

**ARPAE**

**Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia  
dell'Emilia - Romagna**

\* \* \*

**Atti amministrativi**

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2023-579 del 07/02/2023
Oggetto	Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m., art. 9, comma 2. Autorizzazione alla notifica IT000925 per il trasporto transfrontaliero di rifiuti EER 19 12 04 destinati a recupero intermedio R12 e successivamente a recupero non intermedio R1 in Germania. Ditta Notificatrice Centro Risorse Srl, Via Lazio 48, Motta di Livenza (TV), Italia
Proposta	n. PDET-AMB-2023-590 del 07/02/2023
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia
Dirigente adottante	RICHARD FERRARI

Questo giorno sette FEBBRAIO 2023 presso la sede di P.zza Gioberti, 4, 42121 Reggio Emilia, il Responsabile del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia, RICHARD FERRARI, determina quanto segue.

Prat. Sinadoc n. 32041/2022

**Oggetto:** Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m., art. 9, comma 2. Autorizzazione alla notifica **IT000925** per il trasporto transfrontaliero di rifiuti EER **19 12 04** destinati a recupero intermedio R12 e successivamente a recupero non intermedio R1 in Germania. Ditta Notificatrice **Centro Risorse Srl, Via Lazio 48, Motta di Livenza (TV), Italia**

**Informazioni sulla Notifica:**

Notifica: **IT000925**

Notificatore: **Centro Risorse Srl, Via Lazio 48, Motta di Livenza (TV), Italia**

Produttore: **I.Blu Srl, Via Dante Alighieri 75, Cadelbosco Sopra (RE), Italia**

Impianto di recupero intermedio: **ELM Ersatzbrennstoff GmbH & Co. KG, Hainenbachstrasse 32, D-89522 Heidenheim-Mergelstetten, Germania**

Impianto di recupero finale: **Schwenk Zement KG, Hainenbachstrasse 30, D-89522 Heidenheim-Mergelstetten, Germania**

Operazione di trattamento: Recupero intermedio **R12** con successivo destino a Recupero finale **R1**

Numero di viaggi previsto: **75**

Autorità competente di spedizione: **ARPAE – Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia, Piazza Gioberti n. 4, Reggio Emilia (Italia)**

Autorità competente di destino: **SAA Sonderabfallagentur Baden-Württemberg GmbH, Welfenstraße 15, Fellbach (Germania)**

Autorità competente di transito: **Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie, Abteilung V/1, Stubenbastei 5, A-1010 Vienna (Austria)**

Allegati: **Elenco trasportatori** (Allegato 1), **Itinerari** (Allegato 2)

**Approvazione della notifica IT000925**

**I. Decisione**

1. **La notifica IT000925** è relativa al trasporto dei seguenti rifiuti non pericolosi:

- codice EER: **19 12 04** (plastica e gomma)
- codice OCSE: **rifiuto non in lista**
- codice Y: **rifiuto non in lista**
- codice di pericolosità H/HP: **non pericoloso**
- quantità totale: **1500 tonnellate**
- tipo di imballaggio: **balle**
- stato fisico: **solido**

destinati a recupero intermedio (R12) presso l'impianto ELM Ersatzbrennstoff GmbH & Co. KG (Germania) e successivamente destinati a recupero finale (R1) presso l'impianto Schwenk Zement KG (Germania)

2. **La notifica IT000925 è approvata** con il presente Atto, ai sensi dell'art. 9, comma 2 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.;
3. la presente Decisione è valida per un periodo limitato, **dal 13 Marzo 2023 fino al 9 Febbraio 2024**;
4. la presente Decisione non è trasferibile;
5. la presente Decisione ha validità subordinata ed in combinazione con le Decisioni espresse da tutte le Autorità competenti interessate nella procedura di notifica in oggetto;
6. le eventuali condizioni e prescrizioni stabilite dalle altre Autorità competenti interessate possono differire da quelle espresse nella presente Decisione;
7. i documenti allegati a questo Atto (Allegato 1 ed Allegato 2) sono parte integrante della presente Decisione;
8. la Decisione sarà efficace a seguito della presentazione e dell'accettazione della garanzia finanziaria da depositare prima dell'inizio delle spedizioni transfrontaliere di rifiuti. Tale garanzia dovrà essere prestata in conformità al D.M. 370/98 e all'art. 6 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.. L'importo complessivo della garanzia finanziaria a copertura delle spedizioni di 1500 tonnellate di rifiuto, per un percorso (itinerario più lungo) di 745 km, prestabile anche in tranches successive ai sensi dell'art. 6, comma 8, del medesimo Regolamento, deve essere calcolata sulla base delle indicazioni riportate nell'Allegato 3 al Decreto del Ministero dell'Ambiente 370/98.

