

ARPAE

**Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna**

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2022-2439 del 13/05/2022
Oggetto	: AUTORIZZAZIONE AL DRAGAGGIO E ALL'IMMERSIONE IN MARE CON MATERIALE DERIVANTE DALLE OPERAZIONI DI DRAGAGGIO DEL PORTO CANALE E DELL'ASTA FLUVIALE DI BELLARIA- IGEA MARINA AI SENSI DELL'ART. 109 COMMA 2 D.LGS 152/2006 E SS. MM. II. - DM 173/2016 - ART. 6 BIS D.L. 77/2021 CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA L.108/202. COMUNE BELLARIA-IGEA MARINA
Proposta	n. PDET-AMB-2022-2590 del 13/05/2022
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Rimini
Dirigente adottante	STEFANO RENATO DE DONATO

Questo giorno tredici MAGGIO 2022 presso la sede di Via Settembrini 17/D - 47923 Rimini, il Responsabile del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Rimini, STEFANO RENATO DE DONATO, determina quanto segue.

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AL DRAGAGGIO E ALL'IMMERSIONE IN MARE CON MATERIALE DERIVANTE DALLE OPERAZIONI DI DRAGAGGIO DEL PORTO CANALE E DELL'ASTA FLUVIALE DI BELLARIA-IGEA MARINA AI SENSI DELL'ART. 109 COMMA 2 D.LGS 152/2006 E SS. MM. II. - DM 173/2016 - ART. 6 BIS D.L. 77/2021 CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA L.108/2021.
COMUNE BELLARIA-IGEA MARINA

IL DIRIGENTE

VISTI:

- l'art. 109, comma 2 del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 "Norme in materia ambientale" e ss. mm. ii., in base al quale la Regione ha la competenza per l'istruttoria e per il rilascio delle autorizzazioni di immersione deliberata in mare di materiale derivante da attività di escavo di fondali marini o salmastri o di terreni litoranei emersi, fatta eccezione per gli interventi ricadenti in aree protette nazionali di cui alle leggi 31 dicembre 1982, n.979 e 6 dicembre 1991, n.394, per i quali l'autorizzazione è rilasciata dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;
- il Decreto del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare 15 luglio 2016 n.173;
- la legge regionale dell'Emilia-Romagna 30 luglio 2015 n.13 che all'art.16 inerente "Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna. Funzioni in materia di ambiente e di energia" (ARPAE) al comma 3 lettera b) dispone che mediante l'Agenzia regionale sono svolte le funzioni relative all'autorizzazione all'immersione in mare e al ripascimento costiero prevista dall'art. 109 del decreto legislativo 3 aprile 2006 n. 152";
- la deliberazione della Giunta regionale n.622 del 28 aprile 2016, "Attuazione seconda fase della riorganizzazione avviata con delibera n. 2189/2015" con la quale si attua l'attribuzione della competenza per il rilascio dell'autorizzazione regionale all'immersione deliberata in mare all'ARPAE a decorrere dal 01/05/2016;
- l'art. 6 bis D.L. 77/2021 convertito con modificazioni dalla L.108/2021 che prevede l'autorizzazione alle attività di dragaggio, da rilasciarsi a seguito di procedimento unico, svolto ai sensi della L.241/90 art.14 ter;

DATO ATTO CHE:

- con nota pervenuta a questa Agenzia ARPAE, acquisita con prot. 2022/71882 del 02/05/2022, e successive integrazioni volontarie, acquisite con prot. 2022/74988 del 04/05/2022, il Comune di Bellaria-Igea Marina ha presentato istanza all'immersione in mare del materiale derivante dal dragaggio del porto canale e dell'asta fluviale del fiume Uso;
- con successiva integrazione acquisita con prot. 2022/77299 del 09/05/2022 il Comune ha inviato il progetto delle opere di dragaggio portuale 2022;

VISTA la documentazione allegata all'istanza acquisita con prot. 2022/71882 del 02/05/2022 e successive integrazioni acquisite con prot.2022/74988 del 04/05/2022, consistente in:

Relazione tecnico-scientifica, comprendente l'area di escavo, la caratterizzazione e classificazione dei materiali di escavo ed i seguenti allegati:

- scheda di campo
- certificati analisi chimiche, granulometriche, ecotossicologiche;
- report elaborazione sediquasoft

VISTA la documentazione allegata all'istanza acquisita con prot.2022/77299 del 09/05/2022 consistente in:

- delibera di giunta comunale n. 87/2022 di approvazione del progetto di fattibilità tecnica economica, definitivo ed esecutivo dell'opera di dragaggio anno 2022;
- relazione tecnico descrittiva
- tav. 1 corografia ctr di inquadramento dell'area
- tav. 2 rilievo topobatimetrico porto canale ed asta fluviale
- tav. 3 planimetria di progetto con individuazione area interesse

DATO ATTO CHE:

- Il Comune di Bellaria-Igea Marina chiede l'autorizzazione per un periodo di tre anni (2022-2023-2024) per un quantitativo di circa 13.000 m³ da portare ad immersione a mare nelle aree denominate CEBE e RI;
- l'area interessata dall'intervento ha una superficie di circa 50.000 m², ed è costituito da 2 tratti contraddistinti da diverse destinazioni d'uso e pertanto diversi percorsi di caratterizzazione ai sensi dell'Allegato Tecnico del DM 173/2016, così determinati:
 - Tratto Est (portuale), tra il ponte levatoio pedonale via Uso / via dei Saraceni e la foce a mare, adibito ad ormeggio e transito di imbarcazioni da diporto e piccoli pescherecci, per il quale è stato seguito il percorso I, individuando 12 celle di area 50 x 50 m (denominate AUD 2-13) lungo l'asta e 1 cella di 200 x 200 m per l'imboccatura (denominata AUD 1); per la cella dell'imboccatura del porto e la prima cella lato mare è stato considerato e caratterizzato solo lo spessore 0-50 cm, mentre per le altre celle sono stati considerati e caratterizzati i 2 livelli di spessore 0-50 cm e 50-100 cm;
 - Tratto Ovest (fluviale) tra il ponte di via Ravenna e il ponte levatoio pedonale, adibito ad ormeggio e transito di imbarcazioni da diporto, per il quale è stato seguito il percorso II, individuando 13 celle di area 50 x 50 m per il solo spessore 0-50 cm (denominate AUD 14-26);
- per il tratto Est è stata effettuata la caratterizzazione completa comprendente le analisi fisiche, chimiche ed ecotossicologiche che elaborate al software sedilqualsoft hanno portato ad una classificazione A ad esclusione di 4 celle superficiali classificate B;
- per il tratto Ovest si è scelto di accorpare i campioni ogni 4 celle (relativamente alle celle AUD 15-26), individuando 3 campioni totali, e considerare singolarmente la cella AUD 14, e sono state eseguite le sole analisi fisiche ed ecotossicologiche, considerando valide le analisi chimiche già effettuate nella precedente campagna del 2019; l'elaborazione dei dati basata sul criterio tabellare per le celle accorpate e col software sedilqualsoft per la cella AUD 14, ha portato ad una classificazione A per tutte le celle;
- l'intervento di dragaggio verrà eseguito nel tratto Est mediante motodraga dotata di escavatore a benna con tramoggia di carico; nel tratto Ovest lato Igea Marina con motobarche dotate di escavatore idraulico con benna e tramoggia di contenimento e pontone dotato di escavatore idraulico che provvederà al carico delle motobarche le quali trasporteranno il materiale dragato lungo l'asta del canale al moto pontone adeguato per la navigazione marittima; nel tratto Ovest lato Bellaria con escavatore meccanico e carico su mezzi gommati a tenuta stagna per il trasbordo sulla draga senza deposito a terra;
- Il materiale dragato verrà sversato nei siti a mare denominati "CEBE" e "RI" posti oltre le 3 miglia al largo;

DATO ATTO che i campioni per la caratterizzazione sono stati effettuati in data 06/04/2022;

DATO ATTO che con nota PG 76274 del 06/05/2022 è stata avviata la comunicazione di avvio del procedimento e indizione di Conferenza dei Servizi decisoria in forma simultanea e modalità sincrona, al fine di acquisire i seguenti pareri:

