

ARPAE
Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2023-4159 del 17/08/2023
Oggetto	Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m., art. 9, comma 2. Autorizzazione alla notifica IT002695 per il trasporto transfrontaliero di rifiuti EER 17 05 07* destinati a smaltimento D1 in Germania. Ditta Notificatrice Geiger Italia Srl, Via Loc. Fondi 73/75, Agnosine (BS), Italia
Proposta	n. PDET-AMB-2023-4299 del 17/08/2023
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia
Dirigente adottante	RICHARD FERRARI

Questo giorno diciassette AGOSTO 2023 presso la sede di P.zza Gioberti, 4, 42121 Reggio Emilia, il Responsabile del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia, RICHARD FERRARI, determina quanto segue.

Prat. Sinadoc n. 18858/2023

Oggetto: Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m., art. 9, comma 2. Autorizzazione alla notifica **IT002695** per il trasporto transfrontaliero di rifiuti EER **17 05 07*** destinati a smaltimento D1 in Germania.
Ditta Notificatrice **Geiger Italia Srl, Via Loc. Fondi 73/75, Agnosine (BS), Italia**

Informazioni sulla Notifica:

Notifica: **IT002695**

Notificatore: **Geiger Italia Srl, Via Loc. Fondi 73/75, Agnosine (BS), Italia**

Produttore: **UNIFERR Srl Via Giuseppe Turri 51 1 I-42121 Reggio Emilia (RE), Italia**

Luogo di partenza del rifiuto: **Stazione ferroviaria di Rubiera (RE)**

Destinatario del rifiuto: **Balzersen GmbH & Co KG
Mühlenweg 1
DE-24955 Harrislee (Germania)**

Impianto di smaltimento: **Deponie Balzersen-Harrislee
Mühlenweg 1
DE-24955 Harrislee (Germania)**

Operazione di trattamento: **D1**

Numero di viaggi previsto: **600**

Autorità competente di spedizione: **ARPAE - Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia
Piazza Gioberti n. 4, Reggio Emilia (Italia)**

Autorità competente di destino: **GOES mbH
Gesellschaft für die Organisation der Entsorgung von Sonderabfällen mbH
Havelstr. 7, 24539 Neumünster (Germania)**

Autorità competente di transito: **Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie, Abteilung V/1, Stubenbastei 5, A-1010 Vienna (Austria)**

Allegati: **Elenco trasportatori** (Allegato 1), **Itinerari** (Allegato 2)

Approvazione della notifica IT002695

I. Decisione

1. **La notifica IT002695** è relativa al trasporto dei seguenti rifiuti pericolosi:

- codice EER: **17 05 07*** "pietrisco per massicciate ferroviarie, contenente sostanze pericolose"
- codice OCSE: **rifiuto non in lista**
- codice Y: **Y36**
- codice di pericolosità H/HP: **HP7**
- quantità totale: **14.000 tonnellate**
- tipo di imballaggio: **sacchi**
- stato fisico: **solido**

destinati a smaltimento finale D1 presso l'impianto Deponie Balzersen-Harrislee (Germania);

2. **La notifica IT002695 è approvata** con il presente Atto, ai sensi dell'art. 9, comma 2 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.;
3. la presente Decisione è valida **fino al 13 Luglio 2024**;
4. la presente Decisione non è trasferibile;
5. la presente Decisione ha validità subordinata ed in combinazione con le Decisioni espresse da tutte le Autorità competenti interessate nella procedura di notifica in oggetto;
6. le eventuali condizioni e prescrizioni stabilite dalle altre Autorità competenti interessate possono differire da quelle espresse nella presente Decisione;
7. i documenti allegati a questo Atto (Allegato 1 ed Allegato 2) sono parte integrante della presente Decisione;
8. la presente Decisione sarà efficace a seguito della presentazione e dell'accettazione della garanzia finanziaria da depositare prima dell'inizio delle spedizioni transfrontaliere di rifiuti. Tale garanzia dovrà essere prestata in conformità al D.M. 370/98 e all'art. 6 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.. L'importo complessivo della garanzia finanziaria a copertura delle spedizioni di 14.000 tonnellate di rifiuti, per un percorso (itinerario più lungo) di 1550 km, prestabile anche in tranches successive ai sensi dell'art. 6, comma 8, del medesimo Regolamento, deve essere calcolata sulla base delle indicazioni riportate nell'Allegato 3 al Decreto del Ministero dell'Ambiente 370/98.

