

**ARPAE**

**Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia  
dell'Emilia - Romagna**

\* \* \*

**Atti amministrativi**

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2021-95 del 12/01/2021
Oggetto	D.LGS. 152/06 PARTE SECONDA, L.R. 21/04. DITTA FERRARI S.P.A. - INSTALLAZIONE PER LA FABBRICAZIONE DI AUTOMOBILI, SITO IN VIA ABETONE INFERIORE N. 4 - MARANELLO (MO). (RIF. INT. N. 09/00159560366). MODIFICA NON SOSTANZIALE AUTORIZZAZIONE INTEGRATA AMBIENTALE.
Proposta	n. PDET-AMB-2021-104 del 12/01/2021
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Modena
Dirigente adottante	RICHARD FERRARI

Questo giorno dodici GENNAIO 2021 presso la sede di Via Giardini 472/L - 41124 Modena, il Responsabile della Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Modena, RICHARD FERRARI, determina quanto segue.

OGGETTO: D.LGS. 152/06 PARTE SECONDA – L.R. 21/04. DITTA **FERRARI S.P.A.** -  
INSTALLAZIONE PER LA FABBRICAZIONE DI AUTOMOBILI, SITO IN VIA ABETONE  
INFERIORE N. 4 - MARANELLO (MO). (RIF. INT. N. 09/00159560366).

**MODIFICA NON SOSTANZIALE AUTORIZZAZIONE INTEGRATA AMBIENTALE.**

Richiamato il Decreto Legislativo 3 Aprile 2006, n. 152 e successive modifiche (in particolare il D.Lgs. n. 46 del 04/05/2014);

vista la Legge Regionale n. 21 del 11 ottobre 2004, come modificata dalla Legge Regionale n. 13 del 28 luglio 2015 “Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni”, che assegna le funzioni amministrative in materia di AIA all’Agenzia Regionale per la Prevenzione, l’Ambiente e l’Energia (ARPAE);

richiamato il Decreto del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 24/04/2008 “Modalità, anche contabili, e tariffe da applicare in relazione alle istruttorie ed ai controlli previsti dal D.Lgs. 18 febbraio 2005, n. 59”;

richiamate, altresì:

- la D.G.R. n. 1913 del 17/11/2008 “Prevenzione e riduzione integrate dell’inquinamento (IPPC) – recepimento del tariffario nazionale da applicare in relazione alle istruttorie ed ai controlli previsti dal D.Lgs. 59/2005”;
- la D.G.R. n. 155 del 16/02/2009 “Prevenzione e riduzione integrate dell’inquinamento (IPPC) – Modifiche e integrazioni al tariffario da applicare in relazione alle istruttorie e ai controlli previsti dal D.Lgs. 59/2005”;
- la V<sup>^</sup> circolare della Regione Emilia Romagna PG/2008/187404 del 01/08/2008 “Prevenzione e riduzione integrate dell’inquinamento (IPPC) – Indicazioni per la gestione delle Autorizzazioni Integrate Ambientali rilasciate ai sensi del D.Lgs. 59/05 e della Legge Regionale n. 21 del 11 ottobre 2004”;
- la D.G.R. n. 497 del 23/04/2012 “Indirizzi per il raccordo tra procedimento unico del SUAP e procedimento AIA (IPPC) e per le modalità di gestione telematica”;
- la D.G.R. n. 1795 del 31/10/2016 “Direttiva per lo svolgimento di funzioni in materia di VAS, VIA, AIA ed AUA in attuazione della L.R. n. 13/2015”;
- la D.G.R. n. 2124 del 10/12/2018 “Piano regionale di ispezione per le installazioni con Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA) e approvazione degli indirizzi per il coordinamento delle attività ispettive” e successiva Determinazione regionale n. 16979 del 19/09/2019 “Approvazione rettifiche degli allegati B e C della Delibera di Giunta Regionale n. 2124 del 10/12/2019”;

richiamata la **Determinazione n. 136 del 28/03/2013 di Rinnovo dell’Autorizzazione Integrata Ambientale**, con scadenza al 31/03/2025, rilasciata dalla Provincia di Modena alla Ditta FERRARI S.P.A., avente sede legale in Via Emilia Est n. 1163, in Comune di Modena, in qualità di gestore dell’impianto per la fabbricazione di automobili comprendente le attività IPPC di trattamento di superficie di metalli e di materie plastiche, fusione e lega di metalli non ferrosi e

combustione termica (punti 2.6 - 2.5 b - 1.1 - All. VIII, Parte Seconda, D.Lgs. 152/06 e ss.mm.), sito in Via Abetone Inferiore n. 4, in Comune di Maranello (MO);

