

**ARPAE**

**Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia  
dell'Emilia - Romagna**

\* \* \*

**Atti amministrativi**

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2022-2761 del 31/05/2022
Oggetto	Oggetto: Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i. Notifica IT028182. Procedura di notifica per il trasporto transfrontaliero di rifiuti destinati a smaltimento: Notificatore: R.I.ECO. SRL, Mirandola (I), Via Statale Nord n° 162; Produttore: R.I.ECO. SRL, Mirandola (I), Via Statale Nord n° 121; Notifica: IT028182 Destinatario: SARP INDUSTRIES, Route du Hazay - Zone Portuaire de Limay - Porcheville - 78520 - Limay (F)
Proposta	n. PDET-AMB-2022-2912 del 31/05/2022
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Modena
Dirigente adottante	BARBARA VILLANI

Questo giorno trentuno MAGGIO 2022 presso la sede di Via Giardini 472/L - 41124 Modena, il Responsabile del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Modena, BARBARA VILLANI, determina quanto segue.

**Oggetto:** Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i.

Notifica **ITo28182**. Procedura di notifica per il trasporto transfrontaliero di rifiuti destinati a **smaltimento**:

**Notificatore:** R.I.ECO. SRL, Mirandola (I), Via Statale Nord n° 162;

**Produttore:** R.I.ECO. SRL, Mirandola (I), Via Statale Nord n° 121;

**Notifica:** ITo28182

**Destinatario:** SARP INDUSTRIES, Route du Hazay - Zone Portuaire de Limay - Porcheville - 78520 - Limay (F)

**Allegati:** Elenco trasportatori (Allegato A); Itinerario (Allegato B);

## APPROVAZIONE DELLA NOTIFICA n. ITo28182

### I. Decisione

1. La notifica per il trasporto di rifiuti Codice EER “**161001\*** rifiuti liquidi acquosi contenenti sostanze pericolose”, aventi le seguenti caratteristiche:

- Codice EER: 161001\* (rifiuti pericolosi);
- Codice di Basilea: Fuori Lista
- Codice di pericolosità H: 6.1; 11; 12; HP EU: 4; 5; 6; 7; 10; 11; 13; 14
- Codice Y: Y18
- Classe ONU: 6.1/9
- numero ONU: 2810/3082
- tipo di imballaggio: sfuso;
- quantità totale: 1000 tonn;
- stato fisico: liquido

destinato a smaltimento (**D10**) presso **SARP INDUSTRIES**, Route du Hazay - Zone Portuaire de Limay - Porcheville - 78520 - Limay (F).

**È APPROVATA, AI SENSI DELL'ART. 9 DEL REGOLAMENTO CE n. 1013/2006 E S.M.I.**

**2. L'approvazione è valida per un periodo limitato, fino al 09.06.2023;**

3. La presente decisione non è trasferibile;
4. La presente decisione è valida in combinazione con le decisioni espresse da tutte le autorità competenti interessate nella procedura di notifica;
5. Le eventuali condizioni e prescrizioni stabilite dalle altre autorità interessate possono differire da quelle espresse nella presente decisione;
6. La notifica, ed i documenti allegati ad essa sono parte integrante della decisione;
7. La decisione sarà pienamente efficace a seguito della prestazione delle garanzie finanziarie da depositare prima dell'inizio delle spedizioni dei rifiuti. Dette garanzie dovranno essere prestate in conformità al D.M. della Repubblica Italiana, n.

370/1998 e dell'art. 6 del Regolamento CE/1013/2006 s.m., prestabili anche in tranches successive ai sensi dell'art. 6 paragrafo 8 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i.

## II. Condizioni

Ai sensi dell'articolo 10 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i., sono di seguito indicate le condizioni:

