

**ARPAE**

**Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia  
dell'Emilia - Romagna**

\* \* \*

**Atti amministrativi**

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2023-5587 del 26/10/2023
Oggetto	Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., art. 9, comma 2. Autorizzazione alla Notifica IT002703 per il trasporto transfrontaliero di rifiuti EER 19 12 11* destinati a smaltimento D10 in Germania. Ditta Notificatrice C.P.A. Compagnia Per l'Ambiente Srl, Via Caselline n. 633 - Vignola (MO), Italia
Proposta	n. PDET-AMB-2023-5780 del 25/10/2023
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia
Dirigente adottante	RICHARD FERRARI

Questo giorno ventisei OTTOBRE 2023 presso la sede di P.zza Gioberti, 4, 42121 Reggio Emilia, il Responsabile del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia, RICHARD FERRARI, determina quanto segue.

Pratica SinaDoc n. 29776/2023

**Oggetto:** Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., art. 9, comma 2. Autorizzazione alla Notifica **IT002703** per il trasporto transfrontaliero di rifiuti EER **19 12 11\*** destinati a smaltimento **D10 in Germania**. Ditta Notificatrice **C.P.A. Compagnia Per l'Ambiente Srl, Via Caselline n. 633 - Vignola (MO), Italia**

**Informazioni sulla Notifica:**

Notifica: **IT002703**

Notificatore: **C.P.A. Compagnia Per l'Ambiente Srl, Via Caselline n. 633 - Vignola (MO), Italia**

Produttore: **Iren Ambiente S.p.A., Via Finghè n. 1/A - Brescello (RE), Italia**

Impianto di smaltimento: **GSB Sonderabfall-Entsorgung Bayern GmbH,  
Äußerer Ring 50, D-85107 Baar-Ebenhausen (Germania)**

Operazione di trattamento: Smaltimento **D10**

Numero di viaggi previsto: **40**

Autorità competente di spedizione: **ARPAE – Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia  
Piazza Gioberti n. 4, Reggio Emilia (Italia)**

Autorità competenti di transito: **Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie,  
Mobilität, Innovation und Technologie, Abteilung V/1  
Stubenbastei 5  
A-1010 Vienna (Austria)**

Autorità competente di destino: **Regierung von Oberbayern  
Sg. 55.1 – Abfallrecht  
Maximilianstrasse 39  
D-80538 München (Germania)**

Allegati: **Elenco trasportatori** (Allegato 1), **Itinerari** (Allegato 2)

**Approvazione della Notifica IT002703**

**I. Decisione**

1. **La Notifica IT002703** è relativa al trasporto dei seguenti rifiuti pericolosi:

- codice EER: **19 12 11\*** "**Altri rifiuti (compresi materiali misti) prodotti dal trattamento meccanico dei rifiuti, contenenti sostanze pericolose**"
- codice OCSE: **rifiuto non in lista**
- codice Y: **Y18**
- codice di pericolosità H/HP: **H4.1; H6.1; H8; H11; H12 / HP4; HP7; HP10; HP13**
- quantità totale: **1.000 tonnellate**
- tipo di imballaggio: **fusti/alla rinfusa/cisterne IBC**
- stato fisico: **solido/fangoso**

destinati a smaltimento D10 presso l'impianto GSB Sonderabfall-Entsorgung Bayern GmbH, Äußerer

---

Ring 50, D-85107 Baar-Ebenhausen (Germania).

2. **La Notifica IT002703 è approvata** con il presente Atto, ai sensi dell'art. 9, comma 2 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m.;
3. la presente Decisione è valida **fino al 26 Ottobre 2024**;
4. la presente Decisione non è trasferibile;
5. la presente Decisione ha validità subordinata ed in combinazione con le Decisioni espresse da tutte le Autorità competenti interessate nella procedura di Notifica in oggetto;
6. le eventuali condizioni e prescrizioni stabilite dalle altre Autorità competenti interessate possono differire da quelle espresse nella presente Decisione;
7. i documenti allegati a questo Atto (Allegato 1 ed Allegato 2) sono parte integrante della presente Decisione;
8. la presente Decisione sarà efficace a seguito della presentazione e dell'accettazione della garanzia finanziaria da depositare prima dell'inizio delle spedizioni transfrontaliere di rifiuti. Tale garanzia dovrà essere prestata in conformità al D.M. 370/98 e all'art. 6 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m.. L'importo complessivo della garanzia finanziaria a copertura delle spedizioni di 1.000 tonnellate di rifiuti, per un percorso (itinerario più lungo) di 585 km, prestabile anche in tranches successive ai sensi dell'art. 6, comma 8, del medesimo Regolamento, deve essere calcolata sulla base delle indicazioni riportate nell'Allegato 3 al Decreto del Ministero dell'Ambiente 370/98.