- Servizio Attività Faunistico-Venatorie e Pesca della Regione Emilia-Romagna, parere ai sensi dell'art.4 del DM 173/2016;
- Capitaneria di Porto di Rimini, parere ai sensi dell'art.4 del DM 173/2016;
- Agenzia per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile, parere in merito alla destinazione delle sabbie in base alle valutazioni dell'erosione costiera;
- Servizio Territoriale Rimini ARPAE, relazione tecnica in merito alla compatibilità dei sedimenti ai sensi del DM 173/2016;

ACQUISITO con prot. 77684 del 10/05/2022 il parere favorevole, ai sensi dell'art.4 del DM 173/2016, del

Servizio Attività Faunistico-Venatorie e Pesca della Regione Emilia Romagna;

ACQUISITO con prot. 78638 del 11/05/2022 il parere favorevole, ai sensi dell'art.4 del DM 173/2016, della Capitaneria di porto di Rimini;

ACQUISITA con prot. 79428 del 11/05/2022 la relazione tecnica del Servizio territoriale di Arpae Rimini;

ACQUISITA con prot. 79751 del 12/05/2022 l'aggiornamento alla relazione tecnica da parte del Comune di Bellaria-Igea Marina, a seguito di confronto in conferenza di servizi;

DATO ATTO che con nota prot. 80193 del 13/05/2022 è stato inviato il verbale della Conferenza dei Servizi decisoria in forma simultanea e modalità sincrona del 12/05/2022 all'interno della quale è stato acquisito il parere favorevole dell'Agenzia per la sicurezza territoriale e protezione civile;

CONSIDERATO che in conformità al punto 2.2 del DM 173/2016:

- per il tratto Est, rientrante nel percorso I del DM 173/2016, essendo state ripetute tutte le analisi (chimiche, fisiche ed ecotossicologiche), la validità delle stesse è di 2 anni. Tale validità può essere estesa di un ulteriore anno con la sola ripetizione delle analisi fisiche ed ecotossicologiche;
- per il tratto Ovest, rientrante nel percorso II del DM 173/2016, essendo state ripetute le sole analisi fisiche ed ecotossicologiche, sarà estesa la validità delle analisi è estesa di 2 anni rispetto a quelle precedentemente effettuate;

RITENUTO opportuno allineare la validità dell'autorizzazione a quella delle analisi;

CONSIDERATO che la qualità delle sabbie dell'imboccatura del porto canale è idonea anche ai fini del ripascimento, ma per che per motivi di urgenza legati alla sicurezza della navigazione e dato che durante la stagione balneare non è possibile effettuare il ripascimento, si ritiene di autorizzare per l'anno in corso l'immersione in mare anche per le sabbie dell'imboccatura, fermo restando che per gli interventi successivi alla fine della prossima stagione balneare il Comune dovrà adottare una programmazione degli interventi e idonee tecniche al fine di portare le sabbie derivanti dal dragaggio della suddetta area a ripascimento della spiaggia emersa (con una draga aspirante/refluente) o in alternativa della spiaggia sommersa, scaricando il materiale sui fondali tra la battigia e le scogliere.

RITENUTO sulla base dell'istruttoria, che sussistano i presupposti per autorizzare l'immersione in mare del materiale derivante dal dragaggio dell'asta fluviale e del porto canale di Bellaria-Igea Marina, per un quantitativo di circa 13.000 m³/anno per 2 anni;

RICHIAMATO il D.Lgs. n. 33 del 14/03/2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" ed in particolare gli artt. 23 e 40;

DATO ATTO che, ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003, il titolare del trattamento dei dati personali è individuato nella figura del Direttore Generale di Arpae e che il responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Dirigente della SAC territorialmente competente;

DATO ATTO che il Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 4 della L.241/90, è l'Ing. Giovanni Paganelli titolare dell'Unità "AUA ed Autorizzazioni settoriali";

