

ARPAE
Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2022-1817 del 11/04/2022
Oggetto	Reg. 1013/2006/CE - Autorizzazione della Notifica generale IT024715 per spedizione transfrontaliera di rifiuti codice EER 190204* destinati a smaltimento (D10) in Germania. Notificatore: C.P.A. Compagnia Per l'Ambiente s.r.l.
Proposta	n. PDET-AMB-2022-1935 del 11/04/2022
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Parma
Dirigente adottante	PAOLO MAROLI

Questo giorno undici APRILE 2022 presso la sede di P.le della Pace n° 1, 43121 Parma, il Responsabile del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Parma, PAOLO MAROLI, determina quanto segue.

Oggetto: Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i. - Notifica IT 024715. Procedura di notifica per il trasporto transfrontaliero di rifiuti EER 190204* destinati a smaltimento (D10)

Notifica N° IT 024715
Notificatore: C.P.A. Compagnia Per l'Ambiente s.r.l., Via Caselline, 633, Vignola (MO) – Italia;
Produttore: TRADEBE CHIMICA S.r.l., Frazione Rimale, 59, 43036 Fidenza (PR) - Italia;
Destinatario: GSB Sonderabfall-Entsorgung Bayern GmbH, Aeusserer Ring 50, D-85107 Baar Ebenhausen – Deutschland (Germania);

Allegati: Elenco trasportatori (Allegato A); Itinerario (Allegato B);

APPROVAZIONE DELLA NOTIFICA n. IT 024715

I. Decisione

1. La notifica per il trasporto di rifiuti pericolosi di cui al **Codice EER 190204*** “Rifiuti premiscelati contenenti almeno un rifiuto pericoloso” e di seguito definiti:

Codice di Basilea:	non elencato
Codice di pericolosità:	H3, HP4 (UE), HP5 (UE), HP7 (UE), H11, H12
Codice Y:	Y18
Classe ONU:	3, 3 (6.1), 9
Numero ONU:	1992, 1993, 3082
Stato fisico:	pastoso, liquido, uno o più fasi
quantità totale:	1.500 tonn.
N° spedizioni previste:	55

destinati a smaltimento (D10) presso l'impianto GSB Sonderabfall-Entsorgung Bayern GmbH, Aeusserer Ring 50, D-85107 Baar Ebenhausen – Deutschland (Germania), **è approvata** ai sensi dell'art. 9 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i.;

2. L'approvazione è valida per un periodo limitato, **dal 11 Aprile 2022 al 10 Aprile 2023**;
3. La presente decisione non è trasferibile;
4. La presente decisione è valida in combinazione con le decisioni espresse da tutte le autorità competenti interessate nella procedura di notifica;
5. Le eventuali condizioni e prescrizioni stabilite dalle altre autorità interessate possono differire da quelle espresse nella presente decisione;
6. la notifica e i documenti allegati ad essa sono parte integrante della decisione;
7. La decisione sarà pienamente efficace a seguito della prestazione delle garanzie finanziarie da depositare prima dell'inizio delle spedizioni dei rifiuti. Dette garanzie dovranno essere prestate in conformità al D.M. della Repubblica Italiana, n. 370/1998 e dell'art. 6 del Regolamento CE/1013/2006

s.m.i., prestabili anche in tranches successive ai sensi dell'art. 6 paragrafo 8 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i.

II. Condizioni

Ai sensi dell'articolo 10 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i., sono di seguito indicate le condizioni cui è subordinata la presente decisione:

1. I rifiuti possono essere trasportati esclusivamente con le ditte di trasporto riportate all'Allegato A;
2. Durante la spedizione, i rifiuti devono essere accompagnati dal documento di movimento correttamente compilato in tutte le sue parti, copie delle decisioni espresse sulla notifica dalle diverse Autorità interessate, copie delle valide autorizzazioni al trasporto dei rifiuti notificati e copie delle polizze assicurative di responsabilità civile in corso di validità. In particolare, si rileva che nel campo 8 a), b) e c) del documento di movimento dovranno essere riportati i dati completi dei vettori stradali e ferroviari che hanno gestito i rifiuti;
3. Possono essere utilizzati solo mezzi di trasporto forniti di polizza di responsabilità civile di importo minimo di 1,5 milioni di €, per il trasporto di rifiuti pericolosi;
4. Il trasporto dei rifiuti deve partire dal sito indicato nel campo 9 del documento di notifica e di movimento serie IT024715;
5. Il trasporto dei rifiuti deve essere effettuato esclusivamente negli imballaggi e secondo le modalità di confezionamento indicate nella notifica;
6. Gli automezzi di raccolta del rifiuto devono recare adeguate targhe e/o etichette sulle quali sia indicato, oltre alla natura dei rifiuti trasportati, anche il/i numero/i di telefono della o delle persone dalle quali possono essere ottenuti istruzioni o pareri in qualsiasi momento durante la spedizione;
7. Il trasporto deve rispettare le istruzioni di sicurezza;
8. Le etichette e le istruzioni di cui ai punti precedenti devono essere redatte nelle lingue degli Stati membri interessati;
9. I rifiuti devono essere trasportati all'impianto di smaltimento indicato al campo 10 del documento di notifica, senza passaggi da ulteriori centri di stoccaggio intermedi;
10. Preso atto che, in base a quanto riportato in Allegato 10 al dossier di notifica relativo alla presente procedura di notifica generale (Allegato B alla presente decisione), **l'itinerario principale è costituito dal percorso n.1 via strada/treno/strada di lunghezza pari a km 654**, l'impiego del percorso n.2 indicato nell'Allegato B alla presente decisione, da utilizzare come alternativa in caso di circostanze impreviste e di oggettiva emergenza, dovrà essere tempestivamente e preventivamente comunicato a tutte le Autorità competenti interessate prima dell'inizio della spedizione, conformemente a quanto stabilito dall'art. 13 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i.;
11. Il personale addetto al trasporto deve avere competenze specifiche per la gestione dei rifiuti pericolosi e degli incidenti che da esso possono derivare. In caso di incidenti o di pericolo, il trasportatore deve immediatamente avvertire la stazione di polizia competente e le autorità amministrative interessate;

III. Avvertimenti

1. La presente decisione è valida a condizione che i rifiuti notificati siano conformi ai criteri di accettazione stabiliti dall'impianto di destinazione finale;
2. Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i., se per circostanze impreviste non può essere seguito l'itinerario autorizzato, il notificatore informa al più presto le autorità competenti interessate e possibilmente prima che la spedizione abbia inizio se in quel momento è già nota l'esigenza di modificare l'itinerario;
3. Qualora la modifica dell'itinerario sia nota prima dell'inizio della spedizione e ciò implichi il ricorso ad autorità competenti diverse da quelle interessate dalla notifica autorizzata, detta notifica non può essere utilizzata ed occorre presentare una nuova notifica;
4. Ai sensi dell'art. 17 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i., se intervengono modifiche essenziali delle modalità e/o condizioni della spedizione autorizzata, compresi cambiamenti nei quantitativi previsti, nell'itinerario, nelle tappe, nella data di spedizione o nel vettore, il notificatore ne informa immediatamente le autorità competenti interessate nonché il destinatario e, se possibile, prima che abbia inizio la spedizione. In tali casi è trasmessa una nuova notifica, a meno che tutte le autorità competenti interessate non ritengano che le modifiche proposte non richiedano una nuova notifica;
5. Ciascuna spedizione deve essere comunicata a tutte le Autorità interessate utilizzando i documenti di cui all'art. 16 paragrafo 1 b) del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i., almeno tre giorni lavorativi prima che la spedizione abbia inizio; le comunicazioni preventive dei viaggi devono essere effettuate anche accedendo al sistema informatico "SISPED", al quale il notificatore deve essersi preventivamente accreditato, secondo quanto previsto dal Decreto Ministeriale del 22 dicembre 2016;
6. Ai sensi dell'art. 16 paragrafo 1 d) del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i., il destinatario (GSB Sonderabfall-Entsorgung Bayern GmbH) deve dare conferma di ricevimento dei rifiuti entro tre giorni dal ricevimento dei rifiuti e, ai sensi dell'art. 16 paragrafo 1 e), deve certificare, quanto prima e comunque non oltre trenta giorni dal completamento dell'operazione di smaltimento non intermedio e non oltre un anno dalla data di ricevimento dei rifiuti, sotto la sua responsabilità, l'avvenuto smaltimento non intermedio dei rifiuti;
7. Come indicato nel contratto di smaltimento, ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 3 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i., il notificatore ha l'obbligo di riprendere i rifiuti qualora la spedizione non sia stata effettuata come previsto o sia stata effettuata illegalmente;
8. Come indicato nel contratto di smaltimento, ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 3 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i., il destinatario ha l'obbligo di recuperare i rifiuti qualora sia responsabile di una spedizione illegale;
9. La presente decisione non riguarda permessi, autorizzazioni e licenze in materia di trasporto di beni, di mezzi di trasporto, di personale coinvolto nel trasporto;

