

**ARPAE**  
**Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia**  
**dell'Emilia - Romagna**

\* \* \*

**Atti amministrativi**

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2022-1110 del 07/03/2022
Oggetto	Notifica IT026297 - Esportazione di rifiuti pericolosi in Germania
Proposta	n. PDET-AMB-2022-1163 del 04/03/2022
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Bologna
Dirigente adottante	PATRIZIA VITALI

Questo giorno sette MARZO 2022 presso la sede di Via San Felice, 25 - 40122 Bologna, il Responsabile del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Bologna, PATRIZIA VITALI, determina quanto segue.

**Oggetto:** Regolamento CE 1013/2006 e s.m.  
Procedura di notifica per il trasporto transfrontaliero di rifiuti destinati a smaltimento:

**Notificatore:** Alfarec S.r.l., Pianoro (BO – I)

**Notifica:** n. IT 026297

**Destinatario:** Remondis Industrie Service GmbH, Bramsche (DE)

**Allegati:** Elenco trasportatori (allegato 3 al dossier); Itinerario (allegato 5 al dossier); Caratteristiche del rifiuto (Allegato 7 al dossier);

### **Approvazione della notifica n. IT 026297**

#### **I. Decisione**

1. La notifica per il trasporto dei seguenti rifiuti pericolosi:
  - Codice di Basilea: A 4140
  - CER: 060404\*, 070513\*, 160303\*, 160305\*, 160506\*, 160507\*, 160508\*, 160709\*, 160802\*, 160807\*, 160901\*, 160902\*, 160903\*, 160904\*, 180106\*, 180205\* ;
  - Codice di pericolosità: (Basilea): H 3, 4.1, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 8, 11, 12, 13; (UE): HP 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 13, 14
  - Codice Y: 18
  - tipo di imballaggio: fusto su pallets (1), tanica (3), scatola (4), sacco (5), imballaggi composti (6), IBC (9);
  - quantità totale: 300 ton;
  - stato fisico: in polvere, solido non polverulento, fangoso, liquido

destinato a smaltimento presso l'impianto di incenerimento gestito da Remondis Industrie Service GmbH, Bramsche (DE)

**è approvata**, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.

2. **L'approvazione è valida per un periodo limitato fino al 28 Febbraio 2023;**
3. La presente decisione non è trasferibile;
4. La presente decisione è valida in combinazione con le decisioni espresse da tutte le autorità competenti interessate nella procedura di notifica
5. Le eventuali condizioni e prescrizioni stabilite dalle altre autorità interessate possono differire da quelle espresse nella presente decisione;
6. La notifica ed i documenti allegati ad essa sono parte integrante della decisione;
7. La decisione sarà pienamente efficace a seguito della prestazione delle garanzie finanziarie da depositare prima dell'inizio delle spedizioni dei rifiuti.  
Dette garanzie dovranno essere prestate in conformità al DM Ministero Ambiente della Repubblica Italiana, n. 370/1998 e dell'art. 6 del Regolamento CE/1013/2006 s.m.  
L'importo complessivo delle garanzie finanziarie a copertura di 300 tonn e di 1.270 Km di percorso è di 678.779,30 €, prestabili anche in tranches successive ai sensi dell'art. 6 paragrafo 8 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.

## **II. Condizioni**

Ai sensi dell'articolo 10 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m., sono di seguito indicate le condizioni:

1. Ai sensi dell'art. 13 paragrafo 1 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m., *per ciascuna spedizione possono essere trasportati rifiuti con caratteristiche fisiche e chimiche sostanzialmente simili*. Nella fattispecie, poichè i rifiuti notificati possono avere diversi codici CER con diversi stati fisici, caratteristiche di pericolosità e

caratteristiche chimiche, si intende comunque possibile il trasporto sul medesimo mezzo di rifiuti con diverse caratteristiche purchè siano identificati da documenti di movimento distinti, ciascuno con le specifiche quantità e caratteristiche (stato fisico, Codici H, tipo di confezionamento e classe UN) e purchè siano mantenuti separati e confezionati distintamente.

