

**ARPAE**  
**Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia**  
**dell'Emilia - Romagna**

\* \* \*

**Atti amministrativi**

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2023-1335 del 15/03/2023
Oggetto	L.R. 10/93 - L. 241/90: e-distribuzione S.p.a. - Autorizzazione alla costruzione ed esercizio di nuova linea MT BORMIOLI da Cabina primaria Fidenza per aumento di potenza. Comune di Fidenza (PR).
Proposta	n. PDET-AMB-2023-1384 del 15/03/2023
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Parma
Dirigente adottante	PAOLO MAROLI

Questo giorno quindici MARZO 2023 presso la sede di P.le della Pace n° 1, 43121 Parma, il Responsabile del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Parma, PAOLO MAROLI, determina quanto segue.

## IL DIRIGENTE

### VISTI:

- gli artt. 3, 4, 5 della L. R. 22 febbraio 1993 n° 10;
- le disposizioni previste dal T. U. 11 dicembre 1933 n. 1775;
- la Delibera di Giunta Regionale n° 1138/2008;
- la Delibera di Giunta Regionale n° 2088/2013;
- la Legge n. 36/2001 ed relativo D.P.C.M. applicativo del 08/07/2003;
- il DD.MM. 29/05/2008;
- la L.R. n. 37/2002;
- il D.P.R. 327/01;
- il D.Lgs. n. 330/2004;
- la L. 241/90.

### VISTO:

l'incarico dirigenziale di Responsabile Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Parma conferito con DDG 106/2018 e successivamente prorogato con DDG 126/2021;

### PREMESSO CHE:

**La Società e-distribuzione SpA** (avente sede legale in via Ombrone n. 2, 00198 Roma) - Unità Progettazione Lavori e Autorizzazioni MT - Autorizzazioni e Patrimonio Industriale (avente sede in via Darwin n. 4, 40131 Bologna) ha presentato ad Arpae Emilia-Romagna - Servizio Autorizzazioni e Concessioni (SAC) di Parma l'istanza n. **AUT\_2493616 UT/3576/1174** corredata dalla documentazione alla stessa allegata (acquisita ai protocolli Arpae n. *PG\_2022\_109368* e *PG\_2022\_109369 del 01.07.2022*) per l'autorizzazione ai sensi della L.R. 22 febbraio 1993 n° 10 relativa a: **Costruzione di nuova linea MT BORMIOLI da Cabina primaria Fidenza per aumento di potenza. Comune di Fidenza (PR).**

Relativamente all'intervento oggetto delle suddetta istanza *e-distribuzione SpA* ha dichiarato:

- che in fase di redazione del progetto definitivo sono state osservate le prescrizioni e le condizioni stabilite dalle specifiche normative vigenti, in particolare: a) Legge 28/6/1986 n. 339 e D.M. LL.PP. 21/03/1988 N. 449 e s.m.i. per quanto riguarda l'esecuzione delle linee elettriche aeree esterne, b) Norma CEI n° 11-17, fascicolo 8402 (luglio 2006) per quanto

riguarda l'esecuzione delle linee elettriche in cavo sotterraneo, c) Legge n. 36 del 22/02/2001, DPCM del 8/7/2003 e D.M. Ambiente e Tutela del territorio del 29/5/2008 per quanto riguarda l'esposizione della popolazione ai campi elettromagnetici;

- che le predette norme saranno rispettate anche in fase di redazione del progetto esecutivo, durante l'esecuzione dei lavori e nel successivo esercizio dell'impianto;
- che l'intervento è inserito nel "Programma annuale degli interventi" pubblicato nel BURERT n. 170 del 08/06/2022;
- che l'intervento *non* è previsto negli strumenti urbanistici del Comune di *Fidenza* (PR);
- che non avendo disponibilità delle aree oggetto di intervento richiede l'apposizione del *vincolo preordinato all'esproprio* ed inoltre la dichiarazione di *pubblica utilità ed inamovibilità* dell'opera, ai sensi dell'art. 4 bis della L.R.10/93, dell'art. 15 della L.R. 37/2002, del D.P.R. 327/2001 e dell'art. 122 del R.D. 1775/1933.

La documentazione tecnico-amministrativa trasmessa da *e-distribuzione SpA* comprende:

- Attestazione di conformità e dichiarazione in merito alla fase realizzativa, ai sensi dell'art.95, comma 2 bis, D. Lgs. 259/03 "Codice delle Comunicazioni Elettroniche", inviata al Ministero dello Sviluppo Economico – Comunicazioni - Ispettorato Territoriale Emilia-Romagna;
- Dichiarazione del progettista "*di aver esperito le verifiche di interferenza con opere minerarie per ricerca, coltivazione e stoccaggio di idrocarburi, attraverso le informazioni disponibili nel sito internet del Ministero dello Sviluppo Economico attraverso il WebGIS DGS-UNMIG e di non aver rilevato alcuna interferenza.*";
- relazione tecnica contenente le caratteristiche dell'impianto oltre ad un chiaro ed esplicito inquadramento territoriale, anche rispetto alla vigente pianificazione urbanistico/territoriale e di settore;
- elaborati progettuali relativi all'impianto da realizzare, comprendenti relazione tecnica illustrativa, indicazione del tracciato dell'elettrodotto, tipologia e caratteristiche tecniche della linea elettrica, dettagli dei particolari costruttivi, indicazione delle interferenze con opere pubbliche e/o infrastrutture esistenti e delle altre opere elettriche costituenti l'impianto, indicazione della DPA (distanza di prima approssimazione) ai sensi del D.M. 29 maggio 2008, redatti su cartografia aggiornata (CTR in scala 1:25'000 e 1:5'000);

- elaborato catastale in scala 1:2'000 riportante il tracciato della linea elettrica, con indicazione della fascia di servitù dell'impianto, e l'elenco delle particelle e dei proprietari, secondo le risultanze dei registri catastali, con i relativi indirizzi ai quali poter inviare le comunicazioni;
- elaborato ai fini dell'approvazione della variante agli strumenti urbanistici, riportante lo stato di fatto e lo stato di progetto con il tracciato della linea elettrica;

### **CONSIDERATO:**

che Arpae SAC di Parma ha richiesto ad *e-distribuzione SpA* documentazione a completamento della suddetta istanza mediante nota prot. n. *PG\_2022\_115039 del 12.07.2022* a riscontro della quale *e-distribuzione SpA* ha trasmesso la documentazione acquisita al protocollo Arpae n. *PG\_2022\_133261 del 10.08.2022*;

che verificata la completezza dell'istanza dal punto di vista tecnico ed amministrativo, ARPAE - SAC di Parma ha comunicato mediante prot. n. *PG\_2022\_137733 del 23.08.2022* l'avvio del procedimento e l'indizione della Conferenza dei Servizi decisoria ai sensi dell'art. 14 c. 2 della L. 241/90 in forma semplificata ed in modalità asincrona ex art. 14 bis della medesima legge;

che, secondo quanto disposto dall'art. 3 comma 1 della L.R. 10/1993, l'avviso di avvenuto deposito dell'istanza è stato pubblicato su:

- B.U.R. della Regione Emilia-Romagna n. *261 del 31.08.2022* ;
- Albo Pretorio del Comune di *Fidenza* dal *25.08.2022* al *04.10.2022* ;
- Albo pretorio della Provincia di Parma dal *31.08.2022* al *19.09.2022* ;
- Quotidiano "Gazzetta di Parma" in data *05.09.2022* ;

che ai sensi del DPR 327/2001 e della L.R. 37/2002 è stato dato avviso, tramite raccomandata/PEC, dell'avvio della procedura per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai proprietari dei terreni interessati dall'intervento;

che nei tempi previsti dalla normativa non sono intervenute osservazioni pertinenti da parte di privati/soggetti interessati;

che Arpae SAC di Parma ha disposto mediante nota prot. n. *PG\_2022\_148500 del 12.09.2022* la sospensione del procedimento al fine di acquisire da *e-distribuzione SpA* la documentazione

integrativa richiesta da *Snam rete gas S.p.A.* (mediante prot. n. *PG\_2022\_138356 del 24.08.2022*);

che Arpae SAC di Parma ha quindi disposto mediante prot. n. *PG\_2022\_156939 del 26.09.2022* la riattivazione del procedimento (acquisita al prot. n. *PG\_2022\_154768 del 22.09.2022* la documentazione integrativa trasmessa a riscontro della richiesta suddetta);

che nel corso del procedimento, sono pervenuti in forma scritta i seguenti pareri/nulla osta espliciti, depositati agli atti presso gli uffici ARPAE SAC di Parma ed allegati in copia quali parti integranti del presente atto:

- 1) **Marina Militare – Comando Marittimo Nord** : Nulla Osta *con prescrizioni* (acquisito al prot. Arpae n. *PG\_2022\_138355 del 24.08.2022*);
- 2) **AUSL di Parma - S.I.S.P. FIDENZA** : Parere favorevole *con prescrizioni* (acquisito al prot. Arpae n. *PG\_2022\_146747 del 08.09.2022*);
- 3) **Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Parma e Piacenza** : Parere favorevole *con prescrizioni* (acquisito al prot. Arpae n. *PG\_2022\_150022 del 14.09.2022*, trasmesso da Arpae SAC di Parma al Comune di Fidenza mediante nota prot. n. *PG\_2022\_153103 del 20.09.2022* al fine degli adempimenti di competenza nel parere evidenziati);
- 4) **Aeronautica Militare – Comando 1° Regione Aerea** : Nulla Osta (acquisito al prot. Arpae n. *PG\_2022\_166555 del 11.10.2022*);
- 5) **Snam rete gas S.p.A.** : Nulla Osta *con prescrizioni* (acquisito al prot. Arpae n. *PG\_2022\_185721 del 11.11.2022*);
- 6) **Comune di Fidenza** : Parere favorevole *con prescrizioni* in cui si evidenzia che *"la realizzazione dell'intervento in oggetto non comporta variante agli strumenti urbanistici comunali vigenti"* (acquisito al prot. Arpae n. *PG\_2022\_201866 del 07.12.2022*);
- 7) **ARPAE Servizio Sistemi Ambientali (SSA)** : Parere favorevole (prot. Arpae n. *PG\_2022\_211839 del 27.12.2022*);

che per gli Enti/Organismi i quali, pur essendo stati regolarmente convocati, non hanno fatto pervenire alcun parere o espressione di merito e non hanno partecipato ai lavori della Conferenza dei Servizi, trova applicazione il disposto dell'art. 14 ter, comma 7, della L.241/90;

che pertanto in assenza di diverse indicazioni da parte degli Enti e degli altri soggetti coinvolti si dichiara la conclusione positiva della C.d.S. e si rilevano le condizioni per procedere all'emissione dell'autorizzazione finale.

Per tutto quanto sopra esposto e per le motivazioni sopra richiamate,

### **DETERMINA**

**la conclusione positiva della Conferenza dei Servizi e conseguentemente di autorizzare ai sensi della L.R. 22 febbraio 1993 n° 10**, la Società *e-distribuzione SpA* (avente sede legale in via Ombrone n. 2, 00198 Roma) - Unità Progettazione Lavori e Autorizzazioni MT - Autorizzazioni e Patrimonio Industriale (avente sede in via Darwin n. 4, 40131 Bologna) alla costruzione ed esercizio dell'elettrodotto n. *AUT\_2493616 UT/3576/1174 - Costruzione di nuova linea MT BORMIOLI da Cabina primaria Fidenza per aumento di potenza. Comune di Fidenza (PR)*.

**di dare atto** che il presente provvedimento di autorizzazione definitiva **ha efficacia di dichiarazione di pubblica utilità dell'opera e di apposizione del Vincolo Preordinato all'Esproprio** ai sensi dell'art. 4 bis della L.R. 10/93, dell'art.15 della L.R. 37/2002 e dell'art. 10 del T.U. Espropri (DPR 327/01).

**di trasmettere**, pertanto, il presente atto a *e-distribuzione S.p.A.* ed agli Enti convocati in Conferenza di Servizi per l'espletamento dei rispettivi adempimenti;

**di provvedere** alle pubblicazioni degli esiti della presente Autorizzazione sul B.U.R dell'Emilia Romagna;

**di confermare** che l'impianto dovrà essere costruito secondo le modalità tecniche previste nel piano tecnico acquisito agli atti del procedimento;

**di precisare** che l'impianto elettrico oggetto della presente autorizzazione dovrà comunque rispettare il limite di induzione magnetica previsto dalla Legge n° 36/2001 e dal relativo D.P.C.M. applicativo del 08/07/2003 ed in particolare rispettare le distanze di rispetto previste dal D.M. 29/05/2008;

**di precisare** che l'autorizzazione si intende accordata fatti salvi i diritti dei terzi e con l'obbligo dell'osservanza di tutte le disposizioni vigenti in materia di linee di trasmissione e di distribuzione di energia elettrica, nonché delle speciali **prescrizioni e condizioni** dettate dagli Enti interessati nei pareri richiamati in premessa, depositati presso ARPAE Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Parma, e allegati in copia la presente atto, per cui il Titolare del presente provvedimento viene ad assumere piena responsabilità nei confronti dei terzi e dei danni eventuali che comunque potessero essere causati dalla costruzione e dall'esercizio dell'impianto elettrico, sollevando questa Agenzia da ogni pretesa molestia di chi si ritenesse danneggiato;

**di precisare** che la mancata osservanza delle prescrizioni e condizioni disposte dagli Enti interessati provoca la decadenza della presente autorizzazione in base a quanto disposto dall'art. 8 della L.R. 10/93;

**di stabilire** che le eventuali espropriazioni ed i lavori dovranno iniziarsi entro 18 (diciotto) mesi e compiersi entro 48 (quarantotto) mesi dalla data della notifica del presente provvedimento.

