

ARPAE

**Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna**

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2024-1202 del 29/02/2024
Oggetto	Reg. (CE) n.1013/2006, Art.9. Notifica generale IT002731. Notificatore LA CART S.r.l., Rimini. Autorizzazione per la notifica al trasporto transfrontaliero di rifiuti pericolosi EER 19.12.11* destinati all'impianto AMK mbH, Iserlohn (Germania).
Proposta	n. PDET-AMB-2024-1270 del 29/02/2024
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Rimini
Dirigente adottante	STEFANO RENATO DE DONATO

Questo giorno ventinove FEBBRAIO 2024 presso la sede di Via Settembrini 17/D - 47923 Rimini, il Responsabile del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Rimini, STEFANO RENATO DE DONATO, determina quanto segue.

Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Rimini

Oggetto: Reg. (CE) n.1013/2006, Art.9. Notifica generale IT002731. Notificatore/Produttore LA CART S.r.l., Rimini. Autorizzazione per la notifica al trasporto transfrontaliero di rifiuti pericolosi EER 19.12.11* destinati all'impianto AMK mbH, Iserlohn (Germania).

Notifica	IT002731
Notificatore/Produttore	LA CART S.r.l. - sede legale Via Alda Costa n.5, Rimini unità locale Via Lea Giacaglia n.9, Rimini
Destinatario/Impianto	AMK Abfallentsorgungsgesellschaft des Märkischen Kreises mbH, Giesestraße 10, 58636 Iserlohn - Germania
Operazione di trattamento	R1 - Uso principalmente come combustibile o altro mezzo per produrre energia
Numero di viaggi previsto	250
Quantità totale	5000 tonnellate
Allegati al presente atto	Documento di Notifica IT002731; Documento di Movimento IT002731 IT002731 Trasportatori (Allegato 1); IT002731 Itinerari (Allegato 2).

Approvazione della Notifica IT002731

I - Decisione

1. **La Notifica IT002731** per il trasporto dei seguenti rifiuti pericolosi:

Codice EER	19.12.11* - altri rifiuti (compresi materiali misti) prodotti dal trattamento meccanico dei rifiuti, contenenti sostanze pericolose
Codice Basilea	non elencato
Codice Y	Y18
Codice H / HP	H4.1, H8, H11, H12, H13 / HP3, HP7, HP8, HP10, HP11, HP14
Stato fisico	solido
Tipo di imballaggio	alla rinfusa

destinati all'impianto di trattamento AMK Abfallentsorgungsgesellschaft des Märkischen Kreises mbH, Giesestraße 10, 58636 Iserlohn (Germania), **è approvata ai sensi dell'Art. 9 del Reg. (CE) n.1013/2006 e ss.mm.** dalla scrivente Autorità competente di Spedizione - ARPAE Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Rimini;

2. la presente Decisione è **valida dal 29.02.2024 al 12.02.2025** in combinazione con la Decisione espressa dall'Autorità competente di destinazione (Governo distrettuale Dipartimento di Arnsberg - Germania) ed il consenso dell'Autorità competente di transito (Ministero federale per la protezione del clima, l'ambiente, l'energia, la mobilità, l'innovazione e la tecnologia - Austria);
3. la presente Decisione non è trasferibile;
4. le eventuali condizioni e prescrizioni stabilite dalle altre Autorità competenti interessate possono differire da quelle espresse nella presente Decisione;
5. i documenti allegati sono parte integrante della Decisione;
6. la presente decisione sarà pienamente efficace a seguito di presentazione della garanzia finanziaria da parte del Notificatore alla scrivente Autorità competente di Spedizione, ARPAE Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Rimini, da depositare prima dell'inizio delle spedizioni transfrontaliere di rifiuti, in conformità a quanto stabilito dall'art. 6 del Reg. (CE) n.1013/2006 e ss.mm. e dell'accettazione da parte della medesima Autorità per la sussistenza dei requisiti per l'effettuazione delle spedizioni richieste.

