

ARPAE
Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2023-157 del 13/01/2023
Oggetto	Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m., art. 9, comma 2. Autorizzazione alla notifica IT000916 per il trasporto transfrontaliero di rifiuti EER 17 05 03* destinati a smaltimento D1 in Svezia. Ditta Notificatrice FURIA Srl, Via Salvador Allende 2/A, Caorso (PC), Italia
Proposta	n. PDET-AMB-2023-170 del 13/01/2023
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia
Dirigente adottante	RICHARD FERRARI

Questo giorno tredici GENNAIO 2023 presso la sede di P.zza Gioberti, 4, 42121 Reggio Emilia, il Responsabile del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia, RICHARD FERRARI, determina quanto segue.

Prat. Sinadoc n. 13598/2022

Oggetto: Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m., art. 9, comma 2. Autorizzazione alla notifica **IT000916** per il trasporto transfrontaliero di rifiuti EER **17 05 03*** destinati a smaltimento **D1** in Svezia.
Ditta Notificatrice **FURIA Srl, Via Salvador Allende 2/A, Caorso (PC), Italia**

Informazioni sulla Notifica:

Notifica: **IT000916**

Notificatore: **FURIA Srl, Via Salvador Allende 2/A, Caorso (PC), Italia**

Produttore: **Nial Nizzoli Srl, Via Dinazzano n.2, Loc. Prato di Correggio, Correggio (RE), Italia**

Impianto di smaltimento: **Ragnsells Treatment and Detox AB**
Heljestorp 150
462 94 Vänersborg (Svezia)

Operazione di trattamento: Smaltimento **D1**

Numero di viaggi previsto: **450**

Autorità competente di spedizione: **ARPAE – Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia, Piazza Gioberti n.4, 42121 Reggio Emilia (Italia)**

Autorità competenti di transito: **Sektion Abfallverwertung und-behandlung Abteilung Abfall, Stoffe, Biotechnologie, CH-3003 Bern (Svizzera)**

Autorità competenti di transito: **Umweltbundesamt (Federal Environment Agency), Anlaufstelle Basler Übereinkommen, Focal Point Basel Convention, Wörlitzer Platz 1, D-06844 Dessau-Roßlau (Germania)**

Autorità competenti di transito: **The Danish Environmental Protection Agency, Circular Economy and Waste Division, Tolderlundsvej 5, 5000 Odense C (Danimarca)**

Autorità competente di destino: **Naturvårdsverket/The Swedish Environmental Protection Agency Återvinningsenheten/Recycling Unit, Box 690, 831 27 Östersund (Svezia)**

Allegati: **Elenco trasportatori** (Allegato 1), **Itinerari** (Allegato 2)

Approvazione della notifica IT000916

I. Decisione

1. **La notifica IT000916** è relativa al trasporto dei seguenti rifiuti pericolosi:

- codice EER: **17 05 03* Terre e rocce contenenti sostanze pericolose**
- codice Basilea: **rifiuto non in lista**
- codice OCSE: **rifiuto non in lista**
- codice Y: **Y18**
- codice di pericolosità H/HP: **H6.1, H11, H12 / HP5, HP6, HP7, HP14**
- quantità totale: **10.000 tonnellate**
- tipo di imballaggio: **big bags**
- stato fisico: **solido**

destinati a smaltimento D1 presso l'impianto Ragnsells Treatment and Detox AB, Heljestorp 150, Vänersborg (Svezia)

2. **La notifica IT000916 è approvata** con il presente Atto, ai sensi dell'art. 9, comma 2 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.;
3. la presente Decisione è valida **fino al 20 Novembre 2023**;
4. la presente Decisione non è trasferibile;
5. la presente Decisione ha validità subordinata ed in combinazione con le Decisioni espresse da tutte le Autorità competenti interessate nella procedura di notifica in oggetto;
6. le eventuali condizioni e prescrizioni stabilite dalle altre Autorità competenti interessate possono differire da quelle espresse nella presente Decisione;
7. i documenti allegati a questo Atto (Allegato 1 ed Allegato 2) sono parte integrante della presente Decisione;
8. la presente Decisione sarà efficace a seguito della presentazione e dell'accettazione della garanzia finanziaria da depositare prima dell'inizio delle spedizioni transfrontaliere di rifiuti. Tale garanzia dovrà essere prestata in conformità al D.M. 370/98 e all'art. 6 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.. L'importo complessivo della garanzia finanziaria a copertura delle spedizioni di **10.000 tonnellate** di rifiuto, per un percorso (itinerario più lungo) di **2420 km**, prestabile anche in tranches successive ai sensi dell'art. 6, comma 8, del medesimo Regolamento, deve essere calcolata sulla base delle indicazioni riportate nell'Allegato 3 al Decreto del Ministero dell'Ambiente 370/98.