Si informa inoltre che:

- contro il presente provvedimento si potrà ricorrere presso il Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni o ricorrere davanti al Capo dello Stato entro 120 giorni;
- l'Ufficio presso il quale è possibile prendere visione degli atti è ARPAE, Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Parma, P.le della Pace n. 1, 43121 Parma;
- il Responsabile del procedimento è Massimiliano Miselli, incaricato di funzione presso ARPAE Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Parma,

Il Dirigente  
Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Parma  
Paolo Maroli  
(documento firmato digitalmente)

# ALLEGATO 1



**COMANDO MARITTIMO NORD**

*Ufficio Infrastrutture e demanio*

Indirizzo Telegrafico: MARINA NORD LA SPEZIA

e-mail pei: [marina.nord@marina.difesa.it](mailto:marina.nord@marina.difesa.it)

e-mail pec: [marina.nord@postacert.difesa.it](mailto:marina.nord@postacert.difesa.it)

*p. di c.:* Ass. Amm. Francesco MAZZOTTA ☎ 0187784344  
*francesco\_mazzotta@marina.difesa.it*

*Allegati nr.* //

*Al.* **AGENZIA REGIONALE PER LA PREVENZIONE, L'AMBIENTE E L'ENERGIA (PR) (PEC)**

*e, per conoscenza:* **MARISTAT 4° REP. INFR. E LOG. - (PEC)**  
**MARICOMLOG NAPOLI (PEC)**  
**COMANDO MILITARE ESERCITO EMILIA ROMAGNA -BOLOGNA (PEC)**

*Argomento:* **Costruzione di nuova linea MT BORMIOLI da Cabina primaria Fidenza per aumento di potenza in Comune di Fidenza (PR). Richiedente: e-distribuzione.**

*Riferimenti:* foglio n° 137733 del 23 agosto 2022 di codesta Agenzia (*non a tutti*).

Esaminata la documentazione tecnica in riferimento, sotto il profilo demaniale, nulla osta ai soli fini militari e per quanto di competenza di questo Comando Marittimo all'impianto in argomento, non ravvisando impedimenti o contrasti con gli interessi della Marina Militare.

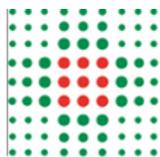
Tenuto conto della tipologia di lavori, si ritiene comunque opportuno che la Società richiedente, nel realizzarli, effettui le dovute indagini preliminari esplorative ed adotti tutte le precauzioni necessarie in materia.

d'ordine  
IL CAPO SEZIONE TUTELA AMBIENTALE  
(C.F. Alessandro BERLOLOTTO)

*Documento firmato digitalmente*

**copia di cortesia**

## ALLEGATO 2



## FRONTESPIZIO PROTOCOLLO GENERALE

AOO: AOOAUSLPR

REGISTRO: Protocollo generale

NUMERO: 0058505

DATA: 07/09/2022

OGGETTO: Risposta a: (Prot. num. 137733/2022 del 23/08/2022 alle ore 08:27) Costruzione di nuova linea MT BORMIOLI da Cabina primaria Fidenza per aumentodi potenza in Comune di Fidenza (PR).Avvio del procedimento e indizione di Conferenza di servizi decisoria ex art. 14,c.2, legge n. 241/1990 - Forma semplificata modalità asincrona.

### SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE DA:

Milena Vignali

### CLASSIFICAZIONI:

- [04-02-01]

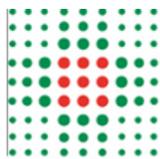
### DOCUMENTI:

File	Firmato digitalmente da	Hash
PG0058505_2022_Lettera_firmata.pdf:	Vignali Milena	BF74A7887359539A5294265099A245B8A2 02267007DE8A9D23735D6AA2061C6B



L'originale del presente documento, redatto in formato elettronico e firmato digitalmente e' conservato a cura dell'ente produttore secondo normativa vigente.

Ai sensi dell'art. 3bis c4-bis Dlgs 82/2005 e s.m.i., in assenza del domicilio digitale le amministrazioni possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ed inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'articolo 3 del Dlgs 39/1993.



Agenzia Regionale Per La  
Prevenzione, L'Ambiente E L'Energia  
Dell'Emilia Romagna (Bologna)  
dirgen@cert.arpa.emr.it

ARPAE di Parma  
aopr@cert.arpa.emr.it

**OGGETTO:** Risposta a: (Prot. num. 137733/2022 del 23/08/2022 alle ore 08:27) Costruzione di nuova linea MT BORMIOLI da Cabina primaria Fidenza per aumentodi potenza in Comune di Fidenza (PR).Avvio del procedimento e indizione di Conferenza di servizi decisoria ex art. 14,c.2, legge n. 241/1990 - Forma semplificata modalità asincrona.

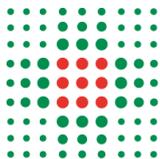
Con la presente si comunica a seguito della richiesta di parere prot. 137733 del 23.08.2022, rif AUT\_2493616 3576/1174 - Costruzione di nuova linea MT BORMIOLI da Cabina primaria Fidenza per aumento di potenza in Comune di Fidenza (PR).

L'impianto si svilupperà interamente in forma sotterranea per una lunghezza di km 3,326. La nuova linea partirà dalla cabina primaria esistente su strada Rovacchia per ricollegarsi a diverse polifore esistenti fino a raggiungere l'incrocio tra via Fratelli Cairoli e via Enzo Ferrari. Qui sarà realizzato un nuovo tratto interrato che si ricongiungerà con la polifora esistente in attraversamento della SS9, in Viale Martiri della Libertà.

E' stata esaminata la documentazione predisposta da e-distribuzione S.p.A., in particolare le planimetrie, la dichiarazione riguardante il rispetto dei limiti di legge e degli obiettivi di qualità della normativa regionale.

Per quanto di competenza del SISP, non si evidenziano particolari problematiche connesse con la realizzazione dell'opera, si fa comunque presente la necessità di porre una particolare attenzione durante la fase di cantiere al fine di evitare disagi alla popolazione, in particolare durante la posa dell'elettrodotto interrato, evitando il diffondersi delle polveri presso le abitazioni poste nelle vicinanze del tracciato. Si evidenzia inoltre come nella relazione tecnica non vi siano indicazioni di come avverrà la gestione del cantiere con particolare riferimento alle emissioni rumorose, in proposito si ricorda che:

- all'interno dei cantieri dovranno comunque essere utilizzati tutti gli accorgimenti tecnici e gestionali al fine di minimizzare l'impatto acustico verso l'esterno;
- le attività dei cantiere devono essere eseguite nei giorni feriali nel rispetto delle fasce orarie descritte dal Regolamento Acustico Comunale.



Si ricorda in oltre che in entrambe le fasi (costruzione ed esercizio) si dovranno ottemperare gli obblighi di cui al Dlgs 81/2008 e s.m.i. dovute al Servizio SPSAL ed alle valutazioni dei rischi lavorativi, nonché alla gestione delle emergenze.

Distinti saluti.

Firmato digitalmente da:

Milena Vignali

Responsabile procedimento:  
Paolo Saccani

**Paolo Saccani**

Str. Organiz. Terr. S.I.S.P. FIDENZA

**AZIENDA UNITÀ SANITARIA LOCALE DI PARMA**

Sede legale: Strada del Quartiere n. 2/A 43125 Parma

Tel: +39 0521.393111 - Fax: +39 0521.282393

Codice Fiscale e Partita IVA: 01874230343

## ALLEGATO 3



*Ministero della cultura*

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO  
PER LE PROVINCE DI PARMA E PIACENZA

*A* ARPAE PARMA

Agenzia Agenzia Regionale per la Prevenzione,  
l'Ambiente e l'Energia dell'Emilia Romagna  
[aopr@cert.arpa.emr.it](mailto:aopr@cert.arpa.emr.it)

e p.c. e-distribuzione S.p.A.  
[e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it](mailto:e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it)  
alla c.a. Adriano Poggioli ()

*rif. vs del 23/8/2022 acquisita con prot. n. 7647  
e vs. del 12/9/2022 acquisita con prot. n. 8233 del 12/9/2022*

*Class.:* 34.43.01/1894

*Oggetto:* **Fidenza (PR) - Costruzione di nuova linea MT BORMIOLI da Cabina primaria Fidenza per aumento di potenza in Comune di Fidenza (PR). Rif. AUT\_2493616 - UT/3576/1174**

In riferimento a quanto pervenuto con le note citate a margine, presa visione della documentazione progettuale consultabile online, si comunica quanto segue.

Sotto il profilo paesaggistico da una prima valutazione, l'infrastruttura, che si sviluppa prevalentemente in ambito urbano, sembrerebbe non ricadere in aree paesaggisticamente tutelate ai sensi dell'art. 142 D.Lgs. n.42/2004 smi. Il Comune di Fidenza dovrà tuttavia accertare, per la specifica delega in materia, l'esistenza di fasce di tutela dei corsi d'acqua intersecanti detta infrastruttura e, nel caso, avviare la procedura ai sensi dell'art. 146 del medesimo decreto, trasmettendo alla scrivente la documentazione di rito.

In merito agli aspetti di tutela archeologica, le aree attraversate dalla linea elettrica in progetto non sono sottoposte a provvedimenti di tutela né ve ne sono *in itinere*. Non si rilevano elementi ostativi, pertanto, alla realizzazione delle infrastrutture in progetto.

Vista tuttavia l'estensione per oltre 3 km del tracciato previsto, considerato che le aree urbana e suburbana di Fidenza hanno restituito importanti evidenze di frequentazione antica dall'età preistorica a quella medievale e che sussiste pertanto la possibilità di rinvenire anche a quote non molto profonde tracce di tali presenze, si ritiene necessario che tutte le attività di scavo previste per l'alloggiamento della rete vengano svolte con l'assistenza di personale archeologico qualificato, che opererà a totale carico

Responsabile del procedimento per tutela archeologica: dott.ssa Francesca Michelotti, funzionario archeologo, [francesca.michelotti@cultura.gov.it](mailto:francesca.michelotti@cultura.gov.it)  
Responsabile istruttoria monumentale e paesaggistica: srch. Paola Madoni, [paola.madoni@cultura.gov.it](mailto:paola.madoni@cultura.gov.it)



SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI PARMA E PIACENZA  
Piazza San Giovanni Paolo II, 5A – 43121 PARMA Tel. 0521212311- sito web: <http://sabap-pr.cultura.gov.it/>  
PEC: [sabap-pr@mailcert.cultura.gov.it](mailto:sabap-pr@mailcert.cultura.gov.it) PEO: [sabap-pr@cultura.gov.it](mailto:sabap-pr@cultura.gov.it)  
Cod. Fiscale: 92130650341 IPA: BELGFF

della committenza e sotto la direzione scientifica di questa Soprintendenza.  
Si rimane in attesa di conoscere con congruo anticipo i riferimenti del personale archeologico incaricato dell'assistenza archeologica in corso d'opera.

IL SOPRINTENDENTE  
Arch. Maria Luisa Laddago

*Firmato digitalmente da:*

*Maria Luisa Laddago*

C=IT

O=MiC

## ALLEGATO 4



*Aeronautica Militare*  
*Comando 1<sup>a</sup> Regione Aerea*

P.d.C. Dott.ssa Campanella-02/73902041

**ARPAE**  
**P.LE DELLA PACE, 1**  
**43121 PARMA**

**OGGETTO:** *Prat. 1541/2022/CS: E-DISTRIBUZIONE UT/3576/1174: NUOVA LINEA "BORMIOLI" DA CABINA "FIDENZA" PER AUMENTO POTENZA NEL COMUNE DI FIDENZA – Conferenza dei Servizi.*

e, per conoscenza:

COMANDO LOGISTICO – Serv. Infrastrutture - V. le Università, 4 – 00185

ROMA

Riferimento: Foglio N. 137733 datato 23/08/2022.

1. *L'intervento in epigrafe, quale descritto nella documentazione pervenuta con il foglio in riferimento, non interferisce né con sedimi/infrastrutture intestati a questa Forza Armata né con Servitù prediali o Militari (D.Lgs. 66/2010 art.lo 320 e segg.) a loro servizio.*
2. *Pertanto Nulla Osta relativamente ai soli aspetti demaniali di interesse di questa F.A. all'esecuzione dell'intervento di cui sopra.*

**d'ordine**

**IL CAPO UFFICIO TERR. E PATRIMONIO f.f.**

*(T.Col. G.A.r.n. Francesco FRACASSI)*

## ALLEGATO 5



FIDENZA, 10/11/2022  
Prot. DICEOR/C. FZ/POL n. 230 - 2022  
ns. rif. EAM53418  
cod. ardesia: AUT\_2493616

Inviata a mezzo PEC

Spett.  
**ARPAE**  
**Servizio Autorizzazioni e concessioni di Parma**  
P.le della Pace, 1 – CAP 43121  
PEC : [aoopr@cert.arpa.emr.it](mailto:aoopr@cert.arpa.emr.it)

e.p.c.  
**e-distribuzione S.p.A.**  
alla c.a. Adriano Poggioli  
PEC : [e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it](mailto:e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it)  
(cod. ardesia: AUT\_2493616)

**OGGETTO: INTERVENTO IN ATTRAVERSAMENTO A GASDOTTO DI PROPRIETÀ SNAM RETE GAS PER COSTRUZIONE DI NUOVA LINEA MT BORMIOLI DA CABINA PRIMARIA FIDENZA PER AUMENTO DI POTENZA IN COMUNE DI FIDENZA (PR).**

**Avvio del procedimento e indizione di Conferenza di servizi decisoria ex art. 14, c.2, legge n. 241/1990 - Forma semplificata modalità asincrona.**

**Interferenza con gasdotto Snam Rete Gas S.p.A.:**  
**1025 - FONTANELLATO - FIDENZA – SALSO MOP 64 BAR**

**Nulla osta con prescrizioni.**

---

Con riferimento alla Vs. pregiata richiesta Sinadoc 2022-24570 del 23/08/2022 e facendo seguito alle successive comunicazione di cui alla "E-DIS-20/10/2022-106207" pervenutaci via PEC e corredata di elaborato grafico "UT/3576/1174", riguardante l'Opera e l'interferenza in oggetto, Snam Rete Gas (Soggetto proprietario e gestore del metanodotto interferito, opera destinata ad attività di trasporto del gas naturale dichiarata ai sensi dell'art. 8, comma 1 del D. Lgs. 23 maggio 2000 N. 164 e dell'art. 1, comma 2 lettera b, della legge n. 239/2004 "attività di interesse pubblico") precisa quanto segue.

L'attività di trasporto del gas naturale svolta dalla scrivente Società è disciplinata dalle vigenti norme di sicurezza del Decreto 24.11.84 del Ministero degli Interni e s.m.i. (*Norme di sicurezza antincendio per il trasporto, la distribuzione, l'accumulo e l'utilizzazione del gas naturale con densità non superiore a 0,8*) e del Decreto 17.04.08 del Ministero dello Sviluppo Economico (*Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore a 0,8 - pubblicato sul S.O. della G.U. n.107 del 08.05.08*) nonché in accordo alle normative tecniche italiane ed internazionali.