L'importo complessivo della garanzia (G), prestabile anche in tranches successive ai sensi dell'art.6, c.8 del medesimo Regolamento, deve risultare, ai sensi del D.M. 370/1998, almeno pari a:

T= 300 x 5000 tonnellate x 1340 km (itinerario più lungo)

S = 2.000.000 x 5000 tonnellate

G = (T + S)/1936,27 = € 6.202.647,36.

II - Condizioni

Ai sensi dell'art. 10 del Reg. (CE) n.1013/2006 e ss.mm., sono di seguito indicate le condizioni cui è subordinata l'autorizzazione:

1. i rifiuti indicati nella notifica devono essere conformi ai criteri di accettazione stabiliti dall'impianto di destinazione AMK Abfallentsorgungsgesellschaft des Märkischen Kreises mbH, Giesestraße 10, 58636 Iserlohn, Germania;
2. il conferimento dei rifiuti presso l'impianto di destinazione deve essere effettuato coerentemente con l'autorizzazione al trattamento di rifiuti rilasciata dall'Autorità tedesca competente. La presente decisione ha validità subordinata alla validità della sopracitata autorizzazione;
3. per il trasporto dei rifiuti potranno essere utilizzati esclusivamente i vettori indicati nella documentazione di notifica ed elencati nell'Allegato 1 al presente provvedimento. Non è possibile effettuare spedizioni transfrontaliere che prevedano l'utilizzo di vettori e/o di mezzi per i quali non sia stata fornita prova dell'esistenza dei provvedimenti di autorizzazione al trasporto in corso di validità per la durata prevista delle suddette spedizioni (iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali di cui all'art. 212 del D.Lgs. n.152/2006);
4. il Notificatore, preventivamente all'inizio delle spedizioni, dovrà trasmettere alle Autorità competenti copia delle quietanze di pagamento dei premi o dichiarazione delle compagnie assicuratrici relativa alla copertura RC (auto e terzi) per le ditte autotrasportatrici di cui all'Allegato 1, riferite al periodo di validità dell'autorizzazione alle spedizioni transfrontaliere di rifiuti di cui alla presente procedura di notifica generale;
5. il trasporto dei rifiuti in oggetto deve partire dal sito del produttore, come indicato nella casella 9 del Documento di Notifica IT002731 e dei relativi Documenti di Movimento;
6. il trasporto dei rifiuti deve essere effettuato esclusivamente negli imballaggi e secondo le modalità di confezionamento indicate nella notifica in oggetto;
7. il trasporto dei rifiuti deve rispettare le istruzioni di sicurezza. Il personale addetto al trasporto dei rifiuti deve essere opportunamente istruito ed informato relativamente alle procedure di gestione del rifiuto trasportato, anche in relazione ad eventi accidentali che potrebbero verificarsi ed alle modalità di gestione e comunicazione degli stessi alle autorità competenti;
8. i rifiuti devono essere trasportati direttamente all'impianto di recupero finale indicato alla casella 10 del documento di notifica, senza ulteriori passaggi da centri di stoccaggio intermedi;
9. in base a quanto riportato nella documentazione annessa alla Notifica IT002731, l'itinerario principale è costituito da un percorso (stradale) di lunghezza pari a 1300 km. Inoltre è previsto un percorso alternativo (strada/Ro.La./strada) di lunghezza pari a 1340 km, da utilizzare in caso di circostanze impreviste e di oggettiva emergenza, previa comunicazione a tutte le Autorità competenti interessate prima dell'inizio della spedizione, conformemente a quanto stabilito dall'art. 13 del Reg. (CE) n.1013/2006 e ss.mm.. Gli itinerari allegati alla notifica, riportati nell'Allegato 2 al presente atto, non possono essere modificati;
10. ai sensi dell'art. 16, lettera d) del Reg. (CE) n.1013/2006 e ss.mm., durante la spedizione i rifiuti devono essere accompagnati dal Documento di Movimento correttamente compilato in tutte le sue parti, nonché dalle copie delle Decisioni espresse sulla notifica dalle Autorità competenti interessate, dalle copie delle valide autorizzazioni al trasporto dei rifiuti notificati e dalle copie delle polizze assicurative di responsabilità civile in corso di validità;
11. la presente autorizzazione è trasmessa al Notificatore anche per gli adempimenti di cui al D.M. Ambiente 22.12.2016 - Piano Nazionale delle Ispezioni, ai fini dell'inserimento delle informazioni richieste nel sistema informatico ministeriale SISPED.