## II. Condizioni

Ai sensi dell'art. 10 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m., sono di seguito indicate le condizioni che la Ditta deve rispettare per la presente Decisione:

9. il conferimento dei rifiuti in oggetto agli impianti di recupero intermedio della Ditta ELM Ersatzbrennstoff GmbH & Co. KG (Germania) e di recupero finale della Ditta Schwenk Zement KG (Germania) potrà essere effettuato coerentemente alle rispettive Autorizzazioni al recupero dei rifiuti, di durata illimitata, n. 3020-wa del 31/05/2007 rilasciata da Landratsamt Heidenheim all'impianto della Ditta ELM Ersatzbrennstoff GmbH & Co. KG con sede in Hainenbachstrasse 32, D-89522 Heidenheim-Mergelstetten (Germania) e n. AZ 541-8823.81 del 10/03/2009 rilasciata da Baden-Württemberg Regierungspräsidium Stuttgart Abteilung Umwelt all'impianto Schwenk Zement KG con sede in Hainenbachstrasse 30, D-89522 Heidenheim-Mergelstetten (Germania), conformemente alla Direttiva 2010/75/UE. La presente Decisione ha pertanto validità subordinata alla validità delle sopracitate Autorizzazioni;
10. la Ditta Centro Risorse Srl, in qualità di Notificatore, deve essere in possesso di valida e attiva Polizza assicurativa di Responsabilità Civile per l'intero periodo di validità dell'autorizzazione alle spedizioni transfrontaliere di rifiuti di cui alla presente procedura di notifica generale;
11. la garanzia finanziaria deve coprire l'intero periodo di notifica fino all'avvenuto recupero finale del rifiuto ai sensi dell'art. 6, comma 5, del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.;
12. i rifiuti possono essere trasportati esclusivamente dalle Società autotrasportatrici indicate nell'Allegato 1 alla presente Decisione;
13. il trasporto dei rifiuti in oggetto deve partire dal sito indicato nella casella 9 del documento di notifica e del documento di movimento serie IT000925;
14. il trasporto dei rifiuti deve essere effettuato esclusivamente negli imballaggi e secondo le modalità di confezionamento indicate nella notifica in oggetto;

15. il trasporto dei rifiuti deve rispettare le istruzioni di sicurezza. Il personale addetto al trasporto dei rifiuti deve essere opportunamente istruito ed informato relativamente alle procedure di gestione del rifiuto trasportato, anche in relazione ad eventi accidentali che potrebbero verificarsi ed alle modalità di gestione e comunicazione degli stessi alle autorità competenti;
16. i rifiuti devono essere trasportati direttamente all'impianto di recupero intermedio indicato al campo 10 del documento di notifica, e successivamente all'impianto di recupero finale indicato nell'Allegato 6 ai documenti di notifica, senza ulteriori passaggi da centri di stoccaggio intermedi;
17. in base a quanto riportato in Allegato 5 "Percorso" dei documenti di notifica (costituente l'Allegato 2 alla presente Decisione), l'itinerario principale via strada è costituito dal percorso denominato "Itinerario n.1" (di lunghezza pari a km 710) e, in caso di circostanze impreviste e di oggettiva emergenza, previo comunicazione preventiva a tutte le Autorità competenti prima dell'inizio della spedizione, conformemente a quanto stabilito dall'art. 13 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m., potranno essere utilizzati come alternativa gli altri Itinerari via strada – ferrovia denominati Itinerario n. 2 (745 km), Itinerario n. 3 (745 km), Itinerario n. 4 (725 km) e Itinerario n. 5 (745 km) indicati nel medesimo Allegato; gli itinerari allegati alla notifica (descritti nell'Allegato 2 alla presente Decisione) non possono essere modificati, fatto salvo quanto indicato ai punti 22 e 23 del successivo Paragrafo III (Avvertimenti);
18. durante la spedizione i rifiuti devono essere accompagnati dal documento di movimento, correttamente compilato in tutte le sue parti, dalle copie delle Decisioni espresse sulla notifica dalle diverse Autorità interessate, dalle copie delle valide autorizzazioni al trasporto dei rifiuti notificati e dalle copie delle Polizze assicurative di Responsabilità Civile in corso di validità.