2. E' vietata qualsiasi miscelazione tra le diverse tipologie di rifiuti e caratteristiche relative
3. Considerata l'ampia eterogeneità dei rifiuti e delle loro caratteristiche chimiche e di pericolosità, e' fatto obbligo, prima di ogni spedizione, produrre e trasmettere a tutte le autorità interessate, in lingua italiana e tedesca, una relazione di compatibilità tra le diverse tipologie di rifiuti trasportati sullo stesso mezzo, a firma di un tecnico competente
4. I rifiuti possono essere trasportati solo con le ditte di trasporto elencate nell'allegato 3 al dossier
5. Durante la spedizione, i rifiuti devono essere accompagnati dai documenti di movimento correttamente compilati in tutte le sue parti, copie delle decisioni espresse sulla notifica dalle diverse Autorità interessate, copie delle valide autorizzazioni al trasporto dei rifiuti notificati e copie delle polizze assicurative di responsabilità civile;
6. Possono essere utilizzati solo mezzi di trasporto forniti di polizza di responsabilità civile di importo minimo di 1,5 milioni di €, per il trasporto di rifiuti pericolosi;
7. Il trasporto dei rifiuti deve partire dal sito indicato nel campo 9 del documento di notifica e di movimento;
8. Il trasporto dei rifiuti deve essere effettuato esclusivamente nei contenitori e secondo le modalità di confezionamento indicate nella notifica;

9. Gli automezzi di raccolta del rifiuto devono recare adeguate etichette sulle quali sia indicato, oltre alla natura, composizione e quantitativo dei rifiuti, il/i numero/i di telefono della o delle persone dalle quali possono essere ottenuti istruzioni o pareri in qualsiasi momento durante la spedizione nonché, per quanto possibile, l'identità del produttore iniziale dei rifiuti;
10. Il trasporto deve rispettare le istruzioni di sicurezza;
11. Le etichette e le istruzioni di cui ai punti precedenti devono essere redatte nelle lingue degli Stati membri interessati;
12. I rifiuti devono essere trasportati all'impianto di smaltimento indicato al campo 10 del documento di notifica senza passaggi da centri di stoccaggio intermedi;
13. L'itinerario allegato alla notifica (allegato 5 al dossier) non può essere modificato, fatto salvo quanto indicato nel Paragrafo III successivo;
14. Il personale addetto al trasporto deve avere competenze specifiche per la gestione dei rifiuti pericolosi e degli incidenti che da esso possono derivare. In caso di incidenti o di pericolo, il trasportatore deve immediatamente avvertire la stazione di polizia competente e le autorità amministrative interessate;

### **III. Avvertimenti**

1. La presente decisione è valida a condizione che i rifiuti notificati siano conformi con i criteri di accettazioni stabiliti dall'impianto di smaltimento finale;
2. Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento CE 1013/2006 se per circostanze impreviste non può essere seguito lo stesso itinerario, il notificatore informa al più presto le autorità competenti interessate e possibilmente prima che la spedizione abbia inizio se in quel momento è già nota l'esigenza di modificare l'itinerario;
3. Qualora la modifica dell'itinerario sia nota prima dell'inizio della spedizione e ciò

implichi il ricorso ad autorità competenti diverse da quelle interessate dalla notifica autorizzata, detta notifica non può essere utilizzata ed occorre presentare una nuova notifica;

4. Ai sensi dell'art. 17 del Regolamento CE 1013/2006, se intervengono modifiche essenziali delle modalità e/o condizioni della spedizione autorizzata, compresi cambiamenti nei quantitativi previsti, nell'itinerario, nelle tappe, nella data di spedizione o nel vettore, il notificatore ne informa immediatamente le autorità competenti interessate nonché il destinatario e, se possibile, prima che abbia inizio la spedizione.

In tali casi è trasmessa nuova notifica, a meno che tutte le autorità competenti interessate non ritengano che le modifiche proposte non richiedano una nuova notifica.

