

ARPAE

**Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna**

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2022-3068 del 16/06/2022
Oggetto	Reg. 1013/2006/CE - Autorizzazione NOTIFICA GENERALE IT024718 per spedizioni transfrontaliere di rifiuti EER 190107* destinati a recupero (R11) presso l'impianto NDH Entsorgungsbetreiber-gesellschaft in Germania. Produttore: Iren Ambiente SpA. Notificatore: GEIGER ITALIA SRL
Proposta	n. PDET-AMB-2022-3238 del 16/06/2022
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Parma
Dirigente adottante	PAOLO MAROLI

Questo giorno sedici GIUGNO 2022 presso la sede di P.le della Pace n° 1, 43121 Parma, il Responsabile del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Parma, PAOLO MAROLI, determina quanto segue.

Oggetto: Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i. - Notifica IT 024718. Procedura di notifica generale per il trasporto transfrontaliero di rifiuti destinati a recupero (R11)

Notifica N° IT 024718

Notificatore: GEIGER ITALIA SRL, Località Fondi 73-75, 25071 Agnosine (BS) – Italia;

Produttore: IREN AMBIENTE S.p.A., Strada Ugozzolo, 43122 Parma (PR) - Italia;

Destinatario: NDH Entsorgungsbetreibergesellschaft, Zweigniederlassung der DEUSA International GmbH, Nordhäuser Str. 70, 99752 Bleicherode – Germania;

Allegati: Elenco trasportatori (Allegato A); Itinerario (Allegato B);

APPROVAZIONE DELLA NOTIFICA n. IT 024718

I. Decisione

1. La notifica per il trasporto di rifiuti pericolosi di cui al Codice EER 190107* “Rifiuti solidi prodotti dal trattamento dei fumi”, aventi le seguenti caratteristiche:

Codice di Basilea:	A4100
Codice di pericolosità:	HP4 EU - HP10 EU - HP14 EU
Classe ONU:	9
Numero ONU:	3077
Stato fisico:	in polvere
quantità totale:	6.000 tonn.
N° spedizioni previste:	300

destinati a recupero (R11) presso l'impianto **NDH Entsorgungsbetreibergesellschaft** (Germania), titolare di autorizzazione preventiva ai sensi dell'articolo 14 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i. valida fino al 31 dicembre 2030,

è approvata ai sensi dell'art. 9 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i.;

2. **L'approvazione è valida per un periodo limitato fino al 3 aprile 2025;**

3. La presente decisione non è trasferibile;

4. La presente decisione è valida in combinazione con le decisioni espresse da tutte le autorità competenti interessate nella procedura di notifica;

5. Le eventuali condizioni e prescrizioni stabilite dalle altre autorità interessate possono differire da quelle espresse nella presente decisione;

6. La notifica e i documenti allegati ad essa sono parte integrante della decisione;

7. La decisione sarà pienamente efficace a seguito della prestazione delle garanzie finanziarie da depositare prima dell'inizio delle spedizioni dei rifiuti. Dette garanzie dovranno essere prestate in conformità al D.M. della Repubblica Italiana, n. 370/1998 e dell'art. 6 del Regolamento CE/1013/2006

s.m.i., prestabili anche in tranches successive ai sensi dell'art. 6 paragrafo 8 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i.

II. Condizioni

Ai sensi dell'articolo 10 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i., sono di seguito indicate le condizioni cui è subordinata la presente decisione:

1. I rifiuti possono essere trasportati esclusivamente con le ditte di trasporto riportate all'Allegato A;
2. Durante la spedizione, i rifiuti devono essere accompagnati dal documento di movimento correttamente compilato in tutte le sue parti, copie delle decisioni espresse sulla notifica dalle diverse Autorità interessate, copie delle valide autorizzazioni al trasporto dei rifiuti notificati e copie delle polizze assicurative di responsabilità civile in corso di validità. In particolare, si rileva che nel campo 8 a), b) e c) del documento di movimento dovranno essere riportati i dati completi dei vettori stradali e ferroviari che hanno gestito i rifiuti;
3. Possono essere utilizzati solo mezzi di trasporto forniti di polizza di responsabilità civile di importo minimo di 1,5 milioni di €, per il trasporto di rifiuti pericolosi;
4. Il trasporto dei rifiuti deve partire dal sito indicato nel campo 9 del documento di notifica e di movimento;
5. Il trasporto dei rifiuti deve essere effettuato esclusivamente negli imballaggi e secondo le modalità di confezionamento indicate nella notifica;
6. Gli automezzi di raccolta del rifiuto devono recare adeguate targhe e/o etichette sulle quali sia indicato, oltre alla natura dei rifiuti trasportati, anche il/i numero/i di telefono della o delle persone dalle quali possono essere ottenuti istruzioni o pareri in qualsiasi momento durante la spedizione;
7. Il trasporto deve rispettare le istruzioni di sicurezza;
8. Le etichette e le istruzioni di cui ai punti precedenti devono essere redatte nelle lingue degli Stati membri interessati;
9. I rifiuti devono essere trasportati all'impianto di recupero indicato al campo 10 del documento di notifica, senza passaggi da ulteriori centri di stoccaggio intermedi;
10. Preso atto che, in base a quanto riportato al Punto 14 del dossier di notifica relativo alla presente procedura di notifica generale (Allegato B alla presente decisione), **l'itinerario principale è costituito dal percorso via strada di lunghezza pari a km 1100**, l'impiego del percorso alternativo indicato nell'Allegato B alla presente decisione, da utilizzare come alternativa in caso di circostanze impreviste e di oggettiva emergenza, dovrà essere tempestivamente e preventivamente comunicato a tutte le Autorità competenti interessate prima dell'inizio della spedizione, conformemente a quanto stabilito dall'art. 13 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i.;
11. Il personale addetto al trasporto deve avere competenze specifiche per la gestione dei rifiuti pericolosi e degli incidenti che da esso possono derivare. In caso di incidenti o di pericolo, il trasportatore deve immediatamente avvertire la stazione di polizia competente e le autorità amministrative interessate;

III. Avvertimenti

1. La presente decisione è valida a condizione che i rifiuti notificati siano conformi ai criteri di accettazione stabiliti dall'impianto di destinazione finale;
2. Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i., se per circostanze impreviste non può essere seguito l'itinerario autorizzato, il notificatore informa al più presto le autorità competenti

interessate e possibilmente prima che la spedizione abbia inizio se in quel momento è già nota l'esigenza di modificare l'itinerario;

3. Qualora la modifica dell'itinerario sia nota prima dell'inizio della spedizione e ciò implichi il ricorso ad autorità competenti diverse da quelle interessate dalla notifica autorizzata, detta notifica non può essere utilizzata ed occorre presentare una nuova notifica;
4. Ai sensi dell'art. 17 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i., se intervengono modifiche essenziali delle modalità e/o condizioni della spedizione autorizzata, compresi cambiamenti nei quantitativi previsti, nell'itinerario, nelle tappe, nella data di spedizione o nel vettore, il notificatore ne informa immediatamente le autorità competenti interessate nonché il destinatario e, se possibile, prima che abbia inizio la spedizione. In tali casi è trasmessa una nuova notifica, a meno che tutte le autorità competenti interessate non ritengano che le modifiche proposte non richiedano una nuova notifica;
5. Ciascuna spedizione deve essere comunicata a tutte le Autorità interessate utilizzando i documenti di cui all'art. 16 paragrafo 1 b) del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i., almeno tre giorni lavorativi prima che la spedizione abbia inizio; le comunicazioni preventive dei viaggi devono essere fatte anche accedendo al sistema informatico "SISPED", al quale il notificatore deve essersi preventivamente accreditato, secondo quanto previsto dal Decreto Ministeriale del 22 dicembre 2016;
6. Ai sensi dell'art. 16 paragrafo 1 d) del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i., il destinatario ("NDH Entsorgungsbetreiber-gesellschaft") deve dare conferma di ricevimento dei rifiuti entro tre giorni dal ricevimento dei rifiuti e, ai sensi dell'art. 16 paragrafo 1 e), deve certificare, quanto prima e comunque non oltre trenta giorni dal completamento dell'operazione di recupero non intermedio e non oltre un anno dalla data di ricevimento dei rifiuti, sotto la sua responsabilità, l'avvenuto recupero non intermedio dei rifiuti;
7. Come indicato nel contratto di recupero, ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 3 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i., il notificatore ha l'obbligo di riprendere i rifiuti qualora la spedizione non sia stata effettuata come previsto o sia stata effettuata illegalmente;
8. Come indicato nel contratto di recupero, ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 3 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i., il destinatario ha l'obbligo di recuperare i rifiuti qualora sia responsabile di una spedizione illegale;
9. La presente decisione non riguarda permessi, autorizzazioni e licenze in materia di trasporto di beni, di mezzi di trasporto, di personale coinvolto nel trasporto;
10. La presente decisione è concessa fatti salvi i diritti di revoca in ogni momento. In particolare la decisione può essere revocata, ai sensi dell'articolo 9 paragrafo 8 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i. qualora:
 - la composizione del rifiuto non sia conforme a quella notificata;
 - le condizioni imposte alla spedizione non siano rispettate;
 - i rifiuti non siano recuperati conformemente alla licenza rilasciata all'impianto che effettua tale operazione;
 - i rifiuti saranno o sono stati spediti, o recuperati secondo modalità non conformi alle informazioni fornite sui, o allegati ai, documenti di notifica e di movimento;
11. Prima della scadenza di autorizzazioni al trasporto, di polizze assicurative di responsabilità civile, di licenze degli impianti di partenza e di destinazione, dovranno essere trasmesse a tutte le autorità interessate le copie delle autorizzazioni o dei permessi o delle licenze aggiornate;