III - Avvertimenti

1. Ai sensi dell'art. 17 del Reg. (CE) n. 1013/2006 e ss.mm., il Notificatore deve informare immediatamente le Autorità competenti interessate nonché il destinatario, possibilmente prima che abbia inizio la spedizione, se intervengono modifiche essenziali delle modalità e/o condizioni della spedizione autorizzata, compresi cambiamenti nei quantitativi previsti, nell'itinerario, nelle tappe, nella data di spedizione o nel vettore. In tali casi è richiesta una nuova notifica, a meno che tutte le Autorità competenti interessate non ritengano che le modifiche proposte non richiedano una nuova notifica.
2. I Documenti di Movimento devono essere compilati e utilizzati secondo le specifiche istruzioni riportate nel Reg. (CE) n.669/08, che integra l'Allegato IC al Reg. (CE) n.1013/2006 e ss.mm..
3. Ciascuna spedizione deve essere preventivamente comunicata alle Autorità competenti interessate ed al destinatario, trasmettendo copia firmata del documento di movimento compilato, come indicato alla lettera a) dell'art.16 del Reg. (CE) n. 1013/2006, almeno 3 (tre) giorni lavorativi prima che la spedizione abbia inizio, ai sensi dell'art.16, lettera b) del medesimo Regolamento.
4. Per la programmazione dei viaggi è richiesto espressamente di rispettare l'ordine numerico progressivo, di

indicare la fascia oraria della spedizione (non superiore alle quattro ore), di non considerare come lavorativo il sabato, di comunicare un nuovo preavviso con almeno tre giorni di anticipo nell'ipotesi in cui nella giornata programmata non sia possibile effettuare la spedizione.

5. L'impianto di destinazione AMK mbH, Giesestraße 10, 58636 Iserlohn (Germania) deve inviare conferma scritta di ricevimento dei rifiuti entro 3 (tre) giorni dal loro ricevimento, ai sensi dell'art. 16, lettera d) del Reg. (CE) n.1013/2006.
6. Quanto prima, e comunque non oltre 30 (trenta) giorni dal completamento dell'operazione di trattamento non intermedio (D1) e non oltre un anno civile o termine più breve a norma dell'art. 9, par. 7 del Reg. (CE) n.1013/2006, dalla data di ricevimento dei rifiuti, l'impianto di destinazione che effettua l'operazione, certifica, sotto la sua propria responsabilità, l'avvenuta operazione di trattamento non intermedio dei rifiuti, ai sensi dell'art. 16, lettera e) del Regolamento.
7. Come indicato nel Contratto ai sensi dell'art. 5, c.3 del Reg. (CE) n.1013/2006, il Notificatore ha l'obbligo di riprendere i rifiuti qualora la spedizione o il recupero non siano stati effettuati come previsto o siano state effettuati illegalmente ai sensi dell'art. 24, comma 2 del medesimo Regolamento; il Destinatarario ha l'obbligo di smaltire i rifiuti se vi è stata una spedizione illegale ai sensi dell'art. 24, comma 3 del Regolamento.
8. Qualora l'impianto di destinazione decida di rifiutare una spedizione di rifiuti, rendendo impossibile portare a termine il loro trattamento così come previsto nei documenti di notifica, il Notificatore dovrà informare immediatamente tutte le Autorità competenti interessate, ai sensi dell'art. 22 c.1 del Reg. (CE) n.1013/2006 fornendo le informazioni circa la procedura che intende adottare per la ripresa dei rifiuti e relative tempistiche.
9. La presente Decisione non riguarda permessi, autorizzazioni e licenze in materia di trasporto di beni e di merci pericolose, di mezzi di trasporto e di personale coinvolto nel trasporto. Sono fatte salve le autorizzazioni, le certificazioni, le licenze, gli attestati, i permessi, le concessioni o gli atti di assenso comunque denominati previsti da altre normative, quali ad esempio, quelle relative alla circolazione nazionale o internazionale ovvero ai trasporti pericolosi su strada, le attestazioni inerenti la copertura di Responsabilità Civile (Terzi e Auto) etc., non oggetto della presente autorizzazione.
10. Prima della scadenza delle autorizzazioni/permessi/licenze per il trasporto e degli impianti di partenza e di destinazione, delle polizze assicurative di responsabilità civile, dovranno essere trasmesse a tutte le Autorità interessate, le copie aggiornate di tali polizze/autorizzazioni/permessi/licenze.
11. Sono fatte salve le norme, i regolamenti e le autorizzazioni in materia di spedizione e trattamento di rifiuti di tutti i Paesi coinvolti nella procedura di notifica, anche non espressamente indicate nel presente atto e previste dalle normative vigenti.
12. La scrivente Autorità può revocare la presente autorizzazione, ai sensi dell'art. 9, comma 8 del Regolamento (CE) n.1013/2006 e ss.mm. qualora venga a conoscenza del fatto che:
 - la composizione del rifiuto non sia conforme a quella notificata;
 - le condizioni imposte alle spedizioni non siano rispettate;
 - i rifiuti non siano smaltiti conformemente all'autorizzazione rilasciata all'impianto che effettua tale operazione;
 - i rifiuti saranno o sono stati spediti o smaltiti secondo modalità non conformi alle informazioni fornite sui, o allegate ai, documenti di notifica e di movimento.
13. La garanzia finanziaria è valida fino all'avvenuto svincolo ai sensi dell'art. 6, comma 5 del Regolamento (CE) n.1013/2006.
14. La presente autorizzazione scritta al trasporto transfrontaliero e i relativi documenti di notifica e movimento con timbro, firma e data apposti da ARPAE, sono trasmessi al Notificatore ed in copia agli altri destinatari interessati nella procedura di Notifica IT002731.

