

ARPAE

**Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna**

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2023-1614 del 29/03/2023
Oggetto	Alfarec S.r.l., Pianoro (BO I) - Decisione alla notifica IT 028519 destinazione: SARPI Dorog Kft. H 2510 Dorog , Becs ut 131 (Ungheria) Procedura di notifica per il trasporto transfrontaliero di rifiuti destinati a smaltimento Regolamento CEE 1013/2006 e s.m.
Proposta	n. PDET-AMB-2023-1679 del 29/03/2023
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Bologna
Dirigente adottante	PATRIZIA VITALI

Questo giorno ventinove MARZO 2023 presso la sede di Via San Felice, 25 - 40122 Bologna, il Responsabile del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Bologna, PATRIZIA VITALI, determina quanto segue.

Oggetto: Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m.
Procedura di notifica per il trasporto transfrontaliero di rifiuti destinati a recupero R1:

Notificatore: Alfarec S.r.l., Pianoro (BO – I)

Notifica: n. IT 028519

Destinatario: SARPI Dorog Kft. – H – 2510 Dorog , Becsi ut 131 (Ungheria)

Allegati: Elenco trasportatori (allegato 3); Itinerario (allegato 5 al dossier); Profilo analitico del rifiuto (Allegato 7 al dossier);

Approvazione della notifica n. IT 028519

I. Decisione

1. La notifica per il trasporto dei seguenti rifiuti non pericolosi:
 - CER: 190204*;
 - tipo di imballaggio: camion cisterna;
 - quantità totale: 2.000 t;
 - stato fisico: liquido

destinato a recupero presso l'impianto di termovalorizzazione gestito da SARPI Dorog Kft. – H – 2510 Dorog , Becsi ut 131 (Ungheria)

è approvata, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento CE 107/2006 e s.m.

2. **L'approvazione è valida dal 03 Aprile 2023 al 02 Aprile 2024;**
3. La presente decisione non è trasferibile;

4. La presente decisione è valida in combinazione con le decisioni espresse da tutte le autorità competenti interessate nella procedura di notifica
5. Le eventuali condizioni e prescrizioni stabilite dalle altre autorità interessate possono differire da quelle espresse nella presente decisione;
6. La notifica ed i documenti allegati ad essa sono parte integrante della decisione;
7. La decisione sarà pienamente efficace a seguito della prestazione delle garanzie finanziarie da depositare prima dell'inizio delle spedizioni dei rifiuti.
Dette garanzie dovranno essere prestate in conformità al DM Ministero Ambiente della Repubblica Italiana, n. 370/1998 e dell'art. 6 del Regolamento CE/1013/2006 s.m.
L'importo complessivo delle garanzie finanziarie a copertura di 2.000 t e di 980 Km dall'impianto di stoccaggio italiano fino all'impianto di destinazione finale, è di 2.369.504,25 €, prestabili anche in tranches successive ai sensi dell'art. 6 paragrafo 8 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m..

II. Condizioni

Ai sensi dell'articolo 10 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m. , sono di seguito indicate le condizioni:

1. La classificazione dei rifiuti che compongono la miscela e la loro coerenza ai codici di pericolosità del rifiuto notificato (190204*) devono essere verificati per ogni singola spedizione.
2. Il rifiuto notificato e spedito potrà essere costituito per ogni spedizione da una delle possibili miscele/raggruppamenti di rifiuti autorizzati per lo stabilimento di Pianoro ed elencati nell'allegato 7 al dossier ed allegato a questa decisione;
3. I codici di pericolosità attribuiti alla miscela/raggruppamento che viene spedito devono essere generalmente quelli attribuiti alle singole partite di rifiuti

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna
www.arpae.it

Area autorizzazioni e concessioni Metropolitana – Unità Rifiuti ed Energia

via San Felice, n°25 | CAP 40122 | tel +39 051528 15 67 - email sgangemi@arpae.it, fsterpetti@arpae.it | PEC aobo@cert.arpa.emr.it

componenti la miscela;

