

ARPAE
Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2024-1601 del 20/03/2024
Oggetto	Export IT 002646 Migos Ambiente Srl, esportazione di rifiuti non pericolosi in Germania
Proposta	n. PDET-AMB-2024-1637 del 18/03/2024
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Bologna
Dirigente adottante	PATRIZIA VITALI

Questo giorno venti MARZO 2024 presso la sede di Via San Felice, 25 - 40122 Bologna, il Responsabile del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Bologna, PATRIZIA VITALI, determina quanto segue.

Oggetto: Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m.
Procedura di notifica per il trasporto transfrontaliero di rifiuti destinati a recupero:

Notificatore: Migos Ambiente S.r.l., via Cipro 1, Brescia

Produttore: Alfarec S.r.l., Pianoro (BO – I)

Notifica: n. IT 002646

Destinatario: MVV Umwelt Asset, LEUNA (Germany)

Allegati: Profilo analitico del rifiuto (Allegato 13 al dossier), Elenco trasportatori (allegato 21 al dossier), Itinerario (allegato 24 al dossier);

Approvazione della notifica n. IT 002646

I. Decisione

1. La notifica per il trasporto dei seguenti rifiuti non pericolosi:
 - CER: 191212;
 - tipo di imballaggio: sfuso;
 - quantità totale: 2.000 t;
 - stato fisico: solido

destinato a recupero energetico presso l'impianto gestito da MVV Umwelt Asset, LEUNA (Germany).

è approvata, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.

2. **L'approvazione è valida per un periodo limitato dal 02 Aprile , 2024 al 01 Aprile 2025;**
3. La presente decisione non è trasferibile;

4. La presente decisione è valida in combinazione con le decisioni espresse da tutte le autorità competenti interessate nella procedura di notifica
5. Le eventuali condizioni e prescrizioni stabilite dalle altre autorità interessate possono differire da quelle espresse nella presente decisione;
6. La notifica ed i documenti allegati ad essa sono parte integrante della decisione;
7. La decisione sarà pienamente efficace a seguito della prestazione delle garanzie finanziarie da depositare prima dell'inizio delle spedizioni dei rifiuti.
Dette garanzie dovranno essere prestate in conformità al DM Ministero Ambiente della Repubblica Italiana, n. 370/1998 e dell'art. 6 del Regolamento CE/1013/2006 s.m.
L'importo complessivo delle garanzie finanziarie a copertura di 2.000 t e di 1090 Km calcolati dal confine italiano all'impianto di destinazione finale, è di 2.403.590,41 €, prestabili anche in tranches successive ai sensi dell'art. 6 paragrafo 8 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m..

II. Condizioni

Ai sensi dell'articolo 10 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m. , sono di seguito indicate le condizioni:

1. La classificazione di non pericolosità delle singole partite di rifiuti che compongono la miscela deve essere verificata per ogni singola spedizione.
2. Il rifiuto notificato e spedito potrà essere costituito per ogni spedizione da una delle possibili miscele/raggruppamenti di rifiuti autorizzati per lo stabilimento di Pianoro ed elencati nell'allegato 13 al dossier ed allegato a questa decisione;