DATO ATTO che, sulla base delle attribuzioni conferite con le Deliberazioni del Direttore Generale di ARPAE nn.70/2018, 90/2018, 106/2018 e 96/2019 compete al sottoscritto responsabile del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Rimini l'adozione del presente provvedimento amministrativo;

ATTESTATA la regolarità amministrativa della presente determinazione;

SU proposta del responsabile del procedimento amministrativo, ai sensi della L. 241/90 Ing. Giovanni Paganelli, titolare dell'incarico funzionale "AUA ed Autorizzazioni settoriali" del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Rimini;

D E T E R M I N A

- di autorizzare il comune di Bellaria-Igea Marina ai sensi ai sensi dell'art. 109 comma 2 d.lgs 152/2006 e ss. mm. ii. - dm 173/2016 - art. 6 bis d.l. 77/2021 convertito con modificazioni dalla l.108/202, al dragaggio e all'immersione in mare del materiale derivante dal dragaggio dell'asta fluviale e del porto canale di Bellaria-Igea Marina;
- di vincolare il comune al rispetto delle seguenti prescrizioni:

1. i sedimenti derivanti dal dragaggio dell'area Tratto Est (portuale), e dell'area Ovest (fluviale), destinati all'immersione a mare devono essere portati nelle aree "CEBE" e "RI", appositamente individuate al largo della costa i cui vertici delle sub-aree sono individuati dalle coordinate geografiche riportate in ALLEGATO A;
 2. La società armatrice delle unità operanti devono ottenere il provvedimento di ammissibilità al trasporto marittimo dei fanghi di dragaggio previsto dal D.D. n° 1340/2010, rilasciato - per il tramite della locale Autorità Marittima - dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto in ossequio alla procedura codificata dalla Circolare Titolo Sicurezza della Navigazione Serie Merci Pericolose n°40 del 08/03/2022;
 3. è fatto obbligo alla Società committente/operante di munirsi di ogni altro provvedimento autorizzativo di competenza di organi coinvolti e/o enti cui la legge riconosca a vario titolo specifiche attribuzioni nei settori direttamente o indirettamente coinvolti nell'attività;
 4. prima dell'inizio dei lavori sia fornita comunicazione scritta, relativamente all'inizio e alla durata dei lavori alla scrivente Agenzia, alla Capitaneria di Porto di Rimini per consentire l'attività di vigilanza, all'Azienda USL Area Romagna Dipartimento di Sanità Pubblica ai fini della gestione delle acque di balneazione, all'Agenzia per la Sicurezza del Territorio e la Protezione Civile area Romagna, oltre alle società cooperative di pescatori che esercitano la propria attività nella zona interessata dai lavori e il Consorzio Gestione Molluschi del Compartimento Marittimo di Rimini;
 5. il Comune dovrà comunicare la conclusione dei lavori agli enti di cui al punto precedente entro 30 giorni dalla conclusione degli stessi rendicontando i quantitativi portati ad immersione nelle aree "CEBE" e "RI" suddivisi per sub area alla scrivente Agenzia, alla Capitaneria di porto di Rimini e alla Regione Emilia Romagna Area Difesa del Suolo, della Costa e Bonifica;
 6. qualsiasi modifica al progetto di dragaggio od immersione che si rendesse necessaria dovrà essere prontamente comunicata a tutti gli enti di cui al punto precedente;
 7. la società operante durante le operazioni di trasporto, al fine di evitare la fuoriuscita del materiale dragato, dovrà attenersi alle modalità di trasporto descritte nella relazione tecnica;
 8. Il Comune dovrà limitarsi, al dragaggio dell'imboccatura del canale (cella AUD 1 200x200m), per un quantitativo strettamente necessario alla sicurezza della navigazione; per gli interventi successivi alla fine della prossima stagione balneare dovrà adottare una programmazione degli interventi e idonee tecniche al fine di portare le sabbie derivanti dal dragaggio della suddetta area a ripascimento della spiaggia emersa (con una draga aspirante/refluente) o in alternativa della spiaggia sommersa, scaricando il materiale sui fondali tra la battigia e le scogliere. Tali interventi dovranno essere comunicati preventivamente alla scrivente Agenzia e concordati con l'Agenzia per la sicurezza territoriale e la protezione civile.
- la presente autorizzazione ha validità di 2 anni a decorrere dalla data di notifica della stessa, estensibile di 1 anno per il tratto Est con la sola ripetizione delle analisi fisiche ed ecotossicologiche;
 - in caso di inosservanza delle presenti prescrizioni e comunque in tutti i casi in cui risulti obiettivamente non garantita la compatibilità delle operazioni di dragaggio e ripascimento con la tutela dell'ambiente marino e costiero, l'autorizzazione può essere modificata, sospesa o revocata ai sensi dell'art. 7 del DM 173/2016, anche su segnalazione degli organi preposti alla vigilanza e al controllo;
 - copia del presente provvedimento, oltre che al Proponente, verrà trasmessa ai soggetti di seguito riportati, anche ai fini dell'esercizio delle funzioni di vigilanza e controllo e monitoraggio per le rispettive competenze: alla Capitaneria di Porto di Rimini, al Servizio territoriale ARPAE di Rimini, al Servizio regionale Attività Faunistico-Venatorie e Pesca, al Dipartimento di Sanità pubblica dell'AUSL Romagna - Area di Rimini, all'Agenzia per la Sicurezza del Territorio e la Protezione Civile area Romagna, alla Regione Emilia-Romagna Area Difesa del Suolo, della Costa e Bonifica,
 - ai fini degli adempimenti in materia di trasparenza, il presente provvedimento autorizzativo verrà pubblicato sul sito web di Arpae alla sezione amministrazione trasparente, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs n. 33/2013 e del vigente Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità di ARPAE.
 - di individuare l'Ing. Giovanni Paganelli, quale Responsabile del Procedimento del presente atto ai sensi della L. 241/90;
 - ai sensi dell'art. 3 della L. 241/90, il soggetto destinatario del presente atto può ricorrere nei modi di legge contro l'atto stesso, alternativamente al TAR dell'Emilia-Romagna o al Presidente della

