

ARPAE
Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2022-6453 del 16/12/2022
Oggetto	Adozione di AUA ai sensi del D.P.R. 59/2013 relativa alla società AREA BLU S.p.A. per il sistema fognario BO32037 rete separata acque meteoriche "Sottopasso al km 33+286 della ferrovia Bologna-Otranto e relativa pista ciclopedonale tra Via Bucci e l'Ambito N. 8 Nord Ferrovia" in Comune di Imola, raccolta acque reflue urbane meteoriche di dilavamento di aree esterne pubbliche destinate a viabilità di comparto (esclusivamente ciclopedonale) inserite nell'Agglomerato Urbano ABO0002 "Imola - Bacino Santerno-Gambellara", opere di urbanizzazione primaria realizzate da soggetto privato ed in attesa di cessione e presa in carico dal Comune di Imola e/o dal Gestore del SII.
Proposta	n. PDET-AMB-2022-6778 del 16/12/2022
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Bologna
Dirigente adottante	PATRIZIA VITALI

Questo giorno sedici DICEMBRE 2022 presso la sede di Via San Felice, 25 - 40122 Bologna, il Responsabile del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Bologna, PATRIZIA VITALI, determina quanto segue.

ARPAE - AREA AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI METROPOLITANA¹

DETERMINA

Oggetto: Adozione di Autorizzazione Unica Ambientale (AUA) ai sensi del D.P.R. 59/2013 relativa alla società **AREA BLU S.p.A.** per il sistema fognario BO32037 rete separata acque meteoriche “Sottopasso al km 33+286 della ferrovia Bologna-Otranto e relativa pista ciclopedonale tra Via Bucci e l’Ambito N. 8 Nord Ferrovia” in Comune di Imola, raccolta acque reflue urbane meteoriche di dilavamento di aree esterne pubbliche destinate a viabilità di comparto (esclusivamente ciclopedonale) inserite nell’Agglomerato Urbano ABO0002 “Imola - Bacino Santerno-Gambellara”, opere di urbanizzazione primaria realizzate da soggetto privato ed in attesa di cessione e presa in carico dal Comune di Imola e/o dal Gestore del Servizio Idrico Integrato.

LA RESPONSABILE

AREA AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI METROPOLITANA

Decisione

1. **Adotta e rilascia l’Autorizzazione Unica Ambientale (AUA²)** relativa alla società **AREA BLU S.p.A.** (C.F. e P.IVA 00828601203) che realizza e provvisoriamente gestisce il **sistema fognario BO32037³** rete separata acque meteoriche “Sottopasso al km 33+286 della ferrovia Bologna-Otranto e relativa pista ciclopedonale tra Via Bucci e l’Ambito N. 8 Nord Ferrovia” in Comune di Imola, raccolta acque reflue urbane meteoriche di dilavamento di aree esterne pubbliche destinate a viabilità di comparto (esclusivamente ciclopedonale) inserite nell’Agglomerato Urbano ABO0002 “Imola - Bacino Santerno-Gambellara” (classe di consistenza complessiva superiore a 2000 A.E.), che ricomprende i seguenti titoli ambientali:

¹ Ai sensi della L.R. 13/2015 a decorrere dal 01/01/2016 le funzioni amministrative della Città Metropolitana di Bologna (precedentemente di competenza della Provincia di Bologna) sono state acquisite da ARPAE-SAC di Bologna, denominata dal 01/01/2019 ARPAE - Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana.

² Ai sensi dell’art. 3 del D.P.R. 59/2013 “Regolamento recante la disciplina dell’autorizzazione unica ambientale e la semplificazione di adempimenti amministrativi in materia ambientale gravanti sulle piccole e medie imprese e sugli impianti non soggetti ad autorizzazione integrata ambientale.....”.

³ Sistema fognario BO32037, scarico Rete 037032072, nodo 1 (codici ARPAE-AACM).