II. Condizioni

Ai sensi dell'art. 10 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m., sono di seguito indicate le condizioni che la Ditta deve rispettare per la presente Decisione:

9. il conferimento dei rifiuti in oggetto all'impianto di smaltimento Deponie Balzersen-Harrislee della Ditta Balzersen GmbH & Co KG (Germania) potrà essere effettuato coerentemente all'Autorizzazione dell'impianto stesso allo smaltimento dei rifiuti N. LLUR 735/713 – 580.40-62/59-120 del 26/08/2013, integrata con aut. N. LLUR 735- 580-40-72/59-120 del 22/09/2020. La presente Decisione ha validità subordinata alla validità delle sopracitata Autorizzazione;
10. la Ditta Geiger Italia Srl, in qualità di Notificatore, deve essere in possesso di valida e attiva Polizza assicurativa di Responsabilità Civile per l'intero periodo di validità dell'autorizzazione alle spedizioni transfrontaliere di rifiuti di cui alla presente procedura di notifica generale;
11. la garanzia finanziaria deve coprire l'intero periodo di notifica fino all'avvenuto smaltimento del rifiuto ai sensi dell'art. 6, comma 5, del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.;
12. i rifiuti possono essere trasportati esclusivamente dalle Società autotrasportatrici indicate nell'Allegato 1 alla presente Decisione;
13. il trasporto dei rifiuti in oggetto deve partire dal sito indicato nella casella 9 del documento di notifica e del documento di movimento serie IT002695 (Stazione ferroviaria di Rubiera);
14. lo stoccaggio e la movimentazione dei rifiuti oggetto di notifica, propedeutici alle spedizioni, devono essere effettuati nel rispetto del Piano di Lavoro presentato, ai sensi dell'art. 256 del D.L.81/08, dalla ditta Produttrice del rifiuto (UNIFERR Srl), in data 18/07/2023, al Servizio Prevenzione Sicurezza ed Ambienti di Lavoro della AUSL di Reggio Emilia e delle eventuali prescrizioni esecutive rilasciate dalla Ausl stessa;
15. lo stoccaggio dei rifiuti, gestito conformemente al regime di "deposito temporaneo" ai sensi del D.Lgs. 152/2006, art. 185 bis, dovrà avvenire in un area di cantiere chiusa, opportunamente

delimitata, accessibile al solo personale addetto, segnalata con opportuna cartellonistica riportante il codice EER del rifiuto e gli estremi della Notifica;

16. il trasporto dei rifiuti deve essere effettuato esclusivamente negli imballaggi e secondo le modalità di confezionamento indicate nella notifica in oggetto;
17. il trasporto dei rifiuti deve rispettare le istruzioni di sicurezza. Il personale addetto al trasporto dei rifiuti deve essere opportunamente istruito ed informato relativamente alle procedure di gestione del rifiuto trasportato, anche in relazione ad eventi accidentali che potrebbero verificarsi ed alle modalità di gestione e comunicazione degli stessi alle autorità competenti;
18. i rifiuti devono essere trasportati direttamente all'impianto di smaltimento indicato al campo 10 del documento di notifica, senza passaggi da centri di stoccaggio intermedi;
19. in base a quanto riportato al punto 14 "Itinerario" dei documenti di notifica (costituente l'Allegato 2 alla presente Decisione), l'itinerario principale via strada-ferrovia è costituito dal percorso 1) di lunghezza pari a km 1550 e, in caso di circostanze impreviste e di oggettiva emergenza, previo comunicazione preventiva a tutte le Autorità competenti prima dell'inizio della spedizione, conformemente a quanto stabilito dall'art. 13 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m., potranno essere utilizzati in alternativa gli itinerari 2) e 3), via strada e/o ferrovia, indicati nel medesimo punto, di lunghezza pari a km 1550 e Km 1530 rispettivamente; gli itinerari allegati alla notifica (descritti nell'Allegato 2 alla presente Decisione) non possono essere modificati, fatto salvo quanto indicato ai punti 22 e 23 del successivo Paragrafo III (Avvertimenti);
20. durante la spedizione i rifiuti devono essere accompagnati dal documento di movimento, correttamente compilato in tutte le sue parti, dalle copie delle Decisioni espresse sulla notifica dalle diverse Autorità interessate, dalle copie delle valide autorizzazioni al trasporto dei rifiuti notificati e dalle copie delle Polizze assicurative di Responsabilità Civile in corso di validità.

