

ARPAE
Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2022-360 del 26/01/2022
Oggetto	Regolamento (CE) n. 1013/06 e s.m.i.. Art. 9 comma 2 - Autorizzazione Notifica GB 0001 009651 - Notifica generale per l'importazione dal Regno Unito di rifiuti EER 070504* destinati al recupero presso lo stabilimento di Tradebe Chimica Srl in comune di Fidenza (PR). Notificatore: TRADEBE SOLVENT RECYCLING LTD
Proposta	n. PDET-AMB-2022-376 del 26/01/2022
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Parma
Dirigente adottante	PAOLO MAROLI

Questo giorno ventisei GENNAIO 2022 presso la sede di P.le della Pace n° 1, 43121 Parma, il Responsabile del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Parma, PAOLO MAROLI, determina quanto segue.

Oggetto: Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i. - Notifica GB 0001 009651 - Procedura di notifica per il trasporto transfrontaliero (importazione) di rifiuti destinati a recupero (R13-R2)

Notifica N° GB 0001 009651

Notificatore e Produttore: TRADEBE SOLVENT RECYCLING LTD, Lime Kiln Works, Rye Harbour, Rye, East Sussex, TN31 7TE – Regno Unito;

Destinatario: TRADEBE CHIMICA SRL, Frazione Rimale 59 - 43036 FIDENZA (PR) - Italia;

Allegato: Elenco trasportatori e Itinerario (Allegato A);

APPROVAZIONE DELLA NOTIFICA n. GB 0001 009651

I. Decisione

1. La notifica **GB 0001 009651** per il trasporto di rifiuti pericolosi di cui al **Codice EER 070504*** “Altri solventi organici, soluzioni di lavaggio ed acque madri” e di seguito definiti:

Codice di pericolosità:	H3, HP10 EU, HP3 EU, HP4 EU, HP5 EU, HP6 EU, HP7 EU
Codice Y:	Y6
Classe ONU:	3
Numero ONU:	1993
quantità totale:	500 tonn.
N° spedizioni previste:	20

destinati a recupero (R13-R2) presso l'impianto **TRADEBE CHIMICA SRL**, Frazione Rimale 59 - 43036 FIDENZA (PR) - Italia, è **approvata** ai sensi dell'art. 9 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i.;

2. L'approvazione è valida per un periodo limitato, **fino al 31 ottobre 2022**;
3. La presente decisione non è trasferibile;
4. La presente decisione è valida in combinazione con la decisione espressa dalle Autorità competenti di Transito e Spedizione interessate nella procedura di notifica in oggetto;
5. Le eventuali condizioni e prescrizioni stabilite dalle Autorità competenti di Transito e Spedizione possono differire da quelle espresse nella presente decisione;
6. la notifica e i documenti allegati ad essa sono parte integrante della decisione;
7. la decisione sarà pienamente efficace a seguito della presentazione della garanzia finanziaria da parte della Ditta TRADEBE SOLVENT RECYCLING LTD all'Autorità competente di Spedizione (da depositare prima dell'inizio delle spedizioni transfrontaliere di rifiuti, in conformità a quanto stabilito dall'art. 6 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i.) e dell'accettazione da parte delle medesima Autorità;
8. **l'accettazione della suddetta garanzia da parte dell'Autorità competente di Spedizione dovrà essere trasmessa dal Notificatore TRADEBE SOLVENT RECYCLING LTD anche ad Arpae SAC di Parma** per comprovare la sussistenza dei requisiti per l'effettuazione delle spedizioni richieste;

II. Condizioni

Ai sensi dell'articolo 10 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i., sono di seguito indicate le condizioni cui è subordinata la presente decisione:

1. I rifiuti possono essere trasportati esclusivamente con le ditte di trasporto riportate all'Allegato A;
2. Durante la spedizione, i rifiuti devono essere accompagnati dal documento di movimento correttamente compilato in tutte le sue parti, copie delle decisioni espresse sulla notifica dalle diverse Autorità interessate, copie delle valide autorizzazioni al trasporto dei rifiuti notificati e copie delle polizze assicurative di responsabilità civile in corso di validità. In particolare, si rileva che nel campo 8 a), b) e c) del documento di movimento dovranno essere riportati i dati completi dei vettori che hanno gestito i rifiuti;
3. Possono essere utilizzati solo mezzi di trasporto forniti di polizza di responsabilità civile di importo minimo di 1,5 milioni di €, per il trasporto di rifiuti pericolosi;
4. Il trasporto dei rifiuti deve partire dal sito indicato nel campo 9 del documento di notifica e di movimento serie GB 0001 009651;
5. Il trasporto dei rifiuti deve essere effettuato esclusivamente negli imballaggi e secondo le modalità di confezionamento indicate nella notifica;
6. Gli automezzi di raccolta del rifiuto devono recare adeguate targhe e/o etichette sulle quali sia indicato, oltre alla natura dei rifiuti trasportati, anche il/i numero/i di telefono della o delle persone dalle quali possono essere ottenuti istruzioni o pareri in qualsiasi momento durante la spedizione;
7. Il trasporto deve rispettare le istruzioni di sicurezza;
8. Le etichette e le istruzioni di cui ai punti precedenti devono essere redatte nelle lingue degli Stati membri interessati;
9. I rifiuti devono essere trasportati all'impianto di recupero indicato al campo 10 del documento di notifica, senza passaggi da ulteriori centri di stoccaggio intermedi;
10. Preso atto che, in base a quanto riportato in allegato al dossier di notifica relativo alla presente procedura di notifica generale (Allegato A alla presente decisione), **l'itinerario principale** è costituito dal percorso via **strada - mare - ferrovia - strada** indicato come "Itinerary", l'impiego del secondo percorso indicato come "secondary route", da utilizzare come alternativa in caso di circostanze impreviste e di oggettiva emergenza, dovrà essere tempestivamente e preventivamente comunicato a tutte le Autorità competenti interessate prima dell'inizio della spedizione, conformemente a quanto stabilito dall'art. 13 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i.;
11. Il personale addetto al trasporto deve avere competenze specifiche per la gestione dei rifiuti pericolosi e degli incidenti che da esso possono derivare. In caso di incidenti o di pericolo, il trasportatore deve immediatamente avvertire la stazione di polizia competente e le autorità amministrative interessate;

III. Avvertimenti

1. La presente decisione è valida a condizione che i rifiuti notificati siano conformi ai criteri di accettazione stabiliti dall'impianto di destinazione finale;
2. Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i., se per circostanze impreviste non può essere seguito l'itinerario autorizzato, il notificatore informa al più presto le autorità competenti interessate e possibilmente prima che la spedizione abbia inizio se in quel momento è già nota l'esigenza di modificare l'itinerario;

3. Qualora la modifica dell'itinerario sia nota prima dell'inizio della spedizione e ciò implichi il ricorso ad autorità competenti diverse da quelle interessate dalla notifica autorizzata, detta notifica non può essere utilizzata ed occorre presentare una nuova notifica;
4. Ai sensi dell'art. 17 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i., se intervengono modifiche essenziali delle modalità e/o condizioni della spedizione autorizzata, compresi cambiamenti nei quantitativi previsti, nell'itinerario, nelle tappe, nella data di spedizione o nel vettore, il notificatore ne informa immediatamente le autorità competenti interessate nonché il destinatario e, se possibile, prima che abbia inizio la spedizione. In tali casi è trasmessa una nuova notifica, a meno che tutte le autorità competenti interessate non ritengano che le modifiche proposte non richiedano una nuova notifica;
5. Ciascuna spedizione deve essere comunicata a tutte le Autorità interessate utilizzando i documenti di cui all'art. 16 paragrafo 1 b) del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i., **almeno tre giorni lavorativi prima che la spedizione abbia inizio. Si prega di trasmettere le copie firmate dei documenti di movimento al seguente indirizzo: aopr@cert.arpa.emr.it**
6. Ai sensi dell'art. 16 paragrafo 1 d) del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i., l'impianto di destinazione **TRADEBE CHIMICA SRL deve dare conferma di ricevimento dei rifiuti entro tre giorni dal ricevimento dei rifiuti** e, ai sensi dell'art. 16 paragrafo 1 e), **deve certificare, quanto prima e comunque non oltre trenta giorni dal completamento dell'operazione di recupero non intermedio e non oltre un anno dalla data di ricevimento dei rifiuti, sotto la sua responsabilità, l'avvenuto recupero non intermedio dei rifiuti.**
TRADEBE CHIMICA SRL dovrà inoltre caricare su SISPED i dati relativi alla conferma di ricevimento dei rifiuti (casella 18 del documento 1/B) e all'avvenuto recupero non intermedio dei rifiuti (casella 19 del documento 1/B) ai sensi dell'art. 16 (d) (e) del Regolamento (CE) n.1013/2006;
7. Ai sensi dell'art. 44 paragrafo 3 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i., **una copia del documento di movimento è consegnata dal vettore all'ufficio doganale di entrata nella Comunità europea;**
8. Come indicato nel contratto di recupero, ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 3 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i.:
 - il notificatore ha l'obbligo di riprendere i rifiuti qualora la spedizione non sia stata effettuata come previsto o sia stata effettuata illegalmente;
 - il destinatario ha l'obbligo di recuperare i rifiuti qualora sia responsabile di una spedizione illegale;
9. La presente decisione non riguarda permessi, autorizzazioni e licenze in materia di trasporto di beni, di mezzi di trasporto, di personale coinvolto nel trasporto;
10. La presente decisione è concessa fatti salvi i diritti di revoca in ogni momento. In particolare la decisione può essere revocata, ai sensi dell'articolo 9 paragrafo 8 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i. qualora:
 - la composizione del rifiuto non sia conforme a quella notificata;
 - le condizioni imposte alla spedizione non siano rispettate;
 - i rifiuti non siano recuperati conformemente alla licenza rilasciata all'impianto che effettua tale operazione;
 - i rifiuti saranno o sono stati spediti, o recuperati secondo modalità non conformi alle informazioni fornite sui, o allegate ai, documenti di notifica e di movimento;
11. Prima della scadenza di autorizzazioni al trasporto, di polizze assicurative di responsabilità civile, di licenze degli impianti di partenza e di destinazione, dovranno essere trasmesse a tutte le autorità interessate le copie delle autorizzazioni o dei permessi o delle licenze aggiornate;