## II. Condizioni

Ai sensi dell'art. 10 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., sono di seguito indicate le condizioni che la Ditta deve rispettare per la presente Decisione:

9. il conferimento dei rifiuti in oggetto all'impianto di smaltimento GSB Sonderabfall-Entsorgung Bayern GmbH (Germania) potrà essere effettuato coerentemente all'Autorizzazione allo smaltimento dei rifiuti n. 01 400 140 1446 rilasciata, in data 19/12/2022, da LGA InterCert mbH, all'impianto della Ditta GSB Sonderabfall-Entsorgung Bayern GmbH (Germania). La presente Decisione ha validità subordinata alla validità della sopracitata Autorizzazione;
10. la Ditta C.P.A. Compagnia Per l'Ambiente Srl, in qualità di Notificatore, deve essere in possesso di valida e attiva Polizza assicurativa di Responsabilità Civile per l'intero periodo di validità dell'autorizzazione alle spedizioni transfrontaliere di rifiuti di cui alla presente procedura di Notifica generale;
11. la garanzia finanziaria deve coprire l'intero periodo di Notifica fino all'avvenuto smaltimento del rifiuto ai sensi dell'art. 6, comma 5 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m.;
12. i rifiuti possono essere trasportati esclusivamente dalle Società autotrasportatrici indicate nell'Allegato 1 alla presente Decisione;
13. il trasporto dei rifiuti in oggetto deve partire dal sito indicato nella casella 9 del documento di Notifica e del documento di movimento serie IT002703;
14. il trasporto dei rifiuti deve essere effettuato esclusivamente negli imballaggi e secondo le modalità di confezionamento indicate nella Notifica in oggetto;
15. il trasporto dei rifiuti deve rispettare le istruzioni di sicurezza. Il personale addetto al trasporto dei rifiuti deve essere opportunamente istruito ed informato relativamente alle procedure di gestione

del rifiuto trasportato, anche in relazione ad eventi accidentali che potrebbero verificarsi ed alle modalità di gestione e comunicazione degli stessi alle autorità competenti;

16. i rifiuti devono essere trasportati direttamente all'impianto di smaltimento finale indicato al campo 10 del documento di Notifica, senza ulteriori passaggi da centri di stoccaggio intermedi;
17. in base a quanto riportato in Allegato 10 "Itinerari di trasporto" dei documenti di Notifica (costituente l'Allegato 2 alla presente Decisione), l'itinerario principale via strada e/o ferrovia è costituito dal percorso 1 (di lunghezza pari a km 585) e, in caso di circostanze imprevedute e di oggettiva emergenza, previo comunicazione preventiva a tutte le Autorità competenti prima dell'inizio della spedizione, conformemente a quanto stabilito dall'art. 13 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., potrà essere utilizzato in alternativa l'altro itinerario via strada-ferrovia-strada indicato nel medesimo Allegato, denominato 2 (di lunghezza pari a km 585); gli itinerari allegati alla Notifica (descritti nell'Allegato 2 alla presente Decisione) non possono essere modificati, fatto salvo quanto indicato ai punti 22 e 23 del successivo Paragrafo III (Avvertimenti);
18. durante la spedizione i rifiuti devono essere accompagnati dal documento di movimento, correttamente compilato in tutte le sue parti, dalle copie delle Decisioni espresse sulla Notifica dalle diverse Autorità interessate, dalle copie delle valide Autorizzazioni al trasporto dei rifiuti Notificati e dalle copie delle Polizze assicurative di Responsabilità Civile in corso di validità.

