

**ARPAE**

**Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia  
dell'Emilia - Romagna**

\* \* \*

**Atti amministrativi**

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2022-5222 del 11/10/2022
Oggetto	D.LGS. 152/06 PARTE SECONDA, L.R. 21/04. DITTA FERRARI S.P.A., INSTALLAZIONE PER LA FABBRICAZIONE DI AUTOMOBILI, SITO IN VIA ABETONE INFERIORE N. 4 - MARANELLO (MO). (RIF. INT. N. 09/00159560366). MODIFICA NON SOSTANZIALE AUTORIZZAZIONE INTEGRATA AMBIENTALE.
Proposta	n. PDET-AMB-2022-5472 del 11/10/2022
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Modena
Dirigente adottante	VALENTINA BELTRAME

Questo giorno undici OTTOBRE 2022 presso la sede di Via Giardini 472/L - 41124 Modena, il Responsabile del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Modena, VALENTINA BELTRAME, determina quanto segue.

OGGETTO: D.LGS. 152/06 PARTE SECONDA – L.R. 21/04. DITTA **FERRARI S.P.A.** -  
INSTALLAZIONE PER LA FABBRICAZIONE DI AUTOMOBILI, SITO IN VIA ABETONE  
INFERIORE N. 4 - MARANELLO (MO). (RIF. INT. N. 09/00159560366).

**MODIFICA NON SOSTANZIALE AUTORIZZAZIONE INTEGRATA AMBIENTALE.**

Richiamato il Decreto Legislativo 3 Aprile 2006, n. 152 e successive modifiche (in particolare il D.Lgs. n. 46 del 04/05/2014);

vista la Legge Regionale n. 21 del 11 ottobre 2004, come modificata dalla Legge Regionale n. 13 del 28 luglio 2015 “Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni”, che assegna le funzioni amministrative in materia di AIA all'Agenda Regionale per la Prevenzione, l’Ambiente e l’Energia (ARPAE);

richiamato il Decreto del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 24/04/2008 “Modalità, anche contabili, e tariffe da applicare in relazione alle istruttorie ed ai controlli previsti dal D.Lgs. 18 febbraio 2005, n. 59”;

richiamate, altresì:

- la D.G.R. n. 1913 del 17/11/2008 “Prevenzione e riduzione integrate dell’inquinamento (IPPC) – recepimento del tariffario nazionale da applicare in relazione alle istruttorie ed ai controlli previsti dal D.Lgs. 59/2005”;
- la D.G.R. n. 155 del 16/02/2009 “Prevenzione e riduzione integrate dell’inquinamento (IPPC) – Modifiche e integrazioni al tariffario da applicare in relazione alle istruttorie e ai controlli previsti dal D.Lgs. 59/2005”;
- la V<sup>^</sup> circolare della Regione Emilia Romagna PG/2008/187404 del 01/08/2008 “Prevenzione e riduzione integrate dell’inquinamento (IPPC) – Indicazioni per la gestione delle Autorizzazioni Integrate Ambientali rilasciate ai sensi del D.Lgs. 59/05 e della Legge Regionale n. 21 del 11 ottobre 2004”;
- la D.G.R. n. 497 del 23/04/2012 “Indirizzi per il raccordo tra procedimento unico del SUAP e procedimento AIA (IPPC) e per le modalità di gestione telematica”;
- la D.G.R. n. 1795 del 31/10/2016 “Direttiva per lo svolgimento di funzioni in materia di VAS, VIA, AIA ed AUA in attuazione della L.R. n. 13/2015”;
- la D.G.R. n. 2124 del 10/12/2018 “Piano regionale di ispezione per le installazioni con Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA) e approvazione degli indirizzi per il coordinamento delle attività ispettive” e successiva Determinazione regionale n. 16979 del 19/09/2019 “Approvazione rettifiche degli allegati B e C della Delibera di Giunta Regionale n. 2124 del 10/12/2019”;
- l’Atto del Dirigente Determinazione n. 356 del 13/01/2022 “*Approvazione della programmazione regionale dei controlli per le installazioni con autorizzazione integrata ambientale (AIA) per il triennio 2022-2024, secondo i criteri definiti con la deliberazione della giunta regionale n. 2124/2018*”, Regione Emilia Romagna, Atti amministrativi Giunta Regionale;