**snam rete gas S.p.A.**  
Centro di Fidenza  
Via Bologna, 9  
43036 Fidenza (PR)  
Tel. + 39 0521.964034  
**Chiama Prima di Scavare numero verde (800.900.010)**

**snam rete gas S.p.A.**  
Sede legale: San Donato Milanese (MI), Piazza Santa Barbara, 7  
Capitale sociale Euro 1.200.000.000,00 i.v.  
Codice Fiscale e iscrizione al Registro Imprese della CCIAA di Milano, Monza Brianza, Lodi n. 10238291008  
R.E.A. Milano n. 1964271, Partita IVA n. 10238291008  
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di snam S.p.A.  
Società con unico socio



Nei citati Decreti Ministeriali sono stabilite, tra l'altro, le norme e le condizioni che regolano la coesistenza dei gasdotti con altre infrastrutture o servizi.

In relazione alle predette normative, Snam Rete Gas a tutela delle proprie infrastrutture ha acquisito preventive autorizzazioni/permessi/concessioni e, in terreni privati, costituito idonei titoli opponibili a terzi (servitù di metanodotto).

Atteso quanto sopra, Vi concediamo Nulla Osta, per quanto di nostra competenza, alla realizzazione delle opere in oggetto a condizione che, vengano realizzate come da progetto allegato alla Vs. predetta nota (riportato in calce) e che siano rispettate le seguenti inderogabili condizioni.

- a) L'inizio dei lavori nei tratti interferenti la nostra condotta dovrà essere preventivamente concordato con il nostro ufficio Snam Rete Gas S.p.A. di Fidenza (Via Bologna, 9 – 43036 Fidenza – telefono: 0521/964034 **numero verde 800 900 010**), che provvederà alla stesura del verbale di riunione riguardante i rischi specifici, al picchettamento della condotta e alla stesura del relativo verbale in cui, tra l'altro, è previsto il nominativo della Vostra impresa esecutrice dei lavori e quello della compagnia assicuratrice fornendo, anche durante la fase esecutiva dei lavori stessi, la necessaria assistenza con proprio personale;
- b) Le opere in progetto potranno essere realizzate in attraversamento del metanodotto "1025 - FONTANELLATO - FIDENZA – SALSO MOP 64 BAR" purché, nel punto di interferenza, sia assicurato il rispetto della normativa vigente (D.M.17.04.08 art.2.7). Resta inteso che dovranno essere rispettate tutte le modalità operative eventualmente richieste dal ns. personale presente sul posto, atte a garantire la sicurezza del metanodotto;
- c) qualora in corso di esecuzione dei Vs. lavori non sia rispettata la condizione di cui al punto (a), gli stessi dovranno essere interrotti e Snam Rete Gas dovrà provvedere con proprie imprese idoneamente qualificate - ma a spese vostre - ad eseguire gli interventi necessari per l'adeguamento dei propri impianti. In tal caso sarà cura della stessa Snam Rete Gas, a fronte di Vs. specifica richiesta, formalizzare il preventivo dei costi di addebito e dei tempi necessari alla risoluzione dell'interferenza;
- d) l'esecuzione delle opere e/o le eventuali attività di scavo in prossimità della nostra condotta potranno essere effettuate, previa la messa a vista del metanodotto, mediante l'utilizzo di mezzi meccanici di dimensione e potenza ridotta con peso complessivo a pieno carico non superiore a 15 t dotati di benna liscia fino ad una distanza di metri 1,00 dal metanodotto, la restante parte dello scavo dovrà essere effettuata a mano, il tutto alla presenza del ns. personale. Resta inteso che dovranno essere rispettate tutte le modalità operative eventualmente richieste dal ns. personale presente sul posto, atte a garantire la sicurezza del metanodotto;



- e) prima dell'inizio di qualsiasi attività cantieristica e/o operativa dovrà essere trasmesso, tra l'altro, alla scrivente unità operativa Snam Rete Gas il crono-programma dei lavori;
- f) L'impresa esecutrice dei lavori si obbliga, a sua volta, a trasferire le informazioni di cui al punto (d) a tutto il proprio personale ivi compreso quello di eventuali appaltatori o subappaltatori;
- g) dovrà essere garantita la possibilità di accesso in ogni tempo con il personale ed i mezzi necessari, alle opere ed agli impianti qualora la scrivente Società abbia la necessità di eseguire lavori di manutenzione ordinaria e/o straordinaria su tale tratto di metanodotto.
- h) Qualora ricorra la necessità di intervenire su tale tratto di metanodotto, anche in futuro, gli eventuali danni causati ai manufatti realizzati o, comunque, a qualsiasi opera o materiale che costituisca ostacolo per il personale e i mezzi non potranno, in nessun caso, costituire motivo di richiesta di risarcimento da parte Vostra così come per le opere necessarie a protezione del Vs sottoservizio.

Resta infine inteso che, qualora dovesse essere disattesa anche solo una delle condizioni sopra esposte o la realizzazione delle Vostre opere avvenga in difformità al D.M. 17.04.2008, nonché al progetto allegato alla Vs. nota sopracitata, il presente Nulla Osta dovrà intendersi nullo e immediatamente revocato, con l'obbligo - da parte Vostra - di ripristinare i terreni allo stato "quo ante" ed in linea con i patti e le condizioni contrattuali previste dall'atto di servitù in essere.

In ogni caso, la scrivente Società si ritiene sollevata e mallevata da qualsiasi responsabilità per i danni che possano derivare al metanodotto, persone e/o cose a causa di eventi dipendenti dalla realizzazione delle Vostre opere.

Il predetto Centro Snam Rete Gas S.p.A. di FIDENZA tel. 0521-964034 resta a Vostra disposizione per gli eventuali ulteriori chiarimenti al riguardo.

Copia del presente Nulla Osta, dovrà esserci restituito controfirmato per accettazione prima dell'inizio dei Vs. lavori; resta inteso che la validità del presente Nulla Osta, è subordinato al completamento delle Vostre opere entro e non oltre mesi 18 dalla predetta accettazione.

Si richiede infine all'Ente competente di volere inserire la presente comunicazione agli atti dell'iter procedurale in corso, affinché sia recepita nel provvedimento definitivo di autorizzazione quale parere di competenza con prescrizioni espresso dalla scrivente Società.

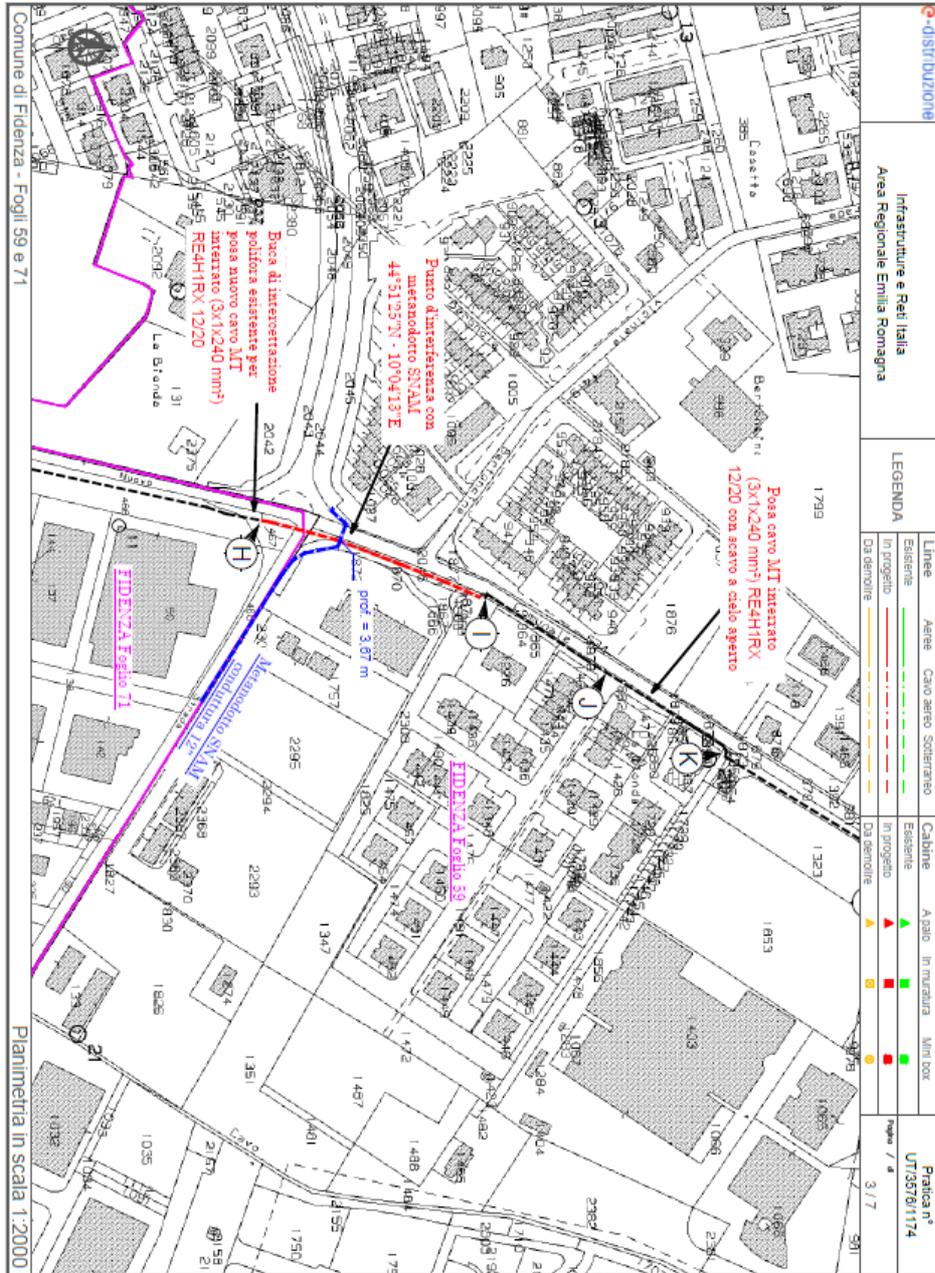
Distinti saluti.



Business Unit Asse Italia  
Trasporto  
Centro di Fidenza

Manager  
Antonio Polino  
[firmato digitalmente]





**TIMBRO E FIRMA PER ACCETTAZIONE**

## ALLEGATO 6



Prot. gen. n. .... del .....  
PEC

Fidenza 21.09.2022

## ARPAE Emilia Romagna

Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Parma  
P.le della Pace 1  
43121 Parma (PR)

Oggetto: Espressione del parere di competenza ai sensi della Legge n. 241/1990 e s.m.i. funzionale al rilascio dell'autorizzazione per la costruzione e l'esercizio di nuova linea MT BORMIOLI (AUT 2493616) da cabina primaria Fidenza, per aumento di potenza in Comune di Fidenza (PR).

Il presente documento rappresenta il parere tecnico che l'amministrazione del Comune di Fidenza rende nell'ambito della Conferenza dei Servizi in corso di svolgimento in forma semplificata e modalità asincrona, indetta da ARPAE Emilia-Romagna Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Parma, con nota assunta al prot. 42553 del 23.08.2022, relativa al procedimento autorizzativo in oggetto che " ... comporta variante agli strumenti urbanistici comunali, avrà efficacia di dichiarazione di pubblica utilità, di dichiarazione di inamovibilità delle opere, costituirà altresì apposizione di Vincolo preordinato all'esproprio ai sensi del D.P.R. 327/2001 e s.m.i. e L.R. 37/2002 e s.m.i. ..." oltre ad indicare la relativa distanza di prima approssimazione e comprende anche gli aspetti inerenti alle modalità di intervento per i tratti di scavo redatti dal competente servizio "Infrastrutture e Mobilità Sostenibile", che qui si allega a costituirne parte integrante.

Nella formulazione del parere è stata valutata la proposta di variante urbanistica presentata e verificata la compatibilità dell'intervento con la destinazione urbanistica, i vincoli e le tutele delle aree intercettate dal tracciato proposto.

Considerato che:

- nella realizzazione delle nuove linee si è privilegiata, per quanto possibile, la posa su viabilità pubblica in polifore già esistenti per cui i tratti di effettiva nuova costruzione sono limitati a tratti di via Cairoli e attraversamento di Viale Martiri della Libertà e più precisamente i tratti contraddistinti dalle lettere J – L e M – N;
- il tracciato del nuovo elettrodotto in media tensione è già tutto recepito negli elaborati del Quadro Conoscitivo del PSC e dove si rende necessario lo scavo (tratti sopra evidenziati) è unicamente perché le polifore sono già tutte occupate da cavi esistenti;
- ai sensi della L.R. 10/93 e s.m.i. si evidenzia che l'elettrodotto è già previsto negli strumenti urbanistici vigenti ed in particolare nella relazione QC A2 e lo stesso è individuato nel PSC vigente secondo quanto disposto dall'art. 109 delle NTA che così dispone:

*"1. Il PSC individua con apposito simbolo nelle tavole di progetto le zone per attrezzature tecnologiche di livello strutturale. Tali zone sono destinate alla realizzazione, adeguamento e riqualificazione di impianti e attrezzature per la gestione delle reti tecnologiche al servizio della collettività e ai relativi edifici di servizio.*

*2. Appartengono a tale categoria d'attrezzature:*

.....

*c) impianti per la distribuzione dell'energia elettrica e relative fasce di rispetto (AT); per quelli MT si rimanda alle tavole del Quadro Conoscitivo;*

....."

- che ciò determina la non necessità di aggiornare gli elaborati cartografici così come allegati all'istanza innanzitutto perché sulle tavole di progetto e carta dei vincoli vengono rappresentati unicamente gli elettrodotti ad alta tensione

(AT) ed in secondo luogo perché l'elettrodotto oggetto di intervento è già oggi cartografato nei pertinenti elaborati di Quadro Conoscitivo.

Considerato che:

- l'intervento insiste in aree in parte esterne ed in parte interne al confine del Territorio Urbanizzato, come rilevabile dalla tavola di PSC 2.4 Progetto;
- l'intervento insiste per gran parte del suo tracciato, in aree interne alla delimitazione del "centro abitato - art.3 D.LGS. 285/92" come rilevabile dalla tavola di PSC 2.4 Progetto;
- la nuova linea MT sarà realizzata, così come descritto nella "Relazione descrittiva e note esplicative sull'inserimento ambientale" allegata, sia utilizzando polifore già esistenti che affiancando alle stesse lungo lo stesso tracciato nuove polifore in quanto quelle esistenti sono già saturate, posizionate al di sotto del sedime stradale di viabilità pubblica comunale;
- tale viabilità e di concerto l'intervento in oggetto, si sviluppa lungo superfici non interessate da vincoli e tutele, come rilevabile dalla consultazione delle tavole "PSC 2.4 Progetto" - "RUE 2.9 Fidenza centro" - "RUE 2.10 Fidenza sud" - "RUE 1.3 Territorio rurale";

Visto:

- NTA di PSC art. 101 Infrastrutture per la mobilità;
- NTA di PSC art. 108 Infrastrutture per l'urbanizzazione degli insediamenti;
- NTA di PSC art. 109 Attrezzature tecnologiche di rilievo strutturale;
- QCA2 – Radiazioni, elaborato del Quadro Conoscitivo - Sistema Naturale e Ambientale, che riporta alla figura "2.1.18 - Rappresentazione cartografica delle linee MT nel centro abitato di Fidenza" nella quale risulta evidente, tra le altre, l'esistenza di linea MT che ricalca il percorso della linea oggetto dell'intervento in esame;

Valutata la proposta di intervento in oggetto e verificata la compatibilità dell'intervento con la destinazione urbanistica, i vincoli e le tutele delle aree intercettate dal tracciato proposto e la conformità con i vigenti strumenti di pianificazione urbanistica, si esprime parere tecnico positivo sul progetto in esame ed assenso al rilascio dell'autorizzazione in oggetto.