10. La presente decisione è concessa fatti salvi i diritti di revoca in ogni momento. In particolare la decisione può essere revocata, ai sensi dell'articolo 9 paragrafo 8 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i. qualora:
 - la composizione del rifiuto non sia conforme a quella notificata;
 - le condizioni imposte alla spedizione non siano rispettate;
 - i rifiuti non siano recuperati conformemente alla licenza rilasciata all'impianto che effettua tale operazione;
 - i rifiuti saranno o sono stati spediti, o recuperati secondo modalità non conformi alle informazioni fornite sui, o allegate ai, documenti di notifica e di movimento;
11. **Prima della scadenza di autorizzazioni al trasporto, di polizze assicurative di responsabilità civile, di licenze degli impianti di partenza e di destinazione, dovranno essere trasmesse a tutte le autorità interessate le copie delle autorizzazioni o dei permessi o delle licenze aggiornate;**
12. La garanzia finanziaria rimane valida fino al completamento delle operazioni di smaltimento (D10) presso l'impianto di destinazione finale ("GSB Sonderabfall-Entsorgung Bayern GmbH") e fino all'avvenuto svincolo, ai sensi dell'articolo 6 paragrafo 5 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i.;

IV. Motivazioni

Ai sensi dell'articolo 4 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i. tutti i documenti e le indicazioni necessarie alla procedura di notifica sono stati trasmessi allegandoli ai documenti di notifica e di movimento. In particolare, si precisa che:

- in data 20.12.2021 risulta acquisito con prot. Arpae n. PG/2021/194442-194443-194445 il dossier relativo alla procedura di notifica generale IT024715, trasmesso in formato digitale dalla società C.P.A. Compagnia Per l'Ambiente s.r.l., in qualità di notificatore;
- il dossier è stato successivamente integrato con documentazione e chiarimenti richiesti da questa Autorità, inviati dal notificatore e acquisiti in data 12.01.2022 (con prot. PG/2022/3576) e in data 25.01.2022 (con prot. PG/2022/11117);
- in data 27.01.2022, con nota prot. PG/2022/13359, questa Arpae SAC di Parma, in accordo a quanto previsto dall'art. 7 del Reg. CE n. 1013/2006, ha trasmesso via posta elettronica certificata (PEC) alle Autorità competenti di Destinazione tedesca e di Transito austriaca la documentazione relativa alla presente procedura di notifica generale.

Dalla valutazione della documentazione trasmessa non sono emerse obiezioni, anche in base a quanto previsto dall'articolo 11 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i. e alle motivazioni dell'esportazione fornite dal notificatore.

La Società C.P.A. Compagnia Per l'Ambiente s.r.l. risulta iscritta alla categoria 8 dell'Albo Nazionale Gestori Ambientali – Sezione Regionale dell'Emilia-Romagna con provvedimento n. BO17212 con iscrizione valida fino al 20/10/2026;

In data 08/03/2022 è stato acquisito tramite BDNA (Banca Dati Nazionale Antimafia) il nulla osta antimafia

prot. n. PR_MOUTG_Ingresso_0017516_20220308P rilasciato ai sensi del D.Lgs. 159/2011 e s.m.i. per la società C.P.A. COMPAGNIA PER L'AMBIENTE S.R.L

La società TRADEBE CHIMICA S.r.l., in qualità di produttore dei rifiuti, è autorizzata alla gestione dei rifiuti oggetto della Notifica con Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA) rilasciata ai sensi del D. Lgs. 152/2006 dalla Provincia di Parma con Determinazione n. 2115 del 21/06/2010 e s.m.i.

L'impianto di destinazione finale risulta in possesso di valida autorizzazione per lo smaltimento dei rifiuti oggetto della Notifica.

L'Autorità competente di Transito austriaca Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie Abt. V/1, con nota del 15.03.2022 acquisita con prot. PG/2022/42699, ha trasmesso il **proprio consenso** al transito sul proprio territorio delle spedizioni transfrontaliere di rifiuti in oggetto **con validità dal 14.04.2022 al 14.04.2023**.