- **Autorizzazione allo scarico su suolo⁴ di acque reflue urbane meteoriche** {Soggetto competente ARPAE - AACM}.
 - **Comunicazione/Nulla osta in materia di impatto acustico⁵** {Soggetto competente Comune di Imola}.
2. Subordina la validità della presente Autorizzazione Unica Ambientale al rispetto incondizionato di tutte le prescrizioni tecniche, strutturali e gestionali, convogliate nell'**Allegato A e B** al presente atto, quali parte integrante e sostanziale, pena l'irrogazione delle sanzioni amministrative pecuniarie previste dall'ordinamento, con salvezza delle altre sanzioni previste dalla normativa vigente.
 3. Stabilisce che la presente Autorizzazione Unica Ambientale ha durata pari a **15 anni** decorrenti dalla data del presente provvedimento di AUA⁶.
 4. Da atto che con la presente Autorizzazione Unica Ambientale sono fatte salve le norme, i regolamenti comunali e le autorizzazioni in materia di urbanistica, prevenzione incendi, sicurezza e tutte le altre disposizioni di pertinenza, anche non espressamente indicate nel presente atto e previste dalla normativa vigente così come gli specifici e motivati interventi più restrittivi o integrativi da parte dell'autorità sanitaria⁷.
 5. Obbliga il Titolare del presente provvedimento a presentare domanda di rinnovo completa della documentazione necessaria, con almeno **6 mesi di anticipo** rispetto alla scadenza⁸.
 6. Dispone che il presente atto venga pubblicato sul sito web istituzionale di ARPAE alla sezione *Amministrazione Trasparente*.
 7. Rammenta che avverso il presente provvedimento unico è esperibile, ai sensi del nuovo Codice del Processo Amministrativo, un ricorso giudiziario avanti al Tribunale Amministrativo Regionale di Bologna nel termine di sessanta giorni e, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato, nel termine di centoventi giorni, decorrenti entrambi dalla data di notifica o di comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Motivazione

- La società AREA BLU S.p.A. (C.F. e P.IVA 00828601203) con sede legale in Comune di Imola (BO), via Mentana n. 10, C.A.P. 40026, per il sistema fognario BO32037, rete separata acque meteoriche "Sottopasso

⁴ Ai sensi dell'art. 124 della Parte Terza del D.Lgs.152/2006 e ss.mm.ii. e delle D.G.R. 1053/2003 e D.G.R. 569/2019.

⁵ Ai sensi dell'art. 8, commi 4 o 6, della L. 447/1995 e ss.mm.ii.

⁶ In conformità a quanto previsto all'art. 3, comma 6, del D.P.R. 59/2013 e all'Allegato 2 della D.G.R. 569/2019.

⁷ Ai sensi degli art. 216 e 217 del T.U.L.S. approvato con R.D. 27 Luglio 1034, n. 1265.

⁸ In conformità a quanto previsto all'art. 5 comma 1 e comma 2 del D.P.R. 59/20013.

al km 33+286 della ferrovia Bologna-Otranto e relativa pista ciclopedonale tra Via Bucci e l'Ambito N. 8 Nord Ferrovia" in Comune di Imola, raccolta acque reflue urbane meteoriche di dilavamento di aree esterne pubbliche destinate a viabilità di comparto (esclusivamente ciclopedonale) inserite nell'Agglomerato Urbano ABO0002 "Imola - Bacino Santerno-Gambellara" (classe di consistenza complessiva superiore a 2000 A.E.), ha presentato, nella persona del legale rappresentante e con modalità telematica, ad ARPAE in data 25/08/2022 (PG/2022/139422 e confluito nella **Pratica SINADOC 29604/2022**) la domanda di rilascio dell'Autorizzazione Unica Ambientale, ai sensi dell'articolo 3 del D.P.R. 59/2013 e della D.G.R. 569/2019, per le matrici autorizzazione allo scarico di acque reflue urbane meteoriche su suolo da rete separata acque meteoriche da cedere alla pubblica gestione e realizzate nell'ambito di un futuro intervento edilizio a destinazione prevalentemente residenziale in area appartenente ad Agglomerato Urbano.