IV - Motivazioni

Ai sensi dell'art. 4 del Reg. (CE) n.1013/2006 e ss.mm., le informazioni necessarie per la notifica generale, oggetto della presente decisione, sono state compilate nel documento di notifica e negli altri documenti allegati al dossier di notifica (come acquisiti al protocollo di ARPAE n.PG/2023/206587 del 05.12.2023 e n.PG/2023/206600 del 05.12.2023 e successive note integrative n. PG/2024/2410 del 09.01.2024).

Dalla valutazione della documentazione trasmessa, tenuto conto anche di quanto già depositato agli atti dello scrivente Servizio di ARPAE, non sono emerse obiezioni, anche in base a quanto previsto dall'art. 12 del Reg. (CE) n.1013/2006 e ss.mm., alle motivazioni espresse dal Notificatore.

Si dà atto che è stato dato corso agli adempimenti previsti dalla normativa contro le infiltrazioni mafiose ex D.P.C.M. 18 aprile 2013, mediante verifica dell'iscrizione della società LA CART S.r.l. (P.IVA 01731300404) alla cosiddetta "white list" nell'elenco Sezione X (Servizi ambientali) del sito web della Prefettura di Rimini (scadenza iscrizione 05.04.2024).

È fatta salva la possibilità di revocare il presente atto, qualora l'esito delle verifiche effettuate dalle competenti autorità attesti la sussistenza di cause interdittive ai sensi del D.Lgs. n.159/2011 e ss.mm.ii..

Relativamente agli oneri amministrativi previsti per l'attività relativa al rilascio della presente autorizzazione (Spedizioni

transfrontaliere di rifiuti - export) attività "12.7.2.6" del Tariffario delle prestazioni di ARPAE, si ritiene valido il versamento dell'importo pari ad € 129,12 effettuato dal Notificatore in data 06.10.2023.

Nella proposta del presente provvedimento resa dal Responsabile del Procedimento, Ing. Fabio Rizzuto, Responsabile dell'Unità Autorizzazioni complesse ed Energia - Servizio Autorizzazioni e Concessioni (SAC) di ARPAE Rimini, si attesta l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale ai sensi dell'art.6-bis della Legge n.241/1990.