richiamata la **Determinazione n. 136 del 28/03/2013 di Rinnovo dell’Autorizzazione Integrata Ambientale** con scadenza al 31/03/2025 e ss.mm. rilasciate dalla Provincia di Modena e da ARPAE di Modena alla Ditta FERRARI S.P.A., avente sede legale in Via Emilia Est n. 1163, in Comune di Modena, in qualità di gestore dell’impianto per la fabbricazione di automobili comprendente le attività IPPC di trattamento di superficie di metalli e di materie plastiche, fusione e

lega di metalli non ferrosi e combustione termica (punti 2.6 - 2.5 b - 1.1 - All. VIII, Parte Seconda, D.Lgs. 152/06 e ss.mm.), sito in Via Abetone Inferiore n. 4, in Comune di Maranello (MO);

richiamata, in particolare, la **Determinazione n. 6325 del 14/12/2021** con la quale è stata aggiornata interamente l'Autorizzazione Integrata Ambientale di Ferrari S.p.A. e sono stati sostituiti tutti i precedenti atti;

richiamate le **Det. n. 876 del 23/02/22** e **Det. n. 2972 del 10/06/2022** di modifica non sostanziale dell'atto di aggiornamento suddetto;

richiamata la **Det. n. 4045 del 08/08/2022** di modifica generale d'ufficio delle AIA a seguito di verifica normativa relativa agli autocontrolli;

richiamata la domanda di modifica non sostanziale dell'AIA presentata da FERRARI S.p.A. mediante il Portale Regionale AIA "Osservatorio IPPC" in data 10/08/2022 (assunta agli atti con prot. n. 132776 del 10/08/2022) e successive integrazioni volontarie del 19/09/2022 (assunte agli atti con prot. n. 152579) e del 07/10/2022 (assunte agli atti con prot. n. 165093) con le quali sono richieste:

1. lo spostamento verso nord di circa 50 metri delle immissioni provenienti dallo stabilimento confluite nel punto di scarico finale in pubblica fognatura n. **19** "*Allaccio centrale di Trigenerazione (via Trebbo)*". Gli scarichi resteranno immutati per tipologia e portate. Per tale variazione in data 04/05/2022 è stato rilasciato nulla osta da parte del gestore del servizio idrico integrato HERA S.p.A.;
2. l'aggiunta all'impianto di trattamento acque (TAR) della fase di "pretrattamento delle emulsioni oleose" tramite evaporatore sottovuoto da 166 l/h, prima della fase di "pretrattamento soluzioni di lavaggio";
3. modifiche al quadro delle emissioni autorizzate di alcuni reparti come di seguito dettagliato:
  - ATV (Tab.3):
    - modifica del punto di emissione **E10** a seguito dell'installazione un nuovo box ritocchi per l'esecuzione di piccoli ritocchi vernice ed essiccazione con lampade ad infrarossi che sarà corredato di ventilatore con portata max di 25.000 Nmc/h e filtri paint stop a pavimento (viene allegata scheda filtri). L'estrazione sarà collegata al condotto esistente cui sono collegati gli attuali box connessi al camino E10/A. Per E10 viene richiesto un aumento della portata da 154.000 a 179.000 Nmc/h, senza variazione dei restanti parametri autorizzati;
    - installazione di un impianto di produzione di energia elettrica del tipo "fuel cell" della Potenza Elettrica di 1 MW, trattasi di una "cella a combustibile", sistema nel quale la produzione di energia elettrica avviene attraverso un processo elettrochimico. Saranno presenti 4 sfiati di emergenza nella cabina metano dedicata all'alimentazione dell'impianto. Si ritiene che le emissioni della nuova cella siano scarsamente rilevanti ai sensi dell'art.272, comma 1 e del D.lgs 152/2006 e smi in quanto trattasi di sfiati e espulsioni emergenziali. Nell'impianto in oggetto non saranno presenti emissioni convogliate in atmosfera ma solo griglie per espulsione del calore;
  - Esperienze, Montaggio Motori e Nuovi Compositi GT (Tab.5):

Nell'area "Costruzioni Sperimentali" le attività afferenti alle emissioni E4 ed E5 saranno svolte senza modifica sostanziale di processo su banchi distinti per le fasi lavorative già autorizzate; pertanto, i banchi aspiranti saranno specializzati come segue:

    - modifica delle aspirazioni afferenti al punto di emissione **E4** che sarà rinominato "1 banco lavorazione vetroresina (applicazione manuale resine a pannello e fibre di vetro - ritocchi saltuari con bombolette spray)". E' richiesta l'eliminazione del limite e

dell'autocontrollo associato all'inquinante "materiale particolato" in quanto vengono eliminate da tale punto le operazioni di carteggiatura e rifinitura; i restanti parametri restano invariati. Inoltre, il banco sarà dotato di sistema di abbattimento degli inquinanti costituito da sistema di filtrazione a tessuto a tasche e filtro a pannelli (viene allegata scheda filtro);

- ▶ modifica delle aspirazioni afferenti al punto di emissione **E5** che sarà rinominato "1 banco lavorazione vetroresina (carteggiatura e rifinitura manuale modelli con lime e smerigliatrici) + Braccio snodato per lavorazioni su grandi modelli". E' richiesto un aumento di portata da 4.500 a 6.000 Nmc/h e l'eliminazione del limite e dell'autocontrollo associato all'inquinante "SOV" in quanto vengono eliminate da tale punto le operazioni di applicazione resine e ritocchi con bombolette spray; i restanti parametri restano invariati. Inoltre, il banco aspirato sarà dotato di sistema di abbattimento degli inquinanti costituito da filtri a cartucce (viene allegata scheda filtro);
- ▶ modifica dei punti di emissione **E20 ed E21** a seguito di sostituzione per ammodernamento di due banchi aspiranti per operazioni di discatura. Per ogni punto è richiesto un aumento della portata da 4.500 a 6.500 Nmc/h ed è proposta una riduzione del limite associato al "materiale particolato" da 10 a 5 mg/Nmc al fine di non aumentare il flusso di massa di tale inquinante. I restanti parametri restano invariati ed è prevista filtrazione con filtro a cartucce (viene allegata scheda filtro);
- ▶ riduzione del limite associato al "materiale particolato" da 10 a 6 mg/Nmc per il punto di emissione **E22** al fine di compensare gli aumenti del flusso di massa dovuti alle modifiche richieste;
- ▶ sostituzione della cappa chimica associata al punto di emissione **E23** con richiesta di aumento di durata di funzionamento da 4 a 8 h/gg e senza variazione dei restanti parametri autorizzati. Al punto di emissione non sono associati inquinanti;
- ▶ aggiunta del punto di emissione **E57** "Braccio aspirazione saldatura" per il quale, in analogia con i punti di emissione relativi alle operazioni di saldatura già autorizzati, sono proposte le seguenti caratteristiche: portata 1.420 Nm<sup>3</sup>/h; 13 m di altezza; 1 h/gg di funzionamento; limiti di 5 mg/Nmc per "materiale particolato", 5 mg/Nmc per "NOx" e 4,5 mg/Nmc per "CO" e proposto un autocontrollo annuale per polveri;

- Meccanica Ges (Tab. 8):

- ▶ modifica del punto di emissione **E2** per la sostituzione del forno di asciugatura. E' prevista una riduzione della portata da 1.500 a 500 Nmc/h ed un aumento del funzionamento da 16 a 22 h/gg, non sono previsti inquinanti associati;
- ▶ aggiunta di una "spazzolatrice" al punto di emissione **E4** senza variazione dei parametri autorizzati;
- ▶ aggiunta di n. 3 ulteriori macchine macchine laser con relativi sfiati argon che andranno ad aggiungersi al punto di emissione **E6** senza variazione dei parametri autorizzati;
- ▶ spostamento della macchina per elettroerosione "a tuffo" AGIE e relativo punto di emissione **E7** in nuova posizione, senza variazione dei parametri autorizzati;
- ▶ modifica del punto di emissione **E11** in quanto è prevista la sostituzione di "Lavaggio passaponti" con nuovo impianto di lavaggio a detergente alcalino; pertanto sono richieste le seguenti modifiche: riduzione della portata da 3.200 a 1.700 Nmc/h, aumento del funzionamento da 8 a 12 h/gg, eliminazione dell'inquinante SOV e relativo autocontrollo, aggiunta dell'inquinante "sostanze alcaline" con limite pari a 5 mg/Nmc ed autocontrollo annuale (viene allegata scheda di sicurezza del prodotto che sarà utilizzato). Inoltre, è

richiesta l'eliminazione del punto E11 dalla prescrizioni per attività di pulizia di pezzi/superfici con solventi organici;