1. I rifiuti possono essere trasportati esclusivamente con le ditte di trasporto elencate in **Allegato A**;
2. Durante la spedizione i rifiuti devono essere accompagnati dal documento di movimento correttamente compilato in tutte le sue parti, copie delle decisioni espresse sulla notifica dalle diverse Autorità interessate, copie delle valide autorizzazioni al trasporto dei rifiuti notificati e copie delle polizze assicurative di responsabilità civile in corso di validità;
3. Il trasporto dei rifiuti deve partire dal sito indicato nel campo 9 del documento di notifica e di movimento;
4. I rifiuti sono trasportati con modalità "sfuso";
5. Gli automezzi di raccolta del rifiuto devono recare adeguate targhe e/o etichette sulle quali sia indicato, oltre alla natura dei rifiuti trasportati, anche il/i numero/i di telefono della o delle persone dalle quali possono essere ottenuti istruzioni o pareri in qualsiasi momento durante la spedizione;
6. Le etichette e le istruzioni di cui ai punti precedenti devono essere redatte nelle lingue degli Stati membri interessati;
7. I rifiuti devono essere trasportati direttamente all'impianto di smaltimento finale indicato nella notifica, senza passaggi da centri di stoccaggio intermedi;
8. L'itinerario (**Allegato B**), non può essere modificato, fatto salvo quanto indicato nel Paragrafo III successivo;
9. Il personale addetto al trasporto deve avere competenze specifiche per la gestione dei rifiuti pericolosi e degli incidenti che da esso possono derivare. In caso di incidenti o di pericolo, il trasportatore deve immediatamente avvertire la stazione di polizia competente e le autorità amministrative interessate;

## III. Avvertimenti

1. La presente decisione è valida a condizione che i rifiuti notificati siano conformi con i criteri di accettazione stabiliti dall'impianto di destinazione finale;
2. Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento CE n. 1013/2006 se per circostanze imprevedute non può essere seguito l'itinerario autorizzato, il notificatore informa al più presto le autorità competenti interessate e possibilmente prima che la spedizione abbia inizio se in quel momento è già nota l'esigenza di modificare l'itinerario;
3. Qualora la modifica dell'itinerario sia nota prima dell'inizio della spedizione e ciò implichi il ricorso ad autorità competenti diverse da quelle interessate dalla notifica autorizzata, detta notifica non può essere utilizzata ed occorre presentare una nuova notifica;
4. Ai sensi dell'art. 17 del Regolamento CE n. 1013/2006, se intervengono modifiche essenziali delle modalità e/o condizioni della spedizione autorizzata, compresi cambiamenti nei quantitativi previsti, nell'itinerario, nelle tappe, nella data di spedizione o nel vettore, il notificatore ne informa immediatamente le autorità competenti interessate

nonché il destinatario e, se possibile, prima che abbia inizio la spedizione. In tali casi è trasmessa nuova notifica, a meno che tutte le autorità competenti interessate non ritengano che le modifiche proposte non richiedano una nuova notifica;

5. Ciascuna spedizione deve essere comunicata a tutte le Autorità interessate utilizzando i documenti di cui all'art. 16 paragrafo 1 b del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i., almeno tre giorni lavorativi prima che la spedizione abbia inizio, fatta eccezione per la scrivente Autorità, per la quale le comunicazioni preventive dei viaggi devono essere fatte anche accedendo al sistema informatico “SISPED”, al quale il notificatore deve essersi preventivamente accreditato;
6. Ai sensi dell'art. 16 paragrafo 1 d del Regolamento CE/1013/2006, il destinatario deve dare conferma di ricevimento dei rifiuti entro tre giorni dal ricevimento dei rifiuti e deve certificare, non oltre trenta giorni dal completamento dell'operazione di smaltimento e non oltre un anno dalla data di ricevimento dei rifiuti, sotto la sua responsabilità, l'avvenuto smaltimento dei rifiuti;
7. Come indicato nel contratto tra notificatore e destinatario, ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 3 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i., il notificatore ha l'obbligo di riprendere i rifiuti qualora la spedizione non sia stata effettuata come previsto o sia stata effettuata illegalmente;
8. Come indicato nel contratto tra notificatore e destinatario, ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 3 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i., il destinatario ha l'obbligo di smaltire i rifiuti qualora sia responsabile di una spedizione illegale;
9. La presente decisione non riguarda permessi, autorizzazioni e licenze in materia di trasporto di beni, di mezzi di trasporto, di personale coinvolto nel trasporto;
10. La presente decisione è concessa fatti salvi i diritti di revoca in ogni momento. In particolare la decisione può essere revocata, ai sensi dell'articolo 9 paragrafo 8 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i. qualora:
  - la composizione del rifiuto non sia conforme a quella notificata;
  - le condizioni imposte alla spedizione non siano rispettate;
  - i rifiuti non siano smaltiti conformemente alla licenza rilasciata all'impianto che effettua tale operazione;
  - i rifiuti saranno o sono stati spediti, o smaltiti secondo modalità non conformi alle informazioni fornite sui, o allegate ai, documenti di notifica e di movimento;
11. Prima della scadenza di autorizzazioni al trasporto, di polizze assicurative di responsabilità civile, di licenze degli impianti di partenza e di destinazione, dovranno essere trasmesse a tutte le autorità interessate le copie delle autorizzazioni o dei permessi o delle licenze aggiornate;
12. La garanzia finanziaria rimane valida fino al completamento delle operazioni di smaltimento presso l'impianto di destinazione finale e fino all'avvenuto svincolo, ai sensi dell'articolo 6 paragrafo 5 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i.