Si osserva che, essendo la costruzione e l'esercizio della linea elettrica MT BORMIOLI prevista in parte in polifora esistente ed in parte in nuove polifore in affiancamento, così come descritto nella documentazione tecnica oggetto della Conferenza è già prevista ed indicata nella strumentazione urbanistica vigente, PSC e RUE approvati con deliberazione del C.C. n 91 del 21.12.2017, in particolare all'interno del documento di "Quadro Conoscitivo - Sistema Naturale e Ambientale" figura "2.1.18 - Rappresentazione cartografica delle linee MT nel centro abitato di Fidenza", la realizzazione dell'intervento in oggetto non comporta variante agli strumenti urbanistici comunali vigenti.

**IL DIRIGENTE**  
**Arch. Alberto Gilioli**  
(firmato digitalmente)



Firmato digitalmente da:  
GILIOLI ALBERTO  
Firmato il 06/12/2022 18:53  
Seriale Certificato: 20607444  
Valido dal 26/10/2020 al 26/10/2023  
InfoCert Firma Qualificata 2



COMUNE DI FIDENZA

Piazza Garibaldi, 1- 43036 - Fidenza (PR)  
Tel. 0524-517111 - Fax 0524-527239  
[www.comune.fidenza.pr.it](http://www.comune.fidenza.pr.it)

Al Servizio Pianificazione Territoriale  
e Rigenerazione Urbana  
(SEDE)

**Oggetto: Costruzione di nuova linea MT BORMIOLI da Cabina primaria Fidenza per aumento di potenza Comune di Fidenza. Nulla osta all'esecuzione dei lavori.**

Esaminata la relazione e gli elaborati grafici dell'intervento relativo **Costruzione di nuova linea MT BORMIOLI da Cabina primaria Fidenza per aumento di potenza Comune di Fidenza** sottoscritti dalla società "e-distribuzione" pratica n. UT/3576/1174, nulla osta per l'esecuzione dei lavori secondo il tracciato e la sezione di scavo indicati, con le seguenti indicazioni e prescrizioni:

- Prima dell'inizio dei lavori è necessario effettuare sopralluoghi con gli enti gestori dei sotto servizi interferenti presenti redigendo apposito verbale;
- Gli scavi dovranno essere eseguiti previo il taglio della pavimentazione con taglierina meccanica e dovranno avere una profondità minima di cm. 100 dal piano viabile; i materiali provenienti dagli scavi dovranno essere portati a rifiuto nel rispetto di quanto indicato dalle normative vigenti in materia ambientale ed in particolare nel rispetto del Decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152;
- Il riempimento dovrà essere eseguito esclusivamente con calcestruzzo alleggerito (tipo "Darafill" oppure misto stabilizzato cementato);
- Le segnalazioni nel sottosuolo saranno effettuate con appositi nastri posizionati ad una profondità appena superiore a quella delle condotte;
- Il ripristino della pavimentazione in asfalto (pari alla superficie data dalla larghezza dello scavo e dalla lunghezza dello stesso) dovrà essere eseguito immediatamente mediante la posa di cm. 8 compattato di conglomerato bituminoso (Binder) previa scarifica del calcestruzzo alleggerito prima collocato; per quanto riguarda il ripristino superficiale della banchina si chiede l'utilizzo di terra compattata a regola d'arte;
- Fino alla esecuzione del ripristino definitivo la pavimentazione stradale manomessa, compresa la banchina di pertinenza, dovrà essere mantenuta costantemente sistemata a regola d'arte mediante ricarichi con conglomerato bituminoso o rappezzi con emulsione e inerti, onde evitare incidenti stradali che possano essere causati da avvallamenti dovuti ad assestamenti dei ripristini provvisori;
- La ripresa della pavimentazione dovrà essere estesa alle superfici limitrofe ove si verificassero

cedimenti dipendenti dalla effettuazione degli scavi per la posa delle condotte;

- Le operazioni per il ripristino definitivo della pavimentazione interessata dagli scavi, che avverranno dopo un tempo sufficiente a garantire eventuali assestamenti, saranno effettuati con le seguenti modalità:

- a) fresatura per lo spessore di circa 4 cm per un' area pari alla superficie data dalla larghezza della intera carreggiata e dalla lunghezza dello scavo nei tratti interessanti la carreggiata stessa (nel tratto di via Cairoli in adiacenza al parcheggio, oltre alla carreggiata dovrà essere eseguita la fresatura pari all'area del parcheggio);
- b) fresatura per lo spessore di circa 4 cm per un' area pari alla superficie data dalla larghezza dell'intero marciapiede e dalla lunghezza dello scavo nei tratti interessanti il marciapiede stesso;
- c) pulizia e spazzolatura accurata del piano fresato per togliere la polvere;
- d) realizzazione di tappeto d'usura nello spessore compreso minimo di 4 cm (con caratteristiche da concordare con il Servizio Infrastrutture e Mobilità Sostenibile) **per l'area delle superfici e per gli spessori delle fresature precedentemente effettuati;**
- e) l'intervento dovrà essere terminato con stesa di emulsione e sabbia.

Riguardo ai ripristini stradali dei tratti stradali in cui verranno eseguite le buche giunte, le modalità di taglio, scavo, riempimento e fornitura e posa binder saranno analoghe a quelle sopraccitate.

Riguardo alla fresatura e colmataura con tappeto le superfici interessate saranno pari alla larghezza della carreggiata o del marciapiede interessato dagli scavi per una lunghezza minima di 10 metri.

Qualora parte o l'intera intersezione di via Martiri della Libertà con via Cairoli fosse interessata dagli scavi è necessario procedere alla fresatura e colmataura con tappeto per un' area pari alla superficie di tutta l'intersezione.

Almeno 10 giorni lavorativi prima dell'inizio effettivo dei lavori è necessario comunicare al Servizio Infrastrutture e Mobilità Sostenibile:

- la richiesta delle relative ordinanze necessarie per la modifica del traffico veicolare per i lavori in corso;
- la richiesta di sopralluogo congiunto al fine di dare eventuali disposizioni ulteriori alle prescrizioni sopraccitate e verificare in loco le lavorazioni da eseguire allo scopo di garantire il perfetto ripristino dello stato dei luoghi esistenti. Nell'occasione saranno altresì individuate in modo più puntuale le superfici oggetto di fresatura e asfaltatura.

**Il funzionario di riferimento per l'emissione delle ordinanze è il sig. Luciano Toscani:**

**- tel: 0524-517284 / e.mail: toscanil@comune.fidenza.pr.it;**

**I tecnici di riferimento per il preliminare all'inizio dei lavori sono i funzionari del Servizio**

**Infrastrutture e mobilità sostenibile del Comune di Fidenza:**

- **ing. Ilaria Basuino** tel: 0524/517252 - e.mail: [basuinoi@comune.fidenza.pr.it](mailto:basuinoi@comune.fidenza.pr.it)
- **ing. Arcangelo Menna** tel: 0524/517208 - e.mail: [mennaa@comune.fidenza.pr.it](mailto:mennaa@comune.fidenza.pr.it)

Il responsabile del Servizio Infrastrutture e Mobilità Sostenibile

(ing. Arcangelo Menna)



## ALLEGATO 7

Struttura Autorizzazioni e Concessioni  
Arpae Parma

Trasmesso tramite posta interna

e p.c.

Servizio Igiene e Sanità Pubblica  
Distretto di Fidenza  
*suapfidenza@pec.ausl.pr.it*

Trasmesso tramite PEC

**Oggetto:** ELETT BORMIOLI fidenza - e-dist AUT\_2493616 Costruzione di nuova linea MT BORMIOLI da Cabina primaria Fidenza per aumento di potenza in Comune di Fidenza (PR).

**Pratica 3576/1174 AUT\_2493616**

In merito all'intervento riferito in oggetto,

vista la documentazione progettuale trasmessa, inviata ad Arpae-SSA da Arpae-SAC di cui al ns. prot. n. 139491 del 25/08/2022;

considerati il limite di esposizione, il valore di attenzione (art. 3) e l'obiettivo di qualità (art. 4) previsti dal D.P.C.M. 08/07/03, pubblicato sulla G.U. del 29/08/03 n. 200;

poiché le distanze dagli elettrodotti di prossima realizzazione risultano tali da garantire il rispetto dell'obiettivo di qualità di 3 µT negli edifici e nelle aree adibite a permanenza di persone per tempi non inferiori alle quattro ore giornaliere,

si ritiene che il progetto in esame **sia conforme** a quanto previsto dalla normativa vigente per la protezione della popolazione dalle esposizioni ai campi elettrici e magnetici alla frequenza di rete (50 Hz), generati dagli elettrodotti.

Rimanendo a disposizione per ogni eventuale chiarimento, si coglie l'occasione per porgere i migliori saluti.

Il tecnico incaricato  
(*Matteo Tiberti*)

Servizio Sistemi Ambientali - APA Ovest  
La Responsabile unità specialistica Aria – Cem  
(*Fiorella Achilli*)

Documento firmato digitalmente

Rif. Arpae 139491 del 25/08/2022  
Cod. Sinadoc 24570/2022

*Allegati*

- *Elaborati progettuali ENEL (progetto definitivo)*

Costruzione di nuova linea MT BORMIOLI da  
Cabina primaria Fidenza per aumento di potenza.  
Comune di Fidenza

**e - distribuzione**

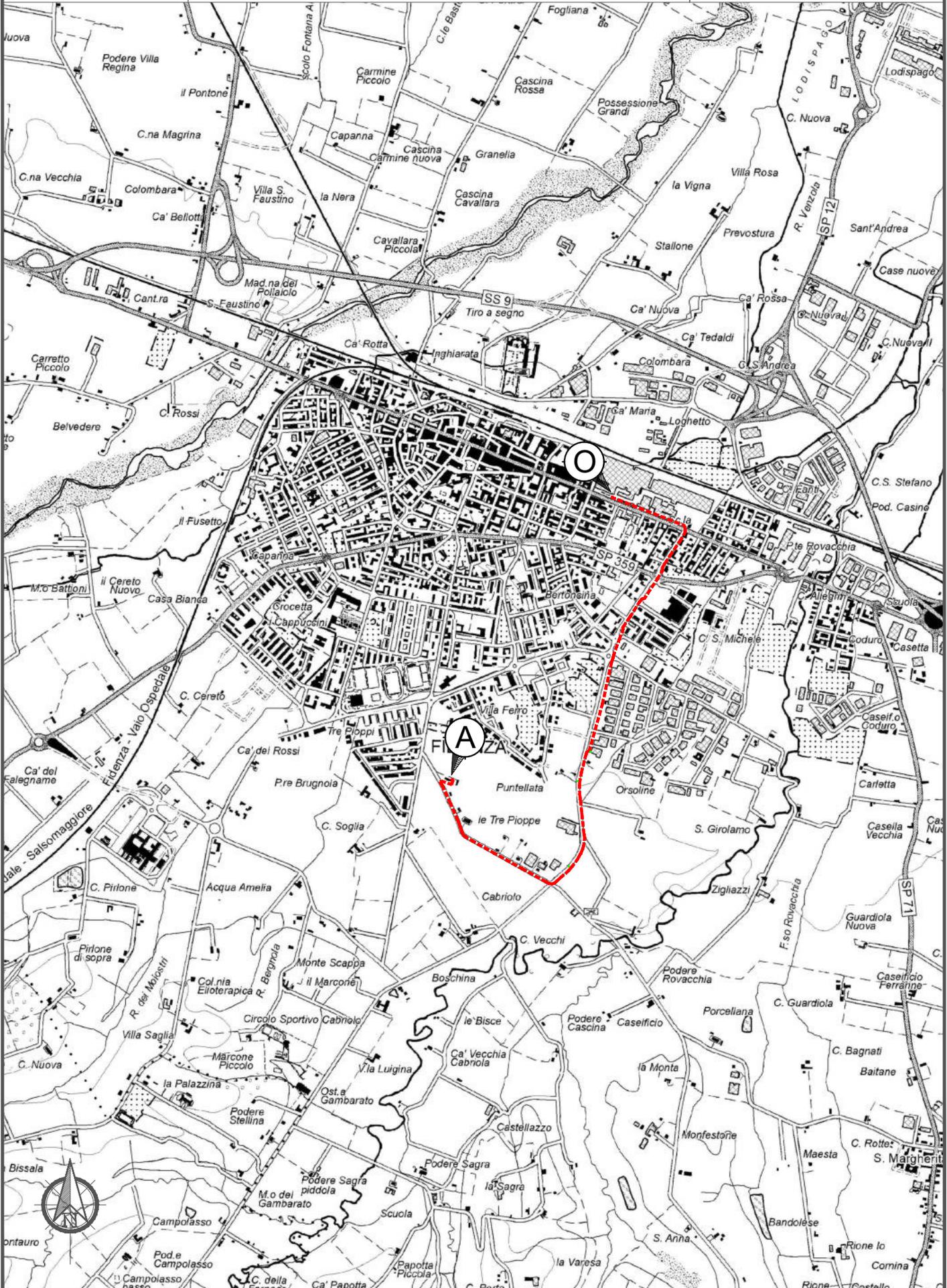
Infrastrutture e Reti Italia  
Area Regionale Emilia Romagna  
Programmazione e Gestione  
Unità Progettazione Lavori e Autorizzazioni MT

