

ARPAE
Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2024-1783 del 26/03/2024
Oggetto	Export rifiuti - Notificatore ASTRA S.CONS.A R.L. Faenza (RA), trasporto transfrontaliero di rifiuti non pericolosi in Germania
Proposta	n. PDET-AMB-2024-1840 del 25/03/2024
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Bologna
Dirigente adottante	PAOLA CAVAZZI

Questo giorno ventisei MARZO 2024 presso la sede di Via San Felice, 25 - 40122 Bologna, il Responsabile del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Bologna, PAOLA CAVAZZI, determina quanto segue.

Oggetto: Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m.
Procedura di notifica per il trasporto transfrontaliero di rifiuti destinati a recupero:

Notificatore: ASTRA S.CONS.A R.L. Faenza (RA) Italy

Produttore: RECTER S.r.l Imola Italy

Notifica: n. IT 002633

Destinatario: Eurologistik Umweltservice GmbH Massen Germany R12, seguito da R1 Lausitz Energie Kraftwerke AG Germany (D).

Allegati: Produzione e caratteristiche del rifiuto (Allegato 1 al dossier), Elenco trasportatori (allegato 3 al dossier), Itinerario (allegato 4 al dossier);

Approvazione della notifica n. IT 002633

I. Decisione

1. La notifica per il trasporto dei seguenti rifiuti non pericolosi:
 - CER: 191212;
 - tipo di imballaggio: sfuso;
 - quantità totale: 5.000 t;
 - stato fisico: solido

destinato a pretrattamento R12 presso l'impianto intermedio gestito da Eurologistik Umweltservice GmbH Massen Germany (D), a successivo recupero energetico R1 presso l'impianto gestito da Lausitz Energie Kraftwerke AG Germany (D).

è approvata, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.

2. **L'approvazione è valida per un periodo limitato dal 01 Maggio, 2024 al 30 Aprile 2025;**

3. La presente decisione non è trasferibile;
4. La presente decisione è valida in combinazione con le decisioni espresse da tutte le autorità competenti interessate nella procedura di notifica
5. Le eventuali condizioni e prescrizioni stabilite dalle altre autorità interessate possono differire da quelle espresse nella presente decisione;
6. La notifica ed i documenti allegati ad essa sono parte integrante della decisione;
7. La decisione sarà pienamente efficace a seguito della prestazione delle garanzie finanziarie da depositare prima dell'inizio delle spedizioni dei rifiuti.
Dette garanzie dovranno essere prestate in conformità al DM Ministero Ambiente della Repubblica Italiana, n. 370/1998 e dell'art. 6 del Regolamento CE/1013/2006 s.m.
L'importo complessivo delle garanzie finanziarie a copertura di 5.000 t e di 1.207 Km calcolati dall'impianto italiano all'impianto di destinazione finale, è di 6.099.614,21 €, prestabili anche in tranches successive ai sensi dell'art. 6 paragrafo 8 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m..

II. Condizioni

Ai sensi dell'articolo 10 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m., sono di seguito indicate le condizioni:

1. La classificazione di non pericolosità delle singole partite di rifiuti che compongono la miscela deve essere verificata per ogni singola spedizione.
2. Il rifiuto notificato e spedito potrà essere costituito per ogni spedizione da una delle possibili miscele/raggruppamenti di rifiuti autorizzati per lo stabilimento di Imola ed elencati nell'allegato 1 al dossier ed allegato a questa decisione;

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna
www.arpae.it

Area autorizzazioni e concessioni Metropolitana – Unità Rifiuti ed Energia

via San Felice, n°25 | CAP 40122 | tel +39 051528 15 67 - email sgangemi@arpae.it, fsterpetti@arpae.it | PEC aoo@cert.arpa.emr.it