richiamate la **Det. n. 81 del 07/06/2013, Det. n. 165 del 11/10/2013, Det. n. 36 del 21/02/2014, Det. n. 1 del 08/01/2015, Det. n. 149 del 27/10/2015, Det. n. 1936 del 20/06/2016, Det. n. 3600 del 29/09/2016, Det. n. 5322 del 30/12/2016, Det. n. 4597 del 31/08/2017, Det. n. 265 del 18/01/2018, Det. n. 1821 del 13/04/18, Det. n. 4048 del 06/08/2018, Det. n. 406 del 28/01/2019, Det. n. 1803 del 10/04/2019, Det. n. 2853 del 13/06/19, Det. n. 4085 del 05/09/19, Det. n. 555 del 06/02/20 e Det. n. 4240 del 10/09/2020** di modifiche non sostanziali AIA;

richiamate le **Determinazioni n. 1617 del 04/04/18 e n. 5123 del 05/10/18** di modifica generale delle AIA a seguito di aggiornamento normativo riguardante i controlli su suolo e sottosuolo ed acque sotterranee;

richiamata la comunicazione di modifica non sostanziale dell'AIA presentata da FERRARI S.p.A. mediante il Portale Regionale AIA "Osservatorio IPPC" in data 16/11/2020 (assunta agli atti con prot. n. 165947) e successive integrazioni volontarie del 11/12/2020 (assunte agli atti con prot. n. 180578 del 14/012/2020) con la quale sono richieste:

a) la realizzazione di un **nuovo edificio denominato "Attività Sportive GT (ASGT)"** in via Gilles Villeneuve n.27, nel Comune di Fiorano Modenese (in area di proprietà Ferrari SpA, a fianco della pista di Fiorano), in cui verrà allestito il servizio di assistenza ai proprietari di vetture da corsa. L'edificio occuperà una superficie di 2600 mq e si svilupperà su due livelli: piano terra, primo piano e terrazza eventi. Vi saranno, inoltre, due aree esterne di pertinenza all'edificio che ospiteranno il gruppo frigo ed una vasca di laminazione delle acque piovane la cui capacità sarà pari a 200 mc (a cui si aggiungono 17,50 mc della stazione di pompaggio). Nel nuovo edificio sarà predisposto l'impianto di distribuzione dell'acqua potabile, che sarà prelevata dalla rete esistente e sarà presente un impianto antincendio ad idranti. A servizio del nuovo edificio saranno attivati nuovi scarichi parziali ed un nuovo punto di scarico delle acque nere in pubblica fognatura; inoltre, saranno presenti reti fognarie interne distinte in:

- *rete raccolta delle acque bianche* in cui confluiranno le acque piovane (copertura, piazzale, aree a verde);
- *rete raccolta acque nere* in cui si immetteranno gli scarichi domestici e gli scarichi industriali.

Alcuni impianti saranno trasferiti da edificio esistente senza nessuna modifica alle caratteristiche dei punti di emissione associati agli stessi, inoltre, vi sarà l'aggiunta di n.2 nuove emissioni, alle quali non saranno associati inquinanti;

b) modifiche al quadro delle emissioni di alcuni reparti;

Il gestore, nella domanda suddetta, specifica che è prevista:

1. la **modifica al quadro degli scarichi** come di seguito indicato:

- **aggiunta** di un **nuovo punto di scarico finale in pubblica fognature n. 21** associato allo scarico di acque nere (Nulla Osta HERA prot. 0097911 del 16/10/2019) derivanti dal nuovo edificio ASGT in cui confluiranno, in particolare: scarichi dei servizi igienici pre-trattati con

fosse Imhoff; scarico delle unità di trattamento aria e sistema di condizionamento a cassetta e ventilconvettori a servizio di laboratorio officina ed ufficio piano primo e vani scale; scarichi dell'impianto di trattamento acqua potabile e scarico condense dei compressori della nuova centrale aria compressa, pre-trattato in impianto di disoleazione (viene allegata scheda tecnica). L'allacciamento delle nere alla pubblica fognatura avverrà attraverso condotta esistente passante sotto la Pista;

- ▶ **aggiunta** di un nuovo **punto di scarico parziale interno CW**, a servizio dell'addolcitore della linea di distribuzione dell'acqua potabile, con ubicazione nel Locale tecnico ASGT, punto di scarico finale in pubblica fognatura n. 21 - Nere, della Tipologia *d) "scarico di acque reflue industriali da impianti di addolcimento"*, autorizzate come da punto 5 dell'Allegato V alla Det. n. 3600 del 29/09/2016 (sostituito con Det. 4085 del 05/09/19 di 16<sup>a</sup> modifica AIA);
- ▶ **aggiunta** di un nuovo **punto di scarico parziale interno CX**, per la raccolta dello scarico delle condense compressori, con ubicazione nel Locale tecnico ASGT, punto di scarico finale in pubblica fognatura n. 21 – Nere. Tale scarico non è assimilabile alle tipologie autorizzate; pertanto, è richiesta l'introduzione di una nuova tipologia: *l) scarichi delle acque reflue di industriali "da condense compressori centrali produzione aria compressa"*, con scarico in pubblica fognatura, nel rispetto dei limiti della Tab. 3, All.5 del D.Lgs.152/06.