12. La garanzia finanziaria rimane valida fino al completamento delle operazioni di recupero presso l'impianto di destinazione finale R11 **NDH Entsorgungsbetreibergesellschaft** e fino all'avvenuto svincolo, ai sensi dell'articolo 6 paragrafo 5 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i.;

IV. Motivazioni

Ai sensi dell'articolo 4 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i. tutti i documenti e le indicazioni necessarie alla procedura di notifica sono stati trasmessi allegandoli ai documenti di notifica e di movimento. In particolare, si precisa che:

- in data 21.03.2022 risulta acquisito con prot. Arpae n. PG/2022/46263 il dossier relativo alla procedura di notifica generale IT024718, trasmesso in formato digitale dalla società GEIGER ITALIA SRL, in qualità di notificatore;
- il dossier è stato successivamente integrato con chiarimenti richiesti da questa Autorità, inviati dal notificatore e acquisiti in data 04.04.2022 (con prot. PG/2022/56090);
- in data 06.04.2022, con nota prot. PG/2022/57858, questa Arpae SAC di Parma, in accordo a quanto previsto dall'art. 7 del Reg. CE n. 1013/2006, ha trasmesso via posta elettronica certificata (PEC) alle Autorità competenti di Destinazione tedesca e di Transito austriaca la documentazione relativa alla presente procedura di notifica generale.

Dalla valutazione della documentazione trasmessa non sono emerse obiezioni, anche in base a quanto previsto dall'articolo 12 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i. e alle motivazioni dell'esportazione fornite dal notificatore.

La Società GEIGER ITALIA SRL risulta iscritta alla categoria 8 dell'Albo Nazionale Gestori Ambientali – Sezione Regionale della Lombardia con provvedimento n. MI72728 con iscrizione valida fino al 05.10.2026;

la Società GEIGER ITALIA SRL risulta altresì iscritta ai sensi dell'art. 1, commi dal 52 al 57 della Legge n. 190/2012 e del D.P.C.M. 18 aprile 2013, nell'“*Elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa*” della Prefettura di Brescia – Ufficio Territoriale del Governo (cd. White List) con iscrizione valida fino al 21.06.2022 e in fase di aggiornamento (valida anche oltre la scadenza fino all'esito definitivo dell'istruttoria);

la Ditta IREN AMBIENTE S.p.A., per l'impianto sito in Strada Ugozzolo, 43122 Parma - Italia, in qualità di produttore dei rifiuti, è in possesso di valida Autorizzazione Integrata Ambientale (A.I.A.) in conformità con la Direttiva CE/96/61 rilasciata dalla scrivente ARPAE SAC di Parma con Determinazione n. DET-AMB-2019-400 del 28.01.2019 e s.m.i.