Repubblica, rispettivamente entro 60 ed entro 120 giorni dalla data della notificazione o di comunicazione;

IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI
DI RIMINI

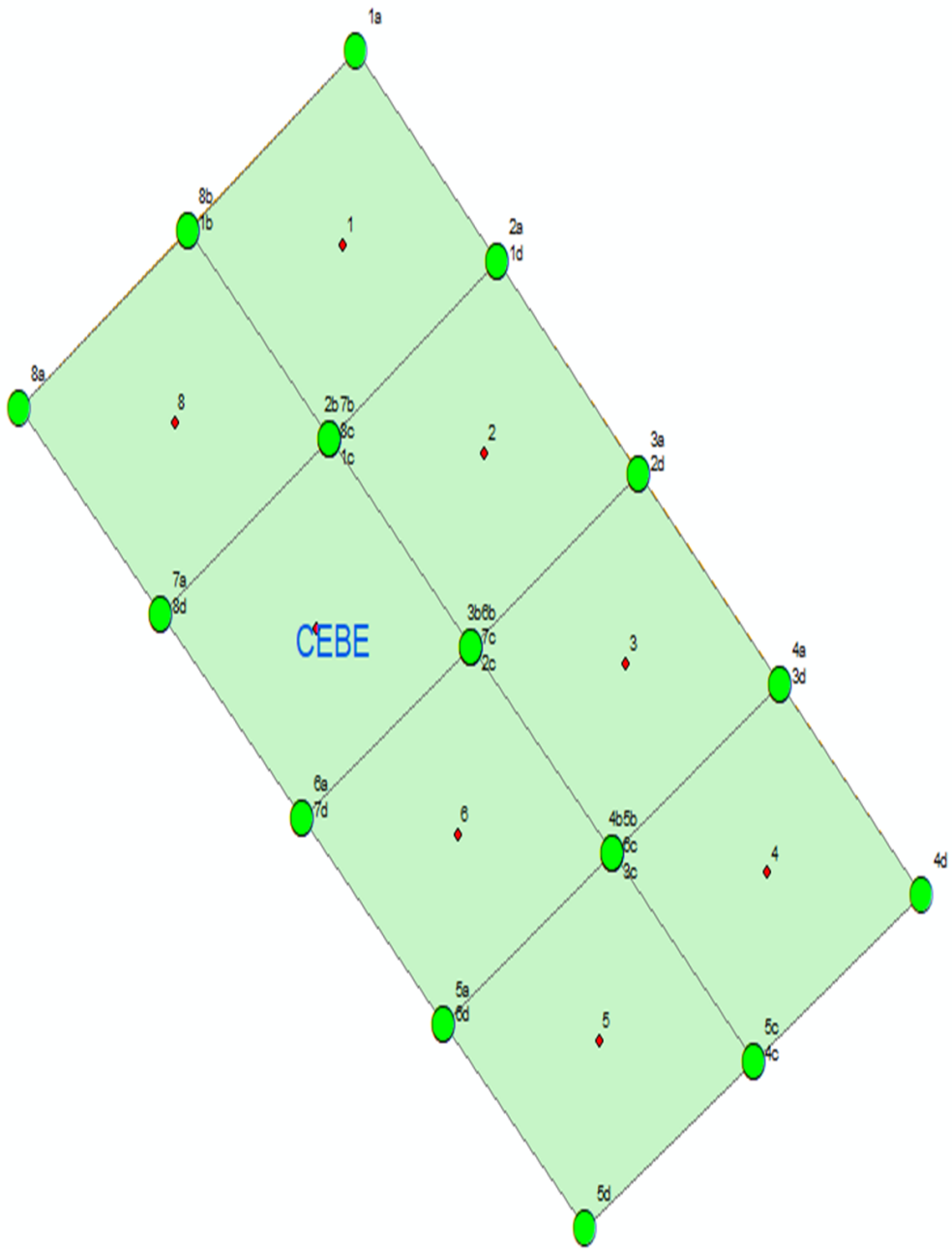
Dott. Stefano Renato de Donato

ALLEGATO A)