4. Non è ammissibile una miscela/raggruppamento contenente rifiuti con codici di pericolosità diversi da quelli notificati;
5. Per ciascuna spedizione il trasportatore deve viaggiare con un documento a corredo del documento di movimento che elenchi i rifiuti ed i relativi CER che compongono il miscuglio e le corrispondenti percentuali in peso sul totale del carico;
6. I rifiuti spediti dovranno essere sottoposti periodicamente alle procedure di controllo e monitoraggio indicate nel sistema di gestione interno. In particolare, prima di ogni spedizione dovranno essere previste le verifiche ai parametri ritenuti più critici come ph, odore, temperatura, limite inferiore di infiammabilità ecc... Inoltre dovrà essere effettuata un'analisi con profilo completo su un campione rappresentativo della miscela, con frequenza minima trimestrale, come stabilito nell'autorizzazione dell'impianto di partenza, finalizzata a verificare la compatibilità con l'impianto di destinazione;
7. I rifiuti possono essere trasportati solo con le ditte di trasporto elencate nell'allegato 3 al dossier
8. Durante la spedizione, i rifiuti devono essere accompagnati dal documento di movimento correttamente compilato in tutte le sue parti, copie delle decisioni espresse sulla notifica dalle diverse Autorità interessate, copie delle valide autorizzazioni al trasporto dei rifiuti notificati e copie delle polizze assicurative di responsabilità civile;
9. Il trasporto dei rifiuti deve partire dal sito indicato nel campo 9 del documento di notifica e di movimento;
10. Il trasporto dei rifiuti deve essere effettuato esclusivamente nei contenitori e secondo le modalità di confezionamento indicate nella notifica;

11. Gli automezzi di raccolta del rifiuto devono recare adeguate etichette sulle quali siano indicati la natura, la composizione ed il quantitativo dei rifiuti, il/i numero/i di telefono della o delle persone dalle quali possono essere ottenuti istruzioni o pareri in qualsiasi momento durante la spedizione nonché, per quanto possibile, l'identità del produttore iniziale dei rifiuti;
12. Le etichette e le istruzioni di cui ai punti precedenti devono essere redatte nelle lingue degli Stati membri interessati;
13. Il trasporto deve rispettare le istruzioni di sicurezza;
14. I rifiuti devono essere trasportati all'impianto di recupero indicato al campo 10 del documento di notifica senza passaggi da centri di stoccaggio intermedi;
15. L'itinerario allegato alla notifica (allegato 5 al dossier) non può essere modificato, fatto salvo quanto indicato nel Paragrafo III successivo;
16. In caso di incidenti o di pericolo, il trasportatore deve immediatamente avvertire la stazione di polizia competente e le autorità amministrative interessate;

III. Avvertimenti

1. La presente decisione è valida a condizione che i rifiuti notificati siano conformi con i criteri di accettazioni stabiliti dall'impianto di recupero finale;
2. Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento CE n.1013/2006, se per circostanze impreviste non può essere seguito lo stesso itinerario, il notificatore informa al più presto le autorità competenti interessate e possibilmente prima che la spedizione abbia inizio se in quel momento è già nota l'esigenza di modificare l'itinerario;
3. Qualora la modifica dell'itinerario sia nota prima dell'inizio della spedizione e ciò

implichi il ricorso ad autorità competenti diverse da quelle interessate dalla notifica autorizzata, detta notifica non può essere utilizzata ed occorre presentare una nuova notifica;

4. Ai sensi dell'art. 17 del Regolamento CE n.1013/2006, se intervengono modifiche essenziali delle modalità e/o condizioni della spedizione autorizzata, compresi cambiamenti nei quantitativi previsti, nell'itinerario, nelle tappe, nella data di spedizione o nel vettore, il notificatore ne informa immediatamente le autorità competenti interessate nonché il destinatario e, se possibile, prima che abbia inizio la spedizione.

In tali casi è trasmessa nuova notifica, a meno che tutte le autorità competenti interessate non ritengano che le modifiche proposte non richiedano una nuova notifica.