Relativamente agli oneri amministrativi previsti per l'attività relativa al rilascio dell'autorizzazione per l'effettuazione delle spedizioni transfrontaliere in oggetto, si ritiene valido il versamento di importo pari a € 129,11 effettuato dal notificatore tramite PagoPA in data 11.08.2021.

Nella presente proposta di provvedimento acquisita in atti, resa dal Responsabile del procedimento Beatrice Anelli, si attesta l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale ex art. 6-bis della Legge n. 241/90,

Nei confronti del sottoscritto non sussistono situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale ex art. 6-bis della Legge n. 241/90;

V. Rimedi giuridici

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR nel termine di 60 gg. o in alternativa ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg., entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Per qualunque problema derivante dalla interpretazione del presente provvedimento, si dovrà fare riferimento alla decisione espressa in lingua italiana.

SINADOC n. 22643/2021

Il Responsabile del Servizio
Autorizzazioni e Concessioni di Parma
Paolo Maroli
(documento firmato digitalmente)

Regulation (EC) No 1013/2006 of the European Parliament and of the Council of 14 June 2006 on shipments of waste – Notification N. IT 024715
Notification Procedure for Transfrontalier Movement of wastes EER 190204* destined for disposal (D10) in Germany

Notification N° IT 024715
Notifier company: C.P.A. Compagnia Per l’Ambiente s.r.l., Via Caselline, 633, Vignola (MO) – Italia;
Waste producer: TRADEBE CHIMICA S.r.l., Frazione Rimale, 59, 43036 Fidenza (PR) - Italia;
Consignee: GSB Sonderabfall-Entsorgung Bayern GmbH, Aeusserer Ring 50, D-85107 Baar Ebenhausen – Deutschland (Germania);

Enclosure: Carrier list ([Annex A](#)), Routes ([Annex B](#));

APPROVAL OF APPLICATION N. IT 024715

I. Notice

1. Your application for shipment to the company **GSB Sonderabfall-Entsorgung Bayern GmbH**, Aeusserer Ring 50, D-85107 Baar Ebenhausen – Deutschland (Germany), of waste code **EWC 190204*** “Premixed waste containing at least one hazardous waste”, complying with the main following characteristics:

Basel Code:	not listed
H/HP Code:	H3, HP4 (UE), HP5 (UE), HP7 (UE), H11, H12
Y Code:	Y18
UN class:	3, 3 (6.1), 9
UN number:	1992, 1993, 3082
physical characteristics:	pasty, liquid, one or more phases
total quantity:	1.500 tonn.
N° of shipments:	55

for disposal operations (D10), **is approved** according to article 9 EEC/1013/2006 as amended;

2. The approval applies for a limited period, **from 11.04.2022 to 10.04.2023**;
3. This approval shall not be transferable;
4. This consent is only valid in combination with the consent issued by all the competent authorities involved in the notification procedure;
5. It should be specifically noted that the respective limitations of the other authorities involved might differ from this consent;

6. The application as well as the indications and the documentations referring to this application are part of this consent;
7. The approval shall take effect under the condition that according to Article 6 EEC/1013/2006 a financial guarantee in a sufficient amount is deposited in due time before beginning shipment. Before and during waste shipping notifier will must provide financial security according decree no. 370 (September 3, 1998) of Italian Ministry of the Environment, and will be respected the conditions according Article 6 of EEC-Regulation 1013/2006 of June 14, 2006;

II. Conditions

According to article 10 EEC/1013/2006, the following conditions are ordered:

1. Only the carriers listed in Annex A must be used for shipments, according to the route hereby attached (see Annex B);
2. During the expedition, the waste must be accompanied by a movement document correctly completed in all its parts, copies of approvals of Authorities involved about notification, copies of valid approvals issued to the transporter of waste and copy of valid insurance policy relating to damage to third parties. Movement form must be filled in fields 8 sub a), b), c) based on every route and railway vectors managing wastes;
3. For shipments of hazardous waste, only vehicles with a third party motor insurance covering injuries with a minimum covering sum of 1,5 million Euro are allowed;
4. Shipments must only come from the place of accumulation indicated in box 9 of the notification form;
5. Transport of wastes has to be effected only in receptacles which are admitted for such purpose;
6. Containers must show adequate labels which indicate, as well as the nature of waste, its quantitative and composition, the telephone number of the persons who, anytime during the shipping, shall give advises and opinions if required, and finally, the identity of the initial producer of the waste;
7. Transport shall respect safety instructions;
8. Labels and instructions just mentioned above must be written in the languages of the interested States;
9. Wastes have to be transported to the recovery facility indicated in the field 10 of notification form, with no further intermediate storage;
10. having acknowledged that, based on what is reported in the Annex 10 of the notification dossier (Annex B to this Decision), **the main itinerary identified with number 1. consists of the road/train/road route with a length of 654 Km**, the use of the other itinerary included in Annex B of this Decision and identified with the number 2, possible in case of unforeseen circumstances and objective emergency circumstances, must be promptly and previously communicated to all the competent Authorities before the start of the shipment, in accordance with what established by art. 13 of Reg. (EC) No. 1013/06;