II. Condizioni

Ai sensi dell'art. 10 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m., sono di seguito indicate le condizioni che la Ditta deve rispettare per la presente Decisione:

9. il conferimento dei rifiuti in oggetto all'impianto di smaltimento Ragnsells Treatment and Detox AB, Heljestorp 150, Vänersborg (Svezia) potrà essere effettuato coerentemente all'Autorizzazione allo smaltimento dei rifiuti n. M 109-03 2005-03-07 e successivi aggiornamenti dell'impianto stesso. La presente Decisione ha validità subordinata alla validità della sopracitata Autorizzazione;
10. la Ditta FURIA Srl, in qualità di Notificatore, deve essere in possesso di valida e attiva Polizza assicurativa di Responsabilità Civile per l'intero periodo di validità dell'autorizzazione alle spedizioni transfrontaliere di rifiuti di cui alla presente procedura di notifica generale;
11. la garanzia finanziaria deve coprire l'intero periodo di notifica fino all'avvenuto smaltimento del rifiuto ai sensi dell'art. 6, comma 5, del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.;
12. i rifiuti possono essere trasportati esclusivamente dalle Società autotrasportatrici indicate nell'Allegato 1 alla presente Decisione;
13. il trasporto dei rifiuti in oggetto deve partire dal sito indicato nella casella 9 del documento di notifica e del documento di movimento serie IT000916;
14. il trasporto dei rifiuti deve essere effettuato esclusivamente negli imballaggi e secondo le modalità di confezionamento indicate nella notifica in oggetto;
15. il trasporto dei rifiuti deve rispettare le istruzioni di sicurezza. Il personale addetto al trasporto dei rifiuti deve essere opportunamente istruito ed informato relativamente alle procedure di gestione del rifiuto trasportato, anche in relazione ad eventi accidentali che potrebbero verificarsi ed alle modalità di gestione e comunicazione degli stessi alle autorità competenti;

16. i rifiuti devono essere trasportati direttamente all'impianto di smaltimento finale indicato al campo 10 del documento di notifica, senza ulteriori passaggi da centri di stoccaggio intermedi;
17. in base a quanto riportato nel documento "Itinerari di trasporto", acquisito dalla scrivente Autorità con comunicazione del 07/09/2022, costituente l'Allegato 2 alla presente Decisione, l'itinerario principale via strada-ferrovia-strada è costituito dal percorso 1 (di lunghezza pari a km 2420) e, in caso di circostanze impreviste e di oggettiva emergenza, previo comunicazione preventiva a tutte le Autorità competenti prima dell'inizio della spedizione, conformemente a quanto stabilito dall'art. 13 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m., potrà essere utilizzato in alternativa l'altro itinerario via strada indicato nel medesimo documento, denominato secondario (di lunghezza pari a km 2420); gli itinerari allegati alla notifica (descritti nell'Allegato 2 alla presente Decisione) non possono essere modificati, fatto salvo quanto indicato ai punti 22 e 23 del successivo Paragrafo III (Avvertimenti);
18. durante la spedizione i rifiuti devono essere accompagnati dal documento di movimento, correttamente compilato in tutte le sue parti, dalle copie delle Decisioni espresse sulla notifica dalle diverse Autorità interessate, dalle copie delle valide autorizzazioni al trasporto dei rifiuti notificati e dalle copie delle Polizze assicurative di Responsabilità Civile in corso di validità.