### **III. Avvertimenti**

19. La Ditta, nell'effettuare le spedizioni, deve rispettare le condizioni ed i contenuti dei documenti di Notifica e di movimento IT002703;
20. i documenti di movimento dovranno essere compilati e utilizzati secondo le specifiche istruzioni riportate nel Regolamento CE n. 669/08, che integra l'Allegato IC al suddetto Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m.;
21. la presente Decisione è valida a condizione che i rifiuti Notificati siano conformi ai criteri di accettazione stabiliti dall'impianto di smaltimento indicato in Notifica;
22. ai sensi dell'art. 13, comma 2 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., se per circostanze imprevedute non può essere seguito l'itinerario Notificato, il Notificatore informa al più presto le Autorità competenti interessate e possibilmente prima che la spedizione abbia inizio, se in quel momento è già nota l'esigenza di modificare l'itinerario;
23. ai sensi dell'art. 17, comma 3 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., qualora la modifica dell'itinerario sia nota prima dell'inizio della spedizione e ciò implichi la necessità di ricorrere a itinerari differenti da quelli riportati in Allegato 2 alla presente Decisione, che coinvolgano Autorità competenti diverse da quelle interessate dalla Notifica autorizzata, la Notifica oggetto della presente decisione non è più valida ed il Notificatore dovrà presentare una nuova Notifica;
24. ai sensi dell'art. 17, commi 1 e 2 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., il Notificatore deve informare immediatamente le Autorità competenti interessate nonché il destinatario, possibilmente prima che abbia inizio la spedizione, se intervengono modifiche essenziali delle modalità e/o condizioni della spedizione autorizzata, compresi cambiamenti nei quantitativi previsti, nell'itinerario, nelle tappe, nella data di spedizione o nel vettore. In tali casi è trasmessa una nuova Notifica, a meno che tutte le Autorità competenti interessate non ritengano che le modifiche proposte non richiedano una nuova Notifica;
25. ai sensi dell'art. 16, paragrafo 1, lettera b) del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m. ciascuna spedizione deve essere preventivamente comunicata a tutte le Autorità competenti interessate trasmettendo il relativo documento di movimento almeno tre giorni lavorativi prima che la

---

spedizione abbia inizio;

26. il Notificatore prima dell'effettuazione di ogni viaggio deve provvedere alla corretta compilazione del database informatico SISPED implementandolo con i dati, le informazioni e le comunicazioni relative ai singoli viaggi. Deve inoltre caricare, sul medesimo applicativo informatico, prima della partenza di ogni viaggio, il file relativo al modulo di movimento firmato, e ricaricare, una volta ricevuto dall'impianto di destinazione il certificato di avvenuto smaltimento, il file del medesimo modulo di movimento compilato nel campo 18, comprovante la ricezione dei rifiuti da parte dell'impianto di smaltimento, e nel campo 19 comprovante l'avvenuto smaltimento finale degli stessi;
27. ai sensi dell'art. 15, lettera c) del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., l'impianto che effettua l'operazione di smaltimento (GSB Sonderabfall-Entsorgung Bayern GmbH) deve fornire, entro tre giorni dal ricevimento dei rifiuti, conferma del ricevimento degli stessi (inviando modulo di movimento compilato nel campo 18);
28. ai sensi dell'art. 15, lettera d) del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., l'impianto che effettua l'operazione di smaltimento (GSB Sonderabfall-Entsorgung Bayern GmbH) deve certificare, sotto la propria responsabilità, quanto prima e non oltre un anno dal ricevimento dei rifiuti, l'avvenuta operazione di smaltimento D10 dei rifiuti (inviando modulo di movimento compilato nel campo 19);
29. come indicato nel Contratto di smaltimento, ai sensi dell'art. 5, comma 3 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m.:
  - il Notificatore ha l'obbligo di riprendere i rifiuti qualora la spedizione o lo smaltimento non siano stati effettuati come previsto o siano stati effettuati illegalmente;
  - il Destinatario ha l'obbligo di smaltire i rifiuti qualora sia responsabile di una spedizione illegale;
30. qualora l'impianto di destinazione dovesse decidere di rifiutare una spedizione di rifiuti rendendo impossibile portare a termine il loro smaltimento come previsto nei documenti di Notifica, il Notificatore dovrà informare immediatamente tutte le Autorità competenti interessate, ai sensi dell'art. 22, comma 1 del Regolamento CE n. 1013/2006, alle quali dovrà fornire informazioni circa la procedura che intende adottare per la ripresa dei rifiuti e le relative tempistiche;
31. la presente Decisione è concessa fatti salvi i diritti di revoca in ogni momento. In particolare la presente Decisione può essere revocata, ai sensi dell'art. 9, comma 8 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m. qualora:
  - la composizione del rifiuto non sia conforme a quella Notificata;
  - le condizioni imposte alle spedizioni non siano rispettate;
  - i rifiuti non siano smaltiti conformemente all'Autorizzazione rilasciata all'impianto che effettua tale operazione;
  - i rifiuti saranno o sono stati spediti o smaltiti secondo modalità non conformi alle informazioni fornite sui, o allegate ai, documenti di Notifica e di movimento;
32. prima della scadenza di Autorizzazioni al trasporto, Polizze assicurative di Responsabilità Civile, Licenze degli impianti di partenza e di destinazione, dovranno essere trasmesse a tutte le Autorità competenti interessate copie delle valide autorizzazioni/permessi/polizze/licenze previo loro aggiornamento;
33. la presente Autorizzazione è trasmessa in originale al Notificatore che ha l'obbligo di conservarla presso la propria sede e in copia a tutte le Autorità competenti coinvolte nella Notifica IT002703 per loro informazione unitamente al documento di Notifica (modello 1A) debitamente compilato e firmato che costituisce parte integrante della presente;
34. sono fatte salve le norme, i regolamenti e le autorizzazioni in materia di spedizione e smaltimento rifiuti di tutti i Paesi coinvolti della spedizione di rifiuti, anche non espressamente indicate nel