- ▶ aggiunta di un'ulteriore macchina utensile alle 4 già collegate al punto di emissione **E27**, senza variazione dei parametri autorizzati;
- ▶ aggiunta del punto di emissione **E44** "Lavaggio con detergente (Molikote)" a seguito dell'installazione di nuova macchina di lavaggio con detergente alcalino, per il quale sono proposte le seguenti caratteristiche: portata 1.500 Nmc/h; 15,30 m di altezza; 4 h/gg di funzionamento; limite di 5 mg/Nmc per "sostanze alcaline" (viene allegata scheda di sicurezza del prodotto che sarà utilizzato);
- ▶ riduzione del funzionamento a 12 h/g per il punto di emissione **E38** associato ad un lavaggio alcalino, ciò al fine di non incrementare ulteriormente il flusso di massa autorizzato associato all'inquinamento "sostanze alcaline";
- ▶ variazione della durata di funzionamento, senza variazione dei restanti parametri autorizzati, da:
  - 16 a 22 h/gg per il banco di sbavatura associato al punto di emissione **E3**;
  - 20 a 24 h/gg per il forno trattamenti termici associato al punto di emissione **E5**;
  - 16 a 22 h/gg per i banchi di sbavatura associati al punto di emissione **E12**;
  - 4 a 8 h/gg per le sabbiatrici associate ai punti di emissione **E32** ed **E33**;
  - 8 a 24 h/gg per la cabina di lavaggio associata al punto di emissione **E34**;
  - 4 a 24 h/gg per il ricambio aria associato al punto di emissione **E40**;
- ▶ eliminazione del punto di emissione **E14** associato alla Pulivapor;

- Cella 4WD (Tab. 12):

- ▶ aggiunta del punto di emissione **E13** "sfiato forno prove termiche" a seguito dell'installazione di un forno per prove termiche di piccoli componenti meccanici; lo sfiato di aria calda verrà convogliato a parete all'altezza di 2 metri dal suolo ed avrà portata a tiraggio naturale e durata di 4 h/gg. Si ritiene tale emissione scarsamente rilevante agli effetti dell'inquinamento atmosferico ai sensi dell'articolo 272 c.1 del D. Lgs 152/2006 e smi.

Infine, nella domanda di modifica suddetta il gestore:

- allega il calcolo aggiornato dei flussi di massa per singoli inquinanti specificando che non vi saranno variazioni significative rispetto a quanto autorizzato;
- allega i quadri e le planimetrie aggiornate delle emissioni in atmosfera associate ai reparti oggetto di modifica;

dato atto che in data 10/08/2022 il gestore ha provveduto al pagamento delle spese istruttorie dovute in riferimento alla comunicazione sopra citata, che si configura come "modifica non sostanziale che comporta l'aggiornamento dell'Autorizzazione";

richiamato il contributo tecnico del Servizio Territoriale ARPAE di Modena - Unità Presidio Territoriale Maranello-Pavullo pervenuto in data 10/10/2022 (recante prot. n.165317) nel quale viene espresso parere favorevole con prescrizioni al rilascio delle modifiche richieste;

preso atto che lo spostamento verso nord di circa 50 metri delle immissioni provenienti dallo stabilimento, confluite nel punto di scarico finale in pubblica fognatura n. **19**, non muta tipologia e portate degli scarichi autorizzati, si conferma il rispetto di quanto riportato nel nulla osta di Hera S.p.A. del 04/05/2022. Il gestore dovrà presentare planimetria aggiornata degli scarichi entro il 30/04/2023 in concomitanza al report annuale. Inoltre, si prende atto dell'aggiunta della fase di

pretrattamento delle emulsioni oleose all'impianto di trattamento acque (TAR) che non andrà ad alterare le caratteristiche dello scarico finale associato;

preso atto dell'installazione di un impianto di produzione di energia elettrica del tipo "fuel cell" della Potenza Elettrica di 1 MW e che all'impianto in oggetto non saranno associate emissioni convogliate in atmosfera, ma solo griglie per espulsione del calore, si ritiene sufficiente che il gestore comunichi la data di entrata in esercizio di tale impianto;

preso atto per il reparto **Meccanica Ges** della variazione della durata di funzionamento dei punti di emissione **E3, E5, E12, E32, E33, E34, E38 ed E40** e dell'eliminazione del punto di emissione **E14**, con la presente modifica sarà aggiornato il relativo quadro delle emissioni;

valutato che relativamente alle modifiche apportate al quadro delle emissioni:

1. del **Reparto ATV** per il punto di emissione **E10** si ritiene necessario che il gestore comunichi la data di messa in esercizio ed effettui analisi in triplo per portata ed inquinanti alla data di messa a regime. Il filtro a tessuto a valle del paint-stop è risultato conforme ai criteri CRIAER e successiva normativa settoriale;
2. del **Reparto Esperienze, Montaggio Motori e Nuovi Compositi GT**:
  - per il punto di emissione **E4** si ritiene necessario che il gestore comunichi la data di messa in esercizio ed effettui una analisi per portata ed inquinanti alla data di messa a regime. Viene eliminato il limite e l'autocontrollo associato all'inquinante "materiale particellare"; inoltre, il sistema di filtrazione a tessuto a tasche e filtro a pannelli è risultato conforme ai criteri CRIAER e successiva normativa settoriale;
  - per il punto di emissione **E5** si ritiene necessario che il gestore comunichi la data di messa in esercizio ed effettui analisi in triplo per portata ed inquinanti alla data di messa a regime. Viene eliminato il limite e l'autocontrollo associato all'inquinante "SOV". Il filtro a cartucce è risultato conforme ai criteri CRIAER e successiva normativa settoriale;
  - per i punti di emissione **E20 ed E21** si ritiene necessario che il gestore comunichi la data di messa in esercizio ed effettui analisi in triplo per portata ed inquinanti alla data di messa a regime. Si prende atto della riduzione volontaria del limite da 10 a 5 mg/Nmc e viene aggiunto l'autocontrollo associato all'inquinante "materiale particellare". Inoltre, i relativi filtri a cartucce sono risultati conformi ai criteri CRIAER e successiva normativa settoriale;
  - per il punto di emissione **E22** si prende atto della riduzione del limite associato al "materiale particellare" da 10 a 6 mg/Nmc al fine di compensare gli aumenti del flusso di massa; si ritiene sufficiente che il gestore invii l'analisi del primo autocontrollo previsto dal piano di monitoraggio;
  - per il punto di emissione **E23** si ritiene sufficiente che il gestore comunichi la data di messa in esercizio e la data di messa a regime;
  - per il punto di emissione **E57** si ritiene necessario che il gestore comunichi la data di messa in esercizio ed effettui analisi in triplo per portata e materiale particellare alla data di messa a regime. Si prende atto della riduzione volontaria del limite da 10 a 5 mg/Nmc e viene aggiunto l'autocontrollo associato all'inquinante "materiale particellare";
3. del **Reparto Meccanica Ges**:
  - per i punti di emissione **E2 ed E6** si ritiene sufficiente che il gestore comunichi la data di messa in esercizio e la data di messa a regime;
  - per il punto di emissione **E4, E7 ed E27** si ritiene necessario che il gestore comunichi la data di messa in esercizio ed effettui una analisi per portata ed inquinanti alla data di messa a regime;

- per il punto di emissione **E11** si ritiene necessario che il gestore comunichi la data di messa in esercizio ed effettui analisi in triplo per portata ed inquinanti alla data di messa a regime. Viene eliminato il limite e l'autocontrollo associato all'inquinante "SOV" ed aggiunto quello per "sostanze alcaline";
- per il punto di emissione **E44** si ritiene necessario che il gestore comunichi la data di messa in esercizio ed effettui analisi in triplo per portata ed inquinanti alla data di messa a regime. Viene aggiunto l'autocontrollo annuale per l'inquinante "sostanze alcaline";

4. del **Reparto CELLA 4WD** per il punto di emissione **E13** si ritiene sufficiente che il gestore comunichi la data di messa in esercizio e la data di messa a regime;

valutato necessario aggiornare le tabelle relative ai Punti di Emissione in Atmosfera e Piani di Monitoraggio dei Reparti oggetto di modifica;

preso atto dell'eliminazione del punto di emissione **E11** del reparto Meccanica Ges dall'elenco di quelli convogliati con presenza di COV derivanti dall'attività di pulizia di pezzi/superfici con solventi organici, in quanto convertito a lavaggio con detergente alcalino, si ritiene necessario aggiornare il punto 4 della sezione D2.4 dell'allegato IV della Det. n.6325 del 14/12/2021 ed il valore dell'emissione teorica convogliata annua riportato al punto 5 della medesima sezione con il seguente valore: *Emissione teorica convogliata annua = 11,004 t COV/anno;*

verificato che dal punto di vista dei flussi di massa associati alle emissioni in atmosfera:

- si determina una riduzione di circa 1100 Kg/anno del flusso associato alle SOV;
- si determina un leggero aumento (25 Kg/anno) del flusso associato alle sostanze alcaline. Si prende atto che tale inquinante è collegabile ad un numero ridotto d'impianti presenti nell'intera installazione Ferrari. Anche se tale inquinante è meno significativo rispetto ad altri (es. polveri e SOV) e non rientra nell'elenco di quelli considerati "critici" per la qualità dell'aria, si valuta positivamente la riduzione del funzionamento degli impianti associati ad alcuni punti di emissione al fine di contenere l'aumento di tale flusso;
- rispetto ai restanti inquinanti non si riscontrano variazioni significative dei flussi di massa autorizzati;

si rammenta al gestore che in caso di successive modifiche all'AIA deve sempre tenere in considerazione le variazioni già effettuate delle percentuali dei flussi di massa autorizzati per i singoli inquinanti rispetto all'atto di Rinnovo AIA;

verificato che gli interventi in progetto non comporteranno alcuna variazione delle capacità produttive massime dello stabilimento, non comporteranno impatti significativi sulle altre matrici ambientali (materie prime, consumi energetici, rifiuti, bilancio idrico, rumore) e non si avranno variazioni rispetto ai livelli raggiunti dagli indicatori di performance specifici del settore;

verificato che le modifiche comunicate si configurano come **non sostanziali** e ritenendo necessario aggiornare l'Autorizzazione Integrata Ambientale alla luce di tali modifiche;

ritenuta accettabile la richiesta del gestore del 21/09/2022 (assunta agli atti con prot. n. 154000) di poter prorogare i campionamenti annuali per i punti di emissione E11 ed E12 del reparto cella 4WD in occasione della prossima riattivazione dell'impianto associato agli stessi, in quanto trattasi di impianto sperimentale, a funzionamento limitato nel tempo e discontinuo ed attualmente non risulta in funzione. Si ritiene necessario che il gestore comunichi la riattivazione di tale impianto;

viste:

- la D.D.G. 130/2021 di approvazione dell'Assetto organizzativo generale dell'Agenzia;

- la D.G.R. n. 2291/2021 di approvazione dell'Assetto organizzativo generale dell'Agenzia di cui alla citata D.D.G. n. 130/2021;
- la D.D.G. n. 75/2021 – come da ultimo modificata con la D.D.G. n. 19/2022 – di approvazione dell'Assetto organizzativo analitico e del documento Manuale organizzativo di Arpae Emilia-Romagna;  
richiamate:
  - la Deliberazione del Direttore Generale n. DEL-2019-96 con la quale sono stati istituiti gli Incarichi di Funzione in Arpae Emilia-Romagna per il triennio 2019/2022;
  - la Determinazione del Responsabile dell'Area Autorizzazioni e Concessioni Centro n. 959/2021 con cui sono stati conferiti gli incarichi di funzione dal 01/01/2022 al 31/10/2022, tra cui quello alla dott.ssa Anna Maria Manzieri;
  - la Deliberazione del Direttore Generale n. 108/2022 di conferimento alla dott.ssa Valentina Beltrame dell'incarico dirigenziale di responsabile del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Modena;reso noto che:
  - il responsabile del procedimento è la dott.ssa Anna Maria Manzieri, tecnico esperto titolare di I.F. di Arpae-SAC di Modena;
  - come previsto dalla Determinazione del Direttore Generale n. D.D.G. n.100 del 20/07/2022, il titolare del trattamento dei dati personali forniti dal proponente è il Direttore Generale di Arpae e il Responsabile del trattamento è la Dott.ssa Marina Mengoli, Responsabile di Arpae Area Autorizzazioni e Concessioni Centro;
  - le informazioni di cui all'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 sono contenute nell'Informativa per il trattamento dei dati personali consultabile presso la segreteria di Arpae - SAC di Modena, con sede in Modena, via Giardini n. 472 e disponibile sul sito istituzionale, su cui è possibile anche acquisire le informazioni di cui agli artt. 12, 13 e 14 del regolamento (UE) 2016/679 (RGDP);  
per quanto precede,