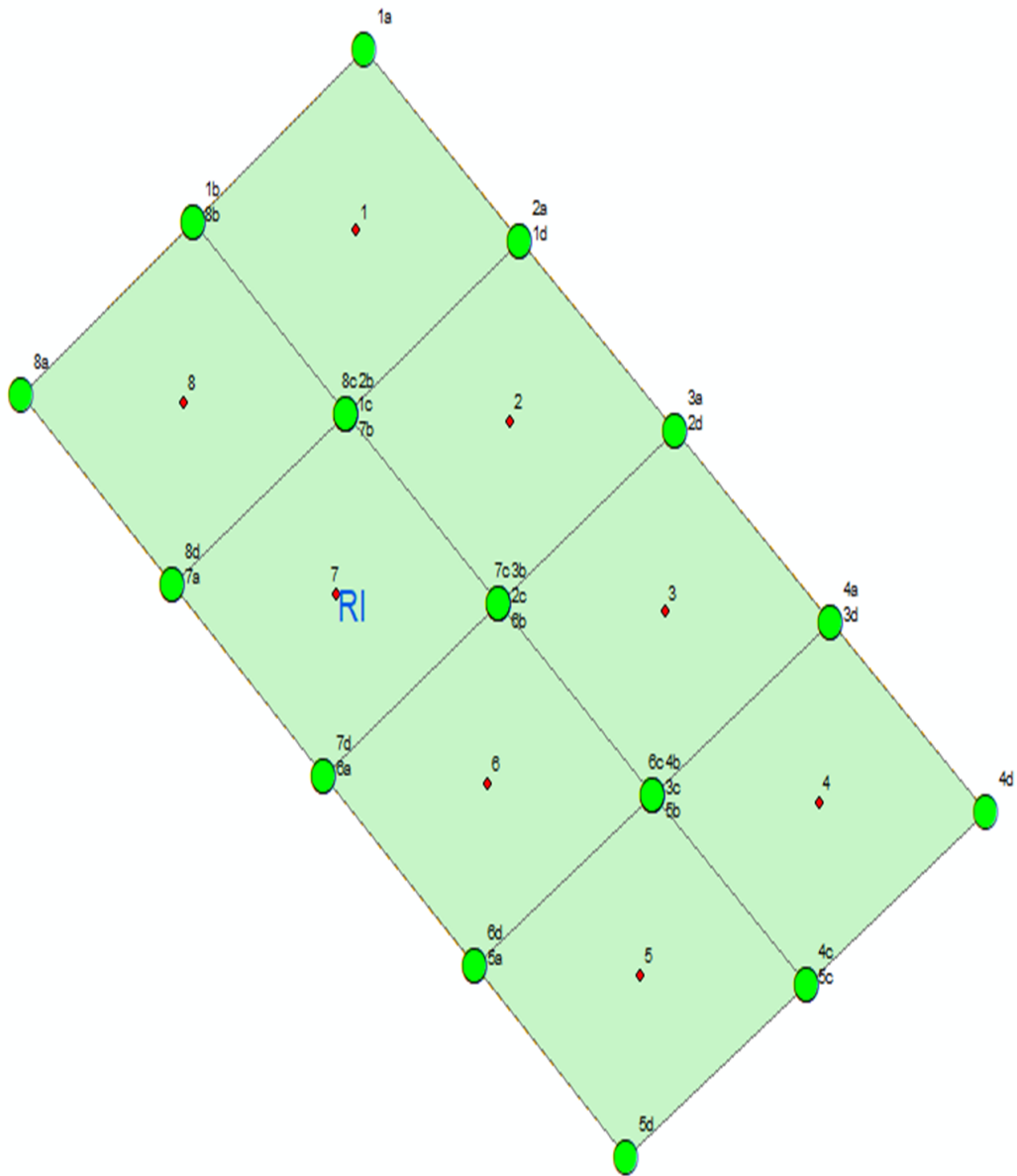
Nome Area	SubArea	Vertici SubArea	Latitudine WGS84 GGDDD	Longitudine WGS84 GGDDD	Latitudine WGS84 GGPPDDD	Longitudine WGS84 GGPPDDD
CEBE	1	1a	44,23071359470	12,56820577730	44,13842815682	12,34092346638
CEBE	1	1b	44,22488032440	12,55903798100	44,13492819464	12,33542278860
CEBE	1	1c	44,21809635910	12,56672699330	44,13085781546	12,34003619598
CEBE	1	1d	44,22383936650	12,57591688700	44,13430361990	12,34555013220
CEBE	2	2a	44,22383936650	12,57591688700	44,13430361990	12,34555013220
CEBE	2	2b	44,21809635910	12,56672699330	44,13085781546	12,34003619598
CEBE	2	2c	44,21132816800	12,57447138480	44,12679690080	12,34468283088
CEBE	2	2d	44,21696447950	12,58362619210	44,13017868770	12,35017571526
CEBE	3	3a	44,21696447950	12,58362619210	44,13017868770	12,35017571526
CEBE	3	3b	44,21132816800	12,57447138480	44,12679690080	12,34468283088
CEBE	3	3c	44,20455730290	12,58217853170	44,12273438174	12,34930711902
CEBE	3	3d	44,21008911410	12,59133368590	44,12605346846	12,35480021154
CEBE	4	4a	44,21008911410	12,59133368590	44,12605346846	12,35480021154
CEBE	4	4b	44,20455730290	12,58217853170	44,12273438174	12,34930711902