Nei confronti del sottoscritto Dirigente del SAC di ARPAE Rimini non sussistono situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale ai sensi dell'art. 6-bis della Legge n.241/1990.

Si dà atto che il procedimento amministrativo sotteso al presente Provvedimento è oggetto di misure di contrasto ai fini della prevenzione della corruzione, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dalla Legge n.190/2012 e dal vigente Piano Integrato di Attività e Organizzazione approvato da ARPAE.

V - Rimedi giuridici

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR Emilia-Romagna nel termine di 60 giorni o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 giorni, entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Per qualunque problema derivante dalla interpretazione del presente provvedimento, si dovrà fare riferimento alla Decisione espressa in lingua italiana.

Il Dirigente
del Servizio Autorizzazioni e Concessioni
Dott. Stefano Renato de Donato
(firmato digitalmente)

Object: EC Regulation No. 1013/2006. General notification IT002731; Notifier/Waste producer LA CART S.r.l., Rimini. Authorization for the cross-border transport (export) of hazardous waste to destination plant AMK mbH, Giesestraße 10, 58636 Iserlohn - Germany.

Notification	IT002731
Notifier company	LA CART S.r.l., Rimini - Via Alda Costa n.5, Italy
Waste producer	LA CART S.r.l., Rimini - Via Lea Giaccaglia n.9, Italy
Destination plant	AMK Abfallentsorgungsgesellschaft des Märkischen Kreises mbH, Giesestraße 10, 58636 Iserlohn - Germany
Treatment operation	R1 - Use principally as a fuel or other means to generate energy
Number of planned shipments	250
Total quantity	5000 tons
Enclosure	Notification document IT002731 Movement document IT002731 IT002731 List of carriers (Annex 1) IT002731 Routes (Annex 2).

Approval of the notification IT002731

I - Decision

1. The Notification IT002731 for the transport of the hazardous waste refers to:

EER code	19.12.11* - other wastes (including mixtures of materials) from mechanical treatment of waste containing hazardous substances
Basel code	not listed
Y code	Y18
H/HP code	H4.1, H8, H11, H12, H13 / HP3, HP7, HP8, HP10, HP11, HP14
physical characteristics	solid
packaging type	bulk

destined to plant AMK Abfallentsorgungsgesellschaft des Märkischen Kreises mbH, Giesestraße 10, 58636 Iserlohn - Germany, **is approved according to article 9(1) of EC Regulation No. 1013/2006;**

- the approval is **valid from 29.02.2024 until 12.02.2025** in combination with the decision expressed by the competent Authority of destination (Bezirksregierung Arnsberg, Deutschland), taking into account the consent of the competent transit Authority (Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie, Österreich)
- this approval shall not be transferable;
- it should be noted that the limitations of the other Authorities concerned might differ from this consent;
- the attached documents constitute an integral part of this Decision;
- this approval will take effect under the condition that a financial guarantee in the appropriate amount is deposited and accepted, according to article 6 of EC Regulation No. 1013/2006, before the beginning of the shipment. The total amount of the financial guarantee, for the shipment of 5000 tons of waste for the itinerary (longer route) of 1340 km, eventually paid in subsequent tranches pursuant to article 6(8) of EC Regulation No. 1013/2006, has to be calculated on the basis of the Annex 3 to the Ministerial Decree Environment 3 September 1998, n.370.