III. Avvertimenti

21. La Ditta, nell'effettuare le spedizioni, deve rispettare le condizioni ed i contenuti dei documenti di notifica e di movimento IT002695;
22. i documenti di movimento dovranno essere compilati e utilizzati secondo le specifiche istruzioni riportate nel Reg. (CE) n. 669/08, che integra l'Allegato IC al suddetto Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.;
23. la presente Decisione è valida a condizione che i rifiuti notificati siano conformi ai criteri di accettazione stabiliti dall'impianto di smaltimento finale D1 indicato in notifica;
24. ai sensi dell'art. 13 comma 2 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m., se per circostanze impreviste non può essere seguito l'itinerario notificato, il Notificatore informa al più presto le Autorità competenti interessate e possibilmente prima che la spedizione abbia inizio, se in quel momento è già nota l'esigenza di modificare l'itinerario;
25. ai sensi dell'art. 17 comma 3 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m., qualora la modifica dell'itinerario sia nota prima dell'inizio della spedizione e ciò implichi la necessità di ricorrere a itinerari differenti da quelli riportati in Allegato 2 alla presente Decisione, che coinvolgano Autorità competenti diverse da quelle interessate dalla notifica autorizzata, la notifica oggetto della presente decisione non è più valida ed il Notificatore dovrà presentare una nuova notifica;
26. ai sensi dell'art. 17 commi 1 e 2 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m., il Notificatore deve informare immediatamente le Autorità competenti interessate nonché il destinatario, possibilmente prima che abbia inizio la spedizione, se intervengono modifiche essenziali delle modalità e/o condizioni della spedizione autorizzata, compresi cambiamenti nei quantitativi previsti, nell'itinerario, nelle tappe, nella data di spedizione o nel vettore. In tali casi è trasmessa una nuova notifica, a meno che tutte le Autorità competenti interessate non ritengano che le modifiche proposte non richiedano una

nuova notifica;

27. ai sensi dell'art. 16, paragrafo 1, lettera b) del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m. ciascuna spedizione deve essere preventivamente comunicata a tutte le Autorità competenti interessate trasmettendo il relativo documento di movimento almeno tre giorni lavorativi prima che la spedizione abbia inizio;
28. il Notificatore prima dell'effettuazione di ogni viaggio deve provvedere alla corretta compilazione del database informatico SISPED implementandolo con i dati, le informazioni e le comunicazioni relative ai singoli viaggi. Deve inoltre caricare, sul medesimo applicativo informatico, prima della partenza di ogni viaggio, il file relativo al modulo di movimento firmato, e ricaricare, una volta ricevuto dall'impianto di destinazione il certificato di avvenuto smaltimento, il file del medesimo modulo di movimento compilato nel campo 18, comprovante la ricezione dei rifiuti da parte dell'impianto di smaltimento, e nel campo 19 comprovante l'avvenuto smaltimento finale degli stessi;
29. ai sensi dell'art. 16, lettera d) del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m., l'impianto che effettua l'operazione di smaltimento D1 (Deponie Balzersen-Harrislee) deve fornire, entro tre giorni dal ricevimento dei rifiuti, conferma del ricevimento degli stessi (modulo di movimento compilato nel campo 18);
30. ai sensi dell'art. 16, lettera e) del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m., l'impianto che effettua l'operazione di smaltimento D1 (Deponie Balzersen-Harrislee) deve certificare, sotto la propria responsabilità, quanto prima e comunque entro 30 giorni dal completamento dell'operazione di smaltimento e non oltre un anno dal ricevimento dei rifiuti, l'avvenuta operazione di smaltimento dei rifiuti;
31. la garanzia finanziaria è valida fino all'avvenuto svincolo, ai sensi dell'art. 6, comma 5 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i. A tale proposito si ricorda alla Ditta che lo svincolo della garanzia finanziaria sarà effettuato dall'Autorità Competente di spedizione solo dopo il ricevimento dei certificati di avvenuto smaltimento finale dei rifiuti emessi dall'impianto di smaltimento Deponie Balzersen-Harrislee ai sensi dell'art. 16, paragrafo 1, lettera e) del Reg. (CE) n. 1013/06;
32. come indicato nel Contratto di smaltimento, ai sensi dell'art. 5, comma 3 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.:
 - il Notificatore ha l'obbligo di riprendere i rifiuti qualora la spedizione o lo smaltimento non siano stati effettuati come previsto o siano stati effettuati illegalmente;
 - il Destinatario ha l'obbligo di smaltire i rifiuti qualora sia responsabile di una spedizione illegale;
33. qualora l'impianto di destinazione dovesse decidere di rifiutare una spedizione di rifiuti rendendo impossibile portare a termine il loro smaltimento come previsto nei documenti di notifica, il Notificatore dovrà informare immediatamente tutte le Autorità competenti interessate, ai sensi dell'Art. 22 comma 1 del Reg. (CE) 1013/2006, alle quali dovrà fornire informazioni circa la procedura che intende adottare per la ripresa dei rifiuti e le relative tempistiche;
34. la presente Decisione è concessa fatti salvi i diritti di revoca in ogni momento. In particolare la presente Decisione può essere revocata, ai sensi dell'art. 9, comma 8 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m. qualora:
 - la composizione del rifiuto non sia conforme a quella notificata;
 - le condizioni imposte alle spedizioni non siano rispettate;
 - i rifiuti non siano smaltiti conformemente all'autorizzazione rilasciata all'impianto che effettua tale operazione;
 - i rifiuti saranno o sono stati spediti o smaltiti secondo modalità non conformi alle informazioni fornite sui, o allegate ai, documenti di notifica e di movimento;
35. prima della scadenza di Autorizzazioni al trasporto, Polizze assicurative di Responsabilità Civile, Licenze degli impianti di partenza e di destinazione, dovranno essere trasmesse a tutte le Autorità competenti interessate copie delle valide autorizzazioni/permessi/polizze/licenze previo loro