3. I rifiuti spediti dovranno essere sottoposti periodicamente alle procedure di controllo e monitoraggio indicate nel sistema di gestione interno. In particolare, prima di ogni spedizione dovranno essere previste le verifiche ai parametri ritenuti più critici come ph, odore, temperatura, limite inferiore di infiammabilità ecc...
In ogni caso, dovrà essere effettuata un'analisi con profilo completo su un campione rappresentativo della miscela, con frequenza minima trimestrale, come stabilito nell'autorizzazione dell'impianto di partenza, finalizzata a verificare la conformità alla classificazione di non pericolosità e la compatibilità con l'impianto di destinazione;
4. I rifiuti possono essere trasportati solo con le ditte di trasporto elencate nell'allegato 3 al dossier
5. Durante la spedizione, i rifiuti devono essere accompagnati dal documento di movimento correttamente compilato in tutte le sue parti, copie delle decisioni espresse sulla notifica dalle diverse Autorità interessate, copie delle valide autorizzazioni al trasporto dei rifiuti notificati e copie delle polizze assicurative di responsabilità civile;
6. Il trasporto dei rifiuti deve partire dal sito indicato nel campo 9 del documento di notifica e di movimento;
7. Il trasporto dei rifiuti deve essere effettuato secondo le modalità di confezionamento indicate nella notifica;
8. Gli automezzi di raccolta del rifiuto devono recare adeguate etichette sulle quali siano indicati la natura, la composizione ed il quantitativo dei rifiuti, il/i numero/i di telefono della o delle persone dalle quali possono essere ottenuti istruzioni o pareri in qualsiasi momento durante la spedizione nonché, per quanto possibile, l'identità del produttore iniziale dei rifiuti;

9. Le etichette e le istruzioni di cui ai punti precedenti devono essere redatte nelle lingue degli Stati membri interessati;
10. I rifiuti devono essere trasportati all'impianto intermedio di recupero indicato al campo 10 del documento di notifica e successivamente all'impianto di recupero finale indicato al campo 8 del modulo sulle informazione art. 15e) del Reg. 1013/2023, senza passaggi da ulteriori centri di stoccaggio intermedi;
11. L'itinerario allegato alla notifica (allegato 4 al dossier) non può essere modificato, fatto salvo quanto indicato nel Paragrafo III successivo;
12. In caso di incidenti o di pericolo, il trasportatore deve immediatamente avvertire la stazione di polizia competente e le autorità amministrative interessate;
13. Il personale addetto al trasporto deve avere competenze specifiche per la gestione dei rifiuti pericolosi e degli incidenti che da esso possono derivare. In caso di incidenti o di pericolo, il trasportatore deve immediatamente avvertire la stazione di polizia competente e le autorità amministrative interessate;

III. Avvertimenti

1. La presente decisione è valida a condizione che i rifiuti notificati siano conformi con i criteri di accettazioni stabiliti dall'impianto di recupero finale;
2. Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento CE n.1013/2006 se per circostanze impreviste non può essere seguito lo stesso itinerario, il notificatore informa al più presto le autorità competenti interessate e possibilmente prima che la spedizione abbia inizio se in quel momento è già nota l'esigenza di modificare l'itinerario;
3. Qualora la modifica dell'itinerario sia nota prima dell'inizio della spedizione e ciò implichi il ricorso ad autorità competenti diverse da quelle interessate dalla notifica autorizzata, detta notifica non può essere utilizzata ed occorre presentare una nuova notifica;

4. Ai sensi dell'art. 17 del Regolamento CE n.1013/2006, se intervengono modifiche essenziali delle modalità e/o condizioni della spedizione autorizzata, compresi cambiamenti nei quantitativi previsti, nell'itinerario, nelle tappe, nella data di spedizione o nel vettore, il notificatore ne informa immediatamente le autorità competenti interessate nonché il destinatario e, se possibile, prima che abbia inizio la spedizione.

In tali casi è trasmessa nuova notifica, a meno che tutte le autorità competenti interessate non ritengano che le modifiche proposte non richiedano una nuova notifica.

5. Ciascuna spedizione deve essere comunicata a tutte le Autorità interessate utilizzando i documenti di cui all'art. 16 paragrafo 1 b del Regolamento CE/1013/2006 e s.m., almeno tre giorni lavorativi prima che la spedizione abbia inizio;

6. Ai sensi dell'art. 15 lettera c) del Regolamento CE/1013/2006, l'impianto che effettua l'operazione intermedia (Eurologistik Umweltservice GmbH) fornisce, entro tre giorni dal ricevimento dei rifiuti, conferma di ricevimento dei rifiuti;

7. Ai sensi dell'art. 15 lettera d) del Regolamento CE/1013/2006, l'impianto che effettua l'operazione intermedia (Eurologistik Umweltservice GmbH.) certifica, quanto prima e comunque entro trenta giorni dal completamento dell'operazione intermedia di recupero e non oltre un anno dal ricevimento dei rifiuti, l'avvenuto recupero intermedio;

8. Ai sensi dell'art. 15 lett. e) del Regolamento CE/1013/2006, l'impianto di recupero intermedio (Eurologistik Umweltservice GmbH.) si fa rilasciare dall'impianto di recupero finale (Lausitz Energie Kraftwerke AG), quanto prima e comunque non oltre un anno civile dalla consegna dei rifiuti, un certificato che attesta l'avvenuta operazione di recupero finale dei rifiuti.