L'Autorità competente di Destinazione tedesca THÜRINGER LANDESVERWALTUNGSAMT con nota del 25.05.2022, acquisita in data 25.05.2022 con prot. PG/2022/87100, ha trasmesso **il proprio consenso** all'effettuazione delle spedizioni transfrontaliere di rifiuti in oggetto **con validità dal 25.05.2022 al 03.04.2025**.

L'Autorità competente di Transito austriaca Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie Abt. V/1, con nota del 24.05.2022 acquisita in data 03.06.2022 con prot. PG/2022/92153, ha trasmesso **il proprio consenso** al transito sul proprio territorio delle spedizioni transfrontaliere di rifiuti in oggetto **con validità dal 25.05.2022 al 03.04.2025**.

Relativamente agli oneri amministrativi previsti per l'attività relativa al rilascio dell'autorizzazione per l'effettuazione delle spedizioni transfrontaliere in oggetto, si ritiene valido il versamento di importo pari a € 129,11 effettuato dal notificatore tramite PagoPa in data 18.01.2022.

Nei confronti del sottoscritto non sussistono situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale ex art. 6-bis della Legge n. 241/90;

V. Rimedi giuridici

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR di Bologna nel termine di 60 gg. o in alternativa ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg., entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Per qualunque problema derivante dalla interpretazione del presente provvedimento, si dovrà fare riferimento alla decisione espressa in lingua italiana.

SINADOC n. 4779/2022

Il Responsabile del Servizio
Autorizzazioni e Concessioni di Parma
Paolo Maroli
(documento firmato digitalmente)

**Regulation (EC) No 1013/2006 of the European Parliament and of the Council of 14 June 2006 on shipments of waste – Notification N. IT 024718
Notification Procedure for Transfrontalier Movement of wastes destined for recovery (R11)**

Notification N° IT 024718
Notifier company: GEIGER ITALIA SR, Località Fondi 73-75, 25071 Agnosine (BS) – Italy;
Waste producer: IREN AMBIENTE S.p.A., Strada Ugozzolo, 43122 Parma - Italy;
Consignee: NDH Entsorgungsbetreibergesellschaft, Zweigniederlassung der DEUSA International GmbH, Nordhäuser Str. 70, 99752 Bleicherode – Germany;

Enclosure: Carrier list ([Annex A](#)), Routes ([Annex B](#));

APPROVAL OF APPLICATION N. IT 024718

I. Notice

1. Your application for shipment of waste code **EWC 190107*** “Solid wastes from gas treatment”, complying with the main following characteristics:

Basel Code:	A4100
H/HP Code:	HP4 EU - HP10 EU - HP14 EU
UN class:	9
UN number:	3077
physical characteristics:	powdered
total quantity:	6.000 tonn.
N° of shipments:	300

for recovery operations (R11) to the company “**NDH Entsorgungsbetreibergesellschaft**” – Germany (pre-consented recovery facility in accordance to article 14 EEC/1013/2006, until 31st December 2030),

is approved according to article 9 EEC/1013/2006 as amended;

2. The approval applies for a limited period, **until 3rd April 2025**;
3. This approval shall not be transferable;
4. This consent is only valid in combination with the consent issued by all the competent authorities involved in the notification procedure;
5. It should be specifically noted that the respective limitations of the other authorities involved might differ from this consent;
6. The application as well as the indications and the documentations referring to this application are part of this consent;
7. The approval shall take effect under the condition that according to Article 6 EEC/1013/2006 a financial guarantee in a sufficient amount is deposited in due time before beginning shipment. Before and during

waste shipping notifier will must provide financial security according decree no. 370 (September 3, 1998) of Italian Ministry of the Environment, and will be respected the conditions according Article 6 of EEC-Regulation 1013/2006 of June 14, 2006;

II. Conditions

According to article 10 EEC/1013/2006, the following conditions are ordered:

1. Only the carriers listed in Annex A must be used for shipments, according to the route hereby attached (see Annex B);
2. During the expedition, the waste must be accompanied by a movement document correctly completed in all its parts, copies of approvals of Authorities involved about notification, copies of valid approvals issued to the transporter of waste and copy of valid insurance policy relating to damage to third parties. Movement form must be filled in fields 8 sub a), b), c) based on every route and railway vectors managing wastes;
3. For shipments of hazardous waste, only vehicles with a third party motor insurance covering injuries with a minimum covering sum of 1,5 million Euro are allowed;
4. Shipments must only come from the place of accumulation indicated in box 9 of the notification form;
5. Transport of wastes has to be effected only in receptacles which are admitted for such purpose;
6. Containers must show adequate labels which indicate, as well as the nature of waste, its quantitative and composition, the telephone number of the persons who, anytime during the shipping, shall give advises and opinions if required, and finally, the identity of the initial producer of the waste;
7. Transport shall respect safety instructions;
8. Labels and instructions just mentioned above must be written in the languages of the interested States;
9. Wastes have to be transported to the recovery facility indicated in the field 10 of notification form, with no further intermediate storage;
10. having acknowledged that, based on what is reported in Point 14 of the notification dossier (Annex B to this Decision), **the main itinerary consists of the road route with a length of 1100 Km**, the use of the alternative route included in Annex B of this Decision, possible in case of unforeseen circumstances and objective emergency circumstances, must be promptly and previously communicated to all the competent Authorities before the start of the shipment, in accordance with what established by art. 13 of Reg. (EC) No. 1013/06;
11. Personnel in charge of the transport has to be familiar with the dangers in handling hazardous wastes and be able to take appropriate measures in case of accidents. All cases of damage which may occur during the transport have to be notified immediately to the competent police station and the competent administration authorities;

III. Notes

1. The approval shall only be valid to the extent that the waste complies with the contractually specified acceptance criteria of the final destination facility;

2. According article 13 EEC Regulation 1013/2006, if unforeseen circumstances can not be followed the same route, the notifier shall inform the competent authorities involved, as soon as possible, and preferably before the shipment starts if the need is already known to modify the route;
3. If the modification is known before the shipment starts and this involves competent authorities other than those concerned in the notification is authorized, such notification can not be used and must submit a new notification;
4. According to article 17 EEC Regulation 1013/2006, if any essential change of details and/or conditions of the shipment that is authorized, including changes in the quantities provided in the itinerary, in stages, date of shipment, carriers, the notifier shall immediately inform the authorities involved and the consignee and, if possible, before the shipment starts. In such cases a new notification shall be submitted, unless all the competent authorities concerned consider that the proposed changes do not require a new notification;
5. Each shipment must be announced to this Authority of dispatch and the other competent authorities using the documents according to article 16 paragraph 1 b) of EEC Regulation 1013/2006 three working days prior to the actual shipment; this same prior information about shipments must also be uploaded to the SISPED system, for which the notifier have to get his credentials in advance, according to decree 22nd december 2016 of Italian Ministry of the Environment;
6. According to article 16 paragraph 1 d) of EEC Regulation 1013/2006, the consignee (NDH Entsorgungsbetreibergesellschaft) has to confirm the receipt of wastes within three days after the receipt of wastes in the recovery plant and, according to article 16 paragraph 1 lett. e) of EEC Regulation 1013/2006, has to certificate the non-interim recovery operations as soon as possible, but no later than thirty days after completion of the non-interim recovery operations and no later than one calendar year following receipt of the waste;
7. As indicated in recovery contract and according to article 5 paragraph 3 EEC Regulation 1013/2006, the notifier shall take back the waste if the shipment or recovery have not been made as provided in the notification or have been carried out illegally;
8. As indicated in recovery contract and according to article 5 paragraph 3 EEC Regulation 1013/2006, the intermediate consignee shall recover/dispose the waste if he's responsible of illegal shipment;
9. This consent does not affect other consents, permissions or licenses, especially the requirements established for transport of dangerous goods, on the wastes transported, the means of transport, the personnel involved and the consignment notes to be carries along with;
10. This consent is given reserving the right of revocation at any time. It is not transferable. In particular it can be revoked according to article 9 paragraph 8 EEC Regulation 1013/2006. It can be revoked especially in case of incorrect and incomplete indications in the application, of non-compliance with the additional conditions or violation of the rules of the Regulation EC n° 1013/2006 and of national law on shipment of wastes;
11. Before the expiry of the transport permits, of the third party motor and environmental insurances to transport or of the certification of the departure and the destination plants, the new or updated certificates must be provided to all the authorities concerned;