aggiornamento;

36. la presente Autorizzazione è trasmessa in originale al Notificatore che ha l'obbligo di conservarla presso la propria sede e in copia a tutte le Autorità competenti coinvolte nella Notifica IT002695 per loro informazione unitamente al documento di notifica (modello 1A) debitamente compilato e firmato che costituisce parte integrante della presente;
37. sono fatte salve le norme, i regolamenti e le autorizzazioni in materia di spedizione e smaltimento rifiuti di tutti i Paesi coinvolti della spedizione di rifiuti, anche non espressamente indicate nel presente atto e previste dalle normative vigenti;
38. la presente Decisione non riguarda permessi, autorizzazioni e licenze in materia di trasporto di beni, di mezzi di trasporto, di personale coinvolto nel trasporto. Sono fatti salvi tutte le autorizzazioni, le certificazioni, le licenze, gli attestati, i permessi, le concessioni o gli atti di assenso comunque denominati previsti da altre normative (quali ad esempio, quelle relative alla circolazione nazionale o internazionale ovvero ai trasporti pericolosi su strada, le attestazioni inerenti la copertura di Responsabilità Civile verso Terzi o Auto, etc.), i quali, pertanto, non sono oggetto della presente autorizzazione;

IV. Motivazioni

Ai sensi dell'art. 4 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m., tutti i documenti e le indicazioni necessarie alla presente procedura di notifica generale sono stati trasmessi allegandoli ai documenti di notifica e di movimento;

Dalla valutazione della documentazione trasmessa non sono emerse obiezioni, anche in base a quanto previsto dall'art. 12 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i., alle motivazioni espresse dal Notificatore;

Il Notificatore, nell'Allegato 5 ai documenti di notifica, ha dichiarato che l'esportazione del rifiuto notificato all'estero, essendo presente sul territorio italiano un solo impianto atto allo smaltimento dello stesso, è necessaria al fine di poter garantire ai propri clienti l'indispensabile continuità nella fornitura del servizio di smaltimento, nei quantitativi e nelle tempistiche richiesti;

Il Notificatore, nell'Allegato 3 ai documenti di notifica, ha dichiarato che nel luogo di produzione del rifiuto (Stazione di Rubiera) verrà costituito un deposito temporaneo dei rifiuti nel rispetto delle modalità e delle tempistiche di stoccaggio definite negli artt 183 e 185 bis del D.Lgs. 152/2006;

L'impianto di destinazione Deponie Balzersen-Harrislee (Germania) è provvisto di valida Autorizzazione per lo smaltimento dei rifiuti oggetto di notifica (EER 17 05 07*);

Notificatore e impianto di smaltimento dei rifiuti hanno stipulato un Contratto ai sensi dell'art. 5 del Reg. CE n. 1013/2006, in cui si prevede che l'impianto di destinazione si impegna a farsi carico e smaltire i rifiuti nel proprio impianto autorizzato, nel rispetto delle normative nazionali e comunitarie;

Ai sensi dell'art.9 del Reg CE n.1013/2006:

- **GOES mbH - Gesellschaft für die Organisation der Entsorgung von Sonderabfällen mbH (Germania)**, competente Autorità di Destino, con comunicazione acquisita al prot. di Arpae PG/2023/109414 del 22/06/2023, ha rilasciato la propria Autorizzazione alla notifica per il periodo compreso **tra il 07/08/2023 ed il 06/08/2024**;
- **Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie, Abteilung V/1 (Austria)**, competente Autorità di Transito, con nota acquisita al prot. di Arpae PG/2023/106387 del 19/06/2023 ha rilasciato il proprio tacito consenso per il periodo compreso **tra il 13/07/2023 ed il 13/07/2024**;