III. Avvertimenti

19. La Ditta, nell'effettuare le spedizioni, deve rispettare le condizioni ed i contenuti dei documenti di notifica e di movimento IT000916;
20. i documenti di movimento dovranno essere compilati e utilizzati secondo le specifiche istruzioni riportate nel Reg. (CE) n. 669/08, che integra l'Allegato IC al suddetto Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.;
21. la presente Decisione è valida a condizione che i rifiuti notificati siano conformi ai criteri di accettazione stabiliti dall'impianto di smaltimento indicato in notifica;
22. ai sensi dell'art. 13 comma 2 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m., se per circostanze impreviste non può essere seguito l'itinerario notificato, il Notificatore informa al più presto le Autorità competenti interessate e possibilmente prima che la spedizione abbia inizio, se in quel momento è già nota l'esigenza di modificare l'itinerario;
23. ai sensi dell'art. 17 commi 1 e 2 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m., il Notificatore deve informare immediatamente le Autorità competenti interessate nonché il destinatario, possibilmente prima che abbia inizio la spedizione, se intervengono modifiche essenziali delle modalità e/o condizioni della spedizione autorizzata, compresi cambiamenti nei quantitativi previsti, nell'itinerario, nelle tappe, nella data di spedizione o nel vettore. In tali casi è trasmessa una nuova notifica, a meno che tutte le Autorità competenti interessate non ritengano che le modifiche proposte non richiedano una nuova notifica;
24. ai sensi dell'art. 16, paragrafo 1, lettera b) del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m. ciascuna spedizione deve essere preventivamente comunicata a tutte le Autorità competenti interessate trasmettendo il relativo documento di movimento almeno tre giorni lavorativi prima che la spedizione abbia inizio;
25. il Notificatore prima dell'effettuazione di ogni viaggio deve provvedere alla corretta compilazione del database informatico SISPED implementandolo con i dati, le informazioni e le comunicazioni relative ai singoli viaggi. Deve inoltre caricare, sul medesimo applicativo informatico, prima della partenza di ogni viaggio, il file relativo al modulo di movimento firmato, e ricaricare, una volta ricevuto dall'impianto di destinazione il certificato di avvenuto smaltimento, il file del medesimo modulo di movimento compilato nel campo 18, comprovante la ricezione dei rifiuti da parte dell'impianto di smaltimento, e nel campo 19 comprovante l'avvenuto smaltimento finale degli stessi;
26. ai sensi dell'art. 15, lettera c) del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m., l'impianto che effettua l'operazione

di smaltimento (Ragnsells Treatment and Detox AB) deve fornire, entro tre giorni dal ricevimento dei rifiuti, conferma del ricevimento degli stessi (inviando modulo di movimento compilato nel campo 18);

27. ai sensi dell'art. 15, lettera d) del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m., l'impianto che effettua l'operazione di smaltimento (Ragnsells Treatment and Detox AB) deve certificare, sotto la propria responsabilità, quanto prima e non oltre un anno dal ricevimento dei rifiuti, l'avvenuta operazione di smaltimento D1 dei rifiuti;
28. come indicato nel Contratto di smaltimento, ai sensi dell'art. 5, comma 3 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.:
 - il Notificatore ha l'obbligo di riprendere i rifiuti qualora la spedizione o lo smaltimento non siano stati effettuati come previsto o siano stati effettuati illegalmente;
 - il Destinatario ha l'obbligo di smaltire i rifiuti qualora sia responsabile di una spedizione illegale;
29. qualora l'impianto di destinazione dovesse decidere di rifiutare una spedizione di rifiuti rendendo impossibile portare a termine il loro smaltimento come previsto nei documenti di notifica, il Notificatore dovrà informare immediatamente tutte le Autorità competenti interessate, ai sensi dell'Art. 22 comma 1 del Reg. (CE) 1013/2006, alle quali dovrà fornire informazioni circa la procedura che intende adottare per la ripresa dei rifiuti e le relative tempistiche;
30. la presente Decisione è concessa fatti salvi i diritti di revoca in ogni momento. In particolare la presente Decisione può essere revocata, ai sensi dell'art. 9, comma 8 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m. qualora:
 - la composizione del rifiuto non sia conforme a quella notificata;
 - le condizioni imposte alle spedizioni non siano rispettate;
 - i rifiuti non siano smaltiti conformemente all'autorizzazione rilasciata all'impianto che effettua tale operazione;
 - i rifiuti saranno o sono stati spediti o smaltiti secondo modalità non conformi alle informazioni fornite sui, o allegate ai, documenti di notifica e di movimento;
31. prima della scadenza di Autorizzazioni al trasporto, Polizze assicurative di Responsabilità Civile, Licenze degli impianti di partenza e di destinazione, dovranno essere trasmesse a tutte le Autorità competenti interessate copie delle valide autorizzazioni/permessi/polizze/licenze previo loro aggiornamento;
32. la presente Autorizzazione è trasmessa in originale al Notificatore che ha l'obbligo di conservarla presso la propria sede e in copia a tutte le Autorità competenti coinvolte nella Notifica IT000916 per loro informazione unitamente al documento di notifica (modello 1A) debitamente compilato e firmato che costituisce parte integrante della presente;
33. sono fatte salve le norme, i regolamenti e le autorizzazioni in materia di spedizione e smaltimento rifiuti di tutti i Paesi coinvolti della spedizione di rifiuti, anche non espressamente indicate nel presente atto e previste dalle normative vigenti;
34. la presente Decisione non riguarda permessi, autorizzazioni e licenze in materia di trasporto di beni, di mezzi di trasporto, di personale coinvolto nel trasporto. Sono fatti salvi tutte le autorizzazioni, le certificazioni, le licenze, gli attestati, i permessi, le concessioni o gli atti di assenso comunque denominati previsti da altre normative (quali ad esempio, quelle relative alla circolazione nazionale o internazionale ovvero ai trasporti pericolosi su strada, le attestazioni inerenti la copertura di Responsabilità Civile verso Terzi o Auto, etc.), i quali, pertanto, non sono oggetto della presente autorizzazione;