- L'ARPAE-AACM con nota PG/2022/142551 del 31/08/2022 ha comunicato l'avvio del procedimento in data 25/08/2022 ed ha richiesto i pareri ed i nulla osta attesi dai soggetti competenti coinvolti nell'istruttoria (Comune di Imola, Gestore del Servizio Idrico Integrato (società HERA S.p.A) e ARPAE-APAM - Servizio Territoriale), trasmettendo la relativa documentazione.
- L'ARPAE-AACM con nota PG/2022/161684 del 03/10/2022 ha sollecitato il Comune di Imola e il Gestore del Servizio Idrico Integrato ad inviare i pareri di competenza necessari al rilascio dei titoli ambientali richiesti.
- Il Comune di Imola con nota Prot. n. 34868 del 13/10/2022, pervenuta agli atti di ARPAE-AACM in data 13/10/2022 al PG/2022/168042, ha trasmesso nulla osta per gli aspetti urbanistici, confermato l'intenzione di acquisire in carico, a collaudo favorevole delle opere eseguite, le infrastrutture realizzate per la raccolta e l'allontanamento delle acque reflue urbane ed ha richiesto documentazione in merito alla matrice acustica non essendo stata valutata tale matrice nell'ambito del procedimento di approvazione del progetto.
- L'ARPAE-AACM con nota PG/2022/168652 del 13/10/2022 ha sospeso i termini del procedimento per necessità di acquisire chiarimenti ed integrazioni a carico della società in oggetto.
- Il Gestore del Servizio Idrico Integrato con nota Prot. n. 90596 del 18/10/2022, pervenuta agli atti di ARPAE-AACM in data 18/10/2022 al PG/2022/170755, ha trasmesso copia del parere di congruità tecnica Prot. n. 18648 del 21/02/2018 in vista delle prevista successiva gestione pubblica.
- La società AREA BLU S.p.A. con nota Prot. n. 7403 del 17/11/2022, pervenuta agli atti di ARPAE-AACM in data 17/11/2022 al PG/2022/189337, ha trasmesso ad ARPAE e al Comune di Imola la documentazione integrativa attesa in merito alla matrice acustica.
- L'ARPAE-AACM con nota PG/2022/192413 del 22/11/2022 ha comunicato la ripresa della decorrenza dei termini del procedimento dalla data di ricezione della documentazione integrativa richiesta (17/11/2022), ha trasmesso ai soggetti competenti la relativa documentazione integrativa ed ha sollecitato nuovamente il Comune di Imola ad inviare i pareri di competenza necessari al rilascio dei titoli ambientali richiesti.

- L'ARPAE-APAM - Servizio Territoriale con nota PG/2022/194769 del 25/11/2022 ha espresso parere favorevole per la matrice scarichi di acque reflue urbane meteoriche di dilavamento su suolo.
- Il referente AUA di ARPAE-AACM, ritenuta esaustiva la documentazione pervenuta, visto il parere favorevole del Gestore del Servizio Idrico Integrato (società HERA S.p.A.), visto il parere urbanistico favorevole del Comune di Imola (con il quale ha confermato anche l'intenzione di acquisire in carico le opere di urbanizzazione realizzate dalla società AREA BLU S.p.A.), acquisito il contributo tecnico di ARPAE-APAM, preso atto che alla data di redazione del presente atto il Comune di Imola, in regime di silenzio-assenso, non ha segnalato motivi ostativi per gli aspetti di impatto acustico, effettuate le valutazioni di propria competenza, ha provveduto a redigere la proposta di adozione dell'Autorizzazione Unica Ambientale ed a quantificare gli oneri tecnico-amministrativi dovuti dal richiedente ad ARPAE⁹. **Gli oneri istruttori complessivamente dovuti dal richiedente ad ARPAE ammontano ad € 26,00 come di seguito specificato:**
 - Allegato A - matrice matrice scarico acque reflue urbane meteoriche su suolo da rete fognaria a provvisoria gestione privata: cod. tariffa 12.2.1.9 pari a € 26,00.
 - Allegato B - matrice impatto acustico: pari a € 0,00, in quanto non fornito supporto tecnico al Comune
 - Soggetto competente in materia di impatto acustico da ARPAE - APAM.

Bologna, data di redazione 16/12/2022

LA RESPONSABILE
Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana
Patrizia Vitali^{10 11}

⁹ In applicazione della deliberazione del Direttore Generale di ARPAE DEL-2019-55 del 14/05/2019 di approvazione della revisione del tariffario delle prestazioni di ARPAE per il rilascio dei titoli abilitativi in materia ambientale, approvato con D.G.R. 926/2019.

¹⁰ Firma apposta ai sensi della Deliberazione del Direttore Generale di ARPAE n. DEL-2018-113 del 17/12/2018 con la quale è stato assegnato il nuovo incarico di Responsabile Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana di ARPAE alla dott.ssa Patrizia Vitali.

¹¹ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'Amministrazione Digitale" nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale.

L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.Lgs. 39/1993 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.

Autorizzazione Unica Ambientale

Società AREA BLU S.p.A.