L'impianto di recupero intermedio (Eurologistik Umweltservice GmbH) trasmette i certificati al notificatore ed alle autorità competenti interessate indicando le

spedizioni alle quali detti certificati si riferiscono;

9. Come indicato nel contratto di recupero, ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 3 lett. a) del Regolamento CE/1013/2006 e s.m., il notificatore ha l'obbligo di riprendere i rifiuti qualora la spedizione non sia stata effettuata come previsto o sia stata effettuata illegalmente;
10. Come indicato nel contratto di recupero, ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 3 lett b) del Regolamento CE/1013/2006 e s.m., il destinatario finale ha l'obbligo di recuperare i rifiuti qualora sia responsabile di una spedizione illegale;
11. La presente decisione non riguarda permessi, autorizzazioni e licenze in materia di trasporto di beni, di mezzi di trasporto, di personale coinvolto nel trasporto;
12. La presente decisione è concessa fatti salvi i diritti di revoca in ogni momento. In particolare la decisione può essere revocata, ai sensi dell'articolo 9 paragrafo 8 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m. qualora:
 - la composizione del rifiuto non sia conforme a quella notificata;
 - le condizioni imposte alla spedizione non siano rispettate;
 - i rifiuti non siano recuperati conformemente alla licenza rilasciata all'impianto che effettua tale operazione;
 - i rifiuti saranno o sono stati spediti e recuperati secondo modalità non conformi alle informazioni fornite sui, o allegate ai, documenti di notifica e di movimento.
13. Prima della scadenza di autorizzazioni al trasporto, polizze assicurative di responsabilità civile, licenze degli impianti di partenza e di destinazione, dovranno essere trasmesse a tutte le autorità interessate copie delle autorizzazioni o permesso o licenze aggiornate;
14. La garanzia finanziaria è valida fino al completamento del recupero presso l'impianto di destinazione finale (Lausitz Energie Kraftwerke AG, DE), e fino all'avvenuto svincolo, ai sensi dell'articolo 6 paragrafo 5 del Regolamento CE N

IV. Motivazioni

Ai sensi dell'articolo 4 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m. tutti i documenti e le indicazioni necessarie alla procedura di notifica sono state trasmesse allegando i documenti di notifica e di movimento.

Dalla valutazione della documentazione trasmessa non sono emerse obiezioni, anche in base a quanto previsto dall'articolo 12 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m. ed alle motivazioni espresse dal notificatore;

RECTER S.r.l, in qualità di produttore e centro di stoccaggio di rifiuti per conto di terzi, è in possesso di valida autorizzazione integrata ambientale¹, in conformità alla Direttiva Ce/2010/75 ed alla Decisione UE 2018/1147 del 10/08/2018.

RECTER S.r.l Imola, ha affidato alla società ASTRA S.CONSA R.L. Faenza, (notificatore), la spedizione dei rifiuti oggetto di notifica, come da contratto allegato al dossier di notifica.

Il notificatore è in possesso di valida iscrizione presso l'Albo Gestori Ambientali dell'Emilia Romagna, Categoria 8 Classe D.

L'impianto di destinazione intermedio Eurologistik Umweltservice GmbH Massen Germany, è in possesso di valida autorizzazione integrata ambientale, in conformità alla Direttiva Ce/2010/75 ed alla Decisione UE 2018/1147 del 10/08/2018.

L'impianto finale Lausitz Energie Kraftwerke AG, è in possesso di valida autorizzazione integrata ambientale, in conformità alla Direttiva Ce/2010/75 ed alla Decisione UE 2018/1147 del 10/08/2018.

L'Autorità di destino SBB Sonderabfallgesellschaft Brandenburg/Berlin, Germania, ha

¹ Autorizzazione integrata ambientale DET-AMB 3182 del 23/06/2022

rilasciato l'autorizzazione al trasporto dei rifiuti relativa alla notifica IT 002633 in data 06/03/2024.