---

presente Atto e previste dalle normative vigenti;

35. la presente Decisione non riguarda permessi, autorizzazioni e licenze in materia di trasporto di beni, di mezzi di trasporto, di personale coinvolto nel trasporto. Sono fatti salvi tutte le autorizzazioni, le certificazioni, le licenze, gli attestati, i permessi, le concessioni o gli atti di assenso comunque denominati previsti da altre normative (quali ad esempio, quelle relative alla circolazione nazionale o internazionale ovvero ai trasporti pericolosi su strada, le attestazioni inerenti la copertura di Responsabilità Civile verso Terzi o Auto, etc.), i quali, pertanto, non sono oggetto della presente autorizzazione.

#### **IV. Motivazioni**

Ai sensi dell'art. 4 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., tutti i documenti e le indicazioni necessarie alla presente procedura di Notifica generale sono stati trasmessi allegandoli ai documenti di Notifica e di movimento;

Dalla valutazione della documentazione trasmessa non sono emerse obiezioni, anche in base a quanto previsto dall'art. 12 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m. e alle motivazioni espresse dal Notificatore;

Il Notificatore, nell'Allegato 9 ai documenti di Notifica, dichiara che la motivazione per l'esportazione dei rifiuti all'estero è dovuta alla scarsità in termini di numero e di potenzialità di impianti di smaltimento per termodistruzione (incenerimento) in Italia, con conseguente difficoltà a soddisfare le esigenze di smaltimento dei rifiuti;

La Ditta Produttrice dei rifiuti Iren Ambiente S.p.A. è in possesso di valida Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA-IPPC) per la gestione dei rifiuti oggetto di Notifica (EER 19 12 11\*);

L'impianto di destinazione finale GSB Sonderabfall-Entsorgung Bayern GmbH (Germania) è provvisto di valida autorizzazione relativa allo smaltimento dei rifiuti oggetto di Notifica (EER 19 12 11\*);

Notificatore e impianto di smaltimento dei rifiuti hanno stipulato un Contratto ai sensi dell'art. 5 del Regolamento CE n. 1013/2006, in cui si prevede che l'impianto di destinazione si impegna a farsi carico e smaltire i rifiuti nel proprio impianto autorizzato, nel rispetto delle normative nazionali e comunitarie;

Ai sensi dell'art.9 del Regolamento CE n. 1013/2006:

- **Regierung von Oberbayern, Sg. 55.1 – Abfallrecht (Germania)**, competente Autorità di Destino, con comunicazione acquisita al prot. di Arpae PG/2023/177111 del 18/10/2023, ha rilasciato la propria Autorizzazione alla Notifica per il periodo compreso **tra il 08/11/2023 ed il 07/11/2024**;

- **Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (Austria)**, competente Autorità di Transito, con comunicazione acquisita al protocollo di Arpae PG/2023/161896 del 25/09/2023, ha rilasciato il proprio tacito consenso alla Notifica per il periodo compreso **tra il 26/10/2023 ed il 26/10/2024**;

Ai sensi dell'art. 9, comma 5 del Regolamento CE n. 1013/2006, sulla base del tacito consenso dell'Autorità Competente di transito Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (Austria) e relativo periodo di transito autorizzato, il presente Atto è valido **fino al 26 Ottobre 2024**.