#### IV. Motivazioni

Ai sensi dell'articolo 4 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m.i. tutti i documenti e le indicazioni necessarie alla procedura di notifica sono stati trasmessi allegandoli ai documenti di notifica e di movimento.

Dalla valutazione della documentazione trasmessa non sono emerse obiezioni, anche in base a quanto previsto dall'articolo 11 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i. e dalle motivazioni dell'esportazione fornite dal notificatore.

La Ditta **R.I.ECO. SRL**, Mirandola (I), Via Statale Nord n° 121, in qualità di produttore dei rifiuti, è in possesso di valida autorizzazione integrata ambientale, in conformità con la Direttiva Ce/96/61.

In relazione alla materia di antimafia, alla data dell'emanazione del presente atto, la Società richiedente, **R.I.ECO. SRL**, risulta iscritta alla cosiddetta "White List" di cui alla Legge 6 novembre 2012, n. 190 e s.m.i, predisposta dalla Prefettura di Modena (provvedimento Prot n° 41448/2022 del 19/05/2022 e con scadenza in data 18/05/2023).

L'Autorità di destinazione (Pole National des Transferts Transfrontaliers de Dechets - PNTTD), ha trasmesso la sua decisione favorevole alla notifica in data 30/05/2022 (prot. n.89768).

#### **V. Rimedi giuridici**

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR di Bologna nel termine di 60 gg. o in alternativa ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg., entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Per qualunque problema derivante dalla interpretazione del presente provvedimento, si dovrà fare riferimento alla decisione espressa in lingua italiana.

per La Responsabile del Servizio  
Autorizzazioni e Concessioni di ARPAE Modena  
**Dott.ssa Barbara Villani**  
Il Tecnico Esperto titolare I.F.  
del Servizio Autorizzazioni e Concessioni  
**Dott.ssa Anna Maria Manzieri**

Allegati: n° 2  
Elenco Vettori (**Allegato A**)  
Itinerario (**Allegato B**)

Objet : Règlement CE 1013/2006 et modifications ultérieures

Avis ITO28182. Procédure de notification pour le transport transfrontalier de déchets destinés à être éliminés :

Notifiant : R.I.ECO. SRL, Mirandola (I), Via Statale Nord n ° 162;

Fabricant : R.I.ECO. SRL, Mirandola (I), Via Statale Nord n ° 121;

Avis : ITO28182

Destinataire : SARP INDUSTRIES, Route du Hazay - Zone Portuaire de Limay - Porcheville - 78520 - Limay (F)

Pièces jointes : liste des transporteurs (pièce jointe A) ; Itinéraire (Annexe B);

#### APPROBATION DE LA NOTIFICATION n. ITO28182

##### I. Décision

La notification pour le transport de déchets Code EER « 161001 \* déchet liquide aqueux contenant des substances dangereuses », ayant les caractéristiques suivantes :

- Code EER : 161001\* (déchets dangereux) ;

- Code Bâle : Hors liste

- Code de danger H : 6.1 ; 11; 12; HP UE : 4 ; 5 ; 6 ; sept; dix; 11; 13; 14

- Code Y : Y18

- Classe ONU : 6.1 / 9

- Numéro ONU : 2810/3082

- type d'emballage : en vrac ;

- quantité totale : 1000 tonnes ;

- état physique : liquide

destinés à l'élimination (D10) chez SARP INDUSTRIES, Route du Hazay - Zone Portuaire de Limay - Porcheville - 78520 - Limay (F).

IL EST APPROUVÉ, CONFORMÉMENT À L'ART. 9 DU RÈGLEMENT CE n. 1013/2006 ET S.M.I.