5. Ciascuna spedizione deve essere comunicata a tutte le Autorità interessate utilizzando i documenti di cui all'art. 16 paragrafo 1 b del Regolamento CE/1013/2006 e s.m., almeno tre giorni lavorativi prima che la spedizione abbia inizio;

6. Ai sensi dell'art. 16 paragrafo 1 d del Regolamento CE/1013/2006, il destinatario deve dare conferma di ricevimento dei rifiuti entro tre giorni dal ricevimento dei rifiuti;

7. Come indicato nel contratto di smaltimento, ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 3 lett. a) del Regolamento CE/1013/2006 e s.m., il notificatore ha l'obbligo di riprendere i rifiuti qualora la spedizione non sia stata effettuata come previsto o sia stata effettuata illegalmente;

8. Come indicato nel contratto di smaltimento, ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 3 lett. b) del Regolamento CE/1013/2006 e s.m., il destinatario finale ha l'obbligo di smaltire i rifiuti qualora sia responsabile di una spedizione illegale;

9. La presente decisione non riguarda permessi, autorizzazioni e licenze in materia di

trasporto di beni, di mezzi di trasporto, di personale coinvolto nel trasporto;

10. La presente decisione è concessa fatti salvi i diritti di revoca in ogni momento. In particolare la decisione può essere revocata, ai sensi dell'articolo 9 paragrafo 8 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m. qualora:
  - la composizione del rifiuto non sia conforme a quella notificata;
  - le condizioni imposte alla spedizione non siano rispettate;
  - i rifiuti non siano recuperati conformemente alla licenza rilasciata all'impianto che effettua tale operazione;
  - i rifiuti saranno o sono stati spediti, recuperati secondo modalità non conformi alle informazioni fornite sui, o allegate ai, documenti di notifica e di movimento.
  
11. Prima della scadenza di autorizzazioni al trasporto, polizze assicurative di responsabilità civile, licenze degli impianti di partenza e di destinazione, dovranno essere trasmesse a tutte le autorità interessate copie delle autorizzazioni o permesso o licenze aggiornate;
  
12. La garanzia finanziaria è valida fino fino all'avvenuto svincolo, ai sensi dell'articolo 6 paragrafo 5 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.

#### **IV. Motivazioni**

Ai sensi dell'articolo 4 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m. tutti i documenti e le indicazioni necessarie alla procedura di notifica sono state trasmesse allegandole ai documenti di notifica e di movimento.

Dalla valutazione della documentazione trasmessa non sono emerse obiezioni, anche in base a quanto previsto dall'articolo 12 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m. ed alle motivazioni espresse dal notificatore;

Alfarec S.r.l., in qualità di produttore e centro di stoccaggio di rifiuti per conto di terzi, è in

possesso di valida autorizzazione integrata ambientale<sup>1</sup>, in conformità con la Direttiva Ce/96/61.

L'impianto di destinazione finale è in possesso di valida autorizzazione integrata ambientale, in conformità con la Direttiva Ce/96/61.

L'Autorità di destinazione NGS, Hannover (Germania) ha espresso il suo consenso in data 7/02/2022;

## **V. Rimedi giuridici**

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR di Bologna nel termine di 60 gg. o in alternativa ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg., entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Per qualunque problema derivante dalla interpretazione del presente provvedimento, si dovrà fare riferimento alla decisione espressa in lingua italiana

Il Responsabile ARPAE  
Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana  
(Dott. ssa Patrizia Vitali)

**Il presente documento composto da n. 87 fogli, n. 14 pagine, e n. 3 allegati, costituisce copia conforme all'originale informatico firmato digitalmente dal Responsabile dell'ARPAE - Area Autorizzazione e Concessioni Metropolitana, dott.ssa Patrizia Vitali, realizzato ai sensi del D.Lgs 82/2005 (Codice dell'Amministrazione Digitale).**

---

<sup>1</sup> Autorizzazione integrata ambientale PG 136411 del 1/10/2013 e s.m.