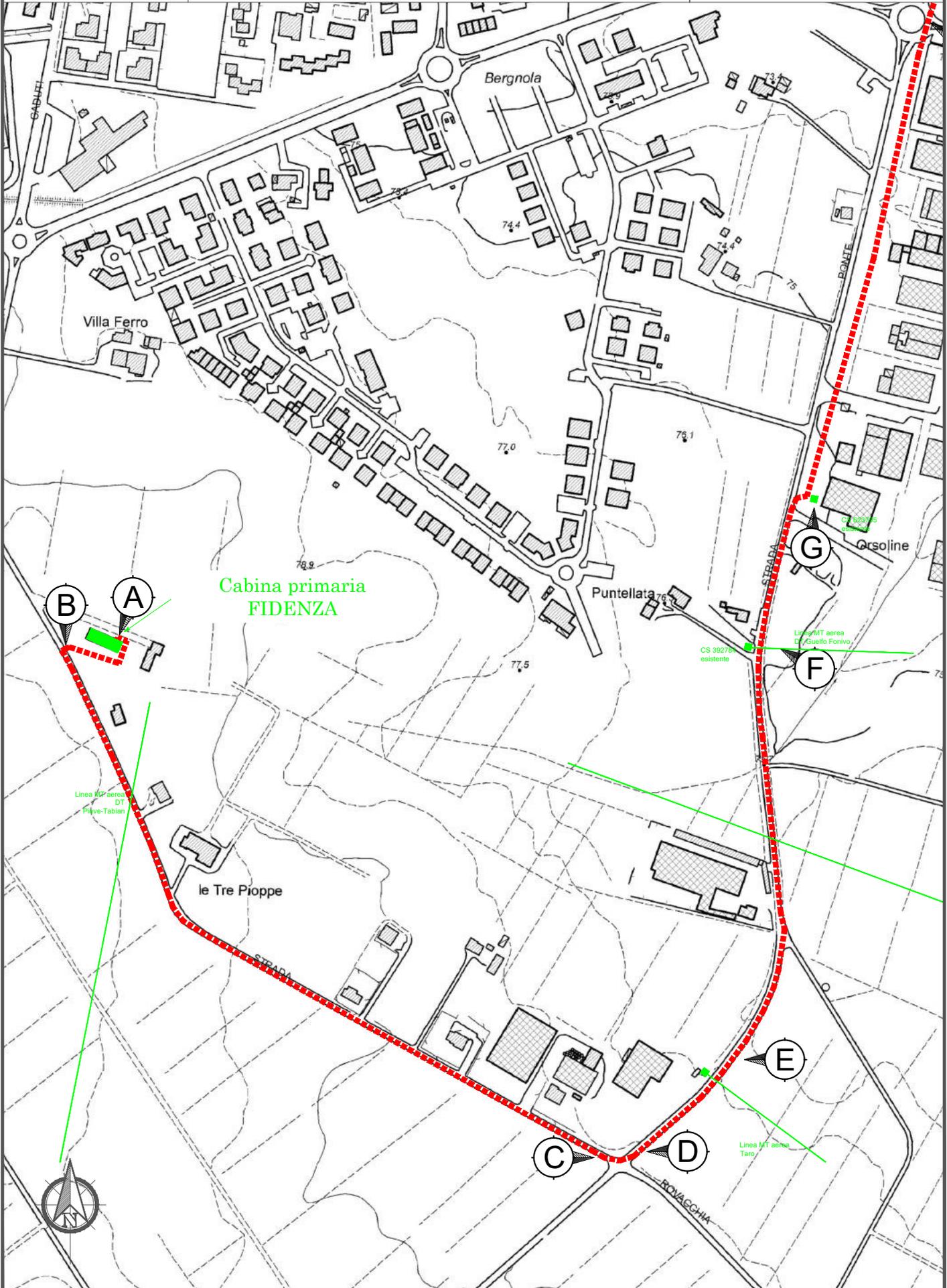
Stefano Cavicchioli  
Referente Progetti e Lavori

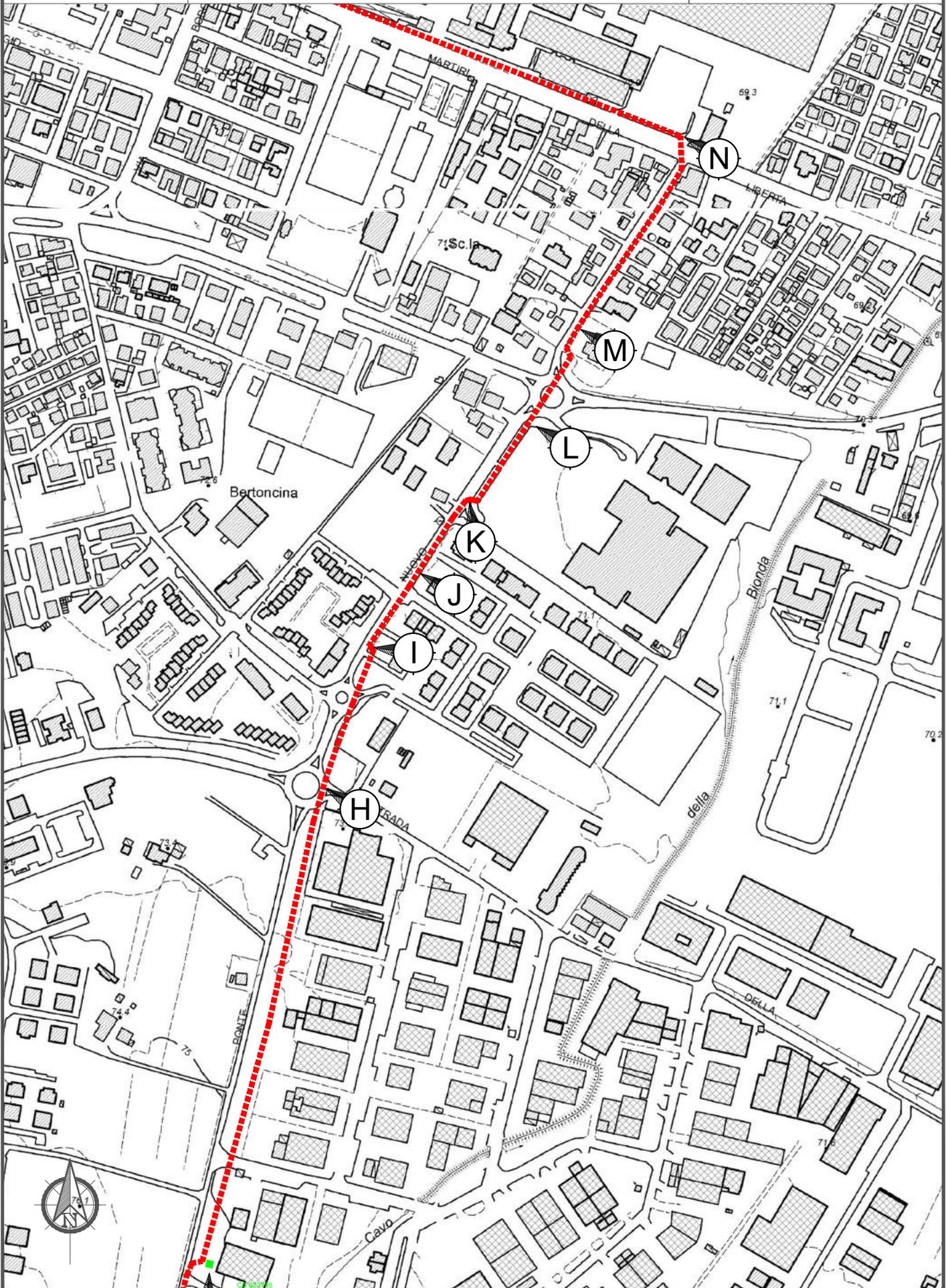
Firmato da STEFANO CAVICCHIOLI  
il 24/06/2022 alle 16:14:13  
CEST

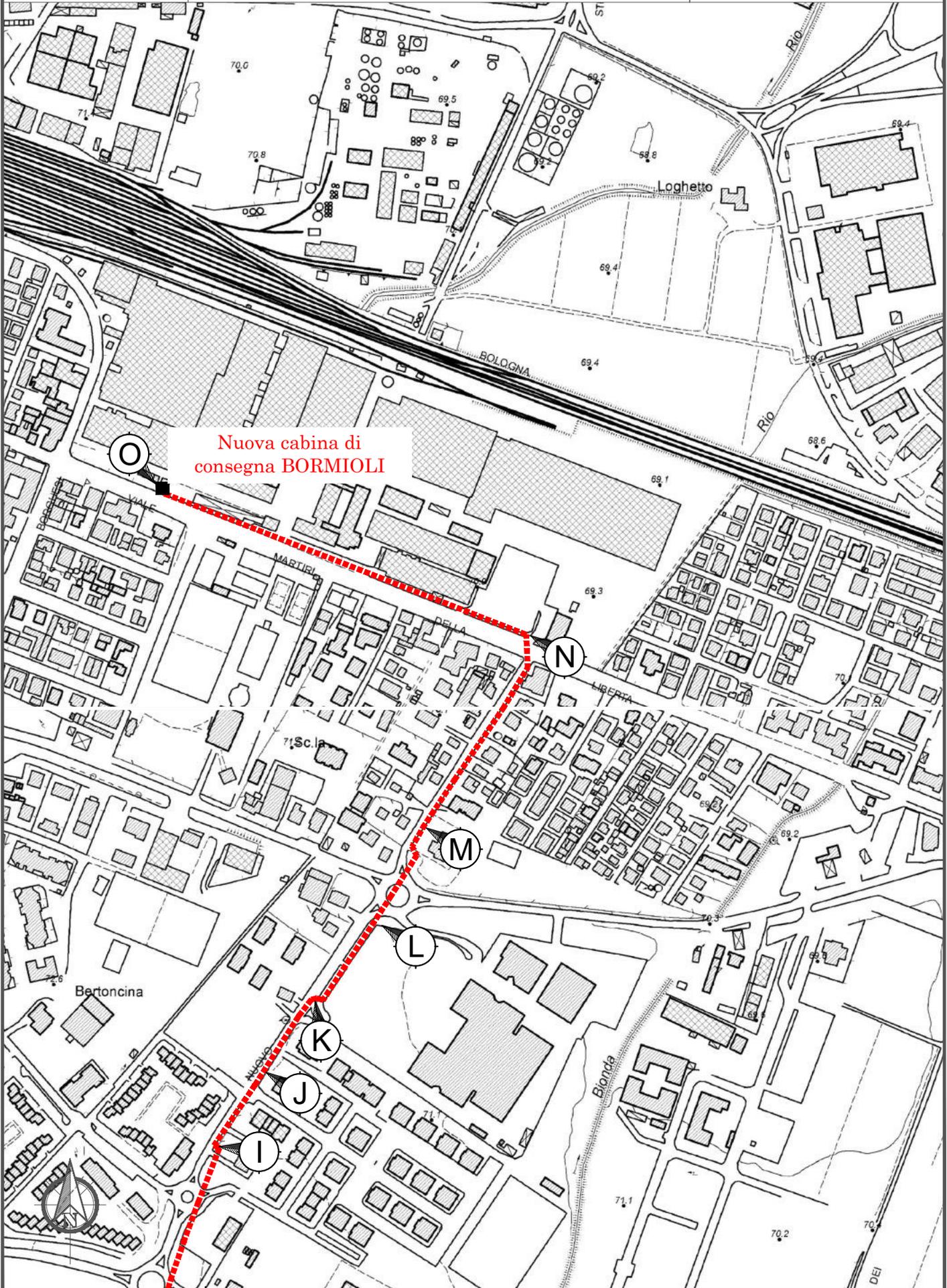
L'impianto avrà una lunghezza di km 3,326

LEGENDA	Linee a 15 kV	Linee ad eliche visibili a 15 kV		Sostegno		Cabine elettriche	
	Linea aerea conduttori nudi	Cavo sotterraneo	Cavo aereo elicord	Palo	Traliccio	su palo	in muratura o prefabbricate
Esistente							
In progetto							
Da demolire							