IV. Motivazioni

Ai sensi dell'art. 4 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m., tutti i documenti e le indicazioni necessarie alla presente procedura di notifica generale sono stati trasmessi allegandoli ai documenti di notifica e di movimento;

Dalla valutazione della documentazione trasmessa non sono emerse obiezioni, anche in base a quanto previsto dall'art. 12 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m. e alle motivazioni espresse dal Notificatore;

Il Notificatore, nell'Allegato 10 ai documenti di notifica, dichiara che la motivazione per l'esportazione dei rifiuti all'estero è da ricercarsi nel fatto che, per i quantitativi di rifiuti notificati, la capacità tecnico-recettiva degli impianti presenti sul territorio nazionale non è sufficiente;

La Ditta Produttrice dei rifiuti Nial Nizzoli S.r.l. è in possesso di valida Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA-IPPC) per la gestione dei rifiuti oggetto di notifica (EER 17 05 03*);

L'impianto di destinazione finale Ragnsells Treatment and Detox AB (Svezia) è provvisto di valida autorizzazione relativa allo smaltimento dei rifiuti oggetto di notifica (EER 17 05 03*);

Notificatore e impianto di smaltimento dei rifiuti hanno stipulato un Contratto ai sensi dell'art. 5 del Reg. CE n. 1013/2006, in cui si prevede che l'impianto di destinazione si impegna a farsi carico e smaltire i rifiuti nel proprio impianto autorizzato, nel rispetto delle normative nazionali e comunitarie;

Ai sensi dell'art.9 del Reg CE n.1013/2006:

- **Naturvårdsverket/The Swedish Environmental Protection Agency, Återvinningsenheten/ Recycling Unit , Östersund (Svezia)**, competente Autorità di Destino, con comunicazione acquisita al prot. di Arpae PG/2022/197375 del 01/12/2022, ha rilasciato la propria Autorizzazione alla notifica per il periodo compreso **tra il 21/11/2022 ed il 20/11/2023**;

- **The Danish Environmental Protection Agency, Circular Economy and Waste Division, Odense (Danimarca)**, competente Autorità di transito, con comunicazione acquisita da Arpae in data 07/09/2022, ha rilasciato, ai sensi dell'art. 9, comma 1, del Reg CE 1013/2006, il proprio tacito consenso alla notifica per il periodo compreso **tra il 21/11/2022 ed il 20/11/2023**;

- **Umweltbundesamt (Federal Environment Agency), Anlaufstelle Basler Übereinkommen, Focal Point Basel Convention, Dessau-Roßlau (Germania)**, competente Autorità di transito, con comunicazione acquisita al prot. di Arpae PG/2022/191452 del 21/11/2022, ha rilasciato la propria Autorizzazione alla notifica per il periodo compreso **tra il 21/11/2022 ed il 20/11/2023**;

- **Sektion Abfallverwertung und-behandlung Abteilung Abfall, Stoffe, Biotechnologie, Bern (Svizzera)**, competente Autorità di transito, decorsi i 30 giorni dalla data di trasmissione della conferma di ricevimento da parte dell'autorità competente di destinazione, non ha sollevato alcuna obiezione rilasciando di fatto la propria l'autorizzazione tacita alla Notifica IT000916;

Relativamente agli itinerari notificati (vedasi punto 17 della presente Autorizzazione) si fa presente che, sulla base di quanto comunicato dal Notificatore in data 30/11/2022 in merito alla variazione del punto di sbarco dei containers da Hoje Taastrup in Danimarca a Malmo in Svezia e dei consensi espressi dall'Autorità di destino **Naturvårdsverket/The Swedish Environmental Protection Agency (Svezia)** e dalle Autorità di transito **The Danish Environmental Protection Agency (Danimarca)** e **Umweltbundesamt, Federal Environment Agency (Germania)** al Notificatore stesso, e da questo rese note alla scrivente Autorità di spedizione, e del consenso tacito della competente Autorità di transito **Sektion Abfallverwertung und-behandlung Abteilung Abfall, Stoffe, Biotechnologie (Svizzera)**, questa Arpae Reggio Emilia prende atto della modifica del punto di sbarco dei containers così come sopra riportato.