Ai sensi dell'art. 9, comma 5, del Reg CE n.1013/2006 sulla base del Consenso tacito dell'Autorità Competente di transito Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (Austria) e relativo periodo di transito autorizzato, il presente Atto è valido **fino al 13**

Luglio 2024;

A seguito della richiesta presentata dal Notificatore, acquisita da questa Arpae al PG 121968 del 12/07/2023, relativa all'aggiunta dei trasportatori Schlichtmann Transport GmbH e Molthahn Transporte GmbH, le Autorità competenti di destinazione e transito hanno rilasciato il proprio consenso con note acquisite rispettivamente in data 14/07/2023, al PG/122792 (GOES mbH) ed in data 03/08/2023 (Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie), pertanto l'Allegato 1 "Elenco trasportatori" al presente Atto riporta tutti i trasportatori indicati dal Notificatore;

La Ditta **Geiger Italia Srl** risulta iscritta nell' "Elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa" della Prefettura di Brescia – Ufficio Territoriale del Governo (cd. White List), con Prot. N.0005070 del 23/01/2023;

V. Normativa di riferimento dell'Autorità Competente di Spedizione

- Regolamento (CE) n.1013/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 giugno 2006, sulla spedizioni di rifiuti ;
- il D.Lgs. 152 del 3 aprile 2006 "Norme in materia ambientale" e s.m.i. che all' art. 194 fornisce disposizioni in materia di spedizioni transfrontaliere e all'art. 196 dispone le competenze delle Regioni in materia di Rifiuti;
- il Decreto del Ministero dell'Ambiente n. 370 del 3 settembre 1998 Regolamento recante norme concernenti le modalità di prestazione della garanzia finanziaria per il trasporto transfrontaliero di rifiuti";
- la Legge Regionale 30 luglio 2015, n. 13 della Regione Emilia-Romagna "Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città Metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni" che all'art.16, comma 2, stabilisce che le funzioni relative alla gestione dei rifiuti sono esercitate dalla Regione stessa mediante l'Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia (ARPAE);
- le Deliberazioni della Giunta Regionale n. 2173/2015 che approva l'assetto organizzativo dell'Agenzia e n. 2230/2015 che stabilisce la decorrenza dell'esercizio delle funzioni della medesima dal 1° gennaio 2016;
- disposizioni normative connesse all'emergenza epidemiologica da Covid-19 ed, in particolare, il documento della Commissione Europea "Shipments of waste in the EU in the context of the Coronavirus crisis"

VI. Rimedi giuridici

Avverso il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale avanti al competente Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 (sessanta) giorni, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 (centoventi) giorni; entrambi i termini decorrono dalla comunicazione ovvero dall'avvenuta conoscenza del presente atto all'interessato.

Per qualunque problema derivante dalla interpretazione del presente provvedimento, si dovrà fare riferimento alla Decisione espressa in lingua italiana.

Il Dirigente di ARPAE
Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia
(Dott. Richard Ferrari)
firmato digitalmente

Object: Regulation (EC) No. 1013/06 of the European Parliament and of the Council of 14 June 2006 on shipments of waste. Consent to **IT002695** Notification procedure for transboundary movement of wastes **EER 17 05 07*** destined to final disposal **D1** in Germany. Notifier: **Geiger Italia Srl , Via Loc. Fondi 73/75, Agnosine (BS), Italy**

Information about the Notification:

Notification N.: **IT002695**

Notifier company: **Geiger Italia Srl , Via Loc. Fondi 73/75, Agnosine (BS), Italy**

Waste Producer: **UNIFERR Srl Via Giuseppe Turri 51 1 I-42121 Reggio Emilia (RE), Italy**

Place of departure of the waste: **Rubiera railway station (RE), Italy**

Waste consignee: **Balzersen GmbH & Co KG
Mühlenweg 1
DE-24955 Harrislee (Germany)**

Final disposal Plant: **Deponie Balzersen-Harrislee
Mühlenweg 1
DE-24955 Harrislee (Germany)**

Treatment operation: **D1**

Number of planned shipments: **600**

Competent Authority of dispatch: **ARPAE – Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia
Piazza Gioberti n. 4, Reggio Emilia (Italy)**

Competent Authority of destiny: **GOES mbH
Gesellschaft für die Organisation der Entsorgung von Sonderabfällen mbH
Havelstr. 7, 24539 Neumünster (Germany)**

Competent Authority of transit: **Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie,
Mobilität, Innovation und Technologie, Abteilung V/1,
Stubenbastei 5, A-1010 Vienna (Austria)**

Annexes: **List of carriers** (Annex 1), **Routes** (Annex 2)