Planimetria e tabella dei punti di scarico parziali dell'edificio saranno integrate a quelle di Ferrari S.p.A. e trasmesse in allegato al prossimo Report AIA;

## 2. la **modifica al quadro delle emissioni autorizzate** come di seguito dettagliato:

### - ATLL (Tab.1):

- ▶ **modifica** del punto di emissione **E3** "Formatura anime" in quanto al punto di emissione esistente sarà convogliata l'aspirazione di un nuova nuova spara anime (per un totale di n.6 spara anime); inoltre, saranno dismesse alcune lavorazioni precedentemente autorizzate: formatura anime a caldo, macchine sottovuoto. Il braccio aspirante sarà collegato ad E17. Le modifiche previste non comportano variazioni dei parametri autorizzati;
- ▶ **modifica** del punto di emissione **E17** "Formatura motte" a seguito di modifiche ad alcuni raccordi connessi a tale punto (tra i quali quello suddetto) al fine di ottimizzare l'efficienza di aspirazione degli inquinanti. Saranno dismesse alcune lavorazioni precedentemente autorizzate: mescolatore e cappe imp. n.2, distaccante zona riempimento motte imp. n.2. Le modifiche previste non comportano variazioni dei parametri autorizzati;

### - Esperienze, Montaggio Motori e Nuovi Compositi GT (Tab.5):

- ▶ **aggiunta** del punto di emissione **E55** – Aspirazione gas di scarico – Laboratorio Benchmark" all'interno di un edificio esterno al perimetro aziendale, ubicato in Via Musso n.17, in cui sarà realizzato il reparto "Laboratorio Benchmark". L'attività che verrà svolta nella nuova area consiste nel rimessaggio di vetture e visione statica in parallelo, per valutazioni e confronti tecnici. Per il nuovo punto sono richieste le seguenti caratteristiche: 1.900 Nmc/h di portata, 12 m di altezza e funzionamento 4 h/gg. Tale punto di emissione è ritenuto scarsamente rilevante agli effetti dell'inquinamento atmosferico ai sensi dell'art. 272 c.1 D.Lgs. 152/06;

- Ges (Tab.6):

- ▶ modifica del punto di emissione **E15** che sarà rinominato “Sfiato forno trattamento incollaggio batterie/ Emergenza Venting batterie ERS + Sfiato forno incollaggio (Montaggio ERS)” a seguito del collegamento di uno sfiato di un forno di essiccazione (incollaggio) del Montaggio ERS, senza variazione della portata autorizzata;
- ▶ a seguito della realizzazione del nuovo edificio “Attività Sportive GT”, la gestione sportiva GT verrà qui allestita, con trasferimento al suo interno delle lavorazioni dell’attività di “Officina FXX e F1” precedentemente autorizzate all’interno dell’edificio 02-11 “Corse Clienti” di Via Ascari. Tale intervento comporterà:
  1. l’aggiunta del punto di emissione **E116** “Cappa chimica (Attività Sportive GT)” per il quale sono richieste le seguenti caratteristiche: 1.000 Nmc/h di portata; 16,5 m di altezza, funzionamento saltuario e nessun inquinante associato. Alla domanda sono allegate le schede di sicurezza dei prodotti che saranno utilizzati sotto cappa, il cui uso sarà saltuario;
  2. l’aggiunta del punto di emissione **E117** “Aspirazione gas di scarico auto sportive (Attività Sportive GT)” per il quale sono richieste le seguenti caratteristiche: 4.200 Nmc/h di portata; 16,5 m di altezza, funzionamento saltuario e nessun inquinante associato.  
Le due nuove emissioni sono ritenute siano scarsamente rilevanti agli effetti dell’inquinamento atmosferico, ai sensi del art.272 c1 del D.lgs 152/2006 e smi.
  3. il trasferimento e la modifica dei punti di emissione **E42, E73 ed E74** i quali saranno rinominati rispettivamente: “Banco sbavatura (Attività Sportive GT)”, “Lavaggio manuale a freddo con solvente (Attività Sportive GT)” e “Lavaggio a caldo a detergente (Attività Sportive GT)”. Non saranno apportate variazioni ai parametri autorizzati, eccetto per l’altezza che sarà pari a 16,5 m;

- ATM – Nuova Meccanica (Tab.7):

- ▶ aggiunta del punto di emissione **E30** “Gruppo elettrogeno emergenza” a seguito dell’installazione di un nuovo gruppo elettrogeno di emergenza alimentato a gasolio, di potenza termica nominale pari a 770 kW. Tale punto di emissione è ritenuto scarsamente rilevante agli effetti dell’inquinamento atmosferico ai sensi dell’art. 272 c.1 D.Lgs. 152/06;

- Meccanica Ges (Tab.8):