12. The financial guarantee is valid until the completion of recovery operations at final recovery plant R11 (NDH Entsorgungsbetreiber-Gesellschaft) and until its release according to article 6 paragraph 5 EEC Regulation 1013/2006;

IV. Reasons

According to article 4 EEC Regulation 1013/2006, all documentation and indications necessary for the notification procedure have been submitted, as well as the notification document. In particular, it should be noted that:

- with note received on 21.03.2022, ref. PG/2022/46263, the Company GEIGER ITALIA SRL as a notifier sent in digital form the dossier relating to the general notification procedure IT024718;
- the dossier was later integrated with clarification requested by this Authority, sent by the notifier and received on 04.04.2022 (ref. PG/2022/56090);
- on 06.04.2022 (with note ref. PG/2022/57858), this Authority of Dispatch Arpae SAC Parma in accordance with the provisions of art. 7 of Reg. (EC) No. 1013/06, has sent the documentation relating to this general notification to the competent German Destination and Austrian Transit Authorities;

The documentation submitted did not give any reason for raising objections against the shipments applied for, including with regard to article 12 of the Regulation and to the reasons provided by the notifier about shipment to foreign waste recovery plants.

The GEIGER ITALIA SRL is registered in category 8 of the National Register of Environmental Managers – Lombardia Regional Section with provision no. MI72728 valid until 05.10.2026.

The Company GEIGER ITALIA SRL is also registered in the "List of suppliers, service providers and performers of works not subject to mafia infiltration attempt", so-called White List provided for Italian anti-mafia legislation, according to article 1 paragraphs 52 to 57 Italian Law n. 190/2012 and D.P.C.M. 18 April 2013, that is valid until 21.06.2022 and is being updated (yet valid until the completion of the procedure).

The company IREN AMBIENTE S.p.A., acting as waste producer, has a valid consent to waste management for the plant located in Ugozzolo Street – 43122 Parma (Italy), issued by this Authority, in accordance with EEC Directive 96/61, with the act. n. DET-AMB-2019-400 of 28/01/2019 as amended.

The competent German Destination Authority THÜRINGER LANDESVERWALTUNGSAMT with note dated 25.05.2022, received on 25.05.2022 ref. PG/2022/87100, has given **its consent** to carry out the cross-border shipments of waste in question to be carried **from 25.05.2022 until 03.04.2025**.

The competent Austrian Transit Authority Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie Abt. V/1, with note sent on 24.05.2022 acquired on 01.06.2022 ref. PG/2022/92153, has given **its consent** to carry out the cross-border shipments of waste in question to be carried **from 25.05.2022 until 03.04.2025**.

With regard to the administrative charges envisaged for the activity related to the issue of the authorization to carry out the cross-border shipments in question, it is considered valid the payment of a paral amount equal to € 129,11 carried out by the Notifier on 18.01.2022.

As regards the undersigned, there are no situations of conflict of interest, even potential ones pursuant to art. 6-bis of the Italian Law No. 241/90.

V. Instructions of legal remedy

Please note that against this consent may be challenger in court before the local Administrative Court within sixty (60) days of notification of this and extraordinary appeal to the Head of Italian State within one hundred twenty (120) days of notification.

For any problem arising from interpretation of this consent, it should be considered consent in italian language.

Person in charge
Paolo Maroli
(digitally signed document)

Notifica N. / Notifizierung Nr. IT 024718**PUNTO/PUNKT 13** **Lista dei Trasportatori**
Liste der Transportunternehmen

- 1. SETTENTRIONALE TRASPORTI SPA (Zona di trasporto: Italia, Austria e Germania/ Transportgebiet: Italien, Österreich und Deutschland)**
Via Strade Nuove, 3 – 31054 Possagno (TV)
Tel +39 0423 544821 Fax +39 0423 544788
Persona da contattare / Kontaktperson: Sig./Herr Diego Siragna
e.mail: diego@settentrionale.com
Aut. trasp. Rifiuti IT / Abfalltransportgenehmigung IT: n. VE277 del/vom 15.02.2016
Aut. trasp. Rifiuti DE / Abfalltransportgenehmigung DE: n. I187E000-00058 del/vom 20.04.2015
Numero di autorizzazione / Beförderernummer: I187TIT26
Licenza europea n. / EU-Lizenz n.: M/00085396/1068750 del/vom 25.10.2016
Assicurazione / Versicherung: Lloyd Italico