Dato atto che, con nota del 27/09/2023, il Ministero dell'Interno, ha rilasciato sul portale della Banca Dati Nazionale Antimafia, comunicazione favorevole, ai sensi dell'art. 87 del D. Lgs. 159/2011, in merito alla posizione antimafia della Ditta Notificatrice C.P.A. Compagnia Per l'Ambiente Srl.

---

## **V. Normativa di riferimento dell'Autorità Competente di Spedizione**

- Regolamento CE n. 1013/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 giugno 2006, relativo alle spedizioni di rifiuti;
- D. Lgs. 152 del 3 aprile 2006 "Norme in materia ambientale" e s.m.i. che all'art. 194 fornisce disposizioni in materia di spedizioni transfrontaliere e all'art. 196 dispone le competenze delle Regioni in materia di Rifiuti;
- Decreto del Ministero dell'Ambiente n. 370 del 3 settembre 1998 "Regolamento recante norme concernenti le modalità di prestazione della garanzia finanziaria per il trasporto transfrontaliero di rifiuti";
- Legge Regionale 30 luglio 2015, n. 13 della Regione Emilia-Romagna "Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città Metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni" che all'art. 16, comma 2 stabilisce che le funzioni relative alla gestione dei rifiuti sono esercitate dalla Regione stessa mediante l'Agenzia Regionale per la Prevenzione, l'Ambiente e l'Energia (ARPAE);
- Deliberazioni della Giunta Regionale n. 2173/2015, che approva l'assetto organizzativo dell'Agenzia, e n. 2230/2015, che stabilisce la decorrenza dell'esercizio delle funzioni della medesima dal 1° gennaio 2016;
- disposizioni normative connesse all'emergenza epidemiologica da Covid-19 ed, in particolare, il documento della Commissione Europea "Shipments of waste in the EU in the context of the Coronavirus crisis".

## **VI. Rimedi giuridici**

Avverso il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale avanti al competente Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 (sessanta) giorni, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 (centoventi) giorni; entrambi i termini decorrono dalla comunicazione ovvero dall'avvenuta conoscenza del presente atto all'interessato.

Per qualunque problema derivante dalla interpretazione del presente provvedimento, si dovrà fare riferimento alla Decisione espressa in lingua italiana.

Il Dirigente di ARPAE  
Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia  
(Dott. Richard Ferrari)  
firmato digitalmente

**Object:** EC Regulation n. 1013/2006 of the European Parliament and of the Council of 14 June 2006 on shipments of waste. Consent to **IT002703** Notification procedure for transboundary movement of wastes **EER 19 12 11\*** destined to disposal **D10** in Germany.  
Notifier **C.P.A. Compagnia Per l'Ambiente Srl, Via Caselline n. 633 - Vignola (MO), Italy.**

**Information about the Notification:**

Notification N.: **IT002703**

Notifier company: **C.P.A. Compagnia Per l'Ambiente Srl, Via Caselline n. 633 - Vignola (MO), Italy**

Waste Producer: **Iren Ambiente S.p.A. - Via Finghè n. 1/A - Brescello (RE), Italy**

Final disposal plant: **GSB Sonderabfall-Entsorgung Bayern GmbH, Äußerer Ring 50, D-85107 Baar-Ebenhausen (Germany)**

Treatment operation: Final disposal **D10**

Number of planned shipments: **40**

Competent Authority of dispatch: **ARPAE – Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia Piazza Gioberti n. 4 - Reggio Emilia (RE), Italy**

Competent Authorities of transit: **Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie, Abteilung V/1 Stubenbastei 5 A-1010 Wien (Austria)**

Competent Authority of destiny: **Regierung von Oberbayern Sg. 55.1 – Abfallrecht Maximilianstrasse 39 D-80538 München (Germany)**

Enclosures: **List of carriers** (Annex 1), **Routes** (Annex 2)

**Approval of the Notification n. IT002703**

**I. Decision**

1. The Notification **IT002703** for the transport of the following hazardous waste, refers to:
  - EER code: **19 12 11\*** **"Other wastes (including mixtures of materials) from mechanical treatment of waste containing dangerous substances"**
  - OCSE code: **not listed**
  - Y code: **Y18**
  - H/HP code: **H4.1; H6.1; H8; H11; H12 / HP4; HP7; HP10; HP13**
  - total quantity: **1.000 tonnes**
  - packaging type: **drums/bulk/IBC containers**
  - physical characteristics: **solid/muddy**destined for final disposal D10 at the GSB Sonderabfall-Entsorgung Bayern GmbH, Äußerer Ring 50, D-85107 Baar-Ebenhausen (Germany).