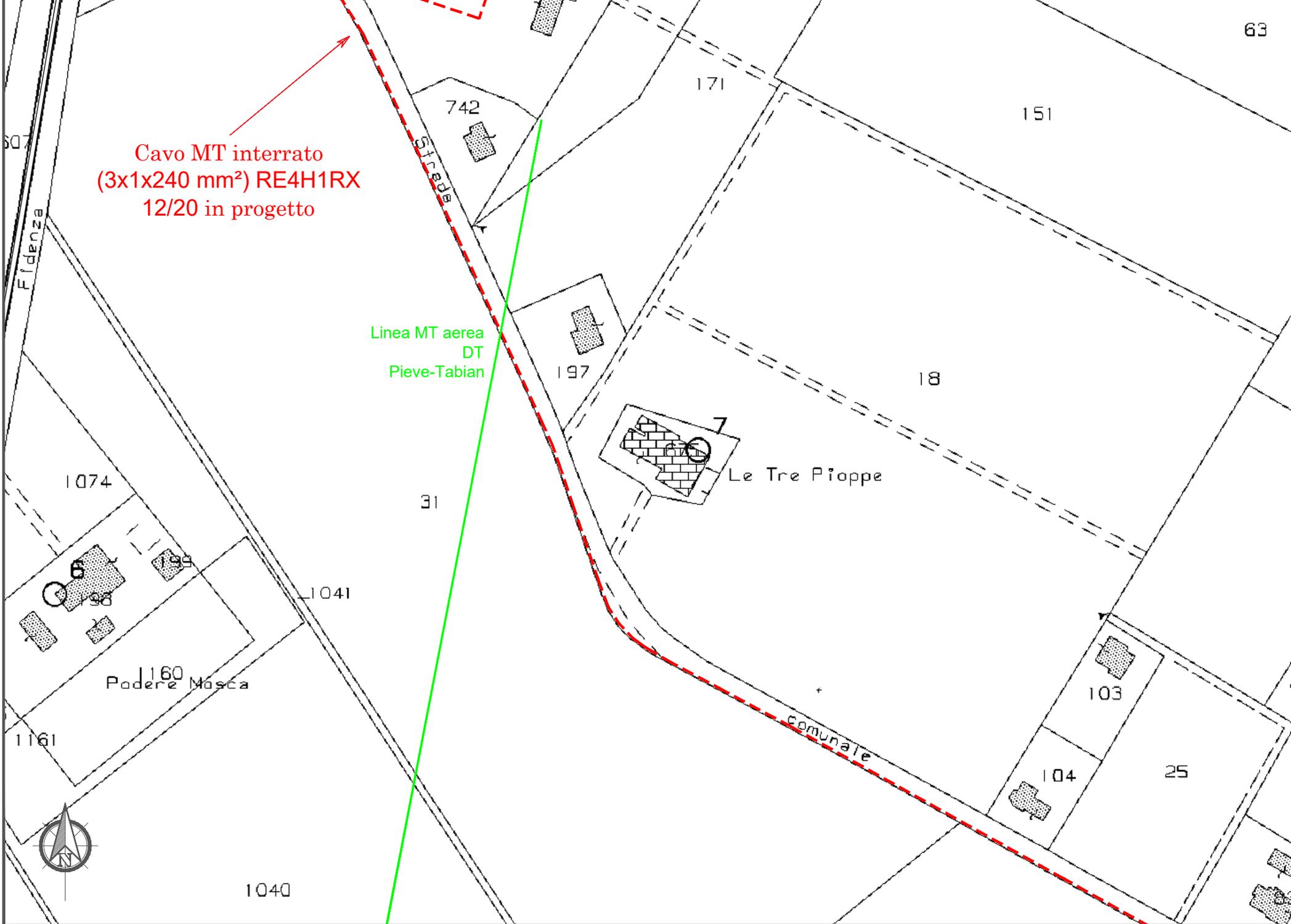


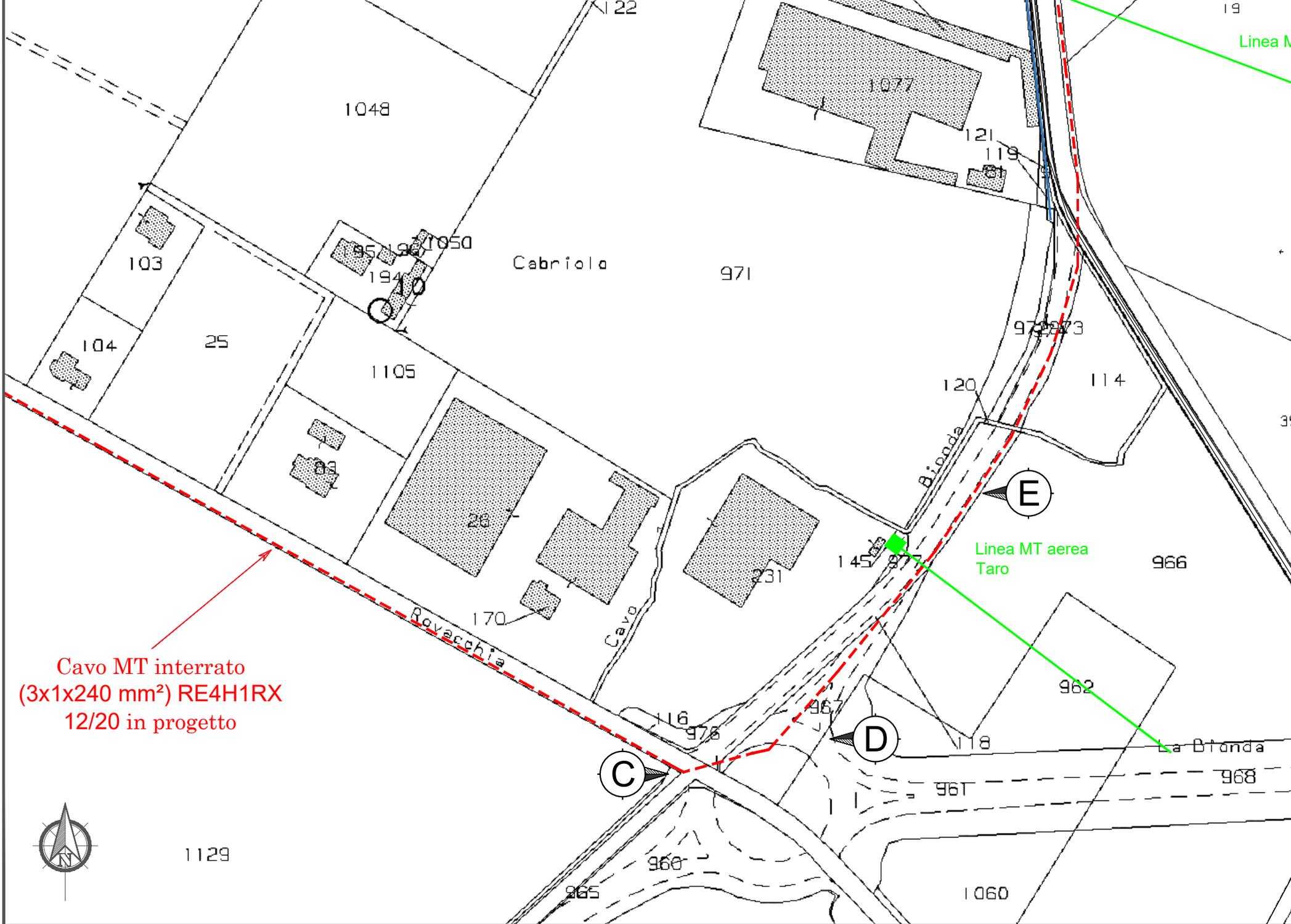




Cavo MT interrato  
(3x1x240 mm<sup>2</sup>) RE4H1RX  
12/20 in progetto

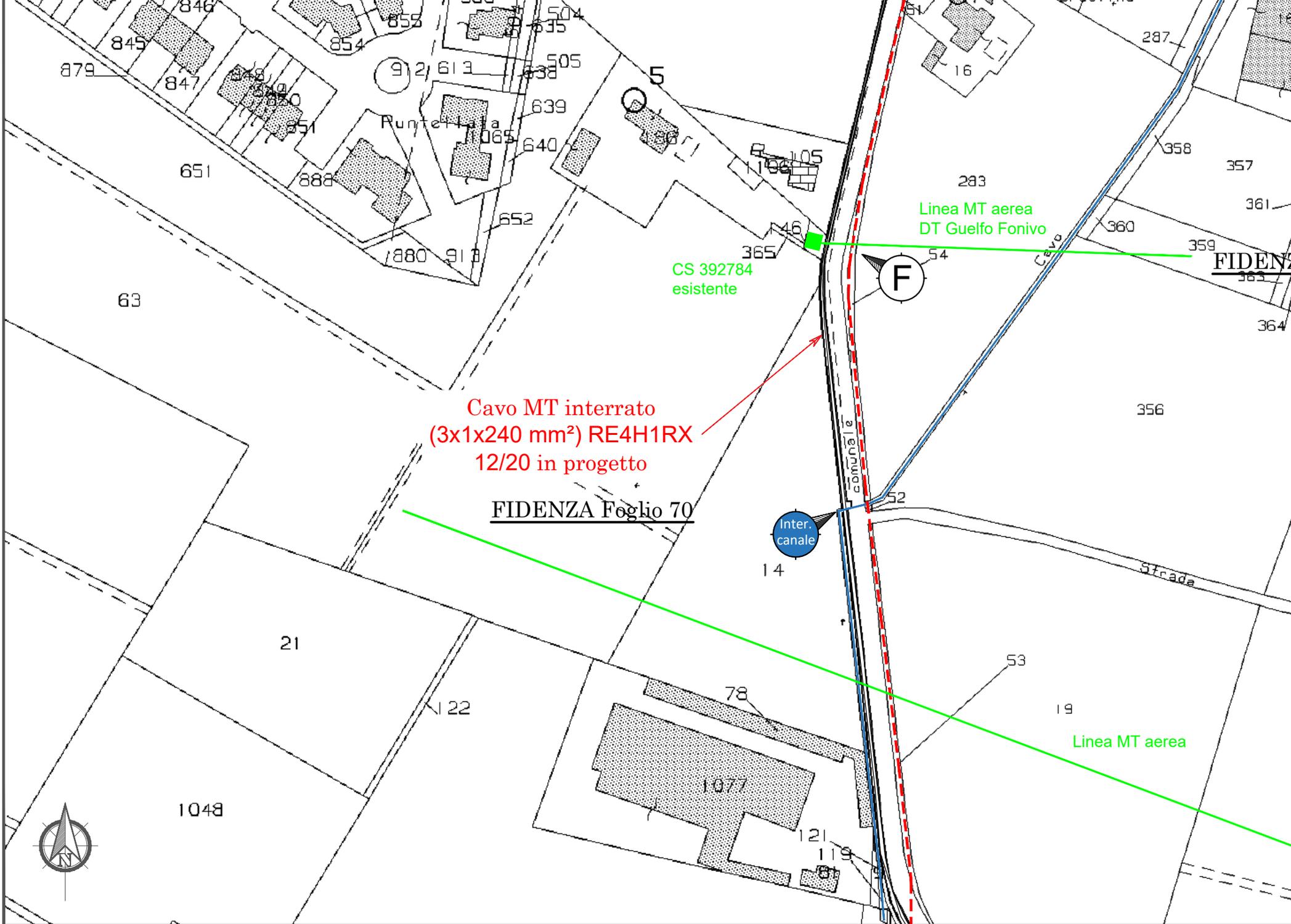
Linea MT aerea  
DT  
Pieve-Tabian





Cavo MT interrato  
(3x1x240 mm<sup>2</sup>) RE4H1RX  
12/20 in progetto





Cavo MT interrato  
(3x1x240 mm<sup>2</sup>) RE4H1RX  
12/20 in progetto

CS 392784  
esistente

Linea MT aerea  
DT Guelfo Fonivo

Linea MT aerea

FIDENZA Foglio 70

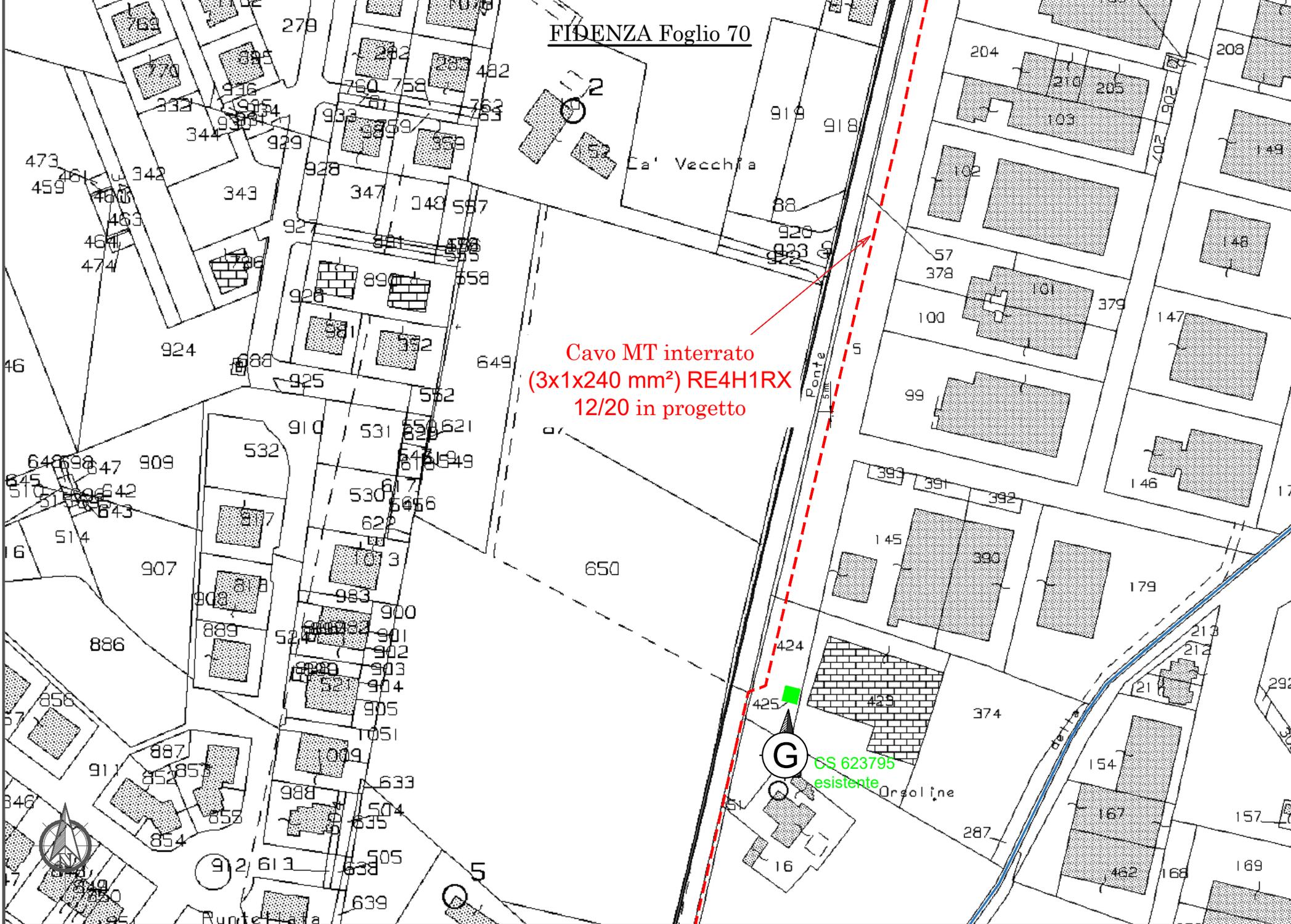
Inter.  
canale

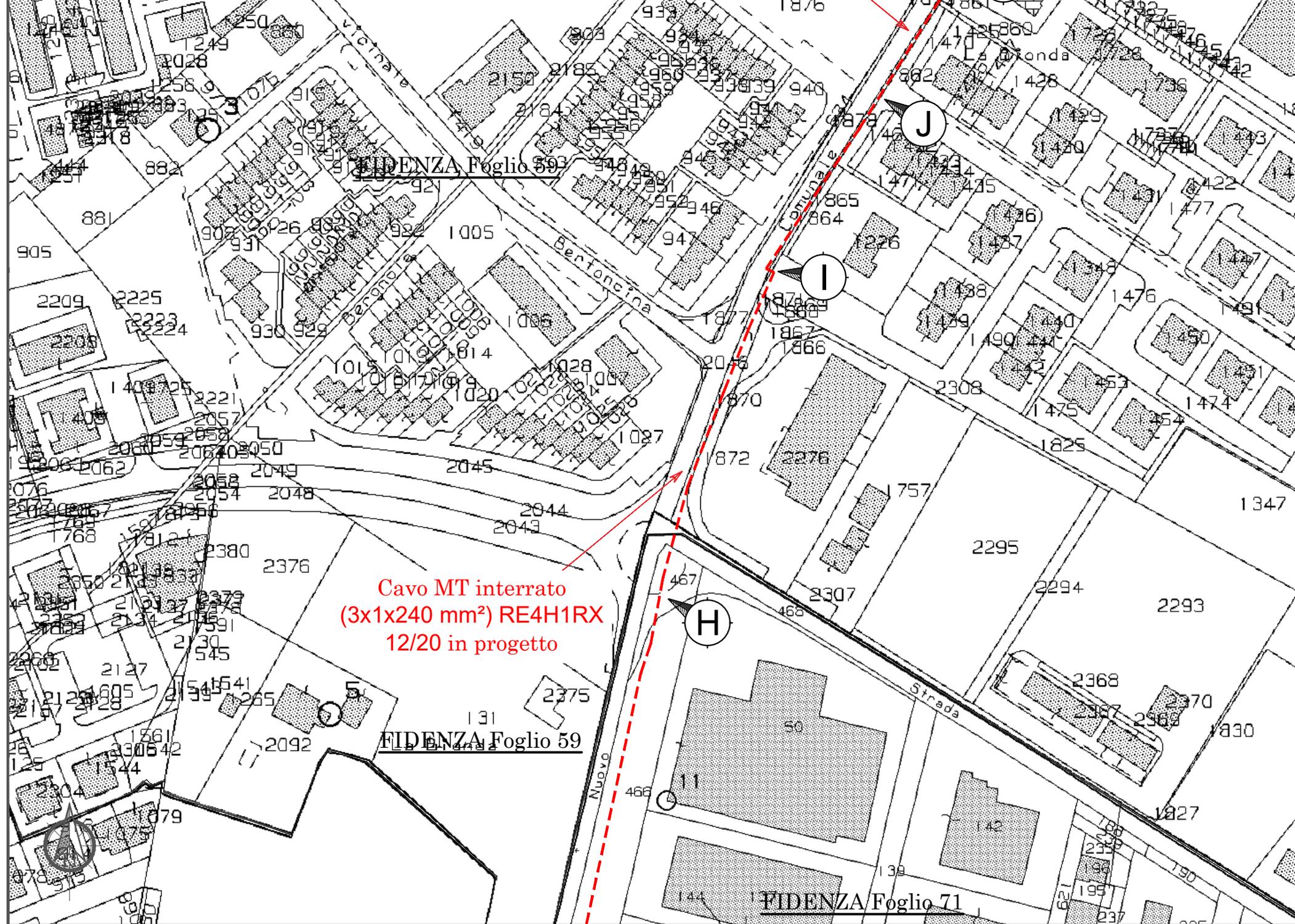


FIDENZA Foglio 70

Cavo MT interrato  
(3x1x240 mm<sup>2</sup>) RE4H1RX  
12/20 in progetto

CS 623795  
esistente





**Cavo MT interrato  
(3x1x240 mm<sup>2</sup>) RE4H1RX  
12/20 in progetto**

**FIDENZA Foglio 59**

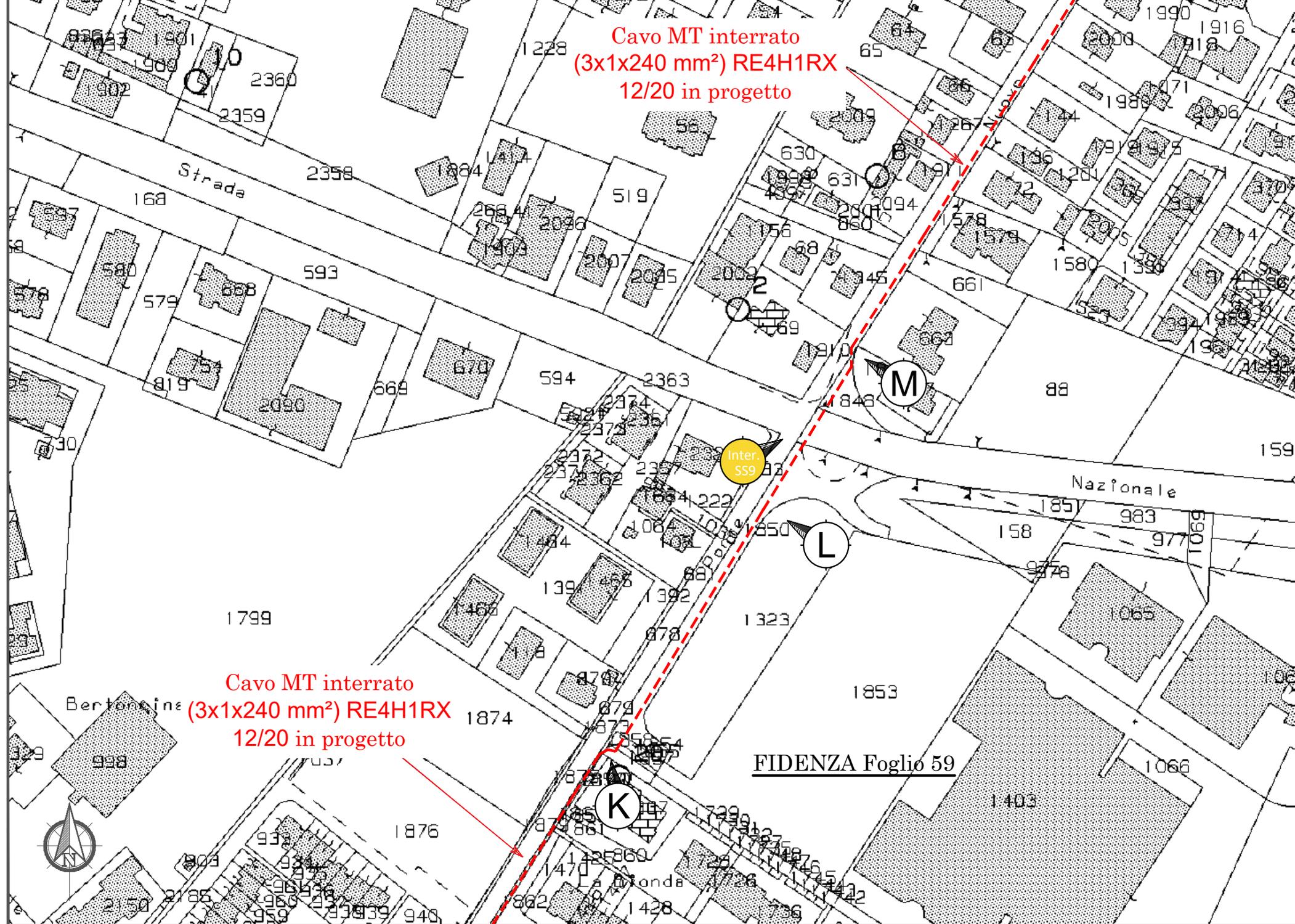
**FIDENZA Foglio 59**

**FIDENZA Foglio 71**

**Cavo MT interrato  
(3x1x240 mm<sup>2</sup>) RE4H1RX  
12/20 in progetto**

**Cavo MT interrato  
(3x1x240 mm<sup>2</sup>) RE4H1RX  
12/20 in progetto**

**FIDENZA Foglio 59**



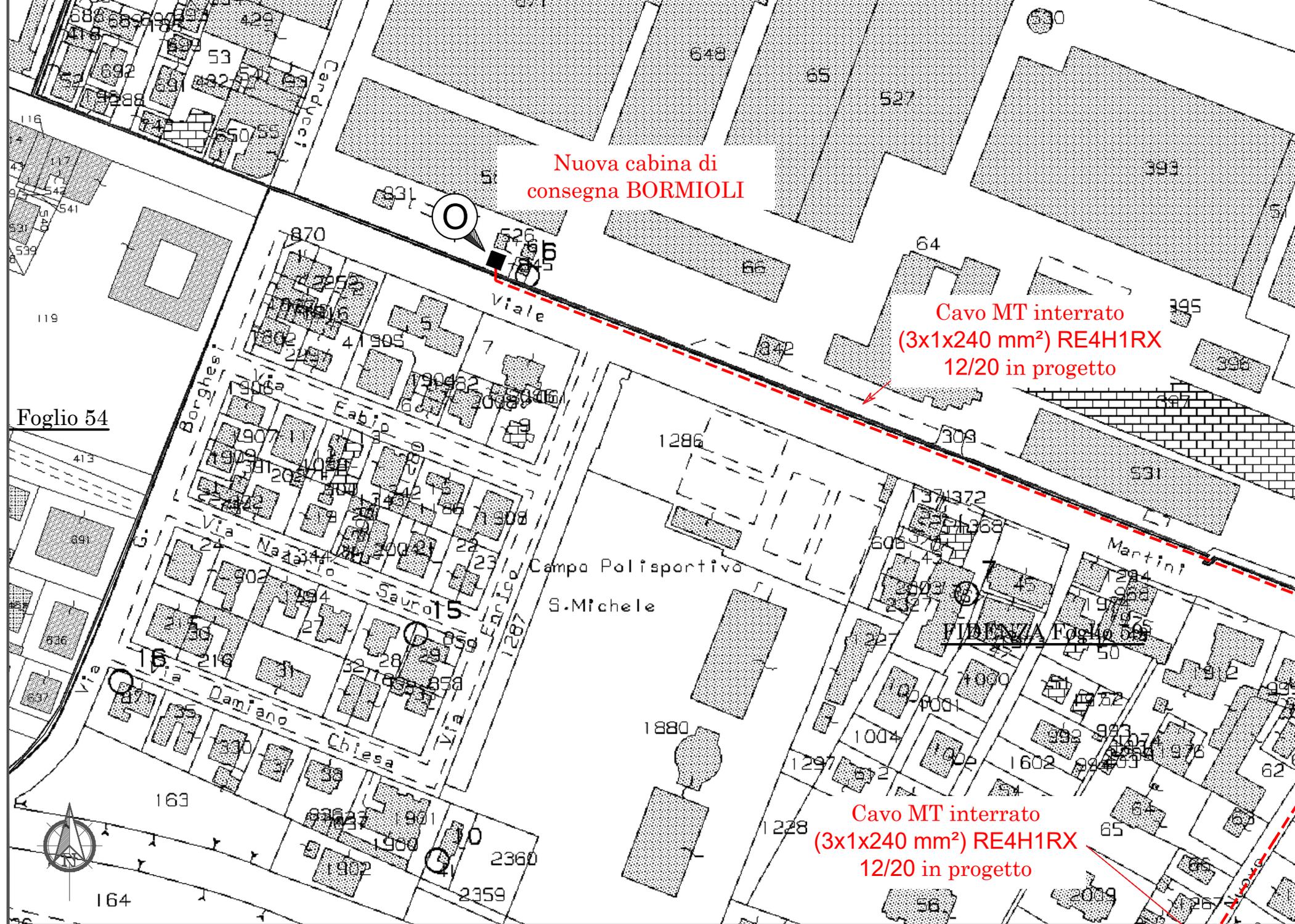
Nuova cabina di consegna BORMIOLI

Cavo MT interrato  
(3x1x240 mm<sup>2</sup>) RE4H1RX  
12/20 in progetto

Cavo MT interrato  
(3x1x240 mm<sup>2</sup>) RE4H1RX  
12/20 in progetto

Foglio 54

Comune di Fidenza - Fogli 44, 45, 54 e 59



**RELAZIONE TECNICA CIRCA LA COSTRUZIONE DI ELETTRODOTTO A 15 KV NEL  
COMUNE DI FIDENZA (PR) - Pratica ENEL n° 2493616.**

La linea in progetto è un'opera di pubblica utilità in quanto di fondamentale importanza per rispondere crescente fabbisogno di energia elettrica della zona e comporterà un considerevole miglioramento del servizio elettrico per tutta l'area, contribuendo a ridurre in misura consistente il disservizio arrecato dagli episodi di interruzione della fornitura, causati da guasti.

Si richiede la dichiarazione di inamovibilità della linea interrata di nuova costruzione, progettata privilegiando, per quanto possibile, la posa su viabilità pubblica al fine di "riuscire meno pregiudizievole possibile al fondo servente" come previsto dall'art.121 comma 2 del R.D. 1775 del 11/12/1933 "Testo unico delle disposizioni di legge sulle acque e gli impianti elettrici".