V. Rimedi giuridici

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR di Bologna nel termine di 60 gg. o in alternativa ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg., entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Per qualunque problema derivante dalla interpretazione del presente provvedimento, si dovrà fare riferimento alla decisione espressa in lingua italiana

Per la Responsabile ARPAE
Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana
(Dott. ssa Patrizia Vitali)

L'Incarico di Funzione Unità Valutazioni Ambientali
(Ing. Paola Cavazzi)
(firmato digitalmente ai sensi del Codice dell'Amministrazione Digitale)

Il presente documento composto da n. 8 fogli, n. 16 pagine, e n. 3 allegati, costituisce copia conforme all'originale informatico firmato digitalmente dal Responsabile dell'ARPAE - Area Autorizzazione e Concessioni Metropolitana, dott.ssa Patrizia Vitali, realizzato ai sensi del D.Lgs 82/2005 (Codice di Amministrazione Digitale).

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna
www.arpae.it

Area autorizzazioni e concessioni Metropolitana – Unità Rifiuti ed Energia
via San Felice, n°25 | CAP 40122 | tel +39 051528 15 67 - email sgangemi@arpae.it, fsterpetti@arpae.it | PEC aobo@cert.arpa.emr.it

Regulation (EC) No 1013/2006 of the European Parliament and of the Council of 14 June 2006 on shipments of waste.

Notification Procedure for Transfrontalier Movement of wastes destined for disposal from:

Company waste producer: Recter S.r.l., Imola (BO – I),

Notifier company: ASTRA S.CON.S.A R.L. Faenza (RA) Italy

Notification No: IT 002633

To company (consignee) : Eurologistik Umweltservice GmbH Massen Germany (D)

Enclosures: Waste profile and production process (Attachment 1 on dossier), Carrier list (Attachement 3 on dossier), Routes (Attachement 4 on dossier).

Approval of application N. IT 002633

I. Notice

1. Your application for shipment of

- **waste code EWC 191212**
- packaging type: bulk
- total quantity: 5.000 t;
- physical characteristics: solid

intended for R12 pre-treatment at the intermediate plant managed by Eurologistik Umweltservice GmbH Massen Germany (D), for subsequent R1 energy recovery at the plant managed by Lausitz Energie Kraftwerke AG Germany (D).

is approved according to article 9 EEC/1013/2006.

2. **The approval applies for a limited period from 01th May, 2024 until 30rd April, 2025;**

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna
www.arpae.it

Area autorizzazioni e concessioni Metropolitana – Unità Rifiuti ed Energia

via San Felice, n°25 | CAP 40122 | tel +39 051528 15 67 - email sgangemi@arpae.it, fsterpetti@arpae.it | PEC aooobo@cert.arpa.emr.it

3. This approval shall not be transferable;
4. This consent is only valid in combination with the consent issued by all competent authorities involved in the notification procedure;
5. It should be specifically noted that the respective limitations of the other authorities involved might differ from this consent;
6. The application as well as the indications and the documentations referring to this application are part of this consent
7. The approval shall take effect under the condition that according Article 6 EEC/1013/2006 a financial guarantee in a sufficient amount is deposited in due time before beginning shipment.
Before and during waste shipping notifier will must provide financial security according decree no. 370 (September 3, 1998) of Italian Ministry of the Environment, and will be respected the conditions according article 16 of EEC-Regulation 1013/2006 of June 14, 2006
The total amount of financial security to cover 5.000 tons and 1207 Km calculated from italian recovery plant to destination plant, is equal to 6.099.614,21 € €, in advance even through successive tranches, as provided by art. 6 paragraph 8 of Council Regulation EEC 1013/2006.

II. Conditions

According to article 10 paragraph 1 and 2 EEC/1013/2006, the following conditions are ordered:

1. The classification of not dangerous wastes that make up the mixture has to be checked for every single shipment;
2. Notified waste may be constituted for each shipment by one of the possible mixtures/ groupings of waste authorised for the Imola plant and listed in Annex

1 on dossier;