2. **The IT002703 Notification is approved** with this Decision Act according to art. 9, paragraph 1 of the EC Regulation n. 1013/2006;
3. the Approval is valid for a limited period, **until October 26<sup>th</sup>, 2024**;
4. this Approval shall not be transferable;
5. this Consent is valid subordinately and in combination with the Decisions expressed by all the Competent Authorities concerned in the IT002703 Notification procedure;
6. it should be noted that the limitations of the other Authorities concerned might differ from this Consent;
7. the documentations attached to this Act (Annex 1 and Annex 2) are an integral part of this Consent;
8. the Approval will take effect under the condition that a financial guarantee in the appropriate amount is deposited and accepted, according to art. 6 of the EC Regulation n. 1013/2006, before the beginning of the shipment. The total amount of the financial guarantee, for the shipment of 1.000 tonnes of waste for the itinerary (longest route) of 585 km, eventually paid in subsequent tranches pursuant to art. 6, paragraph 8 of the same EC Regulation, has to be calculated on the basis of the Annex 3 to the Decree of the Italian Ministry of the Environment September 3<sup>rd</sup>, 1998, n. 370.

## II. Conditions

According to art. 10 of EC Regulation n. 1013/2006, the conditions that the Company must comply with for this Decision are:

9. the waste delivery to the final disposal plants of the Company GSB Sonderabfall-Entsorgung Bayern GmbH (Germany) must be done respecting the waste disposal Authorization n. 01 400 140 1446, dated December 19<sup>th</sup>, 2022 issued by LGA InterCert mbH to the GSB Sonderabfall-Entsorgung Bayern GmbH (Germany) plant. This Decision is valid subject to the validity of the aforementioned Authorization;
10. the Notifier C.P.A. Compagnia Per l'Ambiente Srl must have a valid and active Insurance Policies of Civil Liability for the entire period of validity of the Authorization for transboundary shipments of waste referred to the general Notification procedure;
11. the financial guarantee has to be valid and cover the entire Notification period until the disposal of the waste, as to art. 6, paragraph 5 of EC Regulation n. 1013/2006;
12. the waste can only be shipped by the carriers Companies indicated in the Annex 1 to this Decision Act;
13. the shipment of the waste must only come from the waste Producer plant (Iren Ambiente S.p.A. Company) as indicated in Box 9 of the Notification form series IT002703;
14. the shipment of waste needs to be contained in the packaging as indicated in the Notification documents;
15. the waste transport must comply with safety instructions. Staff concerned with the shipment of waste must be appropriately trained and informed regarding the procedures for managing the waste, also referring to accidental events that may occur, and need to know the procedure to inform the Competent Authorities;

16. the waste must be transported directly to the final disposal plant indicated in Box 10 of the Notification document, without operating intermediate storage;
17. the main route consists of the road and/or railroad itinerary called 1 (585 km) as reported in Attachment 10 "Itinerary" of the Notification documents (included as Annex 2 to this Decision) but in unforeseen circumstances, in accordance with the provisions of art. 13 of the EC Regulation n. 1013/2006, the road route, indicated in the same Annex, called 2 (585 km) can be used as an alternative. The Notifier, if needs to use the alternative route, has to inform all the Competent Authorities concerned as soon as possible and, if possible, before the shipment starts if the need for route modification is already known; the itineraries attached to the Notification (described in Annex 2 to this Decision act) cannot be modified, except respecting Warnings indicated in points 22 and 23 of the following Paragraph III;
18. the waste shipments must be accompanied by the movement document, correctly filled in all its parts, and by the copies of all Decisions Acts emitted by the Competent Authorities concerned, and by the copies of valid Authorizations for the transportation of the notified waste, and by copies of valid Insurance Policies of Civil Liability.