II - Conditions

According to article 10 of EC Regulation No. 1013/2006, the following conditions are ordered:

- this approval shall only be valid to the extent that the waste complies with the contractually specified acceptance criteria of the destination plant AMK Abfallentsorgungsgesellschaft des Märkischen Kreises mbH, Giesestraße 10, D-58636 Iserlohn;
- waste delivery to the destination plant must be done respecting the waste authorization issued by the Authority in the country of destination. This Decision is valid subject to the validity of the aforementioned authorization;
- The waste can only be shipped by the carriers Companies indicated in the Annex 1 to this Decision. It is not possible to carry out cross-border shipments that involve the use of carriers and/or vehicles for which proof of

the existence of valid transport authorization measures has not been provided for the expected duration of the aforementioned shipments;

4. before the beginning of the shipments, the Notifier shall transmit to all the competent Authorities, for each carrier, copy of the receipt of the premium payment of the civil liability policy or an equivalent insurance company declaration, falling within the period of validity of the authorization for transboundary shipments of waste referred to in this procedure of general notification;
5. the shipment of waste must only come from the waste Producer plant as indicated in box 9 of the notification form series IT002731;
6. the shipment of waste needs to be contained in the packaging as indicated in the notification documents;
7. the shipment of waste must comply with the safety instructions. Staff concerned with the shipment of waste must be appropriately trained and informed regarding the procedures for managing the waste, also referring to accidental events that may occur, and need to know the procedure to inform the competent Authorities;
8. the waste must be transported directly to the final recovery plant indicated in box 10 of the notification document, without operating intermediate storage;
9. the main road route consists of the route (1300 Km) as reported in notification documents (included as Annex 2 to this Decision) but in unforeseen circumstances, in accordance with the provisions of article 13 of EC Regulation No. 1013/2006, the road and rail route, indicated in the same Annex (1340 Km) can be used as an alternative. If the Notifier needs to use an itinerary alternative route, shall inform all the competent Authorities concerned as soon as possible and, if possible, before the shipment starts if the need for route modification is already known. The itineraries attached to the notification (described in Annex 2 to this Decision) cannot be modified;
10. the waste shipments must be accompanied by the movement document, correctly filled in all its parts, and by the copies of all Decisions emitted by the Competent Authorities concerned, and by the copies of valid Authorizations for the transportation of the notified waste, and by copies of valid insurance policies of civil liability;
11. this decision is sent to the Notifier also for the obligations referred to in the Ministerial Decree Environment 22.12.2016 - National Inspection Plan; in particular, the Notifier is required to upload the required information into the SISPED ministerial IT system.

III - Warning notes

1. Pursuant to article 17 of EC Regulation No. 1013/2006, the Notifier must immediately inform the competent Authorities concerned as well as the recipient, possibly before the start of the shipment, if there are essential changes in the methods and/or conditions of the authorized shipment, including changes in the planned quantities, in the itinerary, in the stages, in the date of shipment or in the carrier. In such cases, a new notification need to be submitted by the Notifier, unless all the competent Authorities concerned consider that the proposed changes do not require a new notification;
2. the movement documents must be completed and used according to the specific instructions given in EC Regulation No. 669/2008, which integrates the Annex IC with the EC Regulation No.1013/2006;
3. the Notifier has to transmit to all competent Authorities and to the consignee signed copies of the completed movement document, as described in point (a), at least 3 (three) working days before the shipment starts, according to article 16(1), letter b) of the EC Regulation No. 1013/2006;
4. for planning of shipment it is expressly requested: to respect the progressive numerical order, to indicate the time slot of the shipment (not exceeding four hours), not to consider Saturdays as working days, to communicate a new notice at least three days in advance in the event that it is not possible to ship on the scheduled day;
5. within three days of receipt of the waste, the recovery plant (AMK mbH, Giesestraße 10, 58636 Iserlohn, Germany) shall provide confirmation in writing that the waste has been received, according to article 16(1), letter d) of EC Regulation No. 1013/2006;
6. as soon as possible, but no later than 30 days after completion of the non-interim recovery or disposal operation, and no later than one calendar year, or a shorter period in accordance with Article 9(7), following receipt of the waste, the facility carrying out the operation shall, under its responsibility, certify that the non-interim recovery or disposal has been completed, according to article 16(1), letter e) of EC Regulation No. 1013/2006;
7. as indicated in the Contract and according to article 5(3) of the EC Regulation No.1013/2006, the notifier shall take the waste back if the shipment or recovery has not been completed as intended or if it has been effected as an illegal shipment in accordance with Article 22 and Article 24(2); the consignee shall recover the waste if it has been effected as an illegal shipment, in accordance with Article 24(3);
8. should the destination plant decide to refuse a shipment of waste, making it impossible to complete its treatment as provided in the notification documents, the Notifier shall immediately inform all the competent Authorities concerned, pursuant to Article 22(1) of EC Regulation No. 1013/2006, to which it must provide information on the procedure it intends to adopt for the collection of waste and the relative timing;