3. The waste shipped must be subjected to periodic control and monitoring procedures. In particular, before each shipment, checks must be made on the parameters considered most critical such as ph, temperature, odour and. In any case, an analysis with a complete profile must be carried out on a representative sample of the mixture, at least every three months, as stated in the authorization of notifier plant, aimed at verifying compliance with the non-hazardous classification and compatibility with the destination plant
4. Waste must be transported by carriers listed on attachment 3 on dossier, only;
5. During the expedition, the waste must be accompanied by a movement document correctly completed in all its parts, copies of approvals of Authorities involved about notification, copies of valid approvals issued to the transporter of waste and copy of valid insurance policy relating to damage to third parties. Movement form must be filled in fields 8 sub a), b), c) based on every route and railway vectors managing wastes;
6. Shipments must only come from the place of accumulation indicated in box 9 of the notification form;
7. The transport of wastes has to be effected only in receptacles which are admitted for such purpose;
8. Containers must show adequate labels which indicate, as well as the nature of waste, its quantitative and composition, the telephone number of the persons who, anytime during the shipping, shall give advises and opinions if required, and finally, the identity of the initial producer of the waste;
9. The labels and the instructions just mentioned above must be written in the languages of the interested States;

10. The waste must be transported to the intermediate recovery plant indicated in field 10 of the notification document and subsequently to the final recovery plant indicated in field 8 of the information form art. 15e) of Reg. 1013/2023, without passing through further intermediate storage plants;
11. The route attached to notification form must not be deviated from (see attachment 4 on dossier);
12. In caso di incidenti o di pericolo, il trasportatore deve immediatamente avvertire la stazione di polizia competente e le autorità amministrative interessate;
13. The personnel in charge of the transport have to be familiar with the dangers in handling wastes and be able to take appropriate measures in case of accidents. All cases of damage which may occur during the transport have to be notified immediately to the competent police station and the competent administration authorities

III. Notes

1. The approval shall only be valid to the extent that the waste complies with contractually specified acceptance criteria of the recovery facility;
2. According article 13 EEC Regulation 1013/2006, if unforeseen circumstances can not be followed the same route, the notifier shall inform the competent authorities involved, as soon as possible, and preferably before the shipment starts if the need is already known to modify the route;
3. If the modification is known before the shipment starts and this involves competent authorities other than those concerned in the notification is authorised, such notification can not be used and must submit a new notification;
4. According to article 17 EEC Regulation 1013/2006, if any essential change of

details and/or conditions of the shipment that is authorised, including changes in the quantities provided in the itinerary, in stages, date of shipment, carriers, the notifier shall immediately inform the authorities involved and the consignee and, if possible, before the shipment starts;

5. Each shipment must be announced to me and the other competent authorities using the documents according to article 16 paragraph 1b of EEC Regulation 1013/2006 three working days prior to the actual shipment;
6. According to article art. 15 letter c) of Regulation EC/1013/2006, the plant carrying out the intermediate operation (Eurologistik Umweltservice GmbH) provides, within three days of receipt of the waste, confirmation of receipt of the waste;
7. According to article art. 15 letter d) of Regulation EC/1013/2006, the plant carrying out the intermediate operation (Eurologistik Umweltservice GmbH.) certifies, as soon as possible and in any case within thirty days from the completion of the intermediate recovery operation and no later than one year from receipt of waste, intermediate recovery;
8. According to article art. 15 lett. e) of Regulation EC/1013/2006, the intermediate recovery plant (Eurologistik Umweltservice GmbH.) shall be released by the final recovery plant (Lausitz Energie Kraftwerke AG), as soon as possible and in any case no later than one calendar year from the delivery of the waste, a certificate attesting to the completion of the final waste recovery operation.
The intermediate recovery facility (Eurologistik Umweltservice GmbH) transmits the certificates to the notifier and the competent authorities concerned indicating the shipments to which the certificates refer;
9. As indicated in recovery contract and according article 5 paragraph 3 EEC Regulation 1013/2006, the notifier shall take back the waste if the shipment or recovery have not been made as provided in the notification or have been carried out illegally;

10. As indicated in recovery contract and according article 5 paragraph 3 EEC Regulation 1013/2006, the consignee shall recover the waste if he's responsible of illegal shipment;
11. This consent does not affect other consents, permissions or licences, especially the requirements established for transport of dangerous goods, on the wastes transported, the means of transport, the personnel involved and the consignment notes to be carries along with;
12. This consent is given reserving the right of revocation at any time. It is not transferable. It can be revoked especially in case of incorrect and incomplete indications in the application, of non-compliance with the additional conditions or violation of the rules of the Regulation EEC n° 1013/2006 and of national law on shipment of wastes;
13. Before expiry of permits to transport, third party motor and environmental insurances to transport, or the certification of the final disposal, will be provided to all the authorities concerned, the new or updated certificates;
14. The financial guarantee is valid until completion of recovery at the final destination plant (Lausitz Energie Kraftwerke AG, DE), and until release, pursuant to article 6 paragraph 5 of EC Regulation n° 1013/2006 and subsequent amendments.