12. La garanzia finanziaria rimane valida fino all'avvenuto svincolo, ai sensi dell'articolo 6 paragrafo 5 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i.;

IV. Motivazioni

Ai sensi dell'articolo 4 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i. tutti i documenti e le indicazioni necessarie alla procedura di notifica sono stati trasmessi allegandoli ai documenti di notifica e di movimento. In particolare, si precisa che:

- in data 04.10.2021 risulta acquisito da ARPAE SAC DI PARMA (con prot.n.PG/2021/152180 e PG/2021/154246 del 06.10.2021) il dossier relativo alla procedura di notifica generale GB 0001 009651, trasmesso in formato digitale dall'Autorità di Spedizione britannica ENVIRONMENT AGENCY Transfrontier National Service;
- il dossier è stato successivamente integrato con documentazione e chiarimenti richiesti da questa Autorità, inviati dal notificatore e acquisiti in data 04.11.2021 (PG/2021/169960), 01.12.2021 (prot. PG/2021/185340), 07.12.2021 (prot. PG/2021/187969), 10.12.2021 (prot. PG/2021/189762), 11.01.2022 (prot. PG/2022/2591) e 14.01.2022 (prot. PG/2022/5710);

Dalla valutazione della documentazione trasmessa non sono emerse obiezioni, anche in base a quanto previsto dall'articolo 12 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m.i.

L'impianto di destinazione finale della società TRADEBE CHIMICA S.r.l. risulta in possesso di Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA-IPPC) per il trattamento (R13-R2) dei rifiuti in oggetto EER 070504* rilasciata con Determinazione n. 2115 del 17/09/2010 e sue ss.mm., volturata alla società TRADEBE CHIMICA S.r.l. con Determinazione n. DET-AMB-2019-5476 del 27/11/2019;

In data 23.01.2022 è stato acquisito tramite BDNA (Banca Dati Nazionale Antimafia) il nulla osta antimafia rilasciato ai sensi del D.Lgs. 159/2011 e s.m.i. per la società TRADEBE SOLVENT RECYCLING LTD.

Relativamente agli oneri amministrativi previsti per l'attività relativa al rilascio dell'autorizzazione per l'effettuazione delle spedizioni transfrontaliere in oggetto, si ritiene valido il versamento di importo pari a € 645,53 effettuato da Tradebe Chimica srl per il notificatore con bonifico bancario in data 20.12.2021.