9. this Decision does not concern other consents, permissions or licenses, needed for the transport of other materials or anything else different from notified waste, for the transport vehicles or inherent the personnel involved in the shipment. The authorizations, certifications, licenses, certificates, permits, concessions or formal documents needed on the basis of other regulations or laws, must be respected;
10. valid transport authorisations, liability insurance policies, licenses for starting plants and destination, are to be sent to all competent Authorities before their expire;
11. rules or regulations and authorizations regarding waste shipment and disposal of all the Countries concerned in the shipment of waste must be respected;
12. this competent Authority, in accordance with Article 9(8), shall withdraw this consent when it has knowledge that:
 - the composition of the waste is not as notified; or
 - the conditions imposed on the shipment are not respected; or
 - the waste is not recovered or disposed of in compliance with the permit of the facility that performs the said operation; or
 - the waste is to be, or has been, shipped, recovered or disposed of in a way that is not in accordance with the information supplied on, or annexed to, the notification and movement documents;
13. the financial guarantee is valid until its release, according to article 6(5) of the EC Regulation No.1013/2006;
14. this written authorization for cross-border transport as per Notification IT002731, and the related notification and movement documents (with original signature and date stamp by ARPAE) are sent in original to the Notifier, and in copy to the other recipients.

IV - Reasons

According to article 4 of EC Regulation No. 1013/2006, the information necessary for the general notification, object of this Decision, have been correctly filled out in the notification and in the movement documents and in the other documents annexed to the notification documents.

The documentation submitted did not give any reason for raising objections against the shipments applied for, including with regard to article 12 of the EC Regulation No. 1013/2006 and to the reasons provided by the notifier.

The company LA CART S.r.l. is listed in the "White List against mafia infiltrations - D.P.C.M. April 18, 2013" of the Territorial Government Office, Prefettura di Rimini, in Section II "Transport, also cross-border, and disposal of waste on behalf of third parties", by verifying the registration and the related renewal request. This shall be without prejudice to the possibility to withdraw this consent, if the outcome of the checks carried out by the competent authorities certifies the existence of interdictive causes pursuant to Italian Legislative Decree 159/2011 and as amended.

With regard to the administrative charges envisaged for the activity related to the issue of the authorization to carry out the cross-border shipments in question (activity "12.07.02.06" of the Arpae tariff), it is considered valid the payment of amount equal to € 129,12 carried out by the Notifier.

The proposal of this decision was made by the Head of the Procedure, Eng. Fabio Rizzuto, Head of the Complex Authorizations and Energy Unit - Authorization and Concessions Service of ARPAE Rimini, certifies the absence of situations of conflict of interest, even potential ones, pursuant to article 6-bis of Italian Law No. 241/90.

As regards the undersigned Director of the Authorizations and Concessions Service of ARPAE Rimini, there are no situations of conflict of interest, even potential ones, pursuant to article 6-bis of Italian Law No. 241/90.

It is acknowledged that the administrative procedure underlying this decision is the subject of anti-corruption measures for the purposes of preventing corruption, pursuant to and for the purposes of the provisions of Italian Law No.190/2012 and the current Integrated Plan of Activities and Organization approved by ARPAE.

V - Instructions of legal remedy

Against this decision, a judicial appeal can be filed before the competent Regional Administrative Court within 60 (sixty) days, or an extraordinary appeal to the Head of State within 120 (one hundred and twenty) days; both terms shall start from the communication or from the knowledge of this document to the interested party.

For any problem arising from interpretation of this consent, it should be considered consent in Italian language.

***The Executive
of the Authorizations and Concessions Service
dr. Stefano Renato de Donato
(digitally signed document)***

SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.