### **III. Avvertimenti**

19. La Ditta, nell'effettuare le spedizioni, deve rispettare le condizioni ed i contenuti dei documenti di notifica e di movimento IT000925;
20. i documenti di movimento dovranno essere compilati e utilizzati secondo le specifiche istruzioni riportate nel Reg. (CE) n. 669/08, che integra l'Allegato IC al suddetto Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.;
21. la presente Decisione è valida a condizione che i rifiuti notificati siano conformi ai criteri di accettazione stabiliti dagli impianti di recupero intermedio e finale indicati in notifica;
22. ai sensi dell'art. 13 comma 2 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m., se per circostanze impreviste non può essere seguito l'itinerario notificato, il Notificatore informa al più presto le Autorità competenti interessate e possibilmente prima che la spedizione abbia inizio, se in quel momento è già nota l'esigenza di modificare l'itinerario;
23. ai sensi dell'art. 17 comma 3 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m., qualora la modifica dell'itinerario sia nota prima dell'inizio della spedizione e ciò implichi la necessità di ricorrere a itinerari differenti da quelli riportati in Allegato 2 alla presente Decisione, che coinvolgano Autorità competenti diverse da quelle interessate dalla notifica autorizzata, la notifica oggetto della presente decisione non è più valida ed il Notificatore dovrà presentare una nuova notifica;
24. ai sensi dell'art. 17 commi 1 e 2 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m., il Notificatore deve informare immediatamente le Autorità competenti interessate nonché il destinatario, possibilmente prima che abbia inizio la spedizione, se intervengono modifiche essenziali delle modalità e/o condizioni della spedizione autorizzata, compresi cambiamenti nei quantitativi previsti, nell'itinerario, nelle tappe, nella data di spedizione o nel vettore. In tali casi è trasmessa una nuova notifica, a meno che tutte le Autorità competenti interessate non ritengano che le modifiche proposte non richiedano una nuova notifica;

25. ai sensi dell'art. 16, paragrafo 1, lettera b) del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m. ciascuna spedizione deve essere preventivamente comunicata a tutte le Autorità competenti interessate trasmettendo il relativo documento di movimento almeno tre giorni lavorativi prima che la spedizione abbia inizio;
26. il Notificatore prima dell'effettuazione di ogni viaggio deve provvedere alla corretta compilazione del database informatico SISPED implementandolo con i dati, le informazioni e le comunicazioni relative ai singoli viaggi. Deve inoltre caricare, sul medesimo applicativo informatico, prima della partenza di ogni viaggio, il file relativo al modulo di movimento firmato, e ricaricare, una volta ricevuto dall'impianto di destinazione il certificato di avvenuto recupero, il file del medesimo modulo di movimento compilato nel campo 18, comprovante la ricezione dei rifiuti da parte dell'impianto di recupero, e nel campo 19 comprovante l'avvenuto recupero intermedio degli stessi;
27. ai sensi dell'art. 15, lettera c) del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m., l'impianto che effettua l'operazione di recupero intermedio (ELM Ersatzbrennstoff GmbH & Co. KG) deve fornire, entro tre giorni dal ricevimento dei rifiuti, conferma del ricevimento degli stessi (inviando modulo di movimento compilato nel campo 18);
28. ai sensi dell'art. 15, lettera d) del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m., l'impianto che effettua l'operazione di recupero intermedio (ELM Ersatzbrennstoff GmbH & Co. KG) deve certificare, sotto la propria responsabilità, quanto prima e comunque entro trenta giorni dal completamento dell'operazione intermedia di recupero e non oltre un anno dal ricevimento dei rifiuti, l'avvenuta operazione di recupero intermedio dei rifiuti;
29. ai sensi dell'art. 15, lettera e) del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m., l'impianto di recupero intermedio (ELM Ersatzbrennstoff GmbH & Co. KG) deve farsi rilasciare dall'impianto di recupero finale (Schwenk Zement KG) quanto prima e comunque non oltre un anno civile dalla consegna dei rifiuti, uno o più certificati che attestino l'avvenuta operazione di recupero finale dei rifiuti. L'impianto di recupero intermedio (ELM Ersatzbrennstoff GmbH & Co. KG) deve trasmettere tali certificati al Notificatore ed alle Autorità competenti interessate indicando le spedizioni alle quali detti certificati si riferiscono;
30. come indicato nel Contratto di recupero, ai sensi dell'art. 5, comma 3 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.:
  - il Notificatore ha l'obbligo di riprendere i rifiuti qualora la spedizione o il recupero non siano stati effettuati come previsto o siano stati effettuati illegalmente;
  - il Destinatario ha l'obbligo di recuperare i rifiuti qualora sia responsabile di una spedizione illegale;
31. qualora l'impianto di destinazione dovesse decidere di rifiutare una spedizione di rifiuti rendendo impossibile portare a termine il loro recupero come previsto nei documenti di notifica, il Notificatore dovrà informare immediatamente tutte le Autorità competenti interessate, ai sensi dell'Art. 22 comma 1 del Reg. (CE) 1013/2006, alle quali dovrà fornire informazioni circa la procedura che intende adottare per la ripresa dei rifiuti e le relative tempistiche;
32. la presente Decisione è concessa fatti salvi i diritti di revoca in ogni momento. In particolare la presente Decisione può essere revocata, ai sensi dell'art. 9, comma 8 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m. qualora:
  - la composizione del rifiuto non sia conforme a quella notificata;
  - le condizioni imposte alle spedizioni non siano rispettate;
  - i rifiuti non siano recuperati conformemente all'autorizzazione rilasciata all'impianto che effettua tale operazione;
  - i rifiuti saranno o sono stati spediti o recuperati secondo modalità non conformi alle informazioni fornite sui, o allegate ai, documenti di notifica e di movimento;