3. I rifiuti spediti dovranno essere sottoposti periodicamente alle procedure di controllo e monitoraggio indicate nel sistema di gestione interno. In particolare, prima di ogni spedizione dovranno essere previste le verifiche ai parametri ritenuti più critici come ph, odore, temperatura, limite inferiore di infiammabilità ecc...
In ogni caso, dovrà essere effettuata un'analisi con profilo completo su un campione rappresentativo della miscela, con frequenza minima trimestrale, come stabilito nell'autorizzazione dell'impianto di partenza, finalizzata a verificare la conformità alla classificazione di non pericolosità e la compatibilità con l'impianto di destinazione;
4. I rifiuti possono essere trasportati solo con le ditte di trasporto elencate nell'allegato 21 al dossier
5. Durante la spedizione, i rifiuti devono essere accompagnati dal documento di movimento correttamente compilato in tutte le sue parti, copie delle decisioni espresse sulla notifica dalle diverse Autorità interessate, copie delle valide autorizzazioni al trasporto dei rifiuti notificati e copie delle polizze assicurative di responsabilità civile;
6. Il trasporto dei rifiuti deve partire dal sito indicato nel campo 9 del documento di notifica e di movimento;
7. Il trasporto dei rifiuti deve essere effettuato esclusivamente nei contenitori e secondo le modalità di confezionamento indicate nella notifica;
8. Gli automezzi di raccolta del rifiuto devono recare adeguate etichette sulle quali siano indicati la natura, la composizione ed il quantitativo dei rifiuti, il/i numero/i di telefono della o delle persone dalle quali possono essere ottenuti istruzioni o pareri in qualsiasi momento durante la spedizione nonché, per quanto possibile, l'identità del produttore iniziale dei rifiuti;
9. Le etichette e le istruzioni di cui ai punti precedenti devono essere redatte nelle lingue degli Stati membri interessati;

10. I rifiuti devono essere trasportati all'impianto di recupero indicato al campo 10 del documento di notifica senza passaggi da centri di stoccaggio intermedi;
11. L'itinerario allegato alla notifica (allegato 24 al dossier) non può essere modificato, fatto salvo quanto indicato nel Paragrafo III successivo;
12. In caso di incidenti o di pericolo, il trasportatore deve immediatamente avvertire la stazione di polizia competente e le autorità amministrative interessate;
13. Il personale addetto al trasporto deve avere competenze specifiche per la gestione dei rifiuti pericolosi e degli incidenti che da esso possono derivare. In caso di incidenti o di pericolo, il trasportatore deve immediatamente avvertire la stazione di polizia competente e le autorità amministrative interessate;

III. Avvertimenti

1. La presente decisione è valida a condizione che i rifiuti notificati siano conformi con i criteri di accettazioni stabiliti dall'impianto di recupero finale;
2. Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento CE n.1013/2006 se per circostanze impreviste non può essere seguito lo stesso itinerario, il notificatore informa al più presto le autorità competenti interessate e possibilmente prima che la spedizione abbia inizio se in quel momento è già nota l'esigenza di modificare l'itinerario;
3. Qualora la modifica dell'itinerario sia nota prima dell'inizio della spedizione e ciò implichi il ricorso ad autorità competenti diverse da quelle interessate dalla notifica autorizzata, detta notifica non può essere utilizzata ed occorre presentare una nuova notifica;
4. Ai sensi dell'art. 17 del Regolamento CE n.1013/2006, se intervengono modifiche essenziali delle modalità e/o condizioni della spedizione autorizzata, compresi cambiamenti nei quantitativi previsti, nell'itinerario, nelle tappe, nella data di

spedizione o nel vettore, il notificatore ne informa immediatamente le autorità competenti interessate nonché il destinatario e, se possibile, prima che abbia inizio la spedizione.

In tali casi è trasmessa nuova notifica, a meno che tutte le autorità competenti interessate non ritengano che le modifiche proposte non richiedano una nuova notifica.

5. Ciascuna spedizione deve essere comunicata a tutte le Autorità interessate utilizzando i documenti di cui all'art. 16 paragrafo 1 b del Regolamento CE/1013/2006 e s.m., almeno tre giorni lavorativi prima che la spedizione abbia inizio;
6. Ai sensi dell'art. 16 paragrafo 1 d del Regolamento CE/1013/2006, il destinatario deve dare conferma di ricevimento dei rifiuti entro tre giorni dal ricevimento dei rifiuti;
7. Come indicato nel contratto di recupero, ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 3 lett. a) del Regolamento CE/1013/2006 e s.m., il notificatore ha l'obbligo di riprendere i rifiuti qualora la spedizione non sia stata effettuata come previsto o sia stata effettuata illegalmente;
8. Come indicato nel contratto di recupero, ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 3 lett b) del Regolamento CE/1013/2006 e s.m., il destinatario finale ha l'obbligo di recuperare i rifiuti qualora sia responsabile di una spedizione illegale;
9. La presente decisione non riguarda permessi, autorizzazioni e licenze in materia di trasporto di beni, di mezzi di trasporto, di personale coinvolto nel trasporto;
10. La presente decisione è concessa fatti salvi i diritti di revoca in ogni momento. In particolare la decisione può essere revocata, ai sensi dell'articolo 9 paragrafo 8 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m. qualora:
 - la composizione del rifiuto non sia conforme a quella notificata;
 - le condizioni imposte alla spedizione non siano rispettate;