CEBE	4	4c	44,19779642200	12,58987195710	44,11867785320	12,35392317426
CEBE	4	4d	44,20321309070	12,59903937650	44,12192785442	12,35942362590
CEBE	5	5a	44,19904677120	12,57300029650	44,11942806272	12,34380017790
CEBE	5	5b	44,20455730290	12,58217853170	44,12273438174	12,34930711902
CEBE	5	5c	44,19779642200	12,58987195710	44,11867785320	12,35392317426
CEBE	5	5d	44,19237905000	12,58070622920	44,11542743000	12,34842373752
CEBE	6	6a	44,20571383580	12,56529261770	44,12342830148	12,33917557062
CEBE	6	6b	44,21132816800	12,57447138480	44,12679690080	12,34468283088
CEBE	6	6c	44,20455730290	12,58217853170	44,12273438174	12,34930711902
CEBE	6	6d	44,19904677120	12,57300029650	44,11942806272	12,34380017790
CEBE	7	7a	44,21238042320	12,55758318460	44,12742825392	12,33454991076
CEBE	7	7b	44,21809635910	12,56672699330	44,13085781546	12,34003619598
CEBE	7	7c	44,21132816800	12,57447138480	44,12679690080	12,34468283088
CEBE	7	7d	44,20571383580	12,56529261770	44,12342830148	12,33917557062
CEBE	8	8a	44,21904635340	12,54987200390	44,13142781204	12,32992320234
CEBE	8	8b	44,22488032440	12,55903798100	44,13492819464	12,33542278860
CEBE	8	8c	44,21809635910	12,56672699330	44,13085781546	12,34003619598