33. prima della scadenza di Autorizzazioni al trasporto, Polizze assicurative di Responsabilità Civile, Licenze degli impianti di partenza e di destinazione, dovranno essere trasmesse a tutte le Autorità competenti interessate copie delle valide autorizzazioni/permessi/polizze/licenze previo loro aggiornamento;
34. la presente Autorizzazione è trasmessa in originale al Notificatore che ha l'obbligo di conservarla presso la propria sede e in copia a tutte le Autorità competenti coinvolte nella Notifica IT000925 per loro informazione unitamente al documento di notifica (modello 1A) debitamente compilato e firmato che costituisce parte integrante della presente;
35. sono fatte salve le norme, i regolamenti e le autorizzazioni in materia di spedizione e recupero rifiuti di tutti i Paesi coinvolti della spedizione di rifiuti, anche non espressamente indicate nel presente atto e previste dalle normative vigenti;
36. la presente Decisione non riguarda permessi, autorizzazioni e licenze in materia di trasporto di beni, di mezzi di trasporto, di personale coinvolto nel trasporto. Sono fatti salvi tutte le autorizzazioni, le certificazioni, le licenze, gli attestati, i permessi, le concessioni o gli atti di assenso comunque denominati previsti da altre normative (quali ad esempio, quelle relative alla circolazione nazionale o internazionale ovvero ai trasporti pericolosi su strada, le attestazioni inerenti la copertura di Responsabilità Civile verso Terzi o Auto, etc.), i quali, pertanto, non sono oggetto della presente autorizzazione;

#### IV. Motivazioni

Ai sensi dell'art. 4 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m., tutti i documenti e le indicazioni necessarie alla presente procedura di notifica generale sono stati trasmessi allegandoli ai documenti di notifica e di movimento;

Dalla valutazione della documentazione trasmessa non sono emerse obiezioni, anche in base a quanto previsto dall'art. 12 del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m. e alle motivazioni espresse dal Notificatore;

Il Notificatore, nell'Allegato 8 ai documenti di notifica, dichiara che la motivazione per l'esportazione dei rifiuti all'estero è dovuta alla mancanza di impianti italiani in grado di garantire continuità nel servizio di recupero rifiuti;

La Ditta Produttrice dei rifiuti I.Blu S.r.l. è in possesso di valida Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA-IPPC) per la gestione dei rifiuti oggetto di notifica (EER 19 12 04) ;

Gli impianti di destinazione al recupero intermedio ELM Ersatzbrennstoff GmbH & Co. KG (Germania) e recupero finale Schwenk Zement KG (Germania) sono provvisti di valida autorizzazione relativa al recupero dei rifiuti oggetto di notifica (EER 19 12 04);

Notificatore e impianto di recupero dei rifiuti hanno stipulato un Contratto ai sensi dell'art. 5 del Reg. CE n. 1013/2006, in cui si prevede che l'impianto di destinazione si impegna a farsi carico e recuperare i rifiuti nel proprio impianto autorizzato, nel rispetto delle normative nazionali e comunitarie;

Ai sensi dell'art.9 del Reg CE n.1013/2006:

- **SAA Sonderabfallagentur Baden-Württemberg GmbH, Welfenstraße 15, Fellbach (Germania)** competente Autorità di Destino, con comunicazione acquisita al prot. di Arpae PG/2023/8630 del 18/01/2023, ha rilasciato la propria Autorizzazione alla notifica per il periodo compreso **tra il 13/03/2023 ed il 12/03/2024**;
- **Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie, Abteilung V/1, Stubenbastei 5, A-1010 Vienna (Austria)**, competente Autorità di Transito, con nota acquisita al prot. di Arpae PG/2023/3263 del 10/01/2023 ha comunicato il proprio tacito consenso alla spedizione transfrontaliera di rifiuti per il periodo compreso **tra il 09/02/2023 ed il 09/02/2024**;