- ▶ aggiunta del punto di emissione **E40** “Ricambio aria locale - Banco pulizia condotti interni teste motore” a seguito dell’installazione di un nuovo banco di pulizia/abrasione chimica dei condotti interni delle teste motore F1. In tale banco verrà effettuato il flussaggio a ciclo chiuso di prodotti chimici. Tale banco sarà ubicato all’interno di una cabina chiusa dotata di ventola di areazione. Alla domanda sono allegate le schede di sicurezza dei prodotti che saranno utilizzati all’interno della cabina ed il quantitativo degli stessi. Per il nuovo punto sono proposte le seguenti caratteristiche: 600 Nmc/h di portata, 15,3 m di altezza, 4 h/gg di durata e nessun inquinante associato;

- Servizi Vari (Tab.10):

- ▶ aggiunta del punto di emissione **E50** “Saldatura – 01-01 Ferrari Classiche” a seguito dell’installazione di un braccio aspirante per piccole attività di saldatura. Per il nuovo punto sono proposte le seguenti caratteristiche: 2600 Nmc/h di portata, 4 m di altezza, 4 h/gg di durata, limite di 5 mg/Nmc per “materiale particellare”, limite di 5 mg/Nmc per “NOx” e limite di 5 mg/Nmc per “CO” ;
- ▶ aggiunta dei punti di emissione **E51** “Gruppo elettrogeno – 01-01 Uffici palazzina/ Ferrari Classiche” ed **E52** “Gruppo elettrogeno – 01-01 CED GeS” a seguito dell’installazione di due nuovi gruppi elettrogeni di emergenza alimentati a gasolio, di potenza termica nominale inferiore a 1 MW. Tali punti di emissione sono ritenuto scarsamente rilevante agli effetti dell’inquinamento atmosferico ai sensi dell’art. 272 c.1 D.Lgs. 152/06;

- Centro Tecnico Sviluppo Motopropulsori e Ibrido (Tab.16):

- ▶ aggiunta del punto di emissione **E64** “Estrazione emergenziale – distribuzione benzine” relativo ad uno sfiato di estrazione emergenziale collegato ad un cunicolo tecnico distribuzione benzine a servizio delle celle di prova motori del centro tecnico. Tale sfiato non è collegato a nessuna attività di processo; è stato attivato a seguito di comunicazione datata 12/10/2020 (assunta agli atti con prot.147035 del 13/10/20) ed ha le seguenti caratteristiche: 9600 Nmc/h di portata; 6 m di altezza, funzionamento solo in emergenza e nessun inquinante associato;
- ▶ aggiunta del punto di emissione **E65** “Gruppo elettrogeno emergenza” a seguito dell’installazione di un nuovo gruppo elettrogeno di emergenza alimentato a gasolio, di potenza termica nominale pari a 1.650 kW. Tale punto di emissione è ritenuto scarsamente rilevante agli effetti dell’inquinamento atmosferico ai sensi dell’art. 272 c.1 D.Lgs. 152/06;

infine, nella domanda di modifica suddetta il gestore:

- allega il calcolo aggiornato dei flussi di massa per singoli inquinanti specificando che non vi saranno variazioni significative rispetto a quanto autorizzato;
- allega le planimetrie aggiornate dei reparti oggetto di modifica;
- per la valutazione d’impatto acustico associata al nuovo edificio fa riferimento alla relazione presentata in Comune di Maranello per la realizzazione del progetto, dalla quale non emergevano criticità nè a confine, né presso i recettori. Propone di integrare il piano di monitoraggio acustico, previsto dall’AIA vigente, inserendo un nuovo punto di misura al confine aziendale, in prossimità della postazione dove è collocato il fonometro fisso, al fine di valutare, in corrispondenza dei ricettori sensibili costituiti dalle abitazioni poste ad ovest del nuovo edificio, l’impatto prodotto dalle attività lavorative ordinarie, che si verranno ad insediare;

dato atto che in data 28/10/2020 il gestore ha provveduto al pagamento delle spese istruttorie dovute in riferimento alla comunicazione sopra citata, che si configura come “modifica non sostanziale che comporta l’aggiornamento dell’Autorizzazione”;

richiamato il contributo tecnico pervenuto in data 14/12/2020 dal Servizio Territoriale ARPAE Distretto Area Sud - Maranello (recante prot. n. 180709) nel quale viene espresso parere favorevole con prescrizioni al rilascio delle modifiche richieste;

preso atto della realizzazione di un nuovo edificio adiacente la Pista di Fiorano che sarà a tutti gli effetti ricompreso in AIA;

preso atto della realizzazione di un nuovo allaccio di acque nere alla pubblica fognatura (n.21) per il quale l'ente gestore ha rilasciato già specifico nulla osta, lo stesso sarà aggiunto all'elenco degli scarichi finali riportato nell'Allegato V dell'AIA;

considerato che è sempre consentito lo scarico in pubblica fognatura di acque per usi domestici, di acque meteoriche da pluviali e piazzale e preso atto dell'aggiunta del un nuovo scarico in pubblica fognatura **n. 21** (per il quale è già stato ottenuto il nulla osta da parte dell'ente gestore del servizio idrico integrato) e di n. 2 scarichi parziali interni:

- punto di scarico parziale **CW**; il quale sarà aggiunto all'elenco degli scarichi della tipologia *da modifica AIA). Si ritiene necessario che il gestore invii la prima analisi prevista dal Piano di Monitoraggio per tale tipologia di scarico, successivamente all'attivazione dello stesso;*
- punto di scarico parziale **CX** per il quale sarà autorizzata una nuova tipologia specifica *l*) scarico condense compressori centrale aria compressa, la quale sarà aggiunta all'elenco delle tipologie già autorizzate tra quelle indicate al punto 5 dell'allegato V dell'AIA suddetto. Lo scarico, trattato con impianto di disoleazione, dovrà rispettare la tabella 3 (per la pubblica fognatura) allegato V, alla parte terza del D.lgs 152/06. Si ritiene necessario che il gestore effettui un'analisi di caratterizzazione al momento dell'attivazione ed annualmente un'analisi comprensiva dei seguenti parametri: pH, COD, Idrocarburi Totali, Ferro, Zinco i quali potranno eventualmente essere rivisti/integrati una volta avuti i risultati dell'analisi richiesta.

Il gestore in occasione dell'invio del report del 30/04/2021 dovrà allegare planimetria aggiornata degli scarichi aziendali;

relativamente alle modifiche apportate al quadro delle emissioni del **Reparto ATLL** per i punti di emissione **E3** ed **E17** si ritiene sufficiente che il gestore comunichi la data di messa in esercizio, esegua una sola analisi per portata ed inquinanti alla data di messa a regime e continui ad effettuare autocontrolli semestrali;

relativamente alle modifiche apportate al quadro delle emissioni del **Reparto Esperienze, Montaggio Motori e Nuovi Compositi GT** si prende atto della richiesta del gestore di ricomprendere in AIA ed aggiungere al reparto Esperienze il "Laboratorio Benchmark" ubicato all'interno di un edificio esterno al perimetro aziendale, in Via Musso n.17. Per il nuovo punto di emissione **E55** si ritiene sufficiente che il gestore comunichi la data di messa in esercizio e la data di messa a regime;

relativamente alle modifiche apportate al quadro delle emissioni del **Reparto Ges** si prende atto della richiesta del gestore di ricomprendere in AIA ed aggiungere al reparto Ges il nuovo edificio

“Attività Sportive GT”, ubicato in Via Villeneuve n.27, nel Comune di Fiorano Modenese, sul fianco della pista, in cui verranno trasferite delle lavorazioni dell’attività precedentemente svolte all’interno dell’edificio “Corse Clienti” di Via Ascari. Inoltre, è stato verificato che le schede di sicurezza presentate relative ai prodotti utilizzati all’interno della cappa chimica (E116) non evidenziano la presenza di sostanze classificate come cancerogene o tossiche per la riproduzione o mutagene, di sostanze di tossicità e cumulabilità particolarmente elevata, nè di quelle classificate estremamente preoccupanti dal regolamento REACH. In merito alle modifiche richieste per il reparto Ges:

- per i punti di emissione **E15**, **E74**, **E116** ed **E117** si ritiene sufficiente che il gestore comunichi la data di messa in esercizio e la data di messa a regime;
- per i punti di emissione **E42** ed **E73** si ritiene sufficiente che il gestore comunichi la data di messa in esercizio, esegua una sola analisi per portata ed inquinanti alla data di messa a regime e continui ad effettuare autocontrolli annuali. Si rammenta che il punto di emissione E73 rientra tra quelli già sottoposti alle prescrizioni per l’attività di pulizia pezzi con solventi organici ai sensi dell’art.275 del D.Lgs.152/06 e ss.mm.;

relativamente alle modifiche apportate al quadro delle emissioni del **Reparto ATM** per il punto di emissione **E30** si ritiene sufficiente che il gestore comunichi la sola data di messa in esercizio;

relativamente alle modifiche apportate al quadro delle emissioni del **Reparto Meccanica Ges** per il punto di emissione **E40** è stato verificato che le schede di sicurezza presentate relative ai prodotti utilizzati all’interno della cabina non evidenziano la presenza di sostanze classificate come cancerogene o tossiche per la riproduzione o mutagene, di sostanze di tossicità e cumulabilità particolarmente elevata, nè di quelle classificate estremamente preoccupanti dal regolamento REACH. Per tale punto di emissione si ritiene sufficiente che il gestore comunichi la data di messa in esercizio e la data di messa a regime;

relativamente alle modifiche apportate al quadro delle emissioni del Reparto **Servizi Vari** per:

- il punto di emissione **E50** “Saldatura – 01-01 Ferrari Classiche” si prende atto che il gestore fissa il limite di 5 mg/Nm<sup>3</sup> per gli NOx come stabilito dal CRIAER 4.13.20, inoltre, si accetta la proposta del gestore di fissare un limite per l’inquinante CO e per l’inquinante Polveri pari a 5 mg/Nm<sup>3</sup>; tali valori limite risultano, infatti, maggiormente cautelativi rispetto ai limiti previsti dal CRIAER 4.13.20 e dal punto 4.29 dell’Allegato 4 alla DGR 1769/2010 e ss.mm. (ovvero, PV e CO pari a 10 mg/Nm<sup>3</sup>). Per tale punto di emissione si ritiene sufficiente che il gestore comunichi la data di messa in esercizio ed effettui analisi in triplo per portata e materiale particolato alla data di messa a regime. Al piano di Monitoraggio viene aggiunto l’autocontrollo annuale per portata e polveri;
- i punti di emissione **E51** ed **E52** si ritiene sufficiente che il gestore comunichi la sola data di messa in esercizio;

relativamente alle modifiche apportate al quadro delle emissioni del Reparto **CTSMI** per:

- il punto di emissione **E64** si prende atto dell’attivazione dello stesso a seguito della comunicazione del 12/10/2020 (assunta agli atti con prot. n. 147033) così come prescritto nella Det. n. 555 del 06/02/2020, rientrando nelle attività di cui all’art. 272 c.1 del D.Lgs 152/2006 e smi;

- il punto di emissione **E65** si ritiene sufficiente che il gestore comunichi la sola data di messa in esercizio;

verificato che dal punto di vista delle emissioni in atmosfera non si hanno variazioni significative dei flussi di massa autorizzati associati a vari inquinanti rispetto a quanto autorizzato nell'atto di Rinnovo AIA. Si rammenta, al gestore che in caso di successive modifiche all'AIA deve sempre tenere in considerazione le variazioni già effettuate delle percentuali dei flussi di massa autorizzati per i singoli inquinanti rispetto all'atto di Rinnovo AIA;

considerato che in merito agli aspetti acustici ARPAE di Modena ha già espresso parere favorevole in ambito del procedimento edilizio comunale con prot. n. 166840 del 29/10/2019, si ritiene necessario che nell'indagine acustica annuale prevista dal piano di monitoraggio, successiva alla realizzazione del nuovo edificio, debba essere presente anche il nuovo punto di misura al confine aziendale (individuato in prossimità della postazione dove è collocato il fonometro fisso). Nel caso in cui, dai risultati ottenuti dai rilievi effettuati fossero rilevati superamenti dei limiti normativi, il gestore dovrà proporre un piano di bonifica acustico indicandone le tempistiche di attuazione;

si prende atto della comunicazione inviata dal gestore in adempimento a quanto prescritto nella Det. n. 4085 del 05/09/2019, datata 18/12/2020 (assunta agli atti con prot. n. 185015 del 21/12/2020), alla quale sono state allegate le analisi di caratterizzazione dello scarico della tipologia *i) acque reflue industriali da "Scarico troppo pieno vasche accumulo acque piovane e condensa UTA/laminazione"* (identificato in planimetria con la sigla CT). Analizzati i risultati presentati, non si ritiene necessario che il gestore effettui il monitoraggio di tale tipologia di reflu;

verificato che le modifiche comunicate non comporteranno impatti significativi sulle altre matrici ambientali (materie prime, consumi energetici, rifiuti, bilancio idrico, rumore) e non si avranno variazioni rispetto ai livelli raggiunti dagli indicatori di performance specifici del settore;

ritenuto necessario aggiornare le metodologie di campionamento associate ai vari inquinanti riportati nelle tabelle delle emissioni in atmosfera autorizzate;

verificato che le modifiche impiantistiche comunicate si configurano come **non sostanziali** e ritenendo necessario aggiornare l'Autorizzazione Integrata Ambientale alla luce di tali modifiche;

reso noto che:

- il responsabile del procedimento è il dr. Richard Ferrari, Tecnico esperto titolare di I.F. di Arpae-SAC di Modena;
- il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è il Direttore Generale di ARPAE Emilia-Romagna, con sede in Bologna, via Po n° 5 ed il responsabile del trattamento dei medesimi dati è la dott.ssa Barbara Villani, Responsabile del Servizio Autorizzazioni e Concessioni (S.A.C.) ARPAE di Modena, con sede in Modena, via P. Giardini n. 472;
- le informazioni che devono essere rese note ai sensi dell'articolo 13 del D.Lgs. 196/03 sono contenute nella "Informativa per il trattamento dei dati personali", consultabile presso la segreteria

del S.A.C. ARPAE di Modena, con sede in Modena, via P. Giardini n. 472 e visibile sul sito web dell'Agenzia [www.arpae.it](http://www.arpae.it);

per quanto precede,

### il Dirigente determina

- di autorizzare le modifiche impiantistiche comunicate e di aggiornare l'**Autorizzazione Integrata Ambientale** rilasciata dalla Provincia di Modena con **Det. 136 del 28/03/2013 e ss.mm.** a FERRARI S.P.A., avente sede legale in via Emilia Est n. 1163, in Comune di Modena, in qualità di gestore dell'impianto per la fabbricazione di automobili comprendente le attività IPPC di trattamento di superficie di metalli e di materie plastiche, fusione e lega di metalli non ferrosi e combustione termica (punti 2.6 - 2.5 b - 1.1 - All. VIII, Parte Seconda, D.Lgs. 152/06 e ss.mm.) sito in via Abetone Inferiore n. 4, in Comune di Maranello (MO), come di seguito indicato:

- a) sono autorizzate le modifiche comunicate mediante il Portale Regionale AIA "Osservatorio IPPC" in data 16/11/2020 (assunta agli atti con prot. n. 165947) e successive integrazioni volontarie del 11/12/2020 (assunte agli atti con prot. n. 180578 del 14/012/2020);
- b) alla **Sezione D2.5** "emissioni in acqua e prelievo idrico" dell'**Allegato V "Emissioni in acqua e prelievo idrico"** della **Det. n. 4085 del 05/09/19** di 16<sup>a</sup> modifica non Sostanziale AIA sono apportate le seguenti modifiche:

- nella tabella riportata al **punto 1** sono aggiunti i seguenti punti di scarico parziali:

scarico parziale interno	ubicazione	tipo di acque scaricate	n. scarico finale
<b>CW</b>	Nuovo Locale tecnico ASGT	Addolcitore	21
<b>CX</b>	Nuovo Locale tecnico ASGT	Condense compressori	21

- nella tabella riportata al **punto 2** è aggiunto il seguente punto di scarico finale in pubblica fognatura:

Punto di scarico	ubicazione	tipo di acque scaricate
<b>21</b>	allacciamento Nuovo Locale tecnico ASGT attraverso condotta esistente passante sotto la Pista	Nere

- al **punto 5**:
  - I. alla tipologia di scarico **d)** "*acque reflue industriali da impianti di addolcimento*" viene aggiunto lo scarico parziale CW suddetto. Il gestore per tale nuovo punto di scarico parziale interno, una volta effettuata la prima analisi prevista dal Piano di Monitoraggio, dovrà **inviare i risultati entro 30 giorni dal prelievo ad ARPAE di Modena**;
  - I. viene aggiunta la seguente tipologia: **l) scarichi delle acque reflue industriali "da condense compressori centrali produzione aria compressa"** (identificati in planimetria con la sigla **CX**), nella pubblica fognatura nel rispetto dei limiti della Tab. 3, All.5 del D.Lgs.152/06, con ricerca dei parametri indicati nel Piano di Monitoraggio.

Per tale tipologia il gestore dovrà effettuare **un’analisi di caratterizzazione al momento dell’attivazione dello scarico**, al fine di valutare la necessità di modificare/integrare il piano di monitoraggio. **I risultati dovranno essere trasmessi ad ARPAE di Modena entro 30 giorni dal prelievo;**

- alla Sezione D3.1.6 “Monitoraggio e Controllo Emissioni in acqua e Sistemi di depurazione acque” dell’Allegato V “Emissioni in acqua e prelievo idrico” della Det. n. 4085 del 05/09/19 di 16<sup>a</sup> modifica non Sostanziale AIA viene aggiunto il seguente parametro da monitorare:

PARAMETRO	MISURA	FREQUENZA		REGISTRAZIONE	REPORT
		Gestore	ARPAE		Gestore (trasmissione)
<b>Concentrazione degli inquinanti acque reflue industriali da scarico condense compressori centrale aria compressa</b>	Verifica Analitica (§)	Annuale 1 impianto a campione	Annuale con eventuale prelievo all’occorrenza	Certificato analitico	annuale

(§) per questa tipologia di scarico i parametri da analizzare sono: pH, COD, Idrocarburi Totali, Ferro, Zinco.

c) per i Reparti **ATLL; Esperienze Montaggio Motori e Nuovi Compositi GT; Ges; ATM; Meccanica Ges; Servizi Vari e CTSMI** il gestore dovrà effettuare le seguenti procedure:

I) per i punti di emissione **E30 del Reparto ATM; E51 ed E52 del Reparto Servizi Vari; E65 del Reparto CTSMI** comunicazione 15 giorni prima la data di messa in esercizio a mezzo lettera raccomandata A/R (PEC o fax) all’ARPAE di Modena, al Comune di Maranello e Comune di Fiorano Modenese;

II) per i punti di emissione **E55 del Reparto Esperienze, Montaggio Motori e Nuovi Compositi GT; E15, E74, E116 ed E117 del Reparto Ges; E40 del Reparto Meccanica Ges** comunicazione 15 giorni prima della messa in esercizio a mezzo lettera raccomandata A/R (PEC o fax) all’ARPAE di Modena, al Comune di Maranello e Comune di Fiorano Modenese. Invio ai medesimi enti della messa a regime; si rammenta che tra la data di messa in esercizio e quella di messa a regime non possono intercorrere più di 60 giorni;