La Ditta Furia Srl risulta iscritta nell' Elenco della Prefettura di Piacenza – Ufficio Territoriale del Governo (cd. White List) alla Sezione X "Servizi ambientali, comprese le attività di raccolta, di trasporto nazionale e transfrontaliero, anche per conto terzi, di trattamento e di smaltimento dei rifiuti, nonché le attività di

risanamento e di bonifica e gli altri servizi connessi alla gestione dei rifiuti", con provvedimento del 10/08/2021;

V. Normativa di riferimento dell'Autorità Competente di Spedizione

- Regolamento (CE) n.1013/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 giugno 2006, sulla spedizioni di rifiuti ;
- il D.Lgs. 152 del 3 aprile 2006 "Norme in materia ambientale" e s.m.i. che all' art. 194 fornisce disposizioni in materia di spedizioni transfrontaliere e all'art. 196 dispone le competenze delle Regioni in materia di Rifiuti;
- il Decreto del Ministero dell'Ambiente n. 370 del 3 settembre 1998 Regolamento recante norme concernenti le modalita' di prestazione della garanzia finanziaria per il trasporto transfrontaliero di rifiuti";
- la Legge Regionale 30 luglio 2015, n. 13 della Regione Emilia-Romagna "Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città Metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni" che all'art.16, comma 2, stabilisce che le funzioni relative alla gestione dei rifiuti sono esercitate dalla Regione stessa mediante l'Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia (ARPAE);
- le Deliberazioni della Giunta Regionale n. 2173/2015 che approva l'assetto organizzativo dell'Agenzia e n. 2230/2015 che stabilisce la decorrenza dell'esercizio delle funzioni della medesima dal 1° gennaio 2016;
- disposizioni normative connesse all'emergenza epidemiologica da Covid-19 ed, in particolare, il documento della Commissione Europea "Shipments of waste in the EU in the context of the Coronavirus crisis"

VI. Rimedi giuridici

Avverso il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale avanti al competente Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 (sessanta) giorni, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 (centoventi) giorni; entrambi i termini decorrono dalla comunicazione ovvero dall'avvenuta conoscenza del presente atto all'interessato.

Per qualunque problema derivante dalla interpretazione del presente provvedimento, si dovrà fare riferimento alla Decisione espressa in lingua italiana.

Il Dirigente di ARPAE
Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia
(Dott. Richard Ferrari)
firmato digitalmente

Object: Regulation (EC) No. 1013/06 of the European Parliament and of the Council of 14 June 2006 on shipments of waste. Consent to **IT000916** Notification procedure for transboundary movement of wastes **EER 17 05 03*** destined to disposal **D1** in Sweden.
Notifier **FURIA Srl, Via Salvador Allende 2/A, Caorso (PC), Italy**

Information about the Notification:

Notification N.: **IT000916**

Notifier company: **FURIA Srl, Via Salvador Allende 2/A, Caorso (PC), Italy**

Waste Producer: **Nial Nizzoli Srl, Via Dinazzano n.2, Loc. Prato di Correggio, Correggio (RE), Italy**

Final disposal plant: **Ragnsells Treatment and Detox AB
Heljestorp 150
462 94 Vänersborg (Sweden)**

Treatment operation: Final disposal **D1**

Number of planned shipments: **450**

Competent Authority of dispatch: **ARPAE – Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia, Piazza Gioberti n.4, 42121 Reggio Emilia (Italy)**

Competent Authorities of transit: **Sektion Abfallverwertung und-behandlung Abteilung Abfall, Stoffe, Biotechnologie, CH-3003 Bern (Switzerland)**

Competent Authorities of transit: **Umweltbundesamt (Federal Environment Agency), Anlaufstelle Basler Übereinkommen, Focal Point Basel Convention, Wörlitzer Platz 1, D-06844 Dessau-Roßlau (Germany)**

Competent Authorities of transit: **The Danish Environmental Protection Agency, Circular Economy and Waste Division, Tolderlundsvej 5, 5000 Odense C (Denmark)**

Competent Authority of destiny: **Naturvårdsverket/The Swedish Environmental Protection Agency Återvinningsenheten/Recycling Unit
Box 690, 831 27 Östersund (Sweden)**

Enclosure: **List of carriers** (Annex 1), **Routes** (Annex 2)