**Regulation (EC) No 1013/2006 of the European Parliament and of the Council of 14 June 2006 on shipments of waste.**

**Notification Procedure for Transfrontalier Movement of wastes destined for disposal from:**

**Notifier company and waste producer:** Alfarec S.r.l., Pianoro (BO – I), as producer

**Notification No:** IT 026297

**to company (consignee) :** Remondis Industrie Service GmbH, Bramsche (DE)

**Enclosures: Carrier list (Attachment 3 on dossier), Routes (Attachment 5 on dossier), Waste profile and production process (Attachment 7 on dossier),**

### **Approval of application N. IT 026297**

#### **I. Notice**

1. Your application for shipment of
  - Basel Code: A4140
  - **waste code EWC** 060404\*, 070513\*, 160303\*, 160305\*, 160506\*, 160507\*, 160508\*, 160709\*, 160802\*, 160807\*, 160901\*, 160902\*, 160903\*, 160904\*, 180106\*, 180205\* ;
  - H-code (Basel): H 3, 4.1, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 8, 11, 12, 13; (UE): HP 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 13, 14
  - Y-code : 18
  - packaging type: drum on pallets, jerrycan, box, composite packaging, IBC
  - total quantity: 300 ton;
  - physical characteristics: in powder or powdery, non powdery solid, sludgy, liquid

to the company Remondis Industrie Service GmbH, Bramsche (DE).

**is approved** according to article 9 EEC/1013/2006.

2. **The approval applies for a limited period until 28<sup>th</sup> February, 2023;**
3. This approval shall not be transferable;
4. This consent is only valid in combination with the consent issued by all competent authorities involved in the notification procedure;
5. It should be specifically noted that the respective limitations of the other authorities involved might differ from this consent;
6. The application as well as the indications and the documentations referring to this application are part of this consent
7. The approval shall take effect under the condition that according Article 6 EEC/1013/2006 a financial guarantee in a sufficient amount is deposited in due time before beginning shipment.

Before and during waste shipping notifier will must provide financial security according decree no. 370 (September 3, 1998) of Italian Ministry of the Environment, and will be respected the conditions according article 16 of EEC-Regulation 1013/2006 of June 14, 2006

The total amount of financial security to cover 300 tons and 1.270 Km calculated from italian boundary to destination plant, is equal to 678.779,30 € , in advance even through successive tranches, as provided by art. 6 paragraph 8 of Council Regulation EEC 1013/2006

## **II. Conditions**

According to article 10 paragraph 1 and 2 EEC/1013/2006, the following conditions are ordered:

1. According to art. 13 paragraph 1 of EC Regulation 1013/2006 waste with substantially similar physical and chemical characteristics can be transported for each shipment. In this specific case, since the notified waste can have different

EWC codes with different physical states, dangerous characteristics and chemical characteristics, it is in any case possible to transport waste with different characteristics on the same truck as long as they are identified by separate movement documents, each with specific quantities and characteristics (physical state, H codes, type of packaging and class UN) and provided that they are kept separate and packaged separately.

2. Any mixing between the different types of waste and relative characteristics is forbidden
3. Given the wide heterogeneity of the waste, their characteristics and dangerousness, it is mandatory, before each shipment, to transmit a compatibility report between the different types of waste transported on the same vehicle, signed by competent technician, to all the authorities involved, in Italian and German languages;
4. Waste must be transported by carriers listed in hereby enclosure, only;
5. During the expedition, the waste must be accompanied by a movement document correctly completed in all its parts, copies of approvals of Authorities involved about notification, copies of valid approvals issued to the transporter of waste and copy of valid insurance policy relating to damage to third parties. Movement form must be filled in fields 8 sub a), b), c) based on every route and railway vectors managing wastes ;
6. The trucks may only be used provided for each vehicle there is a third party motor insurance covering injuries with a minimum covering sum of 1,5 million Euro (shipments of hazardous wastes);
7. Shipments must only come from the place of accumulation indicated in box 9 of the notification form;
8. The transport of wastes has to be effected only in receptacles which are admitted for such purpose;

9. Containers must show adequate labels which indicate, as well as the nature of waste, its quantitative and composition, the telephone number of the persons who, anytime during the shipping, shall give advice and opinions if required, and finally, the identity of the initial producer of the waste;
10. The transport shall respect safety instructions;
11. The labels and the instructions just mentioned above must be written in the languages of the interested States;
12. The wastes have to be transported directly, without intermediate storage to the consignee, except that one indicated in the field 10 of notification form;
13. The route attached must not be deviated from, without prejudice to following Paragraph III;
14. The personnel in charge of the transport have to be familiar with the dangers in handling wastes and be able to take appropriate measures in case of accidents. All cases of damage which may occur during the transport have to be notified immediately to the competent police station and the competent administration authorities