### **III. Warnings**

19. The Notifier must comply with the conditions and contents of the IT002703 Notification and movement documents;
20. the movement documents must be completed and used according to the specific instructions of the EC Regulation n. 669/08, which integrates the Annex IC with the aforementioned EC Regulation n. 1013/2006;
21. this Decision Act is valid provided that the notified waste meets the acceptance criteria established by the final destination plant indicated in the Notification;
22. according to article 13 paragraph 2 of the Regolamentoo (EC) No. 1013/2006, if unforeseen circumstances do not allow to travel according to the notified itineraries, the Notifier will have to inform the Competent Authorities, as soon as possible, and preferably before the shipment starts, if it is already known, about the need to modify the itinerary;
23. pursuant to art. 17, paragraph 3 of EC Regulation n. 1013/2006, if the modification of the itinerary is known before the start of the shipment and this implies the need for different itineraries than those reported in Annex 2 to this Decision, which involve Competent Authorities different than those concerned by the Notification, the Notification itself is no longer valid and a new Notification needs to be submitted by the Notifier;
24. pursuant to art. 17, paragraphs 1 and 2 of the EC Regulation n. 1013/2006, the Notifier must immediately inform the Competent Authorities concerned as well as the Consignee, if possible before the shipment begins, that essential changes are made to the methods and/or conditions of the authorized shipment, including changes in the intended quantities, in the route, in the routing, about the date of shipment or in carrier. In such cases, a new Notification is sent, unless all the competent Authorities concerned consider that the proposed changes do not require a new Notification;
25. according to art. 16, paragraph 1, letter b) of the EC Regulation n. 1013/2006, at least three working days before the shipment starts, the Notifier have to send to all Competent Authorities a communication about the shipment next to be done with signed movement document;
26. the Notifier, before each shipment, must provide for the correct compilation of the Italian web

---

based application SISPED, filling out the data, information and communications related to the single shipment and, before shipment start, must be uploaded the signed movement document; once received from the destination plant the certificates of disposal, must be uploaded the movement document filled in Box 18 with written confirmation of receipt of the waste by the disposal plant, and Box 19 with written certification that final disposal of waste has been completed;

27. according to art. 15, letter c) of the EC Regulation n. 1013/2006, the plant that carries out the final disposal operation (GSB Sonderabfall-Entsorgung Bayern GmbH) must provide, within three days from the receipt of the waste, confirmation of receipt of the same (by sending the movement document completed in Box 18);
28. according to art. 15, letter d) of the EC Regulation n. 1013/2006, the plant that carries out the final disposal operation (GSB Sonderabfall-Entsorgung Bayern GmbH) must certify, under its own responsibility, as soon as possible and in any case within thirty days from the completion of the final disposal operation and no later than one year from the receipt of waste, the final waste disposal operation;
29. as indicated in disposal Contract and according to art. 5, paragraph 3 of the EC Regulation n. 1013/2006:
  - the Notifier shall take back the waste if the shipment or disposal have not been made as provided in the Notification or have been carried out illegally;
  - the Consignee shall disposal the waste if he's responsible of illegal shipment;
30. should the Destination plant decide to refuse a shipment of waste making it impossible to complete their disposal as provided in the Notification documents, the Notifier shall immediately inform all the competent Authorities concerned, pursuant to art. 22, paragraph 1 of the EC Regulation n. 1013/2006, to which it must provide information on the procedure it intends to adopt for the disposal of waste and the relative timing;
31. this Decision is given reserving the right of revocation at any time. In particular, the Decision can be revoked, pursuant to art. 9, paragraph 8 of the EC Regulation n. 1013/2006 so far as:
  - the composition of the waste is not conform to the notified one;
  - the conditions imposed on the shipments are not respected;
  - the waste is not recovered of in accordance with the Authorization issued to the plant that carries out this operation;
  - the waste will be or have been shipped or disposed of in a manner that does not comply with the information provided on, or attached, to the Notification and movement documents;
32. valid transport Authorizations, Liability Insurance Policies, Licenses for starting and destination plants are to be sent to all Competent Authorities before they expire;
33. this Decision act is sent to the Notifier who has to keep it in its plant and copy of this Decision Act is sent to all the Competent Authorities concerned in the IT002703 Notification for their information, together with the Notification document (form 1A) completed in all its parts and signed;
34. the rules, regulations and authorizations regarding waste shipment and disposal of all the Countries concerned in the shipment of waste must be respected;
35. this Decision act does not regards other consents, permissions or licenses, needed for the transport of other materials or anything else different from Notificated waste, for the transport vehicles or inherent the personnel involved in the shipment. The authorizations, certifications,

---

licenses, certificates, permits, concessions or formal documents needed on the basis of other regulations or laws, must be respected;