11. Personnel in charge of the transport has to be familiar with the dangers in handling hazardous wastes and be able to take appropriate measures in case of accidents. All cases of damage which may occur during the transport have to be notified immediately to the competent police station and the competent administration authorities;

III. Notes

1. The approval shall only be valid to the extent that the waste complies with the contractually specified acceptance criteria of the final destination facility;
2. According article 13 EEC Regulation 1013/2006, if unforeseen circumstances can not be followed the same route, the notifier shall inform the competent authorities involved, as soon as possible, and preferably before the shipment starts if the need is already known to modify the route;
3. If the modification is known before the shipment starts and this involves competent authorities other than those concerned in the notification is authorized, such notification can not be used and must submit a new notification;
4. According to article 17 EEC Regulation 1013/2006, if any essential change of details and/or conditions of the shipment that is authorized, including changes in the quantities provided in the itinerary, in stages, date of shipment, carriers, the notifier shall immediately inform the authorities involved and the consignee and, if possible, before the shipment starts. In such cases a new notification shall be submitted, unless all the competent authorities concerned consider that the proposed changes do not require a new notification;
5. Each shipment must be announced to this Authority of dispatch and the other competent authorities using the documents according to article 16 paragraph 1 b) of EEC Regulation 1013/2006 at least three working days prior to the actual shipment; this same prior information about shipments must also be uploaded to the SISPED system, for which the notifier have to get his credentials in advance, according to decree 22nd december 2016 of Italian Ministry of the Environment;
6. According to article 16 paragraph 1 d) of EEC Regulation 1013/2006, the consignee (GSB Sonderabfall-Entsorgung Bayern GmbH) has to confirm the receipt of wastes within three days after the receipt of wastes in the disposal plant and, according to article 16 paragraph 1 lett. e) of EEC Regulation 1013/2006, has to certificate the non-interim disposal operations as soon as possible, but no later than thirty days after completion of the non-interim disposal operations and no later than one calendar year following receipt of the waste;
7. As indicated in disposal contract and according to article 5 paragraph 3 EEC Regulation 1013/2006, the notifier shall take back the waste if the shipment or recovery have not been made as provided in the notification or have been carried out illegally;
8. As indicated in disposal contract and according to article 5 paragraph 3 EEC Regulation 1013/2006, the intermediate consignee shall recover/dispose the waste if he's responsible of illegal shipment;

9. This consent does not affect other consents, permissions or licenses, especially the requirements established for transport of dangerous goods, on the wastes transported, the means of transport, the personnel involved and the consignment notes to be carried along with;
10. This consent is given reserving the right of revocation at any time. It is not transferable. In particular it can be revoked according to article 9 paragraph 8 EEC Regulation 1013/2006. It can be revoked especially in case of incorrect and incomplete indications in the application, of non-compliance with the additional conditions or violation of the rules of the Regulation EC n° 1013/2006 and of national law on shipment of wastes;
- 11. Before the expiry of the transport permits, of the third party motor and environmental insurances to transport or of the certification of the departure and the destination plants, the new or updated certificates must be provided to all the authorities concerned;**
12. The financial guarantee is valid until the completion of disposal operations at final plant (D10) (GSB Sonderabfall-Entsorgung Bayern GmbH) and until its release according to article 6 paragraph 5 EEC Regulation 1013/2006;

IV. Reasons

According to article 4 EEC Regulation 1013/2006, all documentation and indications necessary for the notification procedure have been submitted, as well as the notification document. In particular, it should be noted that:

- with note received on 20.12.2021, ref. PG/2021/194442-194443-194445, the Company C.P.A. Compagnia Per l'Ambiente s.r.l. as a notifier sent in digital form the dossier relating to the general notification procedure IT024715;
- the dossier was later integrated with documentation and clarification requested by this Authority, sent by the notifier and received on 12.01.2022 (ref. PG/2022/3576) and on 25.01.2022 (ref. PG/2022/11117);
- on 27.01.2022 (with note ref. PG/2022/13359), this Authority of Dispatch Arpae SAC Parma in accordance with the provisions of art. 7 of Reg. (EC) No. 1013/06, has sent the documentation relating to this procedure general notification to the competent German Destination and Austrian Transit Authorities;

The documentation submitted did not give any reason for raising objections against the shipments applied for, including with regard to article 11 of the Regulation and to the reasons provided by the notifier about shipment to foreign waste recovery plants.

