

ARPAE
Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2022-887 del 23/02/2022
Oggetto	D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., L.R. 13/2015. Sito: Stabilimento FCA Italy s.p.a. (ex VM Motori), via Ferrarese, 29 Cento. Proponente: FCA Italy spa. Approvazione della Valutazione del Rischio soil gas.
Proposta	n. PDET-AMB-2022-892 del 21/02/2022
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Ferrara
Dirigente adottante	MARINA MENGOLI

Questo giorno ventitre FEBBRAIO 2022 presso la sede di Via Bologna 534 - 44121 - Ferrara, il Responsabile del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Ferrara, MARINA MENGOLI, determina quanto segue.

Oggetto: D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., L.R. 13/2015.

Sito: Stabilimento FCA Italy s.p.a. (ex VM Motori), via Ferrarese, 29 Cento. **Proponente:** FCA Italy spa.

Approvazione della Valutazione del Rischio soil gas.

LA RESPONSABILE

Visti:

- il D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. del 29/04/06 e s.m.i. "Norme in materia ambientale" Parte IV Titolo V, Bonifica di Siti Contaminati;
- la Legge 7 aprile 2014, n. 56 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";
- la Legge Regionale 30 luglio 2015 n. 13 "Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni".

Dato atto che:

- in applicazione delle norme sopra richiamate, ai sensi della Legge Regionale 30 luglio 2015 n. 13, con il trasferimento alla nuova Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna (Arpae) delle competenze in materia ambientale dei Settori Ambiente delle Province e della Città Metropolitana di Bologna, dal 1° gennaio 2016 è divenuta operativa la riunificazione in Arpae delle funzioni istruttorie ed autorizzative in materia ambientale ed energetica, disposta dalla L.R. 30 luglio 2015 n. 13;
- ai sensi dell'art. 69 della L.R. 13/2015, dalla data di decorrenza delle funzioni oggetto di riordino l'Ente subentrante conclude i procedimenti già in corso, subentrando, altresì, nella titolarità dei rapporti attivi e passivi generati dai predetti procedimenti;
- con D.D.G. n. 70/2018 si è provveduto all'approvazione dell'assetto organizzativo generale, a far data dal 01/01/2019, dell'Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna (Arpae) istituita con L.R. n. 13/2015, con invio alla Giunta Regionale;
- con D.G.R. Emilia Romagna n. 1181/2018 è stato approvato l'assetto organizzativo generale dell'Agenzia di cui alla citata D.D.G. n. 70/2018;
- che con D.D.G. n.75/2021 è stato revisionato l'Assetto organizzativo analitico di cui alla D.D.G. n. 90/2018 ed approvato il documento "Manuale organizzativo" di Arpae Emilia Romagna;
- con atto DEL-2019-102 del 07/10/2019 è stato conferito alla Dott.ssa Marina Mengoli l'incarico dirigenziale di Responsabile del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Ferrara, con decorrenza dal 14/10/2019;
- con Determina 882/2019 è stato assegnato alla Dott.ssa Gabriella Dugoni l'incarico di funzione denominato "Autorizzazioni Complesse ed Energia" e la responsabilità dei procedimenti relativi alla Parte Quarta Titolo V del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., dal 01/11/2019 al 31/10/2022.

Premesso che:

- con nota del 02/08/2007, assunta agli atti della Provincia di Ferrara con P.G. 70569 del 06/08/2007, la Società V.M. Motori S.p.A. trasmetteva la comunicazione ai sensi dell'art. 242, a seguito di superamenti delle CSC (Allegato 5, Titolo V, Parte IV del D.Lgs. 152/06) riscontrati in un'indagine ambientale preliminare, sia per il suolo che per le acque sotterranee della falda freatica;
- con nota del 31/08/07, assunta agli atti della Provincia di Ferrara con P.G. 77410 del 03/09/07, V.M.

Motori S.p.a. trasmetteva il *Piano della Caratterizzazione* ai sensi dell'art. 242 comma 3 del D.Lgs. 152/06;