Approval of the Notification N. IT002695

I. Decision

1. The Notification **IT002695** for the transport of the following hazardous waste, refers to:
 - EER code: **17 05 07*** "track ballast containing dangerous substances "
 - OCSE code: **not listed**
 - Y code: **Y36**
 - H/HP code: **HP7**
 - total quantity: **14.000 tonns**
 - packaging type: **big bags**
 - physical characteristics: **solid**destined for a final disposal D1 at the Deponie Balzersen-Harrislee plant (Germany);
2. **The IT002695 Notification is approved** with this Decision act according to article 9, paragraph 1

of the Reg. (EC) No. 1013/06;

3. the Approval is valid for a limited period, **until the 13th of July 2024**;
4. this Approval shall not be transferable;
5. this Consent is valid subordinately and in combination with the Decisions expressed by all the Competent Authorities concerned in the IT002695 notification procedure;
6. it should be noted that the limitations of the other Authorities concerned might differ from this Consent;
7. the documentations attached to this Act (Annex 1 and Annex 2) are an integral part of this Consent;
8. the Approval will take effect under the condition that a financial guarantee in the appropriate amount is deposited and accepted, according to article 6 of the Reg. (EC) No. 1013/06, before the beginning of the shipment. The total amount of the financial guarantee, for the shipment of 14.000 tonns of waste for the itinerary (longer route) of 1550 km, eventually paid in subsequent tranches pursuant to art. 6, paragraph 8 of the same EC Regulation, has to be calculated on the basis of the Annex 3 to the Decree of the Italian Ministry of the Environment 3 September 1998, n. 370.

II. Conditions

According to the art. 10 of Reg. (CE) n. 1013/06, the conditions that the Company must comply with for this Decision, are:

9. waste delivery to the disposal plant Deponie Balzersen-Harrislee (Germany) must be done respecting the waste disposal Authorizations of plants N. LLUR 735/713 – 580.40-62/59-120 of 26th August 2013, integrated with aut. N. LLUR 735- 580-40-72/59-120 of 22nd September 2020; This Decision is valid subject to the validity of the aforementioned Authorizations;
10. the Notifier Geiger Italia Srl must have a valid and active Insurance Policies of Civil Liability for the entire period of validity of the authorization for transboundary shipments of waste referred to the general notification procedure;
11. the financial guarantee has to be valid and cover the entire notification period until the disposal of the waste, as to art. 6, paragraph 5 of Reg. (CE) n. 1013/06;
12. the waste can only be transported by the carriers Companies indicated in the Annex 1 to this Decision act;
13. the shipment of the waste must only come from the site indicated in box 9 of the notification document and movement document series IT002695 (Rubiera railway station);
14. storage and handling functinal to shipments of the notified waste must be done in compliance with the Work Plan presented, pursuant to art. 256 of Italian Legislative Decree 81/08, on the 18th of July 2023, by the waste Producer (UNIFERR Srl) to the AUSL of Reggio Emilia - Prevention, Safety and Work Environments Service Prevention, and it must be carried out in compliance with the executive conditions issued by the Local Health Authority itself;
15. waste storage, must be managed in accordance with the provisions of the Italian Legislative Decree 152/2006, art. 185 bis, on the "temporary storage" of waste and it must take place in a in a fenced area, accessible only to authorized personnel, indicated with appropriate signs showing the waste EER code and the serial number of the Notification;

16. the shipment of waste needs to be contained in the packaging as indicated in the notification documents;
17. waste transport must comply with safety instructions. Staff concerned with the shipment of waste must be appropriately trained and informed regarding the procedures for managing the waste, also referring to accidental events that may occur, and need to know the procedure to inform the Competent Authorities;
18. the waste must be transported directly to the final disposal plant indicated in box 10 of the notification document, without operating intermediate storage;
19. the main route consists of the road itinerary named 1) of length equal to 1550 Km reported in point 14 "Itinerary" of the notification documents (included as Annex 2 to this Decision) but in unforeseen circumstances, in accordance with the provisions of art. 13 of Reg. (CE) n. 1013/06, the alternatives road/rail routes named 2) and 3) of length equal to 1550 Km and 1530 Km respectively, indicated in the same Annex, can be used. The Notifier if needs to use the alternatives routes, has to inform all the Competent Authorities concerned as soon as possible and, if possible, before the shipment starts if the need for route modification is already known; the itineraries attached to the notification (described in Annex 2 to this Decision act) cannot be modified, except respecting Warnings indicated in points 22 and 23 of the following Paragraph III;
20. the waste shipments must be accompanied by the movement document, correctly filled in all its parts, and by the copies of all Decisions Acts emitted by the Competent Authorities concerned, and by the copies of valid Authorizations for the transportation of the notified waste, and by copies of valid Insurance Policies of Civil Liability.