2. L'agrément est valable pour une durée limitée, jusqu'au 09.06.2023 ;

3. Cette décision n'est pas transférable ;

4. Cette décision est valable en conjonction avec les décisions exprimées par toutes les autorités compétentes impliquées dans la procédure de notification ;

5. Toutes les conditions et exigences établies par les autres autorités concernées peuvent différer de celles exprimées dans la présente décision ;

6. La notification et les pièces qui y sont jointes font partie intégrante de la décision ;

7. La décision sera pleinement effective après la constitution de garanties financières à déposer avant le début des transferts de déchets. Ces garanties doivent être fournies conformément au D.M. de la République italienne, n. 370/1998 et de l'art. 6 du règlement CE / 1013/2006 et ses modifications ultérieures, qui peuvent également être prêtées en tranches ultérieures conformément à l'art. 6 paragraphe 8 du règlement CE / 1013/2006 et modifications ultérieures

##### II. Les conditions

Conformément à l'article 10 du règlement CE/1013/2006 et ses modifications ultérieures, les conditions sont indiquées ci-dessous :

Les déchets ne peuvent être transportés qu'avec les sociétés de transport énumérées à l'annexe A ;

**Arpae** - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

**Servizio Autorizzazioni e concessioni di Modena** - Area Autorizzazioni e concessioni Centro

via Giardini 472/L | 41124 Modena | tel +39 059/433911 | fax +39 059/357418 | PEC [aoomo@cert.arpae.emr.it](mailto:aoomo@cert.arpae.emr.it)

Sede legale Arpae: Via Po 5, 40139 Bologna | tel 051 6223811 | PEC [dirgen@cert.arpae.emr.it](mailto:dirgen@cert.arpae.emr.it) | [www.arpae.it](http://www.arpae.it) | P.IVA 04290860370

2. Lors du transport, les déchets doivent être accompagnés du document de mouvement correctement rempli dans toutes ses parties, des copies des décisions exprimées sur la notification par les différentes Autorités concernées, des copies des autorisations en cours de validité pour le transport des déchets notifiés et des copies des polices d'assurance responsabilité civile valides;
3. Le transport des déchets doit commencer à partir du site indiqué dans le champ 9 du document de notification et de mouvement ;
4. Les déchets sont transportés en mode « vrac » ;
5. Les véhicules de collecte des déchets doivent porter des plaques et / ou des étiquettes adéquates sur lesquelles, outre la nature des déchets transportés, également le ou les numéros de téléphone de la ou des personnes auprès desquelles des instructions ou des avis peuvent être obtenus à tout moment pendant expédition;
6. Les étiquettes et instructions visées aux points précédents doivent être rédigées dans les langues des États membres concernés ;
7. Les déchets doivent être transportés directement vers l'installation d'élimination définitive indiquée dans la notification, sans passer par des centres de stockage intermédiaires ;
8. L'itinéraire (Annexe B) ne peut pas être modifié, sauf comme indiqué au paragraphe III suivant ;
9. Le personnel affecté au transport doit avoir des compétences spécifiques pour la gestion des déchets dangereux et des accidents qui peuvent en découler. En cas d'accident ou de danger, le transporteur doit avertir immédiatement le commissariat de police compétent et les autorités administratives concernées ;

### III. Avertissements

1. La présente décision est valable à condition que les déchets notifiés respectent les critères d'acceptation établis par l'installation de destination finale ;
2. Conformément à l'art. 13 du Règlement CE n. 1013/2006 si, en raison de circonstances imprévues, l'itinéraire autorisé ne peut être suivi, le notifiant informe les autorités compétentes concernées dans les meilleurs délais et éventuellement avant le début du transfert si, à ce moment-là, la nécessité de modifier l'itinéraire est déjà connue ;
3. Si le changement d'itinéraire est connu avant le début du transfert et implique le recours à des autorités compétentes autres que celles concernées par la notification autorisée, cette notification ne peut pas être utilisée et une nouvelle notification doit être présentée ;
4. Conformément à l'art. 17 du Règlement CE n. 1013/2006, si des changements essentiels surviennent dans les méthodes et / ou les conditions de l'expédition autorisée, y compris des changements dans les quantités prévues, dans l'itinéraire, dans les étapes, dans la date d'expédition ou dans le transporteur, le notifiant en informe immédiatement les autorités compétentes concernées ainsi que le destinataire et, si possible, avant le début de l'expédition. Dans de tels cas, une nouvelle notification est soumise, à moins que toutes les autorités compétentes concernées considèrent que les modifications proposées ne nécessitent pas une nouvelle notification ;
5. Chaque expédition doit être communiquée à toutes les Autorités concernées au moyen des documents visés à l'art. 16 paragraphe 1 b du règlement CE / 1013/2006 et ses modifications ultérieures, au moins trois jours ouvrables avant le début de l'expédition, à l'exception de l'Autorité soussignée, pour laquelle les communications de voyage préalables doivent également être effectuées en accédant au "SISPED", Pour lequel le notifiant doit être préalablement accrédité ;
6. Conformément à l'art. 16 alinéa 1 d du règlement CE/1013/2006, le destinataire doit accuser réception des déchets dans les trois jours suivant la réception des déchets et doit certifier, au plus tard trente jours après la réalisation de l'opération d'élimination et au plus tard un an à compter de la date de réception des déchets, sous sa responsabilité, l'élimination des déchets ;
7. Comme indiqué dans le contrat entre le notifiant et le destinataire, conformément à l'article 5, paragraphe 3, du règlement CE / 1013/2006 et ses modifications ultérieures, le notifiant est tenu de reprendre les déchets si le transfert n'a pas été effectué comme prévu. ou a été effectuée illégalement ;
8. Comme indiqué dans le contrat entre le notifiant et le destinataire, conformément à l'article 5, paragraphe 3, du règlement CE / 1013/2006 et ses modifications ultérieures, le destinataire est tenu d'éliminer les déchets s'il est responsable d'un transfert illégal ;
9. La présente décision ne concerne pas les permis, autorisations et licences pour le transport de marchandises, les moyens de transport, le personnel intervenant dans le transport ;