Questo elettrodotto è stato progettato e sarà costruito in conformità alle vigenti norme tecniche:

- Legge 28.6.1986 n° 339 e relativo regolamento (D.M.LL.PP.. 21.3.1988 e successivi aggiornamenti) per quanto riguarda l'esecuzione delle linee elettriche;
- DM 29/05/08 "Approvazione della metodologia di calcolo per la determinazione delle fasce di rispetto per gli elettrodotti" per la tutela della salute e salvaguardia dell'ambiente dall'inquinamento elettromagnetico.

La valutazione fatta per il seguente impianto è la seguente:

L'opera consiste nella posa di nuovo cavo interrato rivolto al consolidamento di MT a 15 kV esistente nel Comune di Fidenza (PR) in cavo Cu3x1x240 dalla Cabina Primaria Fidenza alla nuova cabina in consegna Bormioli per aumento di portata.

Il tratto di linea elettrica MT si sviluppa prevalentemente in banchina su strade comunali.

L'impianto avrà uno sviluppo totale di Km 3,326 in cavo sotterraneo ad elica visibile 1x3x240 mm<sup>2</sup> Cu.

L'importo stimato per l'esecuzione dell'opera è di circa 285.000,00 Euro.

Modalità di esecuzione dell'impianto

I tratti di linea in cavo sotterraneo verranno realizzati mediante scavo a cielo aperto, con posa meccanizzata di un cavo MT che consta di tre cavi unipolari isolati e schermati, con conduttore in Rame da 240 mm<sup>2</sup>.

Il riempimento degli scavi sarà effettuato con materiale di risulta.

Lungo il tracciato dei cavi, ad una profondità di 20-30 cm. dagli stessi, dovrà essere posato un nastro di segnalazione in polietilene.

Non sono presenti impianti di trasporto fissi ad una distanza inferiore a m 30 dall'impianto.

Non è prevista la costruzione di nuove cabine né la posa di nuovi trasformatori.

Tutte le opere saranno realizzate da e-distribuzione s.p.a. tramite impresa appaltatrice.

Si precisa che, dal sopralluogo effettuato, gli impianti indicati come esistenti risultano correttamente posizionati come nella planimetria del presente progetto.

Si evidenzia che progetto non prevede la posa in opera di sostegni di altezza superiore a 15 m fuori terra.

Natura dei terreni interessati: pianeggiante- agricola.