Nella presente proposta di provvedimento acquisita in atti, resa dal Responsabile del procedimento Beatrice Anelli, si attesta l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale ex art. 6-bis della Legge n. 241/90,

Nei confronti del sottoscritto non sussistono situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale ex art. 6-bis della Legge n. 241/90;

V. Rimedi giuridici

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR nel termine di 60 gg. o in alternativa ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg., entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Per qualunque problema derivante dalla interpretazione del presente provvedimento, si dovrà fare riferimento alla decisione espressa in lingua italiana.

SINADOC n. 27732/2021

Il Responsabile del Servizio
Autorizzazioni e Concessioni di Parma
Paolo Maroli
(documento firmato digitalmente)

Regulation (EC) No 1013/2006 of the European Parliament and of the Council of 14 June 2006 on shipments of waste – **Notification N. GB 0001 009651**

Notification Procedure for Transfrontalier Movement of wastes (IMPORT) destined for recovery (R13-R2)

Notification N° GB 0001 009651

Notifier company and Waste producer: **TRADEBE SOLVENT RECYCLING LTD**, Lime Kiln Works, Rye Harbour, Rye, East Sussex, TN31 7TE – United Kingdom;

Consignee: **TRADEBE CHIMICA SRL**, Frazione Rimale 59 - 43036 FIDENZA (PR) - Italy;

Enclosure: Carrier list and Routes (Annex A);

APPROVAL OF APPLICATION N. GB 0001 009651

I. Notice

1. Your application for shipment to the company TRADEBE CHIMICA SRL, Frazione Rimale 59 - 43036 FIDENZA (PR) - Italy, of waste **code EWC 070504*** "Other organic solvents, washing solutions and mother liquors", complying with the main following characteristics:

H/HP Code:	H3, HP10 EU, HP3 EU, HP4 EU, HP5 EU, HP6 EU, HP7 EU
Y Code:	Y5
UN class:	3
UN number:	1993
total quantity:	500 tonn.
N° of shipments:	20

for recovery operations (R2), **is approved** according to article 9 EEC/1013/2006 as amended;

2. The approval applies for a limited period **until 31st October 2022**;
3. This approval shall not be transferable;
4. This consent is only valid in combination with the consent issued by the competent Authorities of Transit and Dispatch involved in the notification procedure;
5. It should be specifically noted that the respective limitations of the the competent Authorities of Transit and Dispatch involved might differ from this consent;
6. The application as well as the indications and the documentations referring to this application are part of this consent;
7. The approval shall take effect under the condition that according to Article 6 EEC/1013/2006 a financial guarantee in a sufficient amount is deposited in due time by the Company TRADEBE SARL to the competent Authority of Dispatch before beginning shipment and that this guarantee is approved by the same Authority;
8. **the Notifier TRADEBE SOLVENT RECYCLING LTD must send to Arpae SAC of Parma the acceptance of the aforementioned guarantee** issued by the competent Authority of Dispatch, **in order to prove the existence of the requirements for carrying out the required shipments**;

II. Conditions

According to article 10 EEC/1013/2006, the following conditions are ordered:

1. Only the carriers listed in Annex A must be used for shipments, according to the route hereby attached;
2. During the expedition, the waste must be accompanied by a movement document correctly completed in all its parts, copies of approvals of Authorities involved about notification, copies of valid approvals issued to the transporter of waste and copy of valid insurance policy relating to damage to third parties. Movement form must be filled in fields 8 sub a), b), c) based on every vectors managing wastes;
3. For shipments of hazardous waste, only vehicles with a third party motor insurance covering injuries with a minimum covering sum of 1,5 million Euro are allowed;
4. Shipments must only come from the place of accumulation indicated in box 9 of the notification form;
5. Transport of wastes has to be effected only in receptacles which are admitted for such purpose;
6. Containers must show adequate labels which indicate, as well as the nature of waste, its quantitative and composition, the telephone number of the persons who, anytime during the shipping, shall give advises and opinions if required, and finally, the identity of the initial producer of the waste;
7. Transport shall respect safety instructions;
8. Labels and instructions just mentioned above must be written in the languages of the interested States;
9. Wastes have to be transported to the recovery facility indicated in the field 10 of notification form, with no further intermediate storage;
10. having acknowledged that, based on what is reported in attached to the notification dossier (Annex A to this Decision), **the main itinerary consists of the road-sea-railway-road route called "Itinerary"**, the use of the other itinerary included in Annex A of this Decision and called **"secondary route"** (road/railway/sea/road route), possible in case of unforeseen circumstances and objective emergency circumstances, must be promptly and previously communicated to all the competent Authorities before the start of the shipment, in accordance with what established by art. 13 of Reg. (EC) No. 1013/06. The itineraries attached to the notification (described in Annex A to this Decision) cannot be modified, except as indicated in the following Paragraph III.;;
11. Personnel in charge of the transport has to be familiar with the dangers in handling hazardous wastes and be able to take appropriate measures in case of accidents. All cases of damage which may occur during the transport have to be notified immediately to the competent police station and the competent administration authorities;