5. Ciascuna spedizione deve essere comunicata a tutte le Autorità interessate utilizzando i documenti di cui all'art. 16 paragrafo 1 b del Regolamento CE/1013/2006 e s.m., almeno tre giorni lavorativi prima che la spedizione abbia inizio;

6. Ai sensi dell'art. 16 paragrafo 1 d del Regolamento CE/1013/2006, il destinatario deve dare conferma di ricevimento dei rifiuti entro tre giorni dal ricevimento dei rifiuti;

7. Come indicato nel contratto di recupero, ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 3 lett. a) del Regolamento CE/1013/2006 e s.m., il notificatore ha l'obbligo di riprendere i rifiuti qualora la spedizione non sia stata effettuata come previsto o sia stata effettuata illegalmente;

8. Come indicato nel contratto di recupero, ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 3 lett b) del Regolamento CE/1013/2006 e s.m., il destinatario finale ha l'obbligo di recuperare i rifiuti qualora sia responsabile di una spedizione illegale;

9. La presente decisione non riguarda permessi, autorizzazioni e licenze in materia

di trasporto di beni, di mezzi di trasporto, di personale coinvolto nel trasporto;

10. La presente decisione è concessa fatti salvi i diritti di revoca in ogni momento. In particolare la decisione può essere revocata, ai sensi dell'articolo 9 paragrafo 8 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m. qualora:
- la composizione del rifiuto non sia conforme a quella notificata;
 - le condizioni imposte alla spedizione non siano rispettate;
 - i rifiuti non siano recuperati conformemente alla licenza rilasciata all'impianto che effettua tale operazione;
 - i rifiuti saranno o sono stati spediti e recuperati secondo modalità non conformi alle informazioni fornite sui, o allegate ai, documenti di notifica e di movimento.
11. Prima della scadenza di autorizzazioni al trasporto, polizze assicurative di responsabilità civile, licenze degli impianti di partenza e di destinazione, dovranno essere trasmesse a tutte le autorità interessate copie delle autorizzazioni o permesso o licenze aggiornate;
12. La garanzia finanziaria è valida fino all'avvenuto svincolo, ai sensi dell'articolo 6 paragrafo 5 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m.

IV. Motivazioni

Ai sensi dell'articolo 4 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m. tutti i documenti e le indicazioni necessarie alla procedura di notifica sono state trasmesse allegando i documenti di notifica e di movimento.

Dalla valutazione della documentazione trasmessa non sono emerse obiezioni, anche in base a quanto previsto dall'articolo 12 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m. ed alle motivazioni espresse dal notificatore;

Alfarec S.r.l., in qualità di produttore e centro di stoccaggio di rifiuti per conto di terzi, è in

possesso di valida autorizzazione integrata ambientale¹, in conformità con la Direttiva Ce/96/61.

L'impianto di destinazione finale è in possesso di valida autorizzazione integrata ambientale, in conformità con la Direttiva CE 2010/75.

L'Autorità di destino il Dipartimento Nazionale per l'Ambiente, la Natura e la Gestione dei rifiuti dell'ufficio governativo della contea di Pest, ha espresso il suo consenso in data 01 Marzo, 2023;

V. Rimedi giuridici

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR di Bologna nel termine di 60 gg. o in alternativa ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg., entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Per qualunque problema derivante dalla interpretazione del presente provvedimento, si dovrà fare riferimento alla decisione espressa in lingua italiana

Il Responsabile ARPAE
Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana
(Dott. ssa Patrizia Vitali)

Il presente documento composto da n. 7 fogli, n. 14 pagine, e n. 3 allegati, costituisce copia conforme all'originale informatico firmato digitalmente dal Responsabile dell'ARPAE - Area Autorizzazione e Concessioni Metropolitana, dott.ssa Patrizia Vitali, realizzato ai sensi del D.Lgs 82/2005 (Codice di Amministrazione Digitale).

¹ Autorizzazione integrata ambientale DET-AMB 3922 del 02/08/2022 .

Regulation (EC) No 1013/2006 of the European Parliament and of the Council of 14 June 2006 on shipments of waste.