The Company C.P.A. Compagnia Per l'Ambiente s.r.l. is registered in category 8 of the National Register of Environmental Managers – Emilia-Romagna Regional Section with provision no. BO17212 valid until 20.10.2026.

On 08/03/2022 the anti-mafia authorization for the company C.P.A. COMPAGNIA PER L'AMBIENTE S.R.L. ref. n. PR_MOUTG_Ingresso_0017516_20220308, issued pursuant to Legislative Decree 159/2011 and

subsequent amendments, was acquired through BDNA (National anti-Mafia database).

The company TRADEBE CHIMICA S.r.l., acting as waste producer, has a valid consent to manage the waste subject to the Notification with Integrated Environmental Authorization (AIA) issued pursuant to Legislative Decree 152/2006 by the Province of Parma with Resolution no. 2115 of 21.06.2010;

The destination plant has a valid authorization for the disposal of the waste in question.

The competent Austrian Transit Authority **Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie Abt. V/1**, with a note dated 15.03.2022, ref. PG/2022/42699, has communicated its consent to carry out the cross-border shipments of waste in question **from 14.04.2022 to 14.04.2023**;

With regard to the administrative charges envisaged for the activity related to the issue of the authorization to carry out the cross-border shipments in question, it is considered valid the payment of a sum equal to € 129,11 carried out by the Company C.P.A. Compagnia Per l'Ambiente s.r.l. by PagoPA system on 11.08.2021.

In the proposal for a provision acquired in deeds, made by the Holder of the function Beatrice Anelli, we certify the absence of situations of conflict of interest, even potential pursuant to art. 6-bis of the Italian Law No. 241/90.

As regards the undersigned, there are no situations of conflict of interest, even potential ones pursuant to art. 6-bis of the Italian Law No. 241/90.

V. Instructions of legal remedy

Please note that against this consent may be challenged in court before the local Administrative Court within sixty (60) days of notification of this and extraordinary appeal to the Head of Italian State within one hundred twenty (120) days of notification.

For any problem arising from interpretation of this consent, it should be considered consent in Italian language.

Person in charge
Paolo Maroli
(digitally signed document)

C.P.A. Compagnia Per l'Ambiente s.r.l.

Anlage 2 / Allegato 2

Notifizierung IT024715 / Notifica IT024715

ELENCO TRASPORTATORI (Regolamento CE Nr.1013/2006 - Allegato II – Parte II, punto 7)**LISTE VON TRANSPORTUNTERNEHMEN (Verordnung EG Nr. 1013/2006- Anlage II – Teil II, Punkt 7)****Vettori stradali / Road carriers****SETTENTRIONALE TRASPORTI s.r.l. (circola / circulates in IT-A-D)**

Indirizzo/Address	Via Strade Nuove 3, I-31054 Possagno (TV)
Tel.	+39 0423 544821
Fax	+39 0423 544788
Mail	diego@settentriionale.com ; solveig@settentriionale.com
Contact / Contatto	Mr/Sig. DIEGO SIRAGNA
Autorizzazione (IT)/ Authorisation (IT)	VE00277 da/from 09.01.2021 a/to 09.01.2026
Autorizzazione (D)/ Authorisation (D)	I187TIT26 del/of 20/04/2015 – illimitata / unlimited

TRASPORTI VECCHI ZIRONI S.r.l. (circola / circulates in IT-A-D)

Indirizzo / Address	Via Marsilio da Padova 6, I-42100 REGGIO EMILIA
Tel.	+39 0522 921921
Fax	+39 0522 518338
Mail	commerciale@vecchizironi.it
Contact / Contatto	Mr/Sig. GINO BRAGLIA
Autorizzazione (IT)/ Authorisation (IT)	BO 01664 da/from 04.03.2019 a/to 04.03.2024
Autorizzazione (D)/ Authorisation (D)	Z IT R 00184 del/of 30/03/2005 – illimitata / unlimited

STAR SpA (circola / circulates in IT)

Indirizzo / Address	Località Il Moro 2, I-20085 LOCATE TRIULZI (MI)
Tel.	+39 02 90402388
Fax	+39 02 90402208
Mail	h.weiss@star-logistics.eu
Contact / Contatto	Mr/Sig HORST WEISS
Autorizzazione (IT)/ Authorisation (IT)	MI 04959 da/from 13.10.2015 a/to 14.10.2025

C.P.A. Compagnia Per l'Ambiente s.r.l.