Ai sensi dell'art. 9, comma 5, del Reg CE n.1013/2006 sulla base del tacito consenso dell'Autorità Competente di transito Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (Austria) e relativo periodo di transito autorizzato, il presente Atto è valido **fino al 09/02/2024**;

La Ditta Centro Risorse Srl risulta iscritta nell' Elenco della Prefettura di Treviso – Ufficio Territoriale del Governo (cd. White List) alla Sezione II "Trasporto, anche transfrontaliero, e smaltimento di rifiuti per conto di terzi", con provvedimento del 05/02/2015, in corso di rinnovo;

## **V. Normativa di riferimento dell'Autorità Competente di Spedizione**

- Regolamento (CE) n.1013/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 giugno 2006, sulla spedizioni di rifiuti ;
- il D.Lgs. 152 del 3 aprile 2006 "Norme in materia ambientale" e s.m.i. che all' art. 194 fornisce disposizioni in materia di spedizioni transfrontaliere e all'art. 196 dispone le competenze delle Regioni in materia di Rifiuti;
- il Decreto del Ministero dell'Ambiente n. 370 del 3 settembre 1998 Regolamento recante norme concernenti le modalita' di prestazione della garanzia finanziaria per il trasporto transfrontaliero di rifiuti";
- la Legge Regionale 30 luglio 2015, n. 13 della Regione Emilia-Romagna "Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città Metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni" che all'art.16, comma 2, stabilisce che le funzioni relative alla gestione dei rifiuti sono esercitate dalla Regione stessa mediante l'Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia (ARPAE);
- le Deliberazioni della Giunta Regionale n. 2173/2015 che approva l'assetto organizzativo dell'Agenzia e n. 2230/2015 che stabilisce la decorrenza dell'esercizio delle funzioni della medesima dal 1° gennaio 2016;
- disposizioni normative connesse all'emergenza epidemiologica da Covid-19 ed, in particolare, il documento della Commissione Europea "Shipments of waste in the EU in the context of the Coronavirus crisis"

## **VI. Rimedi giuridici**

Avverso il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale avanti al competente Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 (sessanta) giorni, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 (centoventi) giorni; entrambi i termini decorrono dalla comunicazione ovvero dall'avvenuta conoscenza del presente atto all'interessato.

Per qualunque problema derivante dalla interpretazione del presente provvedimento, si dovrà fare riferimento alla Decisione espressa in lingua italiana.

Il Dirigente  
Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia  
(Dott.Richard Ferrari)  
firmato digitalmente

**Object:** Regulation (EC) No. 1013/06 of the European Parliament and of the Council of 14 June 2006 on shipments of waste. Consent to **IT000925** Notification procedure for transboundary movement of wastes **EER 19 12 04** destined to interim recovery R12 and subsequent non-interim recovery R1 in Germany. Notifier **Centro Risorse, Via Lazio 48, Motta di Livenza (TV), Italy**

**Information about the Notification:**

Notification N.: **IT000925**

Notifier company: **Centro Risorse Srl, Via Lazio 48, Motta di Livenza (TV), Italy**

Waste Producer: **I.Blu Srl, Via Dante Alighieri 75, Cadelbosco Sopra (RE), Italy**

Interim recovery plant: **ELM Ersatzbrennstoff GmbH & Co. KG, Hainenbachstrasse 32, D-89522 Heidenheim-Mergelstetten, Germany**

Non-interim recovery plant: **Schwenk Zement KG, Hainenbachstrasse 30, D-89522 Heidenheim-Mergelstetten, Germany**

Treatment operation: Interim recovery **R12** and subsequent operation of Non-interim recovery **R1**

Number of planned shipments: **75**

Competent Authority of dispatch: **ARPAE – Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia Piazza Gioberti n. 4, Reggio Emilia (Italy)**

Competent Authority of destiny: **SAA Sonderabfallagentur Baden-Württemberg GmbH, Welfenstraße 15, Fellbach (Germany)**

Competent Authority of transit: **Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie, Abteilung V/1, Stubenbastei 5, A-1010 Wien (Austria)**

Enclosure: **List of carriers** (Annex 1), **Routes** (Annex 2)

**Approval of the Notification N. IT000925**

**I. Decision**

1. The Notification **IT000925** for the transport of the following non-hazardous waste, refers to:

- EER code: **19 12 04** (plastic and rubber)
- OCSE code: **not listed**
- Y code: **not listed**
- H/HP code: **non-hazardous waste**
- total quantity: **1500 tonns**
- packaging type: **bales**
- physical characteristics: **solid**

destined for interim recovery R12 to the ELM Ersatzbrennstoff GmbH & Co. KG plant (Germany) and subsequently destined for non-interim recovery R1 to the Schwenk Zement KG plant (Germany);