Approval of the Notification N. IT000916

I. Decision

1. The Notification **IT000916** for the transport of the following hazardous waste, refers to:

- EER code: **17 05 03*** Soil and stones containing dangerous substances
- BASILEA code: **not listed**
- OCSE code: **not listed**
- Y code: **Y18**
- H/HP code: **H6.1, H11, H12 / HP5, HP6, HP7, HP14**
- total quantity: **10.000 tonns**

- packaging type: **big bags**

- physical characteristics: **solid**

destined for final disposal D1 at the Ragnsells Treatment and Detox AB, Heljestorp 150, Vänersborg (Sweden) plant;

2. **The IT000916 Notification is approved** with this Decision act according to article 9, paragraph 1 of the Reg. (EC) No. 1013/06;
3. the Approval is valid for a limited period, **until 20th November 2023**;
4. this Approval shall not be transferable;
5. this Consent is valid subordinately and in combination with the Decisions expressed by all the Competent Authorities concerned in the IT000916 notification procedure;
6. it should be noted that the limitations of the other Authorities concerned might differ from this Consent;
7. the documentations attached to this Act (Annex 1 and Annex 2) are an integral part of this Consent;
8. the Approval will take effect under the condition that a financial guarantee in the appropriate amount is deposited and accepted, according to article 6 of the Reg. (EC) No. 1013/06, before the beginning of the shipment. The total amount of the financial guarantee, for the shipment of **10.000 tonns** of waste for the itinerary (longer route) of **2420 km**, eventually paid in subsequent tranches pursuant to art. 6, paragraph 8 of the same EC Regulation, has to be calculated on the basis of the Annex 3 to the Decree of the Italian Ministry of the Environment 3 September 1998, n. 370.

II. Conditions

According to the art. 10 of Reg. (CE) n. 1013/06, the conditions that the Company must comply with for this Decision, are:

9. waste delivery to the final disposal plant of the Company Ragnsells Treatment and Detox AB, Heljestorp 150, Vänersborg (Sweden) must be done respecting the waste disposal Authorization of the plant no. M 109-03 2005-03-07 and subsequent updates. This Decision is valid subject to the validity of the aforementioned Authorisation;
10. the Notifier FURIA Srl must have a valid and active Insurance Policies of Civil Liability for the entire period of validity of the authorization for transboundary shipments of waste referred to the general notification procedure;
11. the financial guarantee has to be valid and cover the entire notification period until the disposal of the waste, as to art. 6, paragraph 5 of Reg. (CE) n. 1013/06;
12. the waste can only be shipped by the carriers Companies indicated in the Annex 1 to this Decision act;
13. the shipment of the waste must only come from the waste Producer plant (Nial Nizzoli Srl Company) as indicated in box 9 of the notification form series IT000916;
14. the shipment of waste needs to be contained in the packaging as indicated in the notification documents;
15. waste transport must comply with safety instructions. Staff concerned with the shipment of waste must be appropriately trained and informed regarding the procedures for managing the waste, also referring to accidental events that may occur, and need to know the procedure to inform the

Competent Authorities;

16. the waste must be transported directly to the final disposal plant indicated in box 10 of the notification document, without operating intermediate storage;
17. the main route consists of the road-train-road itinerary called 1 (2420 km) as reported in document "Itineraries", acquired by this Authority of dispatch with communication dated 07/09/2022 (included as Annex 2 to this Decision) but in unforeseen circumstances, in accordance with the provisions of art. 13 of Reg. (CE) n. 1013/06, the road route, indicated in the same Annex, called secondary (2420 km) can be used as an alternative. The Notifier if needs to use 2 alternative route, has to inform all the Competent Authorities concerned as soon as possible and, if possible, before the shipment starts if the need for route modification is already known; the itineraries attached to the notification (described in Annex 2 to this Decision act) cannot be modified, except respecting Warnings indicated in points 22 and 23 of the following Paragraph III;
18. the waste shipments must be accompanied by the movement document, correctly filled in all its parts, and by the copies of all Decisions Acts emitted by the Competent Authorities concerned, and by the copies of valid Authorizations for the transportation of the notified waste, and by copies of valid Insurance Policies of Civil Liability.