III. Notes

1. The approval shall only be valid to the extent that the waste complies with the contractually specified acceptance criteria of the final destination facility;
2. According article 13 EEC Regulation 1013/2006, if unforeseen circumstances can not be followed the same route, the notifier shall inform the competent authorities involved, as soon as possible, and preferably before the shipment starts if the need is already known to modify the route;
3. If the modification is known before the shipment starts and this involves competent authorities other than those concerned in the notification is authorized, such notification can not be used and must submit a new notification;
4. According to article 17 EEC Regulation 1013/2006, if any essential change of details and/or conditions of the shipment that is authorized, including changes in the quantities provided in the itinerary, in stages, date of shipment, carriers, the notifier shall immediately inform the authorities involved and the consignee and, if possible, before the shipment starts. In such cases a new notification shall be submitted, unless

all the competent authorities concerned consider that the proposed changes do not require a new notification;

5. Each shipment must be announced to all the competent Authorities concerned using the documents according to article 16 paragraph 1 b) of EEC Regulation 1013/2006 **at least three working days prior to the actual shipment. Please send the signed copies of the movement documents to the following address: aopr@cert.arpa.emr.it**
6. According to article 16 paragraph 1 d) of EEC Regulation 1013/2006, **the consignee TRADEBE CHIMICA SRL has to confirm the receipt of wastes within three days after the receipt** of wastes in the recovery plant and, according to article 16 paragraph 1 lett. e) of EEC Regulation 1013/2006, **has to certificate the non-interim recovery operations** as soon as possible, but no later than thirty days after completion of the non-interim recovery operations and no later than one calendar year following receipt of the waste.
TRADEBE CHIMICA SRL will also have to upload to SISPED the data relating to the confirmation of receipt of waste (box 18 of document 1B) and the non-interim recovery of waste (box 19 of document 1B) pursuant to art. 16 (d) (e) of Regulation (EC) No. 1013/2006.
7. According to article 44 paragraph 3 of EEC Regulation 1013/2006, **a copy of the movement document shall be delivered shall be delivered by the carrier to the customs office of entry into the Community;**
8. As indicated in recovery contract and according to article 5 paragraph 3 EEC Regulation 1013/2006:
 - the notifier shall take back the waste if the shipment or recovery have not been made as provided in the notification or have been carried out illegally;
 - the intermediate consignee shall recover/dispose the waste if he's responsible of illegal shipment;
9. This consent does not affect other consents, permissions or licenses, especially the requirements established for transport of dangerous goods, on the wastes transported, the means of transport, the personnel involved and the consignment notes to be carries along with;
10. This consent is given reserving the right of revocation at any time. It is not transferable. In particular it can be revoked according to article 9 paragraph 8 EEC Regulation 1013/2006. It can be revoked especially in case of incorrect and incomplete indications in the application, of non-compliance with the additional conditions or violation of the rules of the Regulation EC n° 1013/2006 and of national law on shipment of wastes;
11. Before the expiry of the transport permits, of the third party motor and environmental insurances to transport or of the certification of the departure and the destination plants, the new or updated certificates must be provided to all the authorities concerned;
12. The financial guarantee is valid until its release according to article 6 paragraph 5 EEC Regulation 1013/2006;

IV. Reasons

According to article 4 EEC Regulation 1013/2006, all documentation and indications necessary for the notification procedure have been submitted, as well as the notification document. In particular, it should be noted that:

- on 04.10.2021 ARPAE SAC DI PARMA received the dossier (ref. PG/2021/152180 and PG/2021/154246 of 06.10.2021) relating to the general notification procedure GB 0001 009651 sent in digital form by the british Authority of Dispatch ENVIRONMENT AGENCY Transfrontier National Service;

- following the requests of this Authority, the notifier sent additional documentation and clarifications received on 04.11.2021 (PG/2021/169960), 01.12.2021 (PG/2021/185340), 07.12.2021 (PG/2021/187969), 10.12.2021 (PG/2021/189762), 11.01.2022 (PG/2022/2591) and on 14.01.2022 (PG/2022/5710).