2. **The IT000925 Notification is approved** with this Decision act according to article 9, paragraph 1 of the Reg. (EC) No. 1013/06;



3. the Approval is valid for a limited period **from 13<sup>th</sup> March 2023 to 9<sup>th</sup> February 2024**;
4. this Approval shall not be transferable;
5. this Consent is valid subordinately and in combination with the Decisions expressed by all the Competent Authorities concerned in the IT000925 notification procedure;
6. it should be noted that the limitations of the other Authorities concerned might differ from this Consent;
7. the documentations attached to this Act (Annex 1 and Annex 2) are an integral part of this Consent;
8. the Approval will take effect under the condition that a financial guarantee in the appropriate amount is deposited and accepted, according to article 6 of the Reg. (EC) No. 1013/06, before the beginning of the shipment. The total amount of the financial guarantee, for the shipment of 1500 tons of waste for the itinerary (longer route) of 745 km, eventually paid in subsequent tranches pursuant to art. 6, paragraph 8 of the same EC Regulation, has to be calculated on the basis of the Annex 3 to the Decree of the Italian Ministry of the Environment 3 September 1998, n. 370.

## II. Conditions

According to the art. 10 of Reg. (CE) n. 1013/06, the conditions that the Company must comply with for this Decision, are:

9. waste delivery to the interim recovery plants of the Company ELM Ersatzbrennstoff GmbH & Co. KG (Germany) and of final recovery of the Company Schwenk Zement KG (Germany) must be done respecting the waste recovery Authorization n. 3020-wa dated 31 May 2007 issued by Landratsamt Heidenheim to the ELM Ersatzbrennstoff GmbH & Co. KG plant located in Hainenbachstrasse 32, D-89522 Heidenheim-Mergelstetten (Germany) and Authorization n. AZ 541-8823.81 dated 10 March 2009 issued by Baden-Württemberg Regierungspräsidium Stuttgart Abteilung Umwelt to the Schwenk Zement KG plant located in Hainenbachstrasse 30, D-89522 Heidenheim-Mergelstetten (Germany), in accordance with Directive 2010/75/EU. This Decision is therefore valid subject to the validity of the aforementioned Authorizations;
10. the Notifier Centro Risorse Srl must have a valid and active Insurance Policies of Civil Liability for the entire period of validity of the authorization for transboundary shipments of waste referred to the general notification procedure;
11. the financial guarantee has to be valid and cover the entire notification period until the recovery of the waste, as to art. 6, paragraph 5 of Reg. (CE) n. 1013/06;
12. the waste can only be shipped by the carriers Companies indicated in the Annex 1 to this Decision act;
13. the shipment of the waste must only come from the waste Producer plant (I.Blu Srl Company Srl) as indicated in box 9 of the notification form series IT000925;
14. the shipment of waste needs to be contained in the packaging as indicated in the notification documents;
15. waste transport must comply with safety instructions. Staff concerned with the shipment of waste must be appropriately trained and informed regarding the procedures for managing the waste, also referring to accidental events that may occur, and need to know the procedure to inform the Competent Authorities;

16. the waste must be transported directly to the interim recovery plant indicated in box 10 of the notification document, and must be subsequently transported to the final recovery plant indicated in Annex 6 to the notification documents, without operating intermediate storage;
17. the main road route consists of the route called "Itinerary No. 1" (710 km) as reported in Attachment 5 "Itinerary" of the notification documents (included as Annex 2 to this Decision) but in unforeseen circumstances, in accordance with the provisions of art. 13 of Reg. (CE) n. 1013/06, the road and rail routes, indicated in the same Annex, called "Itinerary 2" (745 km), "Itinerary 3" (745 km), "Itinerary 4" (725 km) and "Itinerary 5" (745 km) can be used as alternatives. The Notifier if needs to use the alternatives routes, has to inform all the Competent Authorities concerned as soon as possible and, if possible, before the shipment starts if the need for route modification is already known; the itineraries attached to the notification (described in Annex 2 to this Decision act) cannot be modified, except respecting Warnings indicated in points 22 and 23 of the following Paragraph III;
18. the waste shipments must be accompanied by the movement document, correctly filled in all its parts, and by the copies of all Decisions Acts emitted by the Competent Authorities concerned, and by the copies of valid Authorizations for the transportation of the notified waste, and by copies of valid Insurance Policies of Civil Liability.