- con nota P.G. 864 del 07/01/2008 la Provincia di Ferrara trasmetteva la Delibera di Giunta Provinciale di approvazione del Piano della Caratterizzazione;
- con nota del 11/11/2008, assunta agli atti della Provincia di Ferrara con P.G. 95229 del 11/11/2008, V.M. Motori S.p.a. trasmetteva l'*Analisi di Rischio sito specifica*;
- con nota del 17/03/2010, assunta agli atti della Provincia di Ferrara con P.G. 25390 del 22/03/2010, V.M. Motori S.p.a. trasmetteva il documento di *Analisi di Rischio, revisione 2*;
- con nota P.G. 51556 del 16/06/2010 la Provincia di Ferrara trasmetteva la Delibera di approvazione dell'Analisi di Rischio sito specifica;
- con nota del 21/12/2010, assunta agli atti della Provincia di Ferrara con P.G. 104187 del 27/12/2010, V.M. Motori S.p.a. trasmetteva il *Progetto di Messa in Sicurezza Operativa*;
- con nota P.G. 12318 del 17/02/2011 la Provincia di Ferrara trasmetteva il verbale della Conferenza di Servizi del 15/02/2011 con richiesta di integrazioni relative al documento di cui al precedente punto;
- con nota del 10/08/2011, assunta agli atti della Provincia di Ferrara con P.G. 65759 del 16/08/2011, V.M. Motori S.p.A. trasmetteva il documento *Integrazioni al Progetto di Messa in Sicurezza Operativa*;
- con nota del 29/09/2011, assunta agli atti della Provincia di Ferrara con P.G. 79116 del 04/10/2011, V.M. Motori S.p.A. trasmetteva il documento *Proposta di Messa in Sicurezza Operativa (MISO) del settore settentrionale dello stabilimento di Cento*;
- con Atto Dirigenziale P.G. 85296/2011 del 24/10/2011, la Provincia di Ferrara approvava con prescrizioni il Progetto di Messa in Sicurezza Operativa;
- con nota ricevuta in data 29/08/2012, assunta agli atti della Provincia di Ferrara con P.G. 71769 del 30/08/2012, V.M. Motori S.p.A. trasmetteva il documento *Progetto Operativo di MISO*;
- con nota ricevuta in data 29/08/2012, assunta agli atti della Provincia di Ferrara con P.G. 71777 del 30/08/2012, V.M. Motori S.p.a. trasmetteva il documento *Test pilota per la riduzione delle concentrazioni di cloruro di vinile nell'area del piezometro PZ20*;
- con Atto Dirigenziale P.G. 89509 del 07/11/2012, la Provincia di Ferrara approvava con prescrizioni la Variante al Progetto di Messa in Sicurezza Operativa, già vigente, e il Progetto di Bonifica;
- con nota del 11/06/2015, assunta agli atti della Provincia di Ferrara con P.G. 41673 del 16/05/2015, FCA Italy S.p.A., subentrata a V.M. Motori s.p.a., trasmetteva il documento *Relazione tecnica di Messa in Sicurezza Operativa dello Stabilimento FCA di Cento (ex VM Motori)*;
- con nota del 21/11/2016, assunta agli atti di Arpae con PGFE/2016/12754 del 01/12/2016, FCA Italy S.p.A. trasmetteva il documento *Messa in Sicurezza Operativa dello Stabilimento FCA di Cento (ex VM Motori). Stato di avanzamento dell'intervento e valutazione dei controlli post operam*;
- con nota del 07/09/2017, assunta agli atti di Arpae con PGFE/2017/10377 del 12/09/2017, FCA Italy S.p.A. trasmetteva la nota *Esiti monitoraggio con periodicità semestrale – campionamento luglio*

2017;