III. Warnings

19. The Notifier must comply with the conditions and contents of the IT000916 notification and movement documents;
20. the movement documents must be completed and used according to the specific instructions of the Reg. (EC) No. 669/08, which integrates the Annex IC with the aforementioned Reg. (EC) No. 1013/06;
21. this Decision Act is valid provided that the notified waste meets the acceptance criteria established by the final destination plant indicated in the notification;
22. according to article 13 paragraph 2 of the Reg. (EC) No. 1013/06, if unforeseen circumstances do not allow to travel according to the notified itineraries, the Notifier will have to inform the Competent Authorities, as soon as possible, and preferably before the shipment starts, if it is already known, about the need to modify the itinerary;
23. pursuant to article 17 paragraphs 1 and 2 of the Reg. (EC) No. 1013/06, the Notifier must immediately inform the Competent Authorities concerned as well as the consignee, if possible before the shipment begins, that essential changes are made to the methods and/or conditions of the authorized shipment, including changes in the intended quantities, in the route, in the routing, about the date of shipment or in carrier. In such cases, a new notification is sent, unless all the competent Authorities concerned consider that the proposed changes do not require a new notification;
24. according to article 16, paragraph 1, letter b) of the Reg. (EC) No. 1013/06, at least three working days before the shipment starts, the Notifier have to send a communication about the shipment next to be done with signed movement document, to all Competent Authorities;
25. the Notifier, before each shipment, must provide for the correct compilation of the Italian web based application SISPED, filling out the data, information and communications related to the single shipment and, before shipment start, must be uploaded the signed movement document; once received from the destination plant the certificates of disposal, must be uploaded the movement document filled in box 18 with written confirmation of receipt of the waste by the

disposal plant, and box 19 with written certification that final disposal of waste has been completed;

26. according to art. 15, letter c) of the Reg. (CE) n. 1013/06, the plant that carries out the final disposal operation (Ragnsells Treatment and Detox AB) must provide, within three days from the receipt of the waste, confirmation of receipt of the same (by sending the movement document completed in box 18);
27. according to art. 15, letter d) of the Reg. (CE) n. 1013/06, the plant that carries out the final disposal operation (Ragnsells Treatment and Detox AB) must certify, under its own responsibility, as soon as possible and in any case within thirty days from the completion of the final disposal operation and no later than one year from the receipt of waste, the final waste disposal operation;
28. as indicated in disposal Contract and according to article 5, paragraph 3 of the Reg. (EC) No. 1013/06:
 - the Notifier shall take back the waste if the shipment or disposal have not been made as provided in the notification or have been carried out illegally;
 - the consignee shall disposal the waste if he's responsible of illegal shipment;
29. should the Destination plant decide to refuse a shipment of waste making it impossible to complete their disposal as provided in the notification documents, the Notifier shall immediately inform all the competent Authorities concerned, pursuant to Art. 22 paragraph 1 of Regulation 1013/2006, to which it must provide information on the procedure it intends to adopt for the disposal of waste and the relative timing;
30. this Decision is given reserving the right of revocation at any time. In particular, the Decision can be revoked, pursuant to art. 9, paragraph 8 of the Reg. (EC) No. 1013/06 so far as:
 - the composition of the waste is not conform to the notified one;
 - the conditions imposed on the shipments are not respected;
 - the waste is not recovered of in accordance with the authorization issued to the plant that carries out this operation;
 - the waste will be or have been shipped or disposed of in a manner that does not comply with the information provided on, or attached, to the notification and movement documents;
31. valid transport Authorizations, Liability Insurance Policies, Licenses for starting plants and destination, are to be sent to all Competent Authorities before they expire;
32. this Decision act is sent to the Notifier who has to keep it in its plant and copy of this Decision Act is sent to all the Competent Authorities concerned in the IT000916 Notification for their information, together with the notification document (form 1A) completed in all its parts and signed;
33. the rules, regulations and authorizations regarding waste shipment and disposal of all the Countries concerned in the shipment of waste must be respected;
34. this Decision act does not regards other consents, permissions or licenses, needed for the transport of other materials or anything else different from notified waste, for the transport vehicles or inherent the personnel involved in the shipment. The authorizations, certifications, licenses, certificates, permits, concessions or formal documents needed on the basis of other regulations or laws, must be respected;

IV. Reasons

According to the art. 4 of Reg. (CE) n. 1013/06, the information necessary for the general notification, object of this Decision act, have been correctly filled out in the notification and in the movement documents and in the other documents annex to the notification documents;

On the basis of the submitted documents and the reasons provided by the Notifier, this Shipment Competent Authority do not rise objections, as indicated in the article 12 of the Reg. (EC) No. 1013/06, against the shipment of waste;

The Notifier, in Annex 10 to the notification documents, declares that the transboundary waste shipment is necessary because for the quantities of waste notified, the technical-receptive capacity of the Italian plants is not sufficient;

The Producer waste Company Nial Nizzoli Srl, have a valid Integrated Environmental Authorization (AIA-IPPC) for the management of the waste EER 17 05 03* reported in the notification documents;