### **III. Warnings**

19. The Notifier must comply with the conditions and contents of the IT000925 notification and movement documents;
20. the movement documents must be completed and used according to the specific instructions of the Reg. (EC) No. 669/08, which integrates the Annex IC with the aforementioned Reg. (EC) No. 1013/06;
21. this Decision Act is valid provided that the notified waste meets the acceptance criteria established by the interim and non-interim destination plant indicated in the notification;
22. according to article 13 paragraph 2 of the Reg. (EC) No. 1013/06, if unforeseen circumstances do not allow to travel according to the notified itineraries, the Notifier will have to inform the Competent Authorities, as soon as possible, and preferably before the shipment starts, if it is already known, about the need to modify the itinerary;
23. pursuant to art. 17 paragraph 3 of Reg. (CE) n. 1013/06, if the modification of the itinerary is known before the start of the shipment and this implies the need for different itineraries then those reported in Annex 2 to this Decision, which involve Competent Authorities different then those concerned by the notification, the notification it self is no longer valid and a new Notification need to be submitted by the Notifier;
24. pursuant to article 17 paragraphs 1 and 2 of the Reg. (EC) No. 1013/06, the Notifier must immediately inform the Competent Authorities concerned as well as the consignee, if possible before the shipment begins, that essential changes are made to the methods and/or conditions of the authorized shipment, including changes in the intended quantities, in the route, in the routing, about the date of shipment or in carrier. In such cases, a new notification is sent, unless all the competent Authorities concerned consider that the proposed changes do not require a new notification;
25. according to article 16, paragraph 1, letter b) of the Reg. (EC) No. 1013/06, at least three working days before the shipment starts, the Notifier have to send a communication about the shipment next to be done with signed movement document, to all Competent Authorities;

26. the Notifier, before each shipment, must provide for the correct compilation of the Italian web based application SISPED, filling out the data, information and communications related to the single shipment and, before shipment start, must be uploaded the signed movement document; once received from the destination plant the certificates of recovery, must be uploaded the movement document filled in box 18 with written confirmation of receipt of the waste by the recovery plant, and box 19 with written certification that interim recovery of waste has been completed;
27. according to art. 15, letter c) of the Reg. (CE) n. 1013/06, the plant that carries out the interim recovery operation (ELM Ersatzbrennstoff GmbH & Co. KG) must provide, within three days from the receipt of the waste, confirmation of receipt of the same (by sending the movement document completed in box 18);
28. according to art. 15, letter d) of the Reg. (CE) n. 1013/06, the plant that carries out the interim recovery operation (ELM Ersatzbrennstoff GmbH & Co. KG) must certify, under its own responsibility, as soon as possible and in any case within thirty days from the completion of the interim recovery operation and no later than one year from the receipt of waste, the interim waste recovery operation;
29. according to art. 15, letter e) of the Reg. (CE) n. 1013/06 and sm, the interim recovery plant (ELM Ersatzbrennstoff GmbH & Co. KG) must obtain from the final recovery plant (Schwenk Zement KG) as soon as possible and in any case not later than one calendar year after the waste is delivered, one or more certificates attesting the final waste recovery operation. The interim recovery plant (ELM Ersatzbrennstoff GmbH & Co. KG) must send these certificates to the Notifier and the Competent Authorities involved, indicating the shipments to which the certificates refer;
30. as indicated in recovery Contract and according to article 5, paragraph 3 of the Reg. (EC) No. 1013/06:
  - the Notifier shall take back the waste if the shipment or recovery have not been made as provided in the notification or have been carried out illegally;
  - the consignee shall dispose the waste if he's responsible of illegal shipment;
31. should the Destination plant decide to refuse a shipment of waste making it impossible to complete their recovery as provided in the notification documents, the Notifier shall immediately inform all the competent Authorities concerned, pursuant to Art. 22 paragraph 1 of Regulation 1013/2006, to which it must provide information on the procedure it intends to adopt for the recovery of waste and the relative timing;
32. this Decision is given reserving the right of revocation at any time. In particular, the Decision can be revoked, pursuant to art. 9, paragraph 8 of the Reg. (EC) No. 1013/06 so far as:
  - the composition of the waste is not conform to the notified one;
  - the conditions imposed on the shipments are not respected;
  - the waste is not disposed of in accordance with the authorization issued to the plant that carries out this operation;
  - the waste will be or have been shipped or disposed of in a manner that does not comply with the information provided on or attached to the notification and movement documents;
33. valid transport Authorizations, Liability Insurance Policies, Licenses for starting plants and destination, are to be sent to all Competent Authorities before they expire;
34. this Decision act is sent to the Notifier who has to keep it in its plant and copy of this Decision Act is sent to all the Competent Authorities concerned in the IT000925 Notification for their information, together with the notification document (form 1A) completed in all its parts and signed;