STAR INTERNATIONALE TRANSPORTE SpA (circola / circulates in D)

Indirizzo / Address	Heegstrasse 26-28, D-45356 ESSEN
Tel.	+49 201861800
Fax	+49 2018618050
Mail	r.coia@star-northerneurope.de
Contact / Contatto	Mr/Sig ROLANDO COIA
Autorizzazione (DE)/ Authorisation (DE)	TGU 00024 del/of 04.04.2012 – illimitata / unlimited
Beförderer Nr./N. <i>trasportatore:</i>	E113T00081

CIT S.r.l. (circola / circulates in IT-A-D)

Indirizzo / Address	Via Carducci 9, I-CHIZZOLA D'ALA (TN)
Tel.	+39 0464 697007
Fax	+49 0464 696437
Mail	gianni@castellanitrasporti.com
Contact / Contatto	Mr/Sig. CASTELLANI
Autorizzazione (IT)/ Authorisation (IT)	TN000012 da/from 09.11.2020 a/to 09.11.2025
Autorizzazione (D)/ Authorisation (D)	ZIT E 90035 del/of 27.08.1999 – illimitata / unlimited

KLOIBER GMBH (circola / circulates in D)

Indirizzo / Address	Gewerbering 28, D-85238 Petershausen
Tel.	+49 (0)813793140
Fax	+49 (0)81371730
Mail	f.kloiber@kloiber.com
Contact / Contatto	Mr/Sig. FERDINAND KLOIBER
EfB- Zertifikat/ <i>autorizzazione</i>	Nr. 99/01/096 da/from 11.11.2020 a/to 20.04.2022
Beförderer Nr./N. <i>trasportatore:</i>	I 174 T 0112 – illimitata / unlimited

C.P.A. Compagnia Per l'Ambiente s.r.l.

Vettori ferroviari / Bahntransportunternehmen

MERCITALIA RAIL Srl (trasporta solo in Italia/ fährt nur in Italien)

Indirizzo / Address	Piazza della Croce Rossa 1, 00161 Roma (RM) <u>(indirizzo da indicare nei documenti di movimento / address to be indicated in the movement documents)</u>
Tel.	+39 045 8023355
Fax	+39 045 8023500
Mail	e.nalin@mercitaliarail.it
Contact / Contatto	Mr/Sig. ENRICO NALIN <u>(contatto da indicare nei documenti di movimento contact to be indicated in the movement documents)</u>
Autorizzazione (IT)/ Authorisation (IT)	RM19367 da/vom 14/09/2018 a/bis 14/09/2023

RAIL CARGO CARRIER ITALY Srl (circola solo su /faehrt nur auf die Rol.A Trento-Wörgl)

Indirizzo / Address	Via Filippo Da Desio 81, I- 20832 Desio (MB)
Tel.	+39 0143 419069 – mobile +393482890674
Fax	+39 0143419678
Mail	matteo.rinaldi@railcargo.com
Contact / Contatto	Mr/Sig. Matteo Rinaldi
Autorizzazione (IT)/ Authorisation (IT)	MI63349 da/from 18/01/2018 a/to 18/01/2023
Autorizzazione (A)/ Authorisation (A)	Non prevista / not required

RAIL CARGO AUSTRIA AG (circola solo su /faehrt nur auf die Rol.A Brenner-Wörgl)

Indirizzo / Address	Am Hauptbahnhof 2, A-1100 Wien
Tel.	+43 664 60501290
Fax	+43 1-93000 83841030
Mail	helmut.loderbauer@railcargo.com
Contact / Contatto	Mr/Sig. Helmut Loderbauer
Autorizzazione (A)/ Authorisation (A)	Non prevista / not required

C.P.A. Compagnia Per l'Ambiente s.r.l.