The destination plants for final disposal D1 Ragnsells Treatment and Detox AB (Sweden) is provided with valid Authorization for the disposal of the waste indicated to notification (EER 17 05 03*);

Notifier and waste disposal plant have stipulated a Contract, in accordance with the art. 5 of Reg CE n.1013/2006, which includes the obligation for the destination plant to take charge and dispose the waste in its authorized plant, in compliance with the national and community regulations;

Pursuant to Article 9 of EC Reg. No. 1013/2006:

- **Naturvårdsverket/The Swedish Environmental Protection Agency, Återvinningsenheten/ Recycling Unit , Östersund (Sweden)**, as Competent Authority of Destination, with communication acquired to the Arpae registration N. PG/2022/197375 dated 01/12/2022, issued its Notification Authorization for the period **between 21st November 2022 and 20th November 2023**;

- **The Danish Environmental Protection Agency, Circular Economy and Waste Division, Odense (Denmark)**, as Competent Authority of Transit, with communication acquired to this Arpae on 07th September 2022, has issued, pursuant to Article 9, point 1, of EC Reg 1013/2006, its tacit consent to the notification for the period **between 21st November 2022 and 20th November 2023**;

- **Umweltbundesamt (Federal Environment Agency), Anlaufstelle Basler Übereinkommen, Focal Point Basel Convention, Dessau-Roßlau (Germany)**, as Competent Authority of Transit, with communication acquired to the Arpae registration N. PG/2022/191452 del 21/11/2022, issued its Notification Authorization for the period **between 21st November 2022 and 20th November 2023**;

- **Sektion Abfallverwertung und-behandlung Abteilung Abfall, Stoffe, Biotechnologie, Bern (Switzerland)**, as Competent Authority of Transit, after 30 days from the date of transmission of the confirmation of receipt by the competent Authority of destination, it has not raised any objection, effectively issuing its tacit Authorization to Notification IT000916;

With regard to the notified itineraries (see point 17 of this Consent), it should be noted that, based on what was communicated by the Notifier on 30th November 2022 regarding the variation of the unloading point of the containers from Hoje Taastrup in Denmark to Malmö in Sweden and the Consents expressed by the destination Authority **Naturvårdsverket / The Swedish Environmental Protection Agency (Sweden)** and by the transit Authorities **The Danish Environmental Protection Agency (Denmark)** and **Umweltbundesamt, Federal Environment Agency (Germany)** to the Notifier himself, and made known by him to the undersigned Authority of dispatch, and with the tacit Consent of the competent transit Authority **Sektion Abfallverwertung und-behandlung Abteilung Abfall, Stoffe, Biotechnologie (Switzerland)**, this Arpae Reggio Emilia takes note of the modification of the unloading point of the containers as indicated above.

FURIA Srl is listed in Section II of "White List" of the Territorial Government Office "Prefettura di

Piacenza", with a provision dated 10th of August 2021;

V. Regulatory sources of the Authority of dispatch

- Regulation (EC) n.1013/2006 of the European Parliament and of the Council, of 14 June 2006 on shipments waste;
- Legislative Decree 152 of 3 April 2006 "Regulations on environmental matters" and s.m.i. that to the art. 194 provides provisions on transboundary shipments and on art. 196 establishes the competences of the Regions in the matter of Waste;
- the Decree of the Italian Ministry of the Environment n. 370 of 3 September 1998 Regulation containing rules concerning the provision of financial guarantee for the transboundary shipments of waste ";
- the Regional Law of 30 July 2015, n. 13 of the Emilia-Romagna Region "Reform of the regional and local government system and provisions on the Metropolitan Cities of Bologna, Provinces, Municipalities and their Unions" which, in article 16, paragraph 2, establishes that the functions relating to waste management are exercised by the Region itself through the Regional Agency for Prevention, Environment and Energy (ARPAE);
- the Deliberations of the Regional Council n. 2173/2015 which approves the organizational structure of the Agency and n. 2230/2015 which establishes the effective date of the functions of the same from 1 January 2016;
- regulatory requirements related to emergency epidemiological Covid-19 and, in particular, the document of the European Commission "Shipments of waste in the EU in the context of the crisis Coronavirus"

VI. Instructions of legal remedy

Against this provision, a judicial appeal can be filed before the competent Regional Administrative Court within 60 (sixty) days, or an extraordinary appeal to the Head of State within 120 (one hundred and twenty) days; both terms shall start from the communication or from the knowledge of this document to the interested party.

For any problem arising from interpretation of this consent, it should be considered consent in Italian language.

Executive of ARPAE
Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia
(Dott. Richard Ferrari)
firmato digitalmente

SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.