- 2. GERMANI TRASPORTI SPA (Zona di trasporto: Italia, Austria e Germania/ Transportgebiet: Italien, Österreich und Deutschland)**
Via Volta n. 8 – 25010 San Zeno Naviglio (BS)
Tel +39 030 2160625 Fax +39 030 2160626
Persona da contattare / Kontaktperson: Sig./Herr Mauro Ferrari
e.mail: mauro.ferrari@germanitrasporti.it
Aut. trasp. Rifiuti IT / Abfalltransportgenehmigung IT: n. MI 01258 del/vom 30.11.2015
Aut. trasp. Rifiuti DE / Abfalltransportgenehmigung DE: n. 23-IT-37108-075-07/001 del/vom 28.12.2007
Numero di autorizzazione / Beförderernummer: ZITR00154
Licenza europea n. / EU-Lizenz n.: 00087289 del/vom 30.03.2017
Assicurazione / Versicherung: FONDIARIA-SAI

- 3. RAIL CARGO AUSTRIA AG (Zona di trasporto: Austria / Transportgebiet: Österreich)**
Am Hauptbahnhof 2, A-1100 Wien
Tel: 0043-664-60501290 Fax: 0043-1-93000-83841030
Persona da contattare / Kontaktperson: Sig./Herr. Dipl.Ing. Helmut Loderbauer
e.mail: helmut.loderbauer@railcargo.com
Assicurazione / Versicherung: Catlin

Notifica N. / Notifizierung Nr. IT 024718

PUNTO/PUNKT 14

Itinerario
Fahrtroute

VIA AUSTRIA / DURCH OESTERREICH:

ITINERARIO PRINCIPALE - HAUPTSTRECKE

Trasporto su strada / Straßentransport

PARMA -VERONA – A22 - TRENTO – A22 - BRENNERO (confine/Grenze I/A) – A13 INNSBRUCK – A12 - WÖRGL – A12 - KUFSTEIN (confine/Grenze A/D) - A12 - A93 - KIEFERSFELDEN – A93 – ROSENHEIM - A8 – A99 - MÜNCHEN – A9 - NÜRNBERG– A9 – KREUZ RIPPACHTHAL - BLEICHERODE

Tot. Km. 1100

Ausgang Italien/ *Uscita Italia*
Eingang Austria/ *Entrata Osterreich*
Ausgang Austria/ *Uscita Osterreich*
Eingang Deutschland / *Entrata Germania*

Passo del Brennero
Gries am Brenner
Kufstein
Kiefersfelden

Notifica N. / Notifizierung Nr. IT 024718

PUNTO/PUNKT 14

Itinerario
Fahrtroute

VIA AUSTRIA / DURCH OESTERREICH:

ITINERARIO ALTERNATIVO DA UTILIZZARE SOLO PER IMPREVISTI
ALTERNATIVE ROUTE, DIE NUR FÜR DAS UNERWARTETE VERWENDET WERDEN
KANN

Trasporto su autostrada viaggiante / rollende Landstrasse:

PARMA -VERONA – A22 - TRENTO – A22 - BRENNERO (ROLA Ladebahnhof)(confine/Grenze I/A) –
WÖRGL (ROLA Entladebahnhof)– A12 - KUFSTEIN (confine/Grenze A/D) - A12 - A93 -
KIEFERSFELDEN – A93 – ROSENHEIM - A8 – A99 - MÜNCHEN – A9 - NÜRNBERG – A9 – KREUZ
RIPPACHTHAL - BLEICHERODE

Tot. Km. 1150

Ausgang Italien/ *Uscita Italia*
Eingang Austria/ *Entrata Osterreich*
Ausgang Austria/ *Uscita Osterreich*
Eingang Deutschland / *Entrata Germania*

Passo del Brennero
Gries am Brenner
Kufstein
Kiefersfelden

SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.