III. Warnings

21. The Notifier must comply with the conditions and contents of the IT002695 notification and movement documents;
22. the movement documents must be completed and used according to the specific instructions of the Reg. (EC) No. 669/08, which integrates the Annex IC with the aforementioned Reg. (EC) No. 1013/06;
23. this Decision Act is valid provided that the notified waste meets the acceptance criteria established by the final disposal plants indicated in the notification;
24. according to article 13 paragraph 2 of the Reg. (EC) No. 1013/06, if unforeseen circumstances do not allow to travel according to the notified itineraries, the Notifier will have to inform the Competent Authorities, as soon as possible, and preferably before the shipment starts, if it is already known, about the need to modify the itinerary;
25. pursuant to art. 17 paragraph 3 of Reg. (CE) n. 1013/06, if the modification of the itinerary is known before the start of the shipment and this implies the need for different itineraries then those reported in Annex 2 to this Decision, which involve Competent Authorities different then those concerned by the notification, the notification it self is no longer valid and a new Notification need to be submitted by the Notifier;
26. pursuant to article 17 paragraphs 1 and 2 of the Reg. (EC) No. 1013/06, the Notifier must immediately inform the Competent Authorities concerned as well as the consignee, if possible before the shipment begins, that essential changes are made to the methods and/or conditions of the authorized shipment, including changes in the intended quantities, in the route, in the routing, about the date of shipment or in carrier. In such cases, a new notification is sent, unless all the

competent Authorities concerned consider that the proposed changes do not require a new notification;

27. according to article 16, paragraph 1, letter b) of the Reg. (EC) No. 1013/06, at least three working days before the shipment starts, the Notifier have to send a communication about the shipment next to be done with signed movement document, to all Competent Authorities;
28. the Notifier, before each shipment, must provide for the correct compilation of the Italian web based application SISPED, filling out the data, information and communications related to the single shipment and, before shipment start, must be uploaded the signed movement document; once received from the destination plant the certificates of disposal, must be uploaded the movement document filled in box 18 with written confirmation of receipt of the waste by the disposal plant, and box 19 with written certification that final disposal of waste has been completed;
29. according to art. 16, letter d) of the Reg. (CE) n. 1013/06, the plant that carries out the final D1 disposal operation (Deponie Balzersen-Harrislee) must provide, within three days from the receipt of the waste, confirmation of receipt of the same (by sending the movement document completed in box 18);
30. according to art. 16, letter e) of the Reg. (CE) n. 1013/06, the plant that carries out the final D1 disposal operation (Deponie Balzersen-Harrislee) must certify, under its own responsibility, as soon as possible and in any case within thirty days from the completion of the final disposal operation and no later than one year from the receipt of waste, the final waste disposal operation;
31. the financial guarantee is valid until the release by this Competent Authority, pursuant to art. 6, paragraph 5 of Reg. (EC) n. 1013/06. In this regard, the notifier is warned that the release of the financial guarantee will be done by the Competent Authority of dispatch only after having received the certificate for the final disposal of the waste, issued by the final disposal plant Deponie Balzersen-Harrislee, pursuant to art. 16, paragraph 1, letter e) of Reg. (EC) n. 1013/06;
32. as indicated in disposal Contract and according to article 5, paragraph 3 of the Reg. (EC) No. 1013/06:
 - the Notifier shall take back the waste if the shipment or disposal have not been made as provided in the notification or have been carried out illegally;
 - the Consignee shall disposal the waste if he's responsible of illegal shipment;
33. should the Destination plant decide to refuse a shipment of waste making it impossible to complete their disposal as provided in the notification documents, the Notifier shall immediately inform all the competent Authorities concerned, pursuant to Art. 22 paragraph 1 of Regulation 1013/2006, to which it must provide information on the procedure it intends to adopt for the disposal of waste and the relative timing;
34. this Decision is given reserving the right of revocation at any time. In particular, the Decision can be revoked, pursuant to art. 9, paragraph 8 of the Reg. (EC) No. 1013/06 so far as:
 - the composition of the waste is not conform to the notified one;
 - the conditions imposed on the shipments are not respected;
 - the waste is not recovered of in accordance with the authorization issued to the plant that carries out this operation;
 - the waste will be or have been shipped or disposed of in a manner that does not comply with the information provided on, or attached, to the notification and movement documents;
35. valid transport Authorizations, Liability Insurance Policies, Licenses for starting plants and destination, are to be sent to all Competent Authorities before they expire;