- i rifiuti non siano recuperati conformemente alla licenza rilasciata all'impianto che effettua tale operazione;
 - i rifiuti saranno o sono stati spediti e recuperati secondo modalità non conformi alle informazioni fornite sui, o allegate ai, documenti di notifica e di movimento.
11. Prima della scadenza di autorizzazioni al trasporto, polizze assicurative di responsabilità civile, licenze degli impianti di partenza e di destinazione, dovranno essere trasmesse a tutte le autorità interessate copie delle autorizzazioni o permesso o licenze aggiornate;
12. La garanzia finanziaria è valida fino all'avvenuto svincolo, ai sensi dell'articolo 6 paragrafo 5 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m.

IV. Motivazioni

Ai sensi dell'articolo 4 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m. tutti i documenti e le indicazioni necessarie alla procedura di notifica sono state trasmesse allegando i documenti di notifica e di movimento.

Dalla valutazione della documentazione trasmessa non sono emerse obiezioni, anche in base a quanto previsto dall'articolo 12 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m. ed alle motivazioni espresse dal notificatore;

Alfarec S.r.l., in qualità di produttore e centro di stoccaggio di rifiuti per conto di terzi, è in possesso di valida autorizzazione integrata ambientale¹, in conformità alla Direttiva Ce/2010/75 ed alla Decisione UE 2018/1147 del 10/08/2018.

Alfarec S.r.l. ha affidato alla società Migos Ambiente S.r.l. (notificatore), la spedizione dei rifiuti oggetto di notifica, come da contratto allegato al dossier di notifica.

¹ Autorizzazione integrata ambientale DET-AMB 3922 del 02/08/2022 .

Il notificatore è in possesso di valida iscrizione presso l'Albo Gestori Ambientali della Lombardia, Categoria 8 Classe D.

L'impianto di destinazione finale è in possesso di valida autorizzazione integrata ambientale, in conformità alla Direttiva Ce/2010/75 ed alla Decisione UE 2018/1147 del 10/08/2018.

L'Autorità di destino Landesverwaltungsamt Sachsen-Anhalt, Germania, ha rilasciato l'autorizzazione al trasporto dei rifiuti relativa alla notifica IT 002646 in data 27/02/2024.

V. Rimedi giuridici

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR di Bologna nel termine di 60 gg. o in alternativa ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg., entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Per qualunque problema derivante dalla interpretazione del presente provvedimento, si dovrà fare riferimento alla decisione espressa in lingua italiana

Il Responsabile ARPAE
Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana
(Dott. ssa Patrizia Vitali)

Il presente documento composto da n. 7 fogli, n. 14 pagine, e n. 3 allegati, costituisce copia conforme all'originale informatico firmato digitalmente dal Responsabile dell'ARPAE - Area Autorizzazione e Concessioni Metropolitana, dott.ssa Patrizia Vitali, realizzato ai sensi del D.Lgs 82/2005 (Codice di Amministrazione Digitale).

Regulation (EC) No 1013/2006 of the European Parliament and of the Council of 14 June 2006 on shipments of waste.

Notification Procedure for Transfrontalier Movement of wastes destined for disposal from:

Company waste producer: Alfarec S.r.l., Pianoro (BO – I),

Notifier company

Notification No: IT 002646

to company (consignee) : MVV Umwelt Asset, LEUNA (Germany)

Enclosures: Waste profile and production process (Attachment 13 on dossier), Carrier list (Attachement 21 on dossier), Routes (Attachement 24 on dossier).