- in relazione alla suddetta nota, in data 10/11/2017 presso Arape SAC Ferrara si svolgeva un incontro tecnico finalizzato alla valutazione dello stato ambientale del sito; nella fattispecie, nella nota di FCA Italy S.p.A. del 07/09/2017 emergeva una problematica di superamento di alcune CSC di solventi clorurati nel piezometro di POC, PZ32, a valle idrogeologico della barriera permeabile Gate 3, confermata dalle analisi Arpae. A conclusione dell'incontro gli Enti concordavano con il proponente la presentazione di: una proposta risolutiva della problematica sopra evidenziata, un aggiornamento circa le campagne analitiche dei soil gas con eventuale revisione dell'Analisi di Rischio, un aggiornamento delle piezometrie della falda ed eventuali proposte di modifiche sui monitoraggi periodici;
- con nota del 28/02/2018, assunta agli atti di Arpae con PGFE/2018/2525 del 28/02/2018, FCA Italy S.p.A. trasmetteva il documento *Messa in sicurezza operativa delle acque sotterranee nel settore settentrionale dello Stabilimento di Cento. Intervento di potenziamento della barriera permeabile reattiva nell'area del Gate 3 – PZ32. Progetto Definitivo*;
- con nota del 05/04/2018, assunta agli atti di Arpae con PGFE/2018/4785 del 20/04/2018, FCA Italy S.p.A. trasmetteva la *Proposta di modifica del Piano di Monitoraggio delle acque sotterranee*;
- con atto Arpae DET-AMB-2018-2462 del 18/05/2018 venivano approvate le proposte riguardanti l'intervento di potenziamento della barriera permeabile reattiva nell'area Gate 3 - PZ32 e la modifica del Piano di Monitoraggio delle acque sotterranee;
- con nota del 19/07/2018, assunta agli atti con PGFE/2018/8818 del 23/07/2018, FCA Italy s.p.a. trasmetteva fideiussione n. 185/2018 emessa dalla Cassa di Risparmio di Cento, a copertura delle attività approvate con DET-AMB-2018-2462 del 15/05/2018;
- con nota del 31/07/2018, assunta agli atti di Arpae con PGFE/2018/9252 del 03/08/2018, FCA Italy S.p.A. trasmetteva il documento *Aggiornamento dell'Analisi di Rischio sito specifica per la "sorgente B" sulla base del monitoraggio dei soil gas*;
- con nota PGFE/2018/10979 del 18/09/2018 Arpae trasmetteva comunicazione di sospensione del procedimento amministrativo e richiesta integrazioni;
- con nota PGFE/2018/12787 del 19/10/2018 veniva trasmessa la comunicazione di inizio lavori dallo studio di consulenza Bortolami – Di Molfetta s.r.l.;
- con nota PGFE/2018/15273 del 18/12/2018 FCA Italy s.p.a. trasmetteva l'*Aggiornamento all'Analisi di Rischio soil gas relativa alla Sorgente B*;
- con nota PGFE/2018/15515 del 27/12/2018 Arpae chiedeva integrazioni a seguito della Conferenza di Servizi del 17/09/2018 di valutazione della suddetta documentazione, che veniva trasmessa dalla società con nota acquisita agli atti con PG/2019/12577 del 24/01/2019;
- con atto DET-AMB-2019-511 del 05/02/2019, trasmesso con PG/2019/20399 del 07/02/2019, venivano approvati: l'aggiornamento dell'Analisi di Rischio sito specifica basata sul monitoraggio dei soil gas, il piano di monitoraggio soil gas e la proposta di estensione della rete di monitoraggio soil gas;

- con nota del 29/03/2019, acquisita agli atti con PG/2019/51709 del 01/04/2019, FCA Italy s.p.a. trasmetteva la relazione annuale sullo stato di avanzamento della MISO;
- con nota del 29/04/2019, acquisita agli atti con PG/2019/70651 del 06/05/2019, FCA Italy s.p.a. trasmetteva la Relazione di fine lavori della rete di monitoraggio gas interstiziali;
- con nota PG/2019/162085 del 21/10/2019 Arpae trasmetteva nota di richiesta informazioni in merito alle modalità di svolgimento dei monitoraggi soil gas;
- con nota PG/2019/177552 del 18/11/2019 VM Motori s.p.a. trasmetteva la Relazione sullo stato di avanzamento dei lavori;
- con atto DET-AMB-2019-5576 del 04/12/2019 Arpae approvava la proroga al 30/06/2020 dei termini prescritti nell'atto DET-AMB-2018-2462 del 18/05/2018; tale atto veniva trasmesso con nota PG/2019/187003 del 05/12/2019;
- con nota PG/2019/195069 del 19/12/2019 Arpae sollecitava risposta alla nota PG/2019/162085 del 21/10/2019;
- con note PG/2020/90527 e PG/2020/90538 del 24/06/2020. FCA Italy s.p.a. trasmetteva i documenti *Intervento di potenziamento della barriera permeabile reattiva nell'area del Gate 3 / PZ32 – Addendum alla relazione di fine lavori – esecuzione delle misure correttive e Analisi di Rischio sito specifica per la matrice gas interstiziali della sorgente B di contaminazione;*
- i suddetti documenti venivano valutati nel corso della Conferenza di Servizi del 30/07/2020 con le seguenti conclusioni (il cui verbale veniva trasmesso con nota PG/2020/114174 del 06/08/2020):
 - la CdS prende atto favorevolmente delle conclusioni presentate nel documento, chiedendo di aggiungere i metalli al profilo analitico delle acque sotterranee, in corrispondenza del solo piezometro PZ32 durante la prossima campagna semestrale di monitoraggio della falda. Qualora i risultati analitici non evidenziassero problematiche, i successivi monitoraggi potranno proseguire secondo il profilo analitico approvato;
 - chiede le seguenti integrazioni riguardanti l'Analisi di Rischio sito specifica per la matrice gas interstiziali della sorgente B di contaminazione:
 - realizzare nuovamente le sonde SG01, SG03, SG07 e SG09, mantenendo attive quelle esistenti; per la realizzazione delle sonde si chiede di far riferimento alle indicazioni contenute nell'Appendice A della LG SNPA 15/2018 "Campionamento di gas interstiziali (soil gas survey) in modalità attiva";
 - integrare il profilo analitico dei soil gas aggiungendo la speciazione MADEP degli idrocarburi;
 - effettuare sulla rete di monitoraggio sistemata almeno 2 ulteriori campagne con frequenza trimestrale, campionando sia le sonde SG01 e SG03 che le nuove sonde SG01bis e SG03bis, da ubicarsi a monte dei gate reattivi;
 - sviluppare le run AdR utilizzando i fattori empirici di volatilizzazione;
 - concordare con il Servizio Territoriale le date previste per i campionamenti.
- con nota del 02/04/2021, acquisita agli atti con PG/2021/52843 del 06/04/2021, FCA Italy s.p.a. trasmetteva la Relazione annuale sullo stato della MISO;
- con nota PG/2021/65721 del 27/04/2021 Arpae chiedeva informazioni circa le operazioni di rifacimento delle sonde soil gas;
- con nota del 06/05/2021, acquisita agli atti con PG/2021/71767 del 06/05/2021, Stellantis, per conto di FCA Italy s.p.a. comunicava l'avvenuto rifacimento delle sonde soil gas a gennaio 2021 e l'esecuzione di solo una delle campagne di monitoraggio soil gas previste.