III) comunicazione 15 giorni prima della messa in esercizio degli impianti nuovi o modificati (punti di emissione **E3 ed E17 del Reparto ATLL; E42 ed E73 del Reparto Ges; E50 del Reparto Servizi Vari**) a mezzo lettera raccomandata A/R (PEC o fax) all’ARPAE di Modena, al Comune di Maranello e Comune di Fiorano Modenese. Tra la data di messa in esercizio e quella di messa a regime non possono intercorrere più di 60 giorni;

IV) trasmissione a mezzo raccomandata AR (PEC o fax) all’ARPAE di Modena, al Comune di Maranello e Comune di Fiorano Modenese, **entro i 30 giorni successivi alla data di messa a regime degli impianti nuovi o modificati**, dei risultati delle analisi sui parametri caratteristici effettuate nelle condizioni di esercizio più gravose, in particolare:

- relativamente ai punti di emissione **E50** del Reparto Servizi Vari su tre prelievi eseguiti nei primi 10 giorni a partire dalla data di messa a regime degli impianti (uno il primo giorno, uno l'ultimo giorno ed uno in un giorno intermedio scelto dall'azienda) per portata e materiale particellare;
  - relativamente ai punti di emissione **E3** ed **E17** del Reparto ATLL; **E42** ed **E73** del Reparto Ges, un prelievo alla data di messa a regime per portata ed inquinanti;
- d) le tabelle relative ai Punti di Emissione in Atmosfera e Piani di Monitoraggio dei Reparti ATLL; Esperienze Montaggio Motori e Nuovi Compositi GT; Ges; ATM; Meccanica Ges; Servizi Vari e CTSMI sono sostituite con le rispettive tabelle allegate al presente atto di modifica;
- che il gestore in occasione del prossimo report annuale (Aprile 2021) trasmetta una **planimetria aggiornata dei punti scarico**;
  - che il gestore in occasione dell'indagine acustica annuale prevista dal piano di monitoraggio, successiva alla realizzazione del nuovo edificio, inserisca anche il nuovo punto di misura al confine aziendale individuato in prossimità della postazione dove è collocato il fonometro fisso. Nel caso in cui, dai risultati ottenuti rispetto ai rilievi effettuati fossero rilevati superamenti dei limiti normativi, il gestore dovrà proporre un piano di bonifica acustico indicandone le tempistiche di attuazione;
  - di stabilire che il presente provvedimento ha la medesima validità della Determina n. 136 del 28/03/2013 e successive modifiche, rilasciate dalla Provincia di Modena e dalla SAC ARPAE di Modena (scadenza al 31/03/2025, a condizione che sia mantenuta la certificazione ISO 14001, diversamente avrà validità sino al 31/03/2023);”
  - di fare salvo il disposto dell'Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciata con la Determina n. 136 del 28/03/2013 e successive modifiche, per quanto non modificato dal presente atto;
  - di inviare copia della presente autorizzazione alla Ditta Ferrari S.p.A., al Comune di Maranello ed al Comune di Fiorano Modenese per il tramite del SUAP del dell'Unione dei Comuni del Distretto Ceramico;
  - di dare atto che contro il presente provvedimento, ai sensi del D.Lgs. 2 luglio 2010 n. 104, gli interessati possono proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente entro i termini di legge decorrenti dalla notificazione, comunicazione o piena conoscenza, ovvero, per gli atti di cui non sia richiesta la notificazione individuale, dal giorno in cui sia scaduto il termine della pubblicazione se questa sia prevista dalla legge o in base alla legge. In alternativa, ai sensi del DPR 24 novembre 1971 n. 1199, gli interessati possono proporre ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni decorrenti dalla notificazione, comunicazione o piena conoscenza;
  - di stabilire che, ai fini degli adempimenti in materia di trasparenza, per il presente provvedimento autorizzativo si provvederà alla pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 33/2013 e del vigente Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità di Arpae;

- di stabilire che il procedimento amministrativo sotteso al presente provvedimento è oggetto di misure di contrasto ai fini della prevenzione della corruzione, ai sensi e per gli effetti di cui alla Legge n. 190/2012 e del vigente Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione di Arpae.

La presente autorizzazione è costituita complessivamente da n. 12 pagine + n. 7 Tabelle (Quadri emissioni in atmosfera dei singoli Reparti e relativi Piani di Monitoraggio).

TECNICO ESPERTO TITOLARE DI I.F.  
ARPAE SAC DI MODENA  
Dott. Richard Ferrari

Originale firmato elettronicamente secondo le norme vigenti.

*da sottoscrivere in caso di stampa*

La presente copia, composta di n. 12 fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Data ..... Firma .....

**SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.**