Approval of application N. IT 002646

I. Notice

1. Your application for shipment of

- **waste code EWC 191212**
- packaging type: bulk
- total quantity: 2.000 t;
- physical characteristics: solid

to the company MVV Umwelt Asset, LEUNA (Germany)

is approved according to article 9 EEC/1013/2006.

2. **The approval applies for a limited period from 02th April, 2024 until 01st April, 2025;**

3. This approval shall not be transferable;

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna
www.arpae.it

Area autorizzazioni e concessioni Metropolitana – Unità Rifiuti ed Energia

via San Felice, n°25 | CAP 40122 | tel +39 051528 15 67 - email sgangemi@arpae.it, fsterpetti@arpae.it | PEC aoobo@cert.arpa.emr.it

4. This consent is only valid in combination with the consent issued by all competent authorities involved in the notification procedure;
5. It should be specifically noted that the respective limitations of the other authorities involved might differ from this consent;
6. The application as well as the indications and the documentations referring to this application are part of this consent
7. The approval shall take effect under the condition that according Article 6 EEC/1013/2006 a financial guarantee in a sufficient amount is deposited in due time before beginning shipment.
Before and during waste shipping notifier will must provide financial security according decree no. 370 (September 3, 1998) of Italian Ministry of the Environment, and will be respected the conditions according article 16 of EEC-Regulation 1013/2006 of June 14, 2006
The total amount of financial security to cover 2.000 tons and 1090 Km calculated from italian boundary to destination plant, is equal to 2.403.590,41 €, in advance even through successive tranches, as provided by art. 6 paragraph 8 of Council Regulation EEC 1013/2006.

II. Conditions

According to article 10 paragraph 1 and 2 EEC/1013/2006, the following conditions are ordered:

1. The classification of not dangerous wastes that make up the mixture has to be checked for every single shipment;
2. Notified waste may be constituted for each shipment by one of the possible mixtures/ groupings of waste authorised for the Pianoro plant and listed in Annex 13 on dossier;

3. Mixture composed by other waste code than those notified are not permitted;
4. The waste shipped must be subjected to periodic control and monitoring procedures. In particular, before each shipment, checks must be made on the parameters considered most critical such as ph, temperature, odour and.
In any case, an analysis with a complete profile must be carried out on a representative sample of the mixture, at least every three months, as stated in the authorization of notifier plant, aimed at verifying compliance with the non-hazardous classification and compatibility with the destination plant
5. Waste must be transported by carriers listed on attachment 21 on dossier, only;
6. During the expedition, the waste must be accompanied by a movement document correctly completed in all its parts, copies of approvals of Authorities involved about notification, copies of valid approvals issued to the transporter of waste and copy of valid insurance policy relating to damage to third parties. Movement form must be filled in fields 8 sub a), b), c) based on every route and railway vectors managing wastes;
7. Shipments must only come from the place of accumulation indicated in box 9 of the notification form;
8. The transport of wastes has to be effected only in receptacles which are admitted for such purpose;
9. Containers must show adequate labels which indicate, as well as the nature of waste, its quantitative and composition, the telephone number of the persons who, anytime during the shipping, shall give advises and opinions if required, and finally, the identity of the initial producer of the waste;
10. The labels and the instructions just mentioned above must be written in the languages of the interested States;

11. The wastes have to be transported directly, without intermediate storage to the consignee, except that one indicated in the field 10 of notification form;
12. The route attached to notification form must not be deviated from (see attachment 24 on dossier);
13. The personnel in charge of the transport have to be familiar with the dangers in handling wastes and be able to take appropriate measures in case of accidents. All cases of damage which may occur during the transport have to be notified immediately to the competent police station and the competent administration authorities