Agglomerato Urbano ABO0002 - Imola - Bacino Santerno-Gambellara

Sistema Fognario BO32037

**Rete separata acque reflue urbane meteoriche “Sottopasso al km 33+286 della ferrovia Bologna-Otranto e relativa pista ciclopedonale tra Via Bucci e l’Ambito N. 8 Nord Ferrovia”
Comune di Imola**

ALLEGATO A

Matrice scarico di acque reflue urbane su suolo di cui alla Parte Terza del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. e alle D.G.R. 1053/2003, D.G.R. 286/2005, D.G.R. 1860/2006 e D.G.R. 569/2019

Classificazione dello scarico

Scarico su suolo di acque reflue urbane meteoriche originato dal **Sistema Fognario BO32037** (tipo separato acque meteoriche) a servizio di aree esterne pubbliche destinate a viabilità di comparto a futura destinazione prevalentemente residenziale appartenente all’**Agglomerato Urbano ABO0002 “Imola - Bacino Santerno-Gambellara”** (classe di consistenza complessiva superiore a 2000 A.E.)”, come di seguito descritto.

Descrizione del sistema fognario

Sistema Fognario BO32037 - Scarico Rete 037032072 - Nodo 1 – rete separata acque meteoriche del Sottopasso al km 33+286 della ferrovia Bologna-Otranto e relativa pista ciclopedonale tra Via Bucci e l’Ambito N. 8 Nord Ferrovia in Comune di Imola.

Scarico su suolo delle acque reflue urbane meteoriche costituite dalle acque meteoriche di dilavamento di aree esterne pubbliche destinate a viabilità di comparto (esclusivamente ciclopedonale) a futura destinazione prevalentemente residenziale raccolte e convogliate mediante rete fognaria separate acque bianche. L’immissione su suolo avviene, previo trattamento in una apposita vasca di calma (dissabbiatore in c.a. con setto interno per rallentare il flusso), in un’area verde dedicata (di circa 50 m², con idonea pendenza per garantire l’allontanamento verso il centro dell’area boschiva presente). Trattasi di opere di urbanizzazione primaria realizzate in base a concezione urbanistica che ne prevede la cessione al Comune di Imola.

Prescrizioni

1. Considerata la destinazione d'uso dell'area servita (aree esterne pubbliche destinate a viabilità di comparto esclusivamente ciclopedonale a futura destinazione prevalentemente residenziale), lo scarico su suolo delle acque reflue urbane meteoriche originato dalla rete fognaria separate acque meteoriche del "Sottopasso al km 33+286 della ferrovia Bologna-Otranto e relativa pista ciclopedonale tra Via Bucci e l'Ambito N. 8 Nord Ferrovia" in Comune di Imola non è soggetto al rispetto di particolari limiti di accettabilità ma a prescrizioni costruttive, gestionali ed operative atte a garantire il buon funzionamento idraulico del sistema di raccolta, scarico e gestione idraulica delle acque meteoriche.
2. Il Titolare dello scarico su suolo deve garantire che:
 - ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. e del punto 9 della D.G.R. 286/2005, fra l'area permeabile e l'acquifero sotterraneo vi sia una distanza di almeno 1 m (strato non saturo), al fine di evitare lo scarico diretto delle acque meteoriche nelle acque sotterranee;
 - al fine di una corretta Gestione e Manutenzione dell'area di scarico su suolo (pulizia, sfalcio, mantenimento delle pendenze, ecc...) per il mantenimento delle caratteristiche idrauliche e di qualità delle acque, **sia predisposto un piano di gestione e manutenzione;**
 - **siano predisposti e mantenuti gli accessi all'area di scarico su suolo** per le operazioni di controllo e di manutenzione necessari;
 - il sistema di raccolta delle acque reflue urbane meteoriche del Comparto non sia mai utilizzato per lo smaltimento di rifiuti o lo scarico di altre diverse tipologie di acque reflue (domestiche e/o industriali assimilate alle domestiche e/o industriali e/o meteoriche di dilavamento contaminate da eventuali attività produttive definibili acque di prima pioggia o acque reflue di dilavamento ai sensi della D.G.R. 286/2005 e della D.G.R. 1860/2006).
 - il complessivo sistema di raccolta ed allontanamento delle acque reflue urbane meteoriche sia realizzato e mantenuto conforme a quanto previsto negli elaborati progettuali di riferimento;
 - i pozzetti di ispezione e controllo dovranno essere sempre identificati, resi accessibili agli Enti di Controllo e mantenuti in buone condizioni di funzionamento e pulizia;
 - il sistema di raccolta e scarico delle acque reflue urbane meteoriche sia dotato degli accorgimenti tecnici necessari ad impedire il trascinarsi del materiale grossolano eventualmente trasportato dai reflui (caditoie sifonate, ecc...);
 - sia effettuata la periodica verifica e manutenzione del sistema fognario e dei relativi manufatti (condotte, caditoie, pozzetti, impianto di sollevamento, vasca di calma, ecc...) a cura di ditte specializzate per mantenere la buona funzionalità idraulica del sistema fognario e garantire la pulizia periodica delle aree esterne pubbliche servite fino alla cessione in carico alla gestione pubblica che poi adeguerà le modalità gestionali ai propri standard operativi;