### IL DIRIGENTE DETERMINA

- di autorizzare le modifiche impiantistiche comunicate e di aggiornare la Determinazione n. 6325 del 14/12/2021 di aggiornamento completo dell'Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciata da ARPAE di Modena a FERRARI S.P.A., avente sede legale in via Emilia Est n. 1163, in Comune di Modena, in qualità di gestore dell'impianto per la fabbricazione di automobili comprendente le attività IPPC di trattamento di superficie di metalli e di materie plastiche, fusione e lega di metalli non ferrosi e combustione termica (punti 2.6 - 2.5 b - 1.1 - All. VIII, Parte Seconda, D.Lgs. 152/06 e ss.mm.) sito in via Abetone Inferiore n. 4, in Comune di Maranello (MO), come di seguito indicato:
  - a) sono autorizzate le modifiche comunicate mediante il Portale Regionale AIA "Osservatorio IPPC" in data 10/08/2022 (assunta agli atti con prot. n. 132776 del 10/08/2022) e successive integrazioni volontarie del 19/09/2022 (assunte agli atti con prot. n. 152579) e del 07/10/2022 (assunte agli atti con prot. n. 165093);
  - b) alla **sezione descrittiva C2.1.2 "Prelievi e scarichi idrici" dell'Allegato I** dell'AIA si aggiornano le fasi di trattamento associate all'impianto di depurazione TAR come di seguito:  
"L'impianto nel suo complesso è costituito da 7 sezioni principali: 1) Alimentazione reflui; 2) Pretrattamento emulsioni oleose; 3) Pretrattamento soluzioni di lavaggio; 4) Pretrattamento

sgrassaggio e pre-sgrassaggio 5) Pretrattamento con impianto Chimico-fisico 6) Trattamento biologico MBR; 7) Linea fanghi”;

c) per i **Reparti ATV; Esperienze, Montaggio Motori e Nuovi Compositi GT; Meccanica Ges e Cella 4WD** il gestore dovrà effettuare le seguenti procedure:

I) per i punti di emissione **E23** del Reparto **Esperienze, Montaggio Motori e Nuovi Compositi GT; E2 ed E6** del Reparto **Meccanica Ges; E13** del Reparto **Cella4WD** comunicazione 15 giorni prima della messa in esercizio a mezzo lettera raccomandata A/R (PEC o fax) all'ARPAE di Modena, al Comune di Maranello e Comune di Fiorano Modenese. Invio ai medesimi enti della messa a regime; si rammenta che tra la data di messa in esercizio e quella di messa a regime non possono intercorrere più di 60 giorni;

II) comunicazione 15 giorni prima della messa in esercizio degli impianti nuovi o modificati (punti di emissione **E10** del Reparto **ATV; E4, E5, E20, E21, E57** del Reparto **Esperienze, Montaggio Motori e Nuovi Compositi GT; E4, E11, E7, E27 ed E44** del Reparto **Meccanica Ges**) a mezzo lettera raccomandata A/R (PEC o fax) all'ARPAE di Modena, al Comune di Maranello e Comune di Fiorano Modenese.

III) trasmissione a mezzo raccomandata AR (PEC o fax) all'ARPAE di Modena, al Comune di Maranello e Comune di Fiorano Modenese, **entro i 30 giorni successivi alla data di messa a regime degli impianti nuovi o modificati**, dei risultati delle analisi sui parametri caratteristici effettuate nelle condizioni di esercizio più gravose, in particolare:

- relativamente ai punti di emissione **E10** del Reparto **ATV; E5, E20, E21, E57** del Reparto **Esperienze, Montaggio Motori e Nuovi Compositi GT; E11 ed E44** del Reparto **Meccanica Ges** tre prelievi eseguiti nei primi 10 giorni a partire dalla data di messa a regime degli impianti (uno il primo giorno, uno l'ultimo giorno ed uno in un giorno intermedio scelto dall'azienda) per portata ed inquinanti (per E57 solo materiale particolato);

- relativamente ai punti di emissione **E4** del Reparto **Esperienze, Montaggio Motori e Nuovi Compositi GT; E4, E7 ed E27** del Reparto **Meccanica Ges** un prelievo per portata ed inquinanti alla data di messa a regime;