### **III. Notes**

1. The approval shall only be valid to the extent that the waste complies with contractually specified acceptance criteria of the disposal facility;
2. According article 13 EEC Regulation 1013/2006, if unforeseen circumstances can not be followed the same route, the notifier shall inform the competent authorities involved, as soon as possible, and preferably before the shipment starts if the need is already known to modify the route;

3. If the modification is known before the shipment starts and this involves competent authorities other than those concerned in the notification is authorised, such notification can not be used and must submit a new notification;
4. According to article 17 EEC Regulation 1013/2006, if any essential change of details and/or conditions of the shipment that is authorised, including changes in the quantities provided in the itinerary, in stages, date of shipment, carriers, the notifier shall immediately inform the authorities involved and the consignee and, if possible, before the shipment starts;
5. Each shipment must be announced to me and the other competent authorities using the documents according to article 16 paragraph 1b of EEC Regulation 1013/2006 three working days prior to the actual shipment;
6. According article 16 paragraph 1d of EEC Regulation 1013/2006, the consignee has to be confirm the receipt of wastes within three days after receipt of wastes in disposal plant;
7. As indicated in disposal contract and according article 5 paragraph 3 EEC Regulation 1013/2006, the notifier shall take back the waste if the shipment or disposal have not been made as provided in the notification or have been carried out illegally;
8. As indicated in disposal contract and according article 5 paragraph 3 EEC Regulation 1013/2006, the consignee shall dispose the waste if he's responsible of illegal shipment;
9. This consent does not affect other consents, permissions or licences, especially the requirements established for transport of dangerous goods, on the wastes transported, the means of transport, the personnel involved and the consignment notes to be carries along with;
10. This consent is given reserving the right of revocation at any time. It is not

transferable. It can be revoked especially in case of incorrect and incomplete indications in the application, of non-compliance with the additional conditions or violation of the rules of the Regulation EC n° 1013/2006 and of national law on shipment of wastes;

11. Before expiry of permits to transport, third party motor and environmental insurances to transport, or the certification of the final disposal, will be provided to all the authorities concerned, the new or updated certificates;
12. The financial guarantee is valid until the completion of disposal notified at final disposal facility and its release by Authority of dispatch

#### **IV. Reasons**

According to article 4 EEC Regulation 1013/2006 all documentation and indications necessary for the notification procedure have been submitted, as well as the notification document.

The documentation submitted did not give any reasons for raising objections against the shipments applied for.

Therefore, consent had to be given for the shipments applied for, according to article 9 paragraph 1 b) of the a.m. Regulation.

Alfarec Pianoro (BO), as intermediate storage operator and wastes producer, has valid consent to waste management, in accordance with EEC Directive 96/61.

NGS, Hannover (Germany), as Authority of destination, raised our consent on 7th February, 2022

#### **V. Instructions of legal remedy**

**Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna**  
www.arpae.it

**Area autorizzazioni e concessioni Metropolitana – Unità Autorizzazioni Complesse ed Energia**  
via San Felice, n°25 | CAP 40122 | tel +39 051528 15 67 - email sgangemi@arpae.it | PEC aobo@cert.arpa.emr.it

Please note that against this consent may be challenger in court before the local Administrative Court within sixty (60) days of notification of this and extraordinary appeal to the Head of Italian State within one hundred twenty (120) days of notification

Person in charge  
(Dott. ssa Patrizia Vitali)

**We inform this document composed by n. 8 sheets, 15 pages and 3 annexes is a certified copy of the original one computer digitally signed by the Head of ARPAE Emilia-Romagna Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana, , dott.ssa Patrizia Vitali, made according to Legislative Decree 82/2005 (Code of Digital Administration).**

**Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna**  
www.arpae.it

**Area autorizzazioni e concessioni Metropolitana – Unità Autorizzazioni Complesse ed Energia**  
via San Felice, n°25 | CAP 40122 | tel +39 051528 15 67 - email sgangemi@arpae.it | PEC aobo@cert.arpa.emr.it

**SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.**