- il materiale derivante dagli interventi di pulizia e manutenzione sia smaltito in conformità alle vigenti normative in materia di smaltimento rifiuti;
- lo scarico suolo delle acque reflue urbane meteoriche non sia causa di inconvenienti ambientali quali inquinamento delle acque o delle falde superficiali, sviluppo di cattivi odori o diffusione di aerosol e/o di danneggiamento alla falda acquifera;
- sia effettuato il tempestivo collettamento dello scarico sul suolo alla rete separata acque reflue urbane meteoriche del comparto di prevista futura realizzazione (Ambito N. 8 Nord Ferrovia), eliminando di fatto lo scarico sul suolo autorizzato provvisoriamente con il presente provvedimento.

Altre prescrizioni generali

1. Nel caso si verificano imprevisti tecnici che modifichino provvisoriamente il regime e la qualità dello scarico originato dal sistema fognario il Titolare dello scarico ed il Gestore, nell'ambito delle rispettive competenze, sono tenuti ad attivare nel più breve tempo possibile tutte le procedure e gli accorgimenti tecnici atti a limitare i danni ai corpi idrici ricettori, al suolo, al sottosuolo ed alle altre risorse ambientali eventualmente interessate dall'evento inquinante.
2. Il Titolare dello scarico è tenuto a comunicare all'Autorità competente (ARPAE-AACM), ai sensi dell'art. 124, comma 12, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., ogni eventuale variazione gestionale e/o strutturale rispetto alla situazione autorizzata **con particolare riferimento alla data di avvenuta cessione, passaggio in carico delle infrastrutture fognarie al Comune di Imola e/o al Gestore del Servizio Idrico Integrato che, ai sensi delle vigenti disposizioni regionali¹, dovrebbe avvenire subito dopo il completamento delle procedure di collaudo e regolare esecuzione.**
3. Il presente provvedimento è condizionato al rispetto delle eventuali prescrizioni idrauliche e costruttive relativamente al sistema di sollevamento emanate anche in futuro dal Gestore del Servizio Idrico Integrato.
4. Il passaggio in carico della titolarità del presente provvedimento alla gestione pubblica dovrà essere sancito, ai sensi anche della D.G.R. 569/2019, con la contestuale comunicazione del soggetto cedente e la richiesta di voltura della titolarità del complessivo sistema fognario (condotta separata raccolta acque bianche, vasca di laminazione e relativo scarico) da parte del Comune di Imola e/o del Gestore del Servizio Idrico Integrato che subentrerà come Titolare del presente provvedimento.
5. La Titoralità dello scarico finale non preclude la possibilità di accordi o contratti specifici tra Comune di Imola, Gestore del Servizio Idrico e Soggetti privati interessati sul tema gestione e ripartizione costi di manutenzione del verde (area di scarico su suolo) mentre si esclude la possibilità di mantenere in delega al privato responsabilità dello scarico finale e la gestione di impianti e di manufatti che servono alla corretta continuità funzionale dell'intero sistema fognario ed alla sicurezza idraulica dell'area urbanizzata servita o limitrofa e del corpo idrico ricettore dello scarico finale autorizzato.