Tra la data di messa in esercizio e quella di messa a regime non possono intercorrere più di 60 giorni.

d) per il punto di emissione **E22** del Reparto **Esperienze, Montaggio Motori e Nuovi Compositi GT** il gestore dovrà inviare all'ARPAE di Modena, al Comune di Maranello e Comune di Fiorano Modenese l'analisi del primo autocontrollo successivo al rilascio del presente atto di modifica;

e) le tabelle relative ai Punti di Emissione in Atmosfera e Piani di Monitoraggio dei Reparti **ATV; Esperienze, Montaggio Motori e Nuovi Compositi GT; Meccanica Ges e Cella 4WD** sono sostituite con le rispettive tabelle allegate al presente atto di modifica;

f) alla **Sezione D2.4** “emissioni in atmosfera” **dell'Allegato IV dell'AIA** sono apportate le seguenti modifiche:

- alla **prescrizione n. 4** viene apportata la seguente modifica “**Emissione teorica convogliata annua = 11,004 t COV/anno**”;

- alla **prescrizione n. 5** viene eliminato il riferimento al punto di emissione **E11** reparto **Meccanica Ges** dall'elenco dei punti di emissione convogliati con presenza di COV derivanti dall'attività di pulizia di pezzi/superfici con solventi organici;

- g) il gestore dovrà comunicare all'ARPAE di Modena, al Comune di Maranello e Comune di Fiorano Modenese la data di entrata in esercizio dell'impianto di produzione di energia elettrica del tipo "fuel cell";
- h) in concomitanza con l'invio del prossimo Report annuale (30/04/2023) il gestore dovrà allegare planimetria aggiornata degli scarichi con evidenziata nuova posizione del punto n.19. Per lo spostamento verso nord di circa 50 metri dello stesso il gestore dovrà rispettare quanto previsto nel nulla osta rilasciato da HERA S.p.A. in data 04/05/2022 con prot. n. 0042091/22;
- di stabilire che il presente provvedimento ha la medesima validità della Determina n. 136 del 28/03/2013 e successive modifiche (in particolare, **Det. n. 6325 del 14/12/2021 di aggiornamento AIA**) rilasciate dalla Provincia di Modena e dalla SAC ARPAE di Modena (scadenza al 31/03/2025, a condizione che sia mantenuta la certificazione ISO 14001, diversamente avrà validità sino al 31/03/2023);
  - di fare salvo il disposto dell'Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciata con la Determina n. 136 del 28/03/2013 e successive modifiche, per quanto non modificato dal presente atto;
  - di inviare copia della presente autorizzazione alla Ditta Ferrari S.p.A., al Comune di Maranello ed al Comune di Fiorano Modenese per il tramite del SUAP del dell'Unione dei Comuni del Distretto Ceramico;
  - di informare che contro il presente provvedimento, ai sensi del D.Lgs. 2 luglio 2010 n. 104, gli interessati possono proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente entro 60 giorni decorrenti dalla notificazione, comunicazione o piena conoscenza dello stesso. In alternativa, ai sensi del DPR 24 novembre 1971 n. 1199, gli interessati possono proporre ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni decorrenti dalla notificazione, comunicazione o piena conoscenza del provvedimento in questione;
  - di stabilire che, ai fini degli adempimenti in materia di trasparenza, per il presente provvedimento autorizzativo si provvederà alla pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 33/2013 e del vigente Programma Triennale per la Prevenzione della Corruzione e la Trasparenza di Arpae;
  - di stabilire che il procedimento amministrativo sotteso al presente provvedimento è oggetto di misure di contrasto ai fini della prevenzione della corruzione, ai sensi e per gli effetti di cui alla Legge n. 190/2012 e del vigente Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e la Trasparenza di Arpae.

La presente autorizzazione è costituita complessivamente da n. 9 pagine + n. 4 allegati: Tabelle reparti modificati (Quadri emissioni in atmosfera dei singoli Reparti e relativi Piani di Monitoraggio).

LA RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI DI MODENA  
Dott.ssa Valentina Beltrame

Originale firmato elettronicamente secondo le norme vigenti.

*da sottoscrivere in caso di stampa*

La presente copia, composta di n. .... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Data ..... Firma .....

**SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.**