Notification Procedure for Transfrontalier Movement of wastes destined for disposal from:

Company waste producer: Alfarec S.r.l., Pianoro (BO – I),

Notifier company

Notification No: IT 028519

to company (consignee) : SARPI Dorog Kft. – H – 2510 Dorog , Becsí ut 131 (Ungheria)

Enclosures: Carrier list (Attachement 3 on dossier), Routes (Attachement 5 on dossier), Waste profile and production process (Attachement 7 on dossier),

Approval of application N. IT 028519

I. Notice

1. Your application for shipment of

- waste code EWC: 190204*
- Y-code : 18
- numero ONU: 1992, 1993, 2924, 2927, 3082;
- packaging type: Tank Wagon
- total quantity: 2.000 t;
- physical characteristics: liquid

to the company SARPI Dorog Kft. – H – 2510 Dorog , Becsí ut 131 (Hungary)

is approved according to article 9 EEC/1013/2006.

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna
www.arpae.it

Area autorizzazioni e concessioni Metropolitana – Unità Rifiuti ed Energia

via San Felice, n°25 | CAP 40122 | tel +39 051528 15 67 - email sgangemi@arpae.it, fsterpetti@arpae.it | PEC aoobo@cert.arpa.emr.it

2. **The approval applies for a limited period from 3th April, 2023 until 2nd April, 2024;**
3. This approval shall not be transferable;
4. This consent is only valid in combination with the consent issued by all competent authorities involved in the notification procedure;
5. It should be specifically noted that the respective limitations of the other authorities involved might differ from this consent;
6. The application as well as the indications and the documentations referring to this application are part of this consent
7. The approval shall take effect under the condition that according Article 6 EEC/1013/2006 a financial guarantee in a sufficient amount is deposited in due time before beginning shipment.
Before and during waste shipping notifier will must provide financial security according decree no. 370 (September 3, 1998) of Italian Ministry of the Environment, and will be respected the conditions according article 16 of EEC-Regulation 1013/2006 of June 14, 2006
The total amount of the financial guarantees covering 2,000 t and 980 km from the Italian storage facility to the final destination facility is € 2,369,504.25, which can also be lent in successive tranches pursuant to art. 6 paragraph 8 of Regulation EC/1013/2006 and subsequent amendments.

II. Conditions

According to article 10 paragraph 1 and 2 EEC/1013/2006, the following conditions are ordered:

1. The classification of the waste making up the mixture and their consistency with

the hazard codes of the notified waste (190204*) must be verified for each individual shipment.

2. Notified waste may be constituted for each shipment by one of the possible mixtures/ groupings of waste authorised for the Pianoro plant and listed in Annex 7 on dossier;
3. The hazard codes assigned to the mixture/grouping being shipped must generally be those attributed to the single batches of waste making up the mixture;
4. A mixture/grouping containing waste with hazard codes other than those notified is not eligible;
5. For each shipment, the carrier must travel with a document accompanying the movement document which lists the waste and the relative EWCs that make up the mixture and the corresponding percentages by weight of the total load;
6. The waste shipped must periodically undergo the control and monitoring procedures indicated in the internal management system. In particular, checks on the parameters considered most critical such as ph, odour, temperature, lower flammability limit, etc. must be foreseen before each shipment.
Furthermore, a complete profile analysis must be carried out on a representative sample of the mixture, at least quarterly, as established in the authorization of the starting plant, aimed at verifying compatibility with the destination plant;
7. Waste can only be transported with the transport companies listed in Annex 3 to the dossier;
8. During shipment, the waste must be accompanied by the movement document correctly completed in all its parts, copies of the decisions expressed on the notification by the various Authorities concerned, copies of the valid authorizations to transport the notified waste and copies of the civil liability

insurance policies;

9. Shipments must only come from the place of accumulation indicated in box 9 of the notification form;
10. The transport of wastes has to be effected only in receptacles which are admitted for such purpose;
11. Containers must show adequate labels which indicate, as well as the nature of waste, its quantitative and composition, the telephone number of the persons who, anytime during the shipping, shall give advises and opinions if required, and finally, the identity of the initial producer of the waste;
12. The labels and the instructions just mentioned above must be written in the languages of the interested States;
13. The transport must comply with the safety instructions;
14. The wastes have to be transported directly, without intermediate storage to the consignee, except that one indicated in the field 10 of notification form;
15. The route attached to notification form must not be deviated from (see attachment 5 on dossier);
16. The personnel in charge of the transport have to be familiar with the dangers in handling wastes and be able to take appropriate measures in case of accidents. All cases of damage which may occur during the transport have to be notified immediately to the competent police station and the competent administration authorities