CEBE	8	8d	44,21238042320	12,55758318460	44,12742825392	12,33454991076
------	---	----	----------------	----------------	----------------	----------------

CEBE B
♦



Nome Area	SubArea	Vertici SubArea	Latitudine WGS84 GGDDD	Longitudine WGS84 GGDDD	Latitudine WGS84 GGPPDDD	Longitudine WGS84 GGPPDDD
RI	1	1a	44,17071218290	12,62070778650	44,10242730974	12,37242467190
RI	1	1b	44,16487876070	12,61195721990	44,09892725642	12,36717433194
RI	1	1c	44,15841593360	12,61976495210	44,09504956016	12,37185897126
RI	1	1d	44,16425459830	12,62862746380	44,09855275898	12,37717647828
RI	2	2a	44,16425459830	12,62862746380	44,09855275898	12,37717647828
RI	2	2b	44,15841593360	12,61976495210	44,09504956016	12,37185897126
RI	2	2c	44,15194814980	12,62756389310	44,09116888988	12,37653833586
RI	2	2d	44,15779632940	12,63654540970	44,09467779764	12,38192724582
RI	3	3a	44,15779632940	12,63654540970	44,09467779764	12,38192724582
RI	3	3b	44,15194814980	12,62756389310	44,09116888988	12,37653833586
RI	3	3c	44,14549221000	12,63541313950	44,08729532600	12,38124788370
RI	3	3d	44,15133755670	12,64446161660	44,09080253402	12,38667696996
RI	4	4a	44,15133755670	12,64446161660	44,09080253402	12,38667696996
RI	4	4b	44,14549221000	12,63541313950	44,08729532600	12,38124788370
RI	4	4c	44,13904479680	12,64320917150	44,08342687808	12,38592550290
RI	4	4d	44,14487810040	12,65237609240	44,08692686024	12,39142565544
RI	5	5a	44,13967016130	12,62633773980	44,08380209678	12,37580264388
RI	5	5b	44,14549221000	12,63541313950	44,08729532600	12,38124788370
RI	5	5c	44,13904479680	12,64320917150	44,08342687808	12,38592550290
RI	5	5d	44,13321079080	12,63404406410	44,07992647448	12,38042643846
RI	6	6a	44,14612887530	12,61862960510	44,08767732518	12,37117776306
RI	6	6b	44,15194814980	12,62756389310	44,09116888988	12,37653833586
RI	6	6c	44,14549221000	12,63541313950	44,08729532600	12,38124788370
RI	6	6d	44,13967016130	12,62633773980	44,08380209678	12,37580264388
RI	7	7a	44,15258711680	12,61091990060	44,09155227008	12,36655194036
RI	7	7b	44,15841593360	12,61976495210	44,09504956016	12,37185897126
RI	7	7c	44,15194814980	12,62756389310	44,09116888988	12,37653833586
RI	7	7d	44,14612887530	12,61862960510	44,08767732518	12,37117776306
RI	8	8a	44,15904470070	12,60320838360	44,09542682042	12,36192503016
RI	8	8b	44,16487876070	12,61195721990	44,09892725642	12,36717433194
RI	8	8c	44,15841593360	12,61976495210	44,09504956016	12,37185897126
RI	8	8d	44,15258711680	12,61091990060	44,09155227008	12,36655194036



SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.