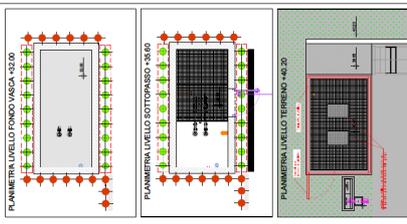
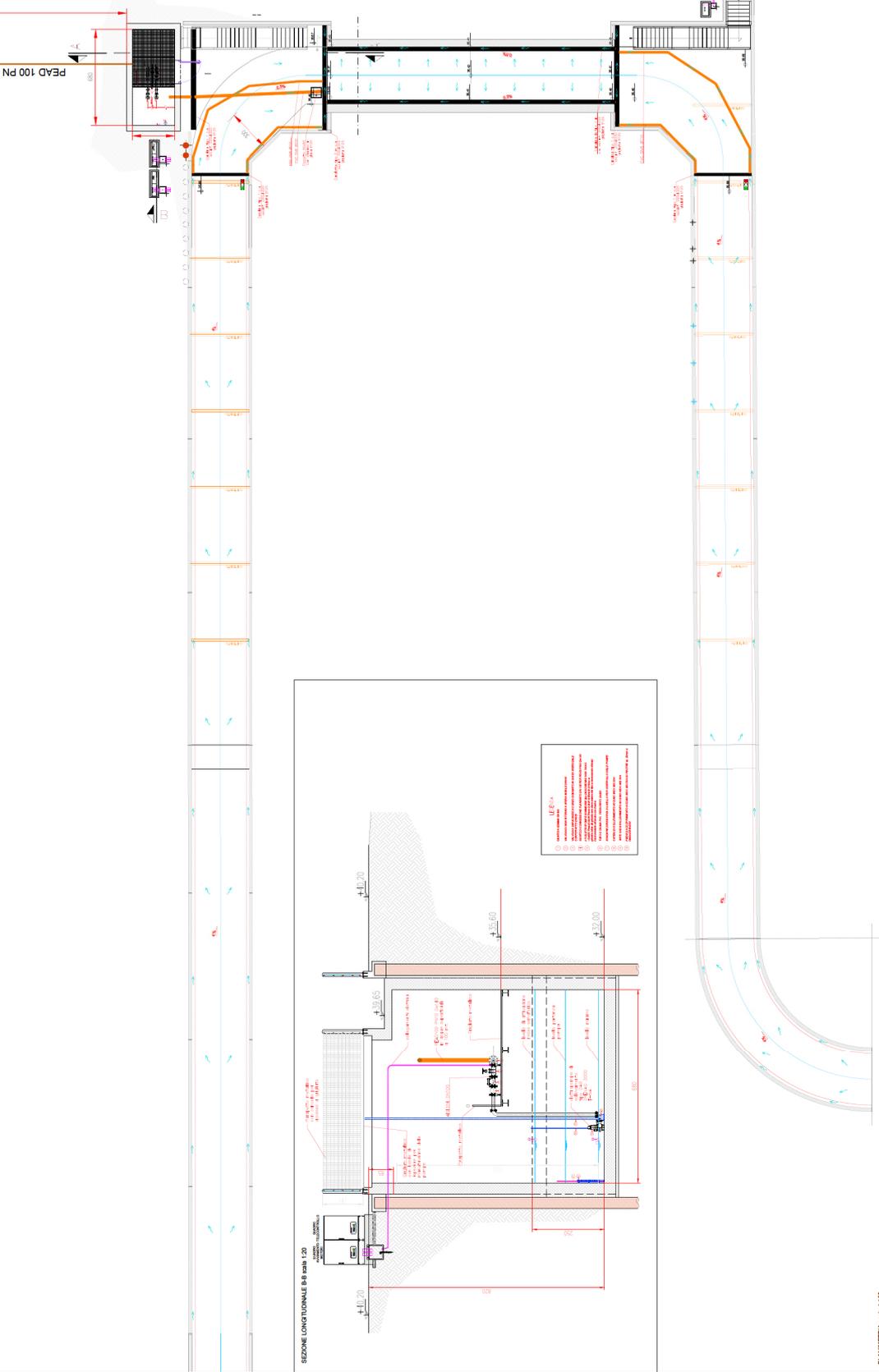
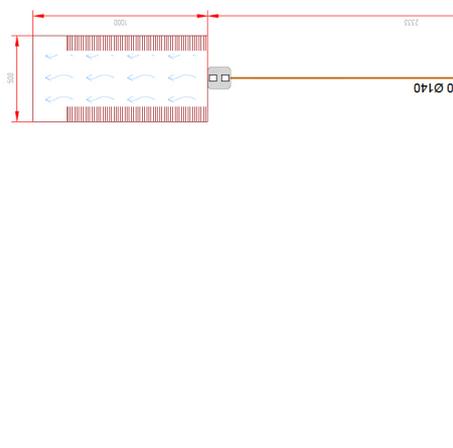
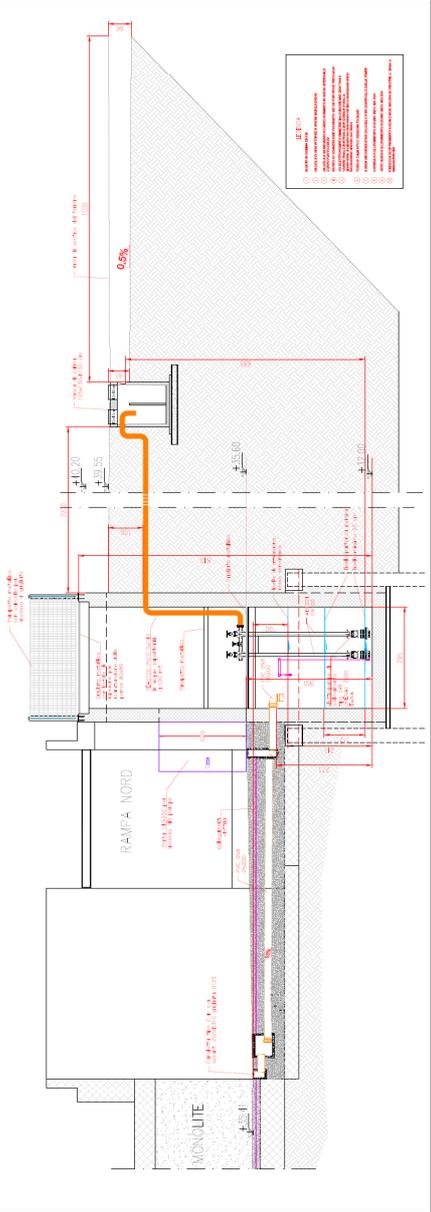
¹ Rif. D.G.R. 569/2019 del 15/04/2019