III. Notes

1. The approval shall only be valid to the extent that the waste complies with contractually specified acceptance criteria of the recovery facility;
2. According article 13 EEC Regulation 1013/2006, if unforeseen circumstances can not be followed the same route, the notifier shall inform the competent authorities involved, as soon as possible, and preferably before the shipment starts if the need is already known to modify the route;
3. If the modification is known before the shipment starts and this involves competent authorities other than those concerned in the notification is authorised, such notification can not be used and must submit a new notification;
4. According to article 17 EEC Regulation 1013/2006, if any essential change of details and/or conditions of the shipment that is authorised, including changes in the quantities provided in the itinerary, in stages, date of shipment, carriers, the notifier shall immediately inform the authorities involved and the consignee and, if possible, before the shipment starts;

5. Each shipment must be announced to me and the other competent authorities using the documents according to article 16 paragraph 1b of EEC Regulation 1013/2006 three working days prior to the actual shipment;
6. According article 16 paragraph 1d of EEC Regulation 1013/2006, the consignee has to be confirm the receipt of wastes within three days after receipt of wastes in recovery plant;
7. As indicated in recovery contract and according article 5 paragraph 3 EEC Regulation 1013/2006, the notifier shall take back the waste if the shipment or recovery have not been made as provided in the notification or have been carried out illegally;
8. As indicated in recovery contract and according article 5 paragraph 3 EEC Regulation 1013/2006, the consignee shall recover the waste if he's responsible of illegal shipment;
9. This consent does not affect other consents, permissions or licences, especially the requirements established for transport of dangerous goods, on the wastes transported, the means of transport, the personnel involved and the consignment notes to be carries along with;
10. This consent is given reserving the right of revocation at any time. It is not transferable. It can be revoked especially in case of incorrect and incomplete indications in the application, of non-compliance with the additional conditions or violation of the rules of the Regulation EEC n° 1013/2006 and of national law on shipment of wastes;
11. Before expiry of permits to transport, third party motor and environmental insurances to transport, or the certification of the final disposal, will be provided to all the authorities concerned, the new or updated certificates;
12. The financial guarantee is valid until the completion of disposal notified at final

recovery facility and its release by Authority of dispatch

IV. Reasons

According to article 4 EEC Regulation 1013/2006 all documentation and indications necessary for the notification procedure have been submitted, as well as the notification document.

The documentation submitted did not give any reasons for raising objections against the shipments applied for.

Therefore, consent had to be given for the shipments applied for, according to article 9 paragraph 1 b) of the a.m. Regulation.

Alfarec S.r.l., as a producer and waste storage centre on behalf of third parties, is in possession of a valid integrated environmental authorization, in compliance with the Ce/2010/75 Directive, and to EU Decision 2018/1147 of 10/08/2018.

Alfarec S.r.l. has entrusted the company Migos Ambiente S.r. (notifier), the shipment of the waste subject to notification, as per the contract attached to the notification dossier.

The notifier has got a valid registration in the Italian Register of Environmental Managers, as a waste intermediate;

The final recovery plant has got a valid integrated environmental authorisation, in compliance with Directive Ce/2010/75 and EU Decision 2018/1147 of 10/08/2018.

The destination authority Landesverwaltungsamt Sachsen-Anhalt, Germany, issued the waste transport authorization relating to notification IT 002646 on 27/02/2024.

V. Instructions of legal remedy

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna
www.arpae.it

Area autorizzazioni e concessioni Metropolitana – Unità Rifiuti ed Energia

via San Felice, n°25 | CAP 40122 | tel +39 051528 15 67 - email sgangemi@arpae.it, fsterpetti@arpae.it | PEC aobo@cert.arpa.emr.it

Please note that against this consent may be challenger in court before the local Administrative Court within sixty (60) days of notification of this and extraordinary appeal to the Head of Italian State within one hundred twenty (120) days of notification.

For any problem arising from the interpretation of this provision, reference must be made to the decision expressed in Italian.

Person in charge
(Dott. ssa Patrizia Vitali)

We inform this document composed by n. 7 sheets, 14 pages and 3 attachments is a certified copy of the original one computer digitally signed by official in charge of ARPAE Emilia-Romagna Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana, Dott. ssa Patrizia Vitali, made according to Legislative Decree 82/2005 (Code of Digital Administration).

SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.