35. the rules, regulations and authorizations regarding waste shipment and recovery of all the Countries concerned in the shipment of waste must be respected;
36. this Decision act does not regards other consents, permissions or licenses, needed for the transport of other materials or anything else different from notified waste, for the transport vehicles or inherent the personnel involved in the shipment. The authorizations, certifications, licenses, certificates, permits, concessions or formal documents needed on the basis of other regulations or laws, must be respected;

#### IV. Reasons

According to the art. 4 of Reg. (CE) n. 1013/06, the information necessary for the general notification, object of this Decision act, have been correctly filled out in the notification and in the movement documents and in the other documents annex to the notification documents;

On the basis of the submitted documents and the reasons provided by the Notifier, this Shipment Competent Authority do not rise objections, as indicated in the article 12 of the Reg. (EC) No. 1013/06, against the shipment of waste;

The Notifier, in Annex 8 to the notification documents, declares that the transboundary waste shipment is necessary because there are not available Italian plants offering the guarantee for continuity in the waste recovery service;

The Producer waste Company I.Blu S.r.l. have a valid Integrated Environmental Authorization (AIA-IPPC) for the management of the waste EER 19 12 04 reported in the notification documents;

The destination plants for interim recovery ELM Ersatzbrennstoff GmbH & Co. KG (Germany) and final recovery Schwenk Zement KG (Germany) are provided with valid Authorization for the recovery of the waste indicated to notification (EER 19 12 04);

Notifier and waste recovery plant have stipulated a Contract, in accordance with the art. 5 of Reg CE n.1013/2006, which includes the obligation for the destination plant to take charge and recover the waste in its authorized plant, in compliance with the national and community regulations;

Pursuant to Article 9 of EC Reg. No. 1013/2006:

- **SAA Sonderabfallagentur Baden-Württemberg GmbH, Welfenstraße 15, Fellbach (Germany)** competent Authority of Destination, with communication acquired to the Arpae registration N. PG/2023/8630 dated 18th January 2023, issued its Notification Authorization for the period **between 13<sup>th</sup> March 2023 and 12<sup>th</sup> March 2024**;

- **Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (Austria)**, competent Authority of Transit, with note acquired to the Arpae registration N. PG/2023/3263 dated 10th January 2023 communicated its tacit consent to the transboundary shipment of waste **from 9<sup>th</sup> February 2023 to 9<sup>th</sup> February 2024**;

This Decision act is valid **until 09<sup>th</sup> February 2024** on the basis of the tacit consent of Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (Austria) according to the art. 9, paragraph 5, of Reg CE n.1013/2006.

Centro Risorse Srl is listed in the " White List" of the Territorial Government Office "Prefettura di Treviso" in Section II "Transport, also cross-border, and disposal of waste on behalf of third parties", with a provision dated 02 May 2015, currently being renewed;

## **V. Regulatory sources of the Authority of dispatch**

- Regulation (EC) n.1013/2006 of the European Parliament and of the Council, of 14 June 2006 on shipments waste;
- Legislative Decree 152 of 3 April 2006 "Regulations on environmental matters" and s.m.i. that to the art. 194 provides provisions on transboundary shipments and on art. 196 establishes the competences of the Regions in the matter of Waste;
- the Decree of the Italian Ministry of the Environment n. 370 of 3 September 1998 Regulation containing rules concerning the provision of financial guarantee for the transboundary shipments of waste";
- the Regional Law of 30 July 2015, n. 13 of the Emilia-Romagna Region "Reform of the regional and local government system and provisions on the Metropolitan Cities of Bologna, Provinces, Municipalities and their Unions" which, in article 16, paragraph 2, establishes that the functions relating to waste management are exercised by the Region itself through the Regional Agency for Prevention, Environment and Energy (ARPAE);
- the Deliberations of the Regional Council n. 2173/2015 which approves the organizational structure of the Agency and n. 2230/2015 which establishes the effective date of the functions of the same from 1 January 2016;
- regulatory requirements related to emergency epidemiological Covid-19 and, in particular, the document of the European Commission "Shipments of waste in the EU in the context of the crisis Coronavirus"

## **VI. Instructions of legal remedy**

Against this provision, a judicial appeal can be filed before the competent Regional Administrative Court within 60 (sixty) days, or an extraordinary appeal to the Head of State within 120 (one hundred and twenty) days; both terms shall start from the communication or from the knowledge of this document to the interested party.

For any problem arising from interpretation of this consent, it should be considered consent in Italian language.

Executive of ARPAE  
Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia  
(Dott. Richard Ferrari)  
digitally signed

**SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.**