#### IV. Reasons

According to art. 4 of EC Regulation n. 1013/2006, the information necessary for the general Notification, object of this Decision Act, have been correctly filled out in the Notification and in the movement documents and in the other documents annex to the Notification documents;

On the basis of the submitted documents and the reasons provided by the Notifier, this Competent Authority of dispatch do not rise objections, as indicated in art. 12 of EC Regulation n. 1013/2006, against the shipment of waste;

The Notifier, in Annex 9 to the Notification documents, declares that the transboundary waste shipment is necessary because of the scarcity of thermodestruction plants in terms of number and potentiality in Italy, with consequent difficulty in satisfying the waste disposal necessity;

The Producer waste Company Iren Ambiente S.p.A. have a valid Integrated Environmental Authorization (AIA-IPPC) for the management of the waste EER 19 12 11\* reported in the Notification documents;

The destination plants for final disposal D10 GSB Sonderabfall-Entsorgung Bayern GmbH (Germany) is provided with valid Authorization for the disposal of the waste indicated to Notification (EER 19 12 11\*);

Notifier and waste disposal plant have stipulated a Contract, in accordance with art. 5 of the EC Regulation n. 1013/2006, which includes the obligation for the destination plant to take charge and dispose the waste in its authorized plant, in compliance with the national and community regulations;

Pursuant to art. 9 of the EC Regulation n. 1013/2006:

- **Regierung von Oberbayern, Sg. 55.1 – Abfallrecht (Germany)**, as Competent Authority of Destination, with communication acquired to the Arpae registration n. PG/2023/177111 dated October 18<sup>th</sup>, 2023, issued its Notification Authorization for the period **between November 8<sup>th</sup>, 2023 and November 7<sup>th</sup>, 2024**;

- **Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (Austria)**, as Competent Authority of Transit, with communication acquired to the Arpae registration n. PG/2023/161896 dated September 25<sup>th</sup>, 2023 has issued its tacit consent to the Notification **from October 26<sup>th</sup>, 2023 to October 26<sup>th</sup>, 2024**;

This Decision act is valid **until October 26<sup>th</sup>, 2024** on the basis of the tacit consent of Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (Austria) according to art. 9, paragraph 5 of EC Regulation n. 1013/2006.

With a note dated September 29<sup>th</sup>, 2023, the Italian Ministry of the Interior, issued a favorable Certification, pursuant to art. 87 of Italian Legislative Decree n. 159/2011, regarding the anti-mafia position of the Notifying Company C.P.A. Compagnia Per l'Ambiente Srl.

#### V. Regulatory sources of the Authority of dispatch

- EC Regulation n. 1013/2006 of the European Parliament and of the Council, of 14 June 2006 on shipments of waste;

- Legislative Decree n. 152 of April 3<sup>rd</sup>, 2006 "Regulations on environmental matters" and s.m.i. that on art. 194 provides provisions on transboundary shipments and on art. 196 establishes the competences

---

of the Regions in the matter of waste;

- Decree of the Italian Ministry of the Environment n. 370 of September 3<sup>rd</sup>, 1998 "Regulation containing rules concerning the provision of financial guarantee for the transboundary shipments of waste";
- Regional Law of July 30<sup>th</sup>, 2015, n. 13 of the Emilia-Romagna Region "Reform of the regional and local government system and provisions on the Metropolitan Cities of Bologna, Provinces, Municipalities and their Unions" which, in art. 16, paragraph 2 establishes that the functions relating to waste management are exercised by the Region itself through the Regional Agency for Prevention, Environment and Energy (ARPAE);
- Deliberations of the Regional Council n. 2173/2015, which approves the organizational structure of the Agency, and n. 2230/2015, which establishes the effective date of the functions of the same from January 1<sup>st</sup>, 2016;
- regulatory requirements related to emergency epidemiological Covid-19 and, in particular, the document of the European Commission "Shipments of waste in the EU in the context of the Coronavirus crisis".

#### **VI. Instructions of legal remedy**

Against this provision, a judicial appeal can be filed before the competent Regional Administrative Court within 60 (sixty) days, or an extraordinary appeal to the Head of State within 120 (one hundred and twenty) days; both terms shall start from the communication or from the knowledge of this document to the interested party.

For any problem arising from interpretation of this Consent, it should be considered Consent in Italian language.

Executive of ARPAE  
Servizio Autorizzazioni e Concessioni of Reggio Emilia  
(Dott. Richard Ferrari)  
firmato digitalmente

**SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.**