RAIL TRACTION COMPANY AG (trasporta solo in Italia/ fährt nur in Italien)

Indirizzo / Address	Via Brennero 7/A, I- 39100 Bolzano
Tel.	+39 045 4856685
Fax	+39 045 8621274
Mail	mascalzoni@railtraction.it
Contact / Contatto	Mr/Sig. Luciano Mascalzoni
Autorizzazione (IT)/ Authorisation (IT)	BZ00255 da/from 21/05/2019 a/to 21/05/2024

Lokomotion Gesellschaft für Schienentraktion mbH (trasporta solo in Germania/ fährt nur in Deutschland)

Indirizzo / Address	Kastenbauerstraße 2 - D-81677 München
Tel.	+49 89 2000 32 300
Fax	+49 89 2000 32 309
Mail	info@lokomotion-rail.de
Contact / Contatto	Mr/Sig. ARMIN RIEDL
Autorizzazione (D)/ Authorisation (D)	176-T/3 del/of 08.10.2012 - illimitata / unbegrenzt
Beförderer Nr./N. <i>trasportatore:</i>	I 162 T 2211

Anlage 10 / Allegato 10

Notifizierung IT024715/ Notifica IT024715

ITINERARIO (Regolamento CE Nr.1013/2006 - Allegato II – Parte I, punto 14)**FAHRSTRECKE (Verordnung EG Nr. 1013/2006- Anlage II – Teil I, Punkt 14)****PERCORSO N.1 – PERCORSO PRINCIPALE / ROUTE Nr.1 – MAIN ROUTE****Percorso intermodale /
Intermodal route**

Da/From: I-43036 Fidenza (PR)

To: D-85107 Baar-Ebenhausen

Modalità/Modality: R-T-R

Stati interessati/ Involved countries: IT-AT-DE

Km Italia/ Italy: **403**Km Austria/ Austria + Km Germania/ Germany: **251**Km totali/ total Km: **654**

Luogo//Place	Direzione/ /Direction	Strada /Road	Stato/ Country	Modalità/ Type
I-43036 Fidenza (PR)	Verona	SP8-SP47-SP43- A22	IT	Road/Strada
Verona (I)	Brennero(I) (*)	===	IT	Train/Treno
Brennero(I) (*)	Brenner (A) (*)		IT/AT	Train/Treno
Brenner (A) (*)	Innsbruck (A)	===	AT	Train/Treno
Innsbruck (A)	Kufstein (A) (*)	===	AT	Train/Treno
Kufstein (A) (*)	Kiefersfelden (D) (*)	===	AT/DE	Train/Treno
Kiefersfelden (D) (*)	München (D)	===	DE	Train/Treno
München (D)	Baar Ebenhausen (D)	A9	DE	Road/Strada

(*) Valico / Pass

C.P.A. Compagnia Per l'Ambiente s.r.l.

PERCORSO N.2 – PERCORSO ALTERNATIVO DA UTILIZZARE SOLO IN CASO DI EMERGENZA/

ROUTE Nr.2 – ALTERNATIVE ROUTE TO BE USE ONLY FOR EMERGENCY

**Percorso stradale e in modalità autostrada viaggiante (ROLA) /
Route with road and train method truck on train (ROLA)**

Da/From: I-43036 Fidenza (PR)

To: D-85107 Baar-Ebenhausen

Modalità/Modality: Strada/Road Autostrada viaggiante (Rola)

Stati interessati/ Involved countries: IT-AT-DE

Km Italia/ Italy: **403**

Km Austria/ Austria + Km Germania/ Germany: **251**

Km totali/ total Km: **654**

Luogo//Place	Direzione/ /Direction	Strada /Road	Stato/ Country	Modalità/ Type
I-43036 Fidenza (PR)	Verona	SP8-SP47-SP43- A22	IT	Road/Strada
Verona	Trento	A22		Road/Strada
Trento	Brennero	A22 o/or Rol.A	IT	Road/Strada o/or Train/Treno
Brennero (*)	Brenner (*)	Rol.A	IT/AT	Train/Treno
Brenner (*)	Wörgl	Rol.A	AT	Train/Treno
Wörgl	Kufstein (*)	A12-171	AT	Road/Strada
Kufstein (*)	Kiefersfelden (*)	A12	AT/DE	Road/Strada
Kiefersfelden (*)	München	A93-A8	DE	Road/Strada
München	Baar Ebenhausen	A9	DE	Road/Strada

(*) Valico / Pass

SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.