Esaminato il documento *Analisi di Rischio sito specifica per la matrice gas interstiziali della “Sorgente B” di contaminazione – aggiornamento a seguito dei controlli svolti nell’anno 2021*, trasmesso da FCA Italy spa con nota del 29/12/2021, acquisito agli atti con PG/2021/200467 del 29/12/2021, successivamente integrato con l’invio dei file di AdR trasmessi con nota del 27/01/2022, acquisita agli atti con PG/2022/13338 del 27/01/2022;

Considerato l’esito della Conferenza dei Servizi tenutasi in data 17/02/2022, nella quale è stata valutata favorevolmente la Valutazione del Rischio soil gas, basata sulla Linea Guida SNPA 17/2018 “Procedura operativa per la valutazione e l’utilizzo dei dati derivanti da misure di gas interstiziali nell’analisi di rischio dei siti contaminati”; in particolare, dalla elaborazione svolta risulta che il percorso di volatilizzazione determina rischi diretti accettabili;

Verificato che per la suddetta documentazione integrativa non è previsto il pagamento delle spese di istruttoria, in quanto già corrisposte per la precedente Conferenza di Servizi;

Tutto ciò premesso

DISPONE

- **di approvare la valutazione del Rischio soil gas** relativa al sito riportato in oggetto, con le seguenti prescrizioni:
 - mantenere operative le sonde soil gas in sito, in caso nel futuro dovessero servire a svolgere ulteriori verifiche;
 - mantenere invariate le disposizioni inerenti il proseguimento del piano di monitoraggio delle acque sotterranee e la verifica del buon andamento della messa in sicurezza operativa del sito, tramite la trasmissione di report annuali;
 - concordare sempre con il Servizio Territoriale le date riguardanti le sessioni di monitoraggio, in modo da consentire agevolmente lo svolgimento degli eventuali contraddittori.
- di allegare al presente atto, quale parte integrante e sostanziale, il verbale della Conferenza dei Servizi del 17/02/2022;
- di stabilire che la Valutazione del rischio approvata ed i conseguenti e connessi atti e valutazioni conservano validità ed efficacia con il permanere del modello concettuale contemplato, eventuali variazioni del modello concettuale comportano un riesame della situazione ambientale vigente;
- di dare indicazione al Comune di Cento di aggiornare il CDU (Certificato Destinazione Urbanistica) ed i relativi strumenti urbanistici con le opportune informazioni ambientali;

- di trasmettere la presente determinazione a FCA Italy spa, ai consulenti e agli Enti facenti parte della Conferenza dei Servizi a mezzo PEC;
- di comunicare che, ai sensi dell'art.3 comma 4 della Legge n. 241 del 1990, avverso il provvedimento conclusivo testè indicato potrà essere esperito ricorso in sede giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Emilia Romagna, entro 60 (sessanta) giorni dalla data di ricevimento del provvedimento stesso; ovvero potrà essere proposto ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro 120 (centoventi) giorni dalla data di ricevimento del provvedimento stesso.

F.to digitalmente

La Responsabile del
Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Ferrara

Dott.ssa Marina Mengoli

SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.