Documentazione di riferimento agli atti di ARPAE - Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana:

- Domanda di rilascio AUA (agli atti di ARPAE in data 25/08/2022 al PG/2022/139422) e relativa documentazione tecnica costituita da:
 - Domanda di AUA presentazione telematica non datata,
 - Relazione tecnica datata 25 agosto 2022,
 - Elaborato “AUA01 - Planimetria generale inserimento fotografico recapito suolo” in scala 1:500 datata agosto 2022,
 - Elaborato “AUA02 - Impianto di sollevamento acque meteoriche planimetria, sezioni e particolari” in più scale datata agosto 2022 (allegata in calce),
 - Elaborato “AUA03 - Planimetria generale inserimento lottizzazione N8 futuro recapito in fogna bianca” in più scale datata agosto 2022 (allegata in calce).
- Integrazione documentale AUA (agli atti di ARPAE in data 17/11/2022 al PG/2022/189337) comprensiva dei seguenti elaborati:
 - Lettera trasmissione integrazioni non datata,
 - Dichiarazione sostitutiva dell’atto di notorietà di impatto acustico datata 15 novembre 2022.
- Copia pareri del Gestore del Servizio Idrico Integrato (Hera S.p.A.) Prot. n. 18648 del 21/02/2018 e Prot. n. 90596 del 18/10/2022.

Pratica Sinadoc 29604/2022

Documento redatto in data 16/12/2022



AREA Blu Energy
S.p.A. - Via ...

PROGETTO

IMPANTO DI SOLEVAMENTO ACQUE METEORICHE
E SOTTOPAVIMENTO PER IL COMPLESSO RESIDENZIALE
"ARCA BLU" S.p.A. - VIA ...

PROGETTISTA

AREA Blu Energy S.p.A.

COMITENTE

AREA BLU S.p.A.

STADIO DI AUTORIZZAZIONE UNICA AMBIENTALE - AUA

IN CARTELLI N. ...

**IMPANTO DI SOLEVAMENTO ACQUE METEORICHE
E SOTTOPAVIMENTO PER IL COMPLESSO RESIDENZIALE
"ARCA BLU" S.p.A. - VIA ...**

PROGETTO

IMPANTO DI SOLEVAMENTO ACQUE METEORICHE
E SOTTOPAVIMENTO PER IL COMPLESSO RESIDENZIALE
"ARCA BLU" S.p.A. - VIA ...

PROGETTISTA

AREA Blu Energy S.p.A.

COMITENTE

AREA BLU S.p.A.

PROGETTO

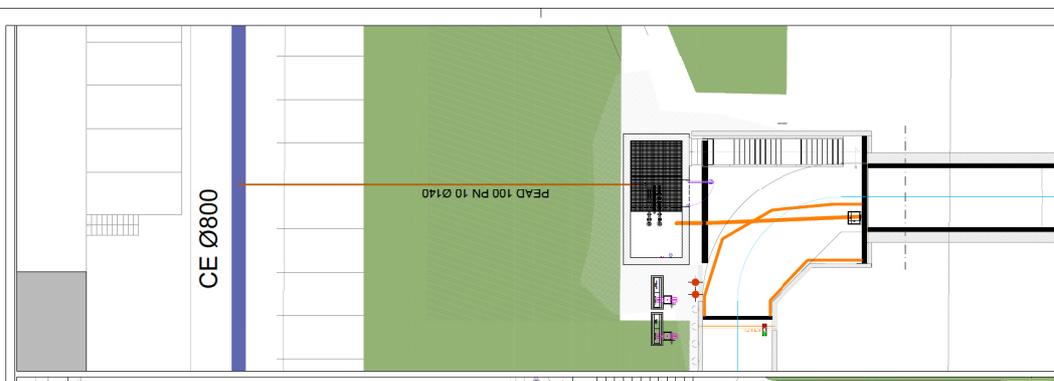
IMPANTO DI SOLEVAMENTO ACQUE METEORICHE
E SOTTOPAVIMENTO PER IL COMPLESSO RESIDENZIALE
"ARCA BLU" S.p.A. - VIA ...