36. this Decision act is sent to the Notifier who has to keep it in its plant and copy of this Decision Act is sent to all the Competent Authorities concerned in the IT002695 Notification for their information, together with the notification document (form 1A) completed in all its parts and signed;
37. the rules, regulations and authorizations regarding waste shipment and disposal of all the Countries concerned in the shipment of waste must be respected;
38. this Decision act does not regards other consents, permissions or licenses, needed for the transport of other materials or anything else different from notified waste, for the transport vehicles or inherent the personnel involved in the shipment. The authorizations, certifications, licenses, certificates, permits, concessions or formal documents needed on the basis of other regulations or laws, must be respected;

IV. Reasons

According to the art. 4 of Reg. (CE) n. 1013/06, the information necessary for the general notification, object of this Decision act, have been correctly filled out in the notification and in the movement documents and in the other documents annex to the notification documents;

On the basis of the submitted documents and the reasons provided by the Notifier, this Competent Authority of dispatch do not rise objections, as indicated in the article 12 of the Reg. (EC) No. 1013/06, against the shipment of waste;

The Notifier, in Annex 5 to the notification documents, declared that the export of the notified waste abroad, as there is only one plant capable of disposing of the same on Italian territory, is necessary in order to be able to guarantee its customers the indispensable continuity in the provision of the disposal service, in the quantities and times required;

The Notifier, in Annex 3 to the notification documents, declared that a temporary waste deposit will be set up at the waste production site (Rubiera station) in compliance with the storage methods and times defined in articles 183 and 185 bis of the Legislative Decree 152/2006;

The waste disposal plant Deponie Balzersen-Harrisee (Germany) are provided with valid Authorizations for the disposal of the waste indicated to notification (EER 17 05 07*);

Notifier and waste disposal plant have stipulated a Contract, in accordance with the art. 5 of Reg CE n.1013/2006, which includes the obligation for the destination plant to take charge and dispose the waste in its authorized plant, in compliance with the national and community regulations;

Pursuant to Article 9 of EC Reg. No. 1013/2006:

- **GOES mbH - Gesellschaft für die Organisation der Entsorgung von Sonderabfällen mbH (Germania)**, as Competent Authority of Destiny, with communication acquired to Arpae Registration PG/2023/109414 of the 22nd of June 2023, issued its Authorization for Notification for the period **between the 7th of August 2023 and the 6th of August 2024;**
- **Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie, Abteilung V/1 (Austria)**, as Competent Authority of Transit, with communication acquired to Arpae Registration N. PG/2023/106387 of the 19th of June 2023, has given its tacit consent to the Notification for the period **between the 13th of July 2023 and the 13th of July 2024;**

This Decision act is valid **until the 13th of July 2024** on the basis of the Tacit Consent of Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (Austria) according to the art. 9, paragraph 5, of Reg CE n.1013/2006.

Geiger Italia Srl is listed in the "White List" of the Territorial Government Office "Prefettura di Brescia" with a provision dated the 23rd of January 2023 having registration N. 0005070.

V. Regulatory sources of the Authority of dispatch

- Regulation (EC) n.1013/2006 of the European Parliament and of the Council, of 14 June 2006 on shipments waste;
- Legislative Decree 152 of 3 April 2006 "Regulations on environmental matters" and s.m.i. that to the art. 194 provides provisions on transboundary shipments and on art. 196 establishes the competences of the Regions in the matter of Waste;
- the Decree of the Italian Ministry of the Environment n. 370 of 3 September 1998 Regulation containing rules concerning the provision of financial guarantee for the transboundary shipments of waste";
- the Regional Law of 30 July 2015, n. 13 of the Emilia-Romagna Region "Reform of the regional and local government system and provisions on the Metropolitan Cities of Bologna, Provinces, Municipalities and their Unions" which, in article 16, paragraph 2, establishes that the functions relating to waste management are exercised by the Region itself through the Regional Agency for Prevention, Environment and Energy (ARPAE);
- the Deliberations of the Regional Council n. 2173/2015 which approves the organizational structure of the Agency and n. 2230/2015 which establishes the effective date of the functions of the same from 1 January 2016;
- regulatory requirements related to emergency epidemiological Covid-19 and, in particular, the document of the European Commission "Shipments of waste in the EU in the context of the crisis Coronavirus"

VI. Instructions of legal remedy

Against this provision, a judicial appeal can be filed before the competent Regional Administrative Court within 60 (sixty) days, or an extraordinary appeal to the Head of State within 120 (one hundred and twenty) days; both terms shall start from the communication or from the knowledge of this document to the interested party.

For any problem arising from interpretation of this consent, it should be considered consent in Italian language.

Executive of ARPAE
Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia
(Dott. Richard Ferrari)
digitally signed

SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.