10. Cette décision est accordée sans préjudice du droit de révocation à tout moment. En particulier, la décision peut être révoquée, conformément à l'article 9, paragraphe 8, du règlement CE / 1013/2006 et ses modifications ultérieures. pour autant que:

- la composition des déchets n'est pas conforme à celle notifiée ;
- les conditions imposées à l'expédition ne sont pas respectées ;
- les déchets ne sont pas éliminés conformément à l'autorisation délivrée à l'installation réalisant cette opération ;
- les déchets seront ou ont été transférés ou éliminés de manière non conforme aux informations fournies ou jointes aux documents de notification et de mouvement ;

11. Avant l'expiration des autorisations de transport, les polices d'assurance responsabilité civile, les licences des usines de départ et d'arrivée, les copies des autorisations ou permis ou licences à jour doivent être transmises à toutes les autorités concernées ;

12. La garantie financière reste valable jusqu'à l'achèvement des opérations d'élimination à l'usine de destination finale et jusqu'à la libération, conformément à l'article 6, paragraphe 5, du règlement CE 1013/2006 et ses modifications ultérieures.

#### IV. Les raisons

Conformément à l'article 4 du règlement CE no. 1013/2006 et modifications ultérieures tous les documents et informations nécessaires à la procédure de notification ont été transmis en les joignant aux documents de notification et de mouvement.

Aucune objection n'a émergé de l'évaluation de la documentation soumise, également basée sur les dispositions de l'article 11 du règlement CE / 1013/2006 et ses modifications ultérieures. et les raisons de l'exportation fournies par le notifiant.

La société R.I.ECO. SRL, Mirandola (I), Via Statale Nord n ° 121, en tant que producteur de déchets, est en possession d'une autorisation environnementale intégrée valide, conformément à la directive CE / 96/61.

En matière anti-mafia, à la date d'émission du présent acte, la société requérante, R.I.ECO. SRL, est inscrite sur la soi-disant "liste blanche" conformément à la loi 6 novembre 2012, n. 190 et ses modifications successives, préparées par la Préfecture de Modène (Disposition Prot n° 41448/2022 du 19/05/2022 et expirant le 18/05/2023).

L'Autorité de destination (Pôle National des Transferts Transfrontaliers de Déchets - PNTTD), a envoyé sa décision en faveur de la notification le 30/05/2022 (prot. n.89768).

#### V. Voies de recours

Contre cette disposition, il est possible de faire appel auprès du TAR de Bologne dans un délai de 60 jours. ou bien, recours extraordinaire devant le chef de l'Etat dans les 120 jours, tant à compter de la date de la notification ou de la communication de l'acte que de la pleine connaissance de celui-ci.

Pour tout problème dérivant de l'interprétation de cette disposition, il faut se référer à la décision exprimée en italien.

pour le responsable de service  
Autorisations et concessions de l'ARPAE Modène  
Dr Barbara Villani  
L'expert technique propriétaire I.F.  
du Service des Autorisations et des Concessions  
Dr Anna Maria Manzieri

Pièces jointes : n°2

Liste des transporteurs (Annexe A)

Itinéraire (Annexe B)



Lettera firmata elettronicamente secondo le norme vigenti.

*da sottoscrivere in caso di stampa* La presente copia, composta di n. .... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Documento assunto agli atti con protocollo n. .... del .....

Data ..... Firma .....

**SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.**