**Interferenze con opere speciali: nn**

Interferenze con Opere di Pubblico Interesse:

- Interferenza canale: Fossa la Bionda
- Interferenza strada comunale: via  
via
- Interferenza strada statale: SP 9 via XIV Maggio ( via Emilia)

**Descrizione tecnica delle opere da eseguire**

- 1)Tratto A-B:** Apertura buche per intercettazione polifora per inserimento nuovo cavo (3x1x240 mm<sup>2</sup>) RE4H1RX 12/20 - Lunghezza km 0,090 circa - terreno incolto;
- 2)Tratto B-C:** Apertura buche per intercettazione polifora per inserimento nuovo cavo (3x1x240 mm<sup>2</sup>) RE4H1RX 12/20 - Lunghezza km 0,810 circa - asfalto;
- 3)Tratto C-D:** Apertura buche per intercettazione polifora per inserimento nuovo cavo (3x1x240 mm<sup>2</sup>) RE4H1RX 12/20 - Lunghezza km 0,060 circa - asfalto;
- 4)Tratto D-E:** Apertura buche per intercettazione polifora per inserimento nuovo cavo (3x1x240 mm<sup>2</sup>) RE4H1RX 12/20 - Lunghezza km 0,125 circa - asfalto;
- 5)Tratto E-F:** Apertura buche per intercettazione polifora per inserimento nuovo cavo (3x1x240 mm<sup>2</sup>) RE4H1RX 12/20 - Lunghezza km 0,410 circa - asfalto;
- 6)Tratto F-G:** Apertura buche per intercettazione polifora per inserimento nuovo cavo (3x1x240 mm<sup>2</sup>) RE4H1RX 12/20 - Lunghezza km 0,164 circa - asfalto;
- 7)Tratto G-H:** Apertura buche per intercettazione polifora per inserimento nuovo cavo (3x1x240 mm<sup>2</sup>) RE4H1RX 12/20 - Lunghezza km 0,475 circa - area verde urbano;
- 8)Tratto H-I:** Apertura buche per intercettazione polifora per inserimento nuovo cavo (3x1x240 mm<sup>2</sup>) RE4H1RX 12/20 - Lunghezza km 0,151 circa - asfalto;
- 9)Tratto I-J:** Apertura buche per intercettazione polifora per inserimento nuovo cavo (3x1x240 mm<sup>2</sup>) RE4H1RX 12/20 - Lunghezza km 0,088 circa - asfalto;
- 10)Tratto J-K:** Scavo a cielo aperto con posa 3 tubi in pvc di cui 2 vuoti e 1 pieno con cavo (3x1x240 mm<sup>2</sup>) RE4H1RX 12/20 - Lunghezza km 0,089 circa - asfalto;
- 11)Tratto K-L:** Scavo a cielo aperto con posa 3 tubi in pvc di cui 2 vuoti e 1 pieno con cavo (3x1x240 mm<sup>2</sup>) RE4H1RX 12/20 - Lunghezza km 0,125 circa - asfalto;
- 12)Tratto L-M:** Apertura buche per intercettazione polifora per inserimento nuovo cavo (3x1x240 mm<sup>2</sup>) RE4H1RX 12/20 - Lunghezza km 0,077 circa - asfalto;
- 13)Tratto M-N:** Scavo a cielo aperto con posa 3 tubi in pvc di cui 2 vuoti e 1 pieno con cavo (3x1x240 mm<sup>2</sup>) RE4H1RX 12/20 - Lunghezza km 0,257 circa - asfalto;
- 14)Tratto N-O:** Apertura buche per intercettazione polifora per inserimento nuovo cavo (3x1x240 mm<sup>2</sup>) RE4H1RX 12/20 - Lunghezza km 0,405 circa - asfalto;

LINEE A 15 KV

**CARATTERISTICHE TECNICHE**

L'impianto , il cui tracciato è indicato in planimetria , avrà le seguenti caratteristiche:

Caratteristiche tecniche	tensione (Kv)	frequenza (Hz)	corrente trasportabile (A)	densità di corrente (A/mm <sup>2</sup> )	materiale conduttori	numero conduttori	sez. conduttori(mm <sup>2</sup> )	lunghezza (Km)	Interferenze	proprietà comunale	strada provinciale	strada statale	ferrovie dello stato	proprietà demaniale
Linea in cavo sotterraneo ad elica visibile	15	50	295	1,95	Al	3	185	3.326		X				

**D.P.A. ai sensi del D.M. 29/05/2008 "Fasce"**

Cavo cordato ad elica

metodologia di determinazione D.P.A. non applicabile ai sensi del D.M. 29/05/2008

## Sezione di scavo a cielo aperto su strada asfaltata

–ISOLAMENTO: per le linee MT, il cavo sotterraneo è isolato in gomma etilenpropilenica G7 e schermo a fili, guaina di polivinilcloruro (Norme C.E.I. 20–11 e 20–13).

–POSA: le linee in cavo interrato saranno posate secondo le disposizioni impartite dai tecnici dell'ENEL, le canalizzazioni dovranno essere eseguite secondo i dettami e le prescrizioni impartite dagli Enti interessati dalla costruzione delle canalizzazioni stesse.

I criteri dovranno essere conformi alle modalità previste dalle norme C.E.I. 11–17 2°.

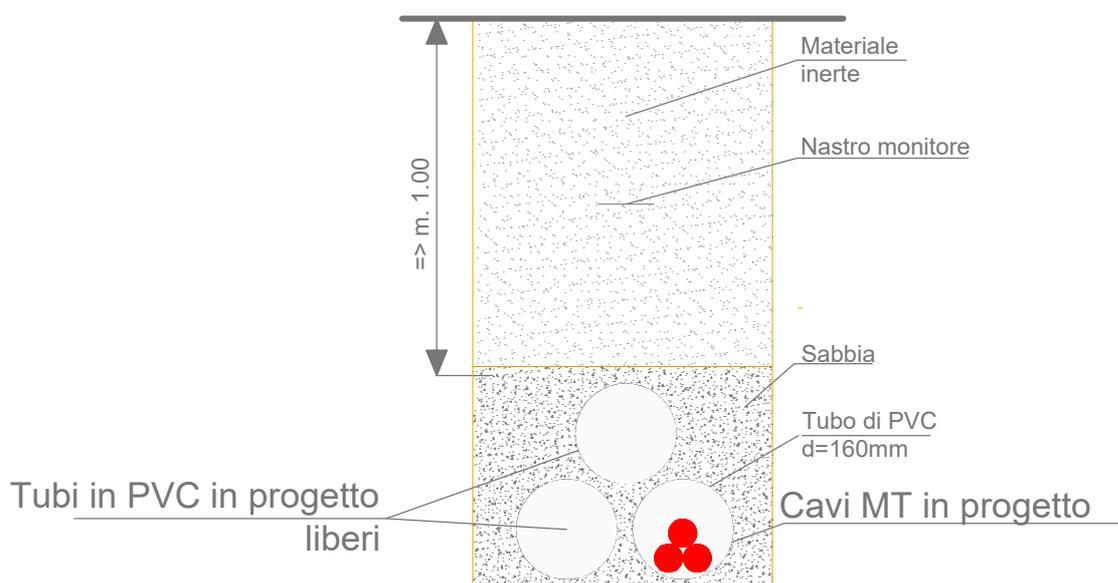
La profondità minima di posa, sia trasversale che longitudinale, su strade pubbliche, in base al regolamento di esecuzione e adozione del nuovo Codice della strada, non può essere inferiore a metri 1 (profondità normale metri 0,80–1,20 dal piano di campagna salvo profondità maggiori negli attraversamenti di opere speciali), misurazione da effettuare dal piano stradale (piano di rotolamento) rispetto all'estradosso del manufatto protettivo.

–MODALITÀ DI ESECUZIONE DEI LAVORI: in ogni particolare ed accessorio l'impianto verrà costruito e protetto in conformità di tutte le leggi e Norme vigenti. Nell'esecuzione dei lavori l'ENEL adotterà inoltre i migliori provvedimenti suggeriti dalla tecnica e dall'esperienza per salvaguardare l'incolumità delle persone ed evitare i danni alle opere attraversate.

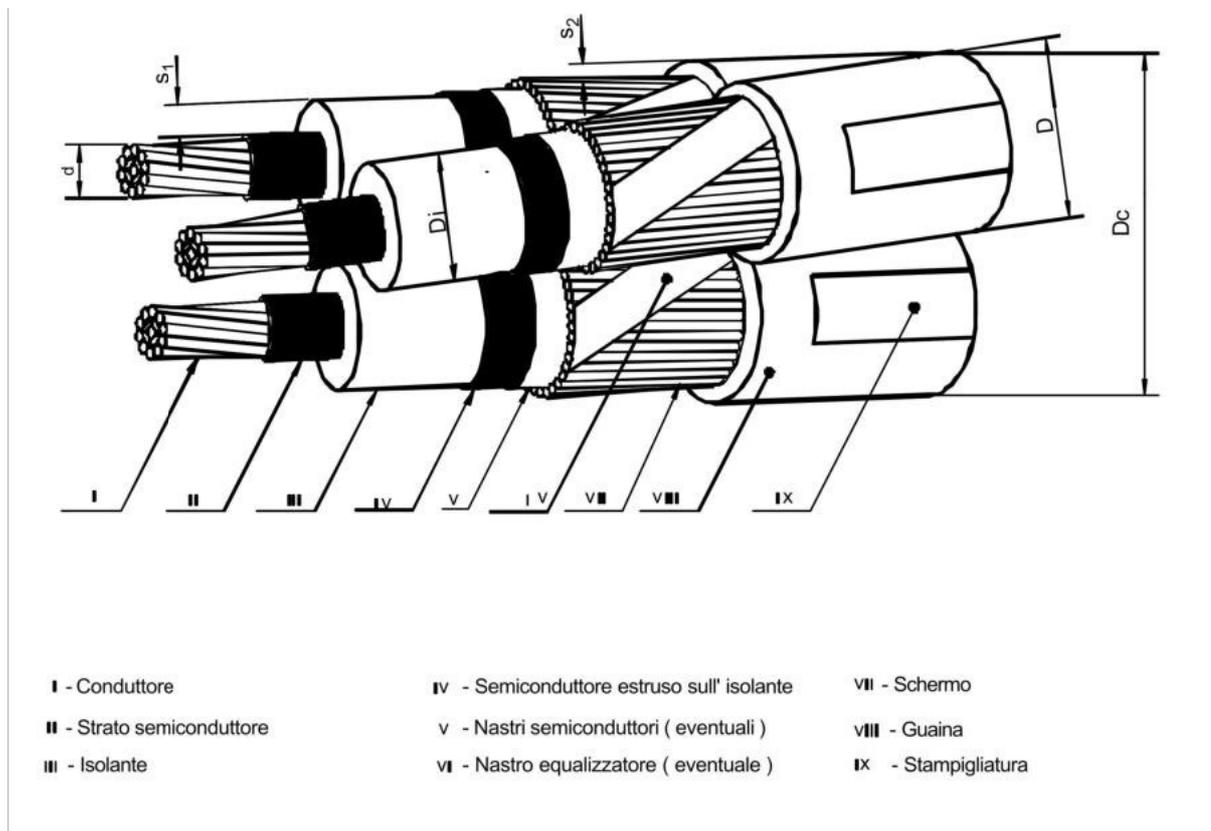
Il riempimento degli scavi e il ripristino della pavimentazione stradale saranno eseguiti come prescrizioni degli Enti gestori delle strade.

Lungo il tracciato dei cavi, ad una profondità di 20–30 cm. dal piano di calpestio, dovrà essere posato un nastro di segnalazione in polietilene fornito dall'ENEL.

### TRATTI J-L e M-N



## Cavi per media tensione tripolari isolati in XLPE ( o in HEPR), schermati sotto guaina di PVC



### PROSPETTO I - Caratteristiche dei cavi (XLPE)

1	2	3	4	5	6	7
Matricola	Tipo	Numero dei conduttori per sez. nominale  (n° x mm <sup>2</sup> )	Diametro circoscritto Dc  max. (mm)	Massa  Nominale (Kg/Km)	Portata  (1) (A)	Corrente termica di corto circuito  (2) (kA)
333812	DC 4387/1	3 x (1x240)	86	9200	500	48

(1) I valori di portata valgono in regime permanente per il cavo posato singolarmente e direttamente interrato alla profondità di 1,20 m

temperatura dei conduttori non superiore a 90° C; temperatura del terreno 20°C e resistività termica del terreno 1° C m/W.

(2) I valori della corrente termica di corto circuito valgono nelle seguenti condizioni : durata del corto circuito 0,5 s, temperatura

iniziale dei conduttori pari alla temperatura massima ammissibile in regime permanente (90° C), temperatura finale dei conduttori 250° C..

Esempio di descrizione ridotta:

**C A V O 3 x ( 1 x 2 4 0 ) R E 4 H 1 R X 1 2 / 2 0 K V**

**PROSPETTO II - Caratteristiche delle anime (XLPE)**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Sezione nomin. delle anime (mm <sup>2</sup> )	Numero dei fili del conduttore min. (n°)	Diametro sul conduttore d (mm)	Spessore medio dell'isolante S1 min. (mm)	Diametro sull'isolante		Sezione nominale dello schermo min. (mm <sup>2</sup> )	Spessor e medio della guaina di PVC S2 min. (mm)	Diametro Esterno D		Resistenza elettrica a 20° C max. (Ω/ km)
				min. (mm)	max. (mm)			min. (mm)	max. (mm)	
240	34	-0,2 18,3 +0,3	5,5	29,8	32,0	16	2,2	36,0	40,0	0,075

**1. TENSIONE NOMINALE DI ISOLAMENTO** U<sub>0</sub>/U=12/20 kV, per sistemi con tensione massima U<sub>m</sub> = 24 kV.

**2. PRESCRIZIONI COSTRUTTIVE**

- Conduttori di rame ricotto non stagnato a corda rigida rotonda compatta.
- Strato semiconduttore estruso sul conduttore, di spessore minimo 0.3 mm;
- Isolante : Polietilene reticolato (XLPE) di qualità DIX8 (HD 620), con caratteristiche tali da soddisfare tutte le prove stabilite nelle prescrizioni di collaudo.  
In alternativa è consentito l' utilizzo della gomma etilenpropilenica ad alto modulo elastico (HEPR).
- Strato semiconduttore estruso sopra l'isolante, di spessore compreso fra 0.3 e 0.6 mm, con caratteristiche tali da soddisfare tutte le prove stabilite nelle prescrizioni di collaudo.
- Strato semiconduttore (eventuale) realizzato con nastri avvolti con sormonto minimo 25%.
- Schermo: fili di rame ricotto non stagnati, disposti secondo un'elica unidirezionale o a senso periodicamente invertito ( S / Z ), con nastro equalizzatore di rame non stagnato. In alternativa al nastro equalizzatore possono essere usati uno o più fili di rame disposti longitudinalmente. In ogni caso il rapporto tra la lunghezza dei fili rettificati e la corrispondente lunghezza dell'anima deve risultare maggiore di 1,02.
- Eventuale nastro non igroscopico.
- Rivestimento protettivo: guaina di PVC (HD 620 TYPE DMV13) di colore rosso.
- Anime riunite ad elica visibile.

**SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.**