The recovery facility of TRADEBE CHIMICA S.r.l. has a valid authorization in accordance with EEC Directive 96/61 (AIA-IPPC) for the recovery (R13-R2) of the waste in question EER 070504* issued on 17.09.2010 ref. n. 2115 and subsequent amendments, that was transferred to the company TRADEBE CHIMICA S.r.l. on 27.11.2019 with Resolution no. DET-AMB-2019-5476.

On 23.01.2022 the anti-mafia authorization for the company TRADEBE SOLVENT RECYCLING LTD issued pursuant to Legislative Decree 159/2011 and subsequent amendments, was acquired through BDNA (National anti-Mafia database).

With regard to the administrative charges envisaged for the activity related to the issue of the authorization to carry out the cross-border shipments in question, it is considered valid the payment of paral amount equal to € 645,53 carried out by the Company Tradebe Chimica Srl for the notifier by bank transfer on 20.12.2021.

In the proposal for a provision acquired in deeds, made by the Holder of the function Beatrice Anelli, we certify the absence of situations of conflict of interest, even potential pursuant to art. 6-bis of the Italian Law No. 241/90.

As regards the undersigned, there are no situations of conflict of interest, even potential ones pursuant to art. 6-bis of the Italian Law No. 241/90.

V. Instructions of legal remedy

Please note that against this consent may be challenger in court before the local Administrative Court within sixty (60) days of notification of this and extraordinary appeal to the Head of Italian State within one hundred twenty (120) days of notification.

For any problem arising from interpretation of this consent, it should be considered consent in italian language.

Person in charge
Paolo Maroli
(digitally signed document)



TRADEBE

TRANSPORT

Intended carriers

Huktra have been contracted to move the waste from Rye to Fidenza. They will use a number of sub-contractors to cover the various stages of the journey. Waste carriers licences are available in a separate folder. They are charged with ensuring that any carriers used are suitably authorized. The road transport will be done by the following: -

UK Rye to Purfleet – LSP and/or H&P Freightways.

The ferry operator to be used is CLdN Cobelfret.

The rail terminals are operated by HUPAC and the rail transport will be one or a combination of the following:-

Crossrail Benelux, Captrain Italia & DB Cargo (DB Cargo Schweiz GmbH, DB Cargo Belgium, DB Cargo AG, DB Cargo Holland & DB Cargo Italy).

The haulage in Italy will be done by Minniti Autotransporti.

Itinerary

The following outlines the route, type of transport and member states.

Road - Sea - Train/Rail - Road

Rye to Purfleet – Road via the A21, M25 & A282.

Purfleet to Zeebrugge – Sea (Cobelfret - CLdN)

Zeebrugge Belgium to Aachen West in Germany - Rail

Aachen to Basel Badischer in Switzerland - Rail

Basel to Chiasso in Switzerland on the border with Italy - Rail

Chiasso to Termino Busto Arsizio-Gallarate - Rail

Final stretch by road to Fidenza – Road using the following route: -

BUSTO – MILANO: A8

MILANO – PIACENZA: A1

PIACENZA – FIDENZA: A1

A secondary route would be: - If the highway A1 is closed then the driver would drive from A8 to A4 and then A 21, but if A8 is closed then driver would drive to A4 and then A1.

The exit and entry points are as follows: -

Exit GB – Purfleet – Customs Office – United Kingdom, GB (006), Purfleet Thames Terminal, GB000149, c/o BT-CCTO, HMRC, BX9 1EH.

Entry Belgium – Zeebrugge – Customs office – Zeebrugge D douanekantoor, BE343000 Minister Beernaerstraat 3 8380 Zeebrugge, Brugge

Exit Belgium at Kelmis (nearest town is Gemminch but looks like tunnel is just in Kelmis region)



TRADEBE

Entry to Germany at Aachen

Exit from Germany – Weil am Rhein – Customs office – Zollamt Weil am Rhein, DE004083
Rebgartenweg 5, 79576 Weil am Rhein

Entry Switzerland – Basel

Exit Switzerland – Chiasso

Entry Italy – Como

Customs office at Busto Arsizio Rail Terminal – Italy (005), IT273101 Via Dogana 2, 21052 Busto
Arsizio.

SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.