PROGETTISTA

AREA Blu Energy S.p.A.

COMITENTE

AREA BLU S.p.A.



PROGETTO

PROGETTO DI REALIZZAZIONE E COLLEGAMENTO ALLA RETE DI SEVERE SOTTILI COLLETTORI COMUNALI PER LA RACCOLTA E TRATTAMENTO DELLE ACQUE NERECHE PER IL QUARTIERE DI VIA VITTORIO E VIA BUCCI. INTERVENTO DI RISTRUTTURAZIONE E AMPLIAMENTO DELLA RETE DI SEVERE SOTTILI COLLETTORI COMUNALI PER LA RACCOLTA E TRATTAMENTO DELLE ACQUE NERECHE PER IL QUARTIERE DI VIA VITTORIO E VIA BUCCI.

REDAZIONE

Ing. Marco Bazzani
Ing. Marco Bazzani
Ing. Marco Bazzani
Ing. Marco Bazzani
Ing. Marco Bazzani

COMITENTE AREA BUCCI s.p.a.

STANDE DI AUTORIZZAZIONE UNICA AMBIENTALE - AUA
in attesa di P.A. in data 01/01/2023

PLANIMETRIA GENERALE INSERIMENTO LOTTAZIONE IN FUTURO RICAMPO IN FORMA IMBACATA

PROGETTO 2023

Aut. Comunale
Provincia di Padova



PLANIMETRIA scale 1:500

Autorizzazione Unica Ambientale

Società AREA BLU S.p.A.

Agglomerato Urbano ABO0002 - Imola - Bacino Santerno-Gambellara

Sistema Fognario BO32037

**Rete separata acque reflue urbane meteoriche “Sottopasso al km 33+286 della ferrovia Bologna-Otranto e relativa pista ciclopedonale tra Via Bucci e l’Ambito N. 8 Nord Ferrovia”
Comune di Imola**

ALLEGATO B

Matrice impatto acustico di cui all'art. 8 comma 4 o comma 6 della Legge 447/1995 e ss.mm.ii.

Esiti della valutazione

- Visto che è stata presentata in data 15/11/2022 dal sig. Alessio Frascari, in qualità di tecnico in acustica iscritto all’Albo incaricato dalla società AREA BLU S.p.A., ai sensi dell'art. 4 commi 1) e 2) del D.P.R. 227/2011, la dichiarazione sostitutiva dell’atto di notorietà con la quale si è dichiarato che *“l’esercizio dell’attività non prevede si possano produrre valori di emissioni superiori ai valori limite stabilite dalle norme vigenti; non vengono utilizzati macchinari o impianti rumorosi; l’attività non induce aumenti significativi dei flussi di traffico; l’esercizio delle attività non produce aumenti della rumorosità esterna od interna”*.
- Visto il Comune di Imola, in regime di silenzio assenso, non ha rilevato nulla di ostativo in merito a quanto dichiarato.

Prescrizioni

1. La società Titolare dell'impianto, in caso di variazione della situazione vigente al rilascio dell'AUA, dovrà provvedere agli obblighi normativi ai sensi della L. 447/1995 e ss.mm.ii. e/o la relativa comunicazione nel rispetto di quanto disposto dall'art. 4 del D.P.R. 227/2011 in materia di semplificazione amministrativa per la matrice di impatto acustico.
2. Gli adempimenti prescritti al precedente punto 1 dovranno comunque essere assolti in sede di richiesta di rinnovo dell'Autorizzazione Unica Ambientale.

Documentazione di riferimento agli atti di ARPAE - Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana:

- Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà ai sensi dell'art. 4 commi 1) e 2) del D.P.R. 227/2011 in data 15/11/2022 dal sig. Alessio Frascari, in qualità di tecnico in acustica iscritto all'Albo incaricato dalla società AREA BLU S.p.A. (agli atti di ARPAE in data 17/11/2022 al PG/2022/189337).

Pratica Sinadoc 29604/2022

Documento redatto in data 16/12/2022

SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.