III. Notes

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna
www.arpae.it

Area autorizzazioni e concessioni Metropolitana – Unità Rifiuti ed Energia

via San Felice, n°25 | CAP 40122 | tel +39 051528 15 67 - email sgangemi@arpae.it, fsterpetti@arpae.it | PEC aobo@cert.arpa.emr.it

1. The approval shall only be valid to the extent that the waste complies with contractually specified acceptance criteria of the recovery facility;
2. According article 13 EEC Regulation 1013/2006, if unforeseen circumstances can not be followed the same route, the notifier shall inform the competent authorities involved, as soon as possible, and preferably before the shipment starts if the need is already known to modify the route;
3. If the modification is known before the shipment starts and this involves competent authorities other than those concerned in the notification is authorised, such notification can not be used and must submit a new notification;
4. According to article 17 EEC Regulation 1013/2006, if any essential change of details and/or conditions of the shipment that is authorised, including changes in the quantities provided in the itinerary, in stages, date of shipment, carriers, the notifier shall immediately inform the authorities involved and the consignee and, if possible, before the shipment starts;
5. Each shipment must be announced to me and the other competent authorities using the documents according to article 16 paragraph 1b of EEC Regulation 1013/2006 three working days prior to the actual shipment;
6. According article 16 paragraph 1d of EEC Regulation 1013/2006, the consignee has to be confirm the receipt of wastes within three days after receipt of wastes in recovery plant;
7. As indicated in disposal contract and according article 5 paragraph 3 EEC Regulation 1013/2006, the notifier shall take back the waste if the shipment or recovery have not been made as provided in the notification or have been carried out illegally;
8. As indicated in disposal contract and according article 5 paragraph 3 EEC Regulation 1013/2006, the consignee shall recover the waste if he's responsible

of illegal shipment;

9. This consent does not affect other consents, permissions or licences, especially the requirements established for transport of dangerous goods, on the wastes transported, the means of transport, the personnel involved and the consignment notes to be carried along with;
10. This consent is given reserving the right of revocation at any time. It is not transferable. It can be revoked especially in case of incorrect and incomplete indications in the application, of non-compliance with the additional conditions or violation of the rules of the Regulation EEC n° 1013/2006 and of national law on shipment of wastes;
11. Before expiry of permits to transport, third party motor and environmental insurances to transport, or the certification of the final disposal, will be provided to all the authorities concerned, the new or updated certificates;
12. The financial guarantee is valid until the completion of disposal notified at final recovery facility and its release by Authority of dispatch

IV. Reasons

According to article 4 EEC Regulation 1013/2006 all documentation and indications necessary for the notification procedure have been submitted, as well as the notification document.

The documentation submitted did not give any reasons for raising objections against the shipments applied for.

Therefore, consent had to be given for the shipments applied for, according to article 9 paragraph 1 b) of the a.m. Regulation.

Alfarec S.r.l., as a producer and waste storage centre on behalf of third parties, is in possession of a valid integrated environmental authorization, in compliance with the Ce/2010/75 Directive.

The Destination Authority The National Department for Environment, Nature and Waste Management of the Government Office of Pest County issued its consent on March 01, 2023;

V. Instructions of legal remedy

Please note that against this consent may be challenger in court before the local Administrative Court within sixty (60) days of notification of this and extraordinary appeal to the Head of Italian State within one hundred twenty (120) days of notification

Person in charge
(Dott. ssa Patrizia Vitali)

We inform this document composed by n. 7 sheets, 14 pages and 3 attachments is a certified copy of the original one computer digitally signed by official in charge of ARPAE Emilia-Romagna Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana, Dott. ssa Patrizia Vitali, made according to Legislative Decree 82/2005 (Code of Digital Administration).

SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.