario che comportino soggezione od interferenza con lo stesso, dovrà essere sul posto personale ferroviario addetto alla sorveglianza del cantiere;*
7. come indicato dalla Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città Metropolitana di Bologna e le Provincia di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, dovranno essere rispettati ii disposti di cui agli artt. 20 e 90 del D. Lgs. 42/04, circa l’obbligo di segnalare e di non distruggere o danneggiare eventuali rinvenimenti archeologici fortuiti nei quali si dovesse incorrere nel corso dei lavori;
8. e-distribuzione Spa è tenuta a comunicare la data di inizio e fine lavori a questo Servizio Autorizzazioni e Concessione di Reggio Emilia nonché al Comune di Guastalla;

- e) di dare atto che la presente autorizzazione è dichiarata decaduta qualora il titolare non adempia alle prescrizioni ed agli obblighi contenuti nella stessa e persista in tale inosservanza anche dopo la notifica di una specifica diffida così come disposto dall'art. 8 della LR 10/93;
- f) di dare atto che l'autorizzazione si intende rilasciata fatti salvi i diritti di terzi sotto l'osservanza di tutte le disposizioni vigenti in materia di linee ed impianti elettrici, nonché delle speciali prescrizioni e condizioni stabilite dagli Enti interessati, per cui le ditte vengono ad assumere la piena responsabilità nei confronti dei diritti dei terzi e dei danni eventuali che comunque potessero essere causati dalla costruzione e dall'esercizio dell'impianto in questione, sollevando questa Agenzia da ogni pretesa molestia da chi si ritenesse danneggiato; resta ad esclusivo e totale carico del proponente il risarcimento di tutti i danni che, in dipendenza della autorizzazione, venissero arrecati a proprietà, sia pubbliche sia private, a persone, animali, ambiente e cose, restando Arpae espressamente sollevata ed indenne da qualsiasi responsabilità o molestia anche giudiziale;
- g) di trasmettere copia della presente autorizzazione alla Società Proponente, al Comune di Guastalla nonché a tutti i componenti la Conferenza dei Servizi.

Ai sensi dell'art. 3, quarto comma, della legge n. 241/1990, il presente atto è impugnabile con ricorso giudiziario avanti al competente Tribunale Amministrativo Regionale entro sessanta giorni dalla data di comunicazione o di notificazione, oppure con ricorso straordinario al Capo dello Stato entro centoventi giorni dalla data di comunicazione o di notificazione.

LA DIRIGENTE
Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia
(D.ssa Valentina Beltrame)
firmato digitalmente

Imposta di bollo assolta - IDENTIFICATIVO n. Aut. AdE n. 133874/99 data 25/01/2021

SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.