IV. Reasons

According to article 4 EEC Regulation 1013/2006 all documentation and indications necessary for the notification procedure have been submitted, as well as the notification document.

The documentation submitted did not give any reasons for raising objections against the

shipments applied for.

Therefore, consent had to be given for the shipments applied for, according to article 9 paragraph 1 b) of the a.m. Regulation.

RECTER S.r.l, as a producer and storage center of waste on behalf of third parties, is in possession of a valid integrated environmental authorisation, in compliance with Directive EC/2010/75 and EU Decision 2018/1147 of 10/08/2018.

RECTER S.r.l Imola, has entrusted the company ASTRA S.CON.S.A R.L. Faenza, (notifier), the shipment of the waste subject to notification, as per the contract attached to the notification dossier.

The notifier has got a valid registration in the Italian Register of Environmental Managers, as a waste intermediate;

The intermediate destination plant Eurologistik Umweltservice GmbH Massen Germany holds a valid integrated environmental authorisation, in compliance with Directive EC/2010/75 and EU Decision 2018/1147 of 10/08/2018.

The final plant, Lausitz Energie Kraftwerke AG, has a valid integrated environmental authorization, in compliance with Directive Ce/2010/75 and EU Decision 2018/1147 of 10/08/2018.

The destination authority Landesverwaltungsamt Sachsen-Anhalt, Germany, issued the waste transport authorization relating to notification IT 002633 on 06/03/2024.

V. Instructions of legal remedy

Please note that against this consent may be challenger in court before the local Administrative Court within sixty (60) days of notification of this and extraordinary appeal to the Head of Italian State within one hundred twenty (120) days of notification.

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna
www.arpae.it

Area autorizzazioni e concessioni Metropolitana – Unità Rifiuti ed Energia

via San Felice, n°25 | CAP 40122 | tel +39 051528 15 67 - email sgangemi@arpae.it, fsterpetti@arpae.it | PEC aoobo@cert.arpa.emr.it

For any problem arising from the interpretation of this provision, reference must be made to the decision expressed in Italian.

For Person in charge
(Dott. ssa Patrizia Vitali)

L'Incarico di Funzione Unità Valutazioni Ambientali
(Ing. Paola Cavazzi)
(firmato digitalmente ai sensi del Codice dell'Amministrazione Digitale)

We inform this document composed by n. 8 sheets, 16 pages and 3 attachments is a certified copy of the original one computer digitally signed by official in charge of ARPAE Emilia-Romagna Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana, Dott. ssa Patrizia Vitali, made according to Legislative Decree 82/2005 (Code of Digital Administration).

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna
www.arpae.it

Area autorizzazioni e concessioni Metropolitana – Unità Rifiuti ed Energia

via San Felice, n°25 | CAP 40122 | tel +39 051528 15 67 - email sgangemi@arpae.it, fsterpetti@arpae.it | PEC aobo@cert.arpa.emr.it

Notifica	IT002633
Notification	
Allegato n.	1
Annex n.	

**PRODUTTORE - LUOGO E PROCESSO DI PRODUZIONE
PRODUCER – PLACE AND PROCESS OF PRODUCTION**

1. Il produttore del rifiuto è la società / The producer of the waste is the company

RAGIONE SOCIALE / COMPANY NAME	RECTER S.R.L.
INDIRIZZO SEDE LEGALE REGISTERED OFFICE	VIA VITTIME CIVILI DI GUERRA 5 I – 48018 FAENZA (BO)
INDIRIZZO SEDE OPERATIVA OPERATIONAL SITE ADDRESS	VIA LAGUNA 27/A I – 40026 IMOLA (BO)
LEGALE RAPPRESENTANTE LEGAL REPRESENTATIVE	BORIS PESCI
POSTA ELETTRONICA CERTIFICATA CERTIFIED ELECTRONIC MAIL	recter@pec.recter.it
MAIL:	commerciale@recter.it
PERSONA DA CONTATTARE PERSON TO CONTACT	BORIS PESCI
TEL:	(+39) 0542 641820
P.IVA E CODICE FISCALE VAT ID AND FISCAL CODE	01479500394

DET-AMB-2022-3182 e s.m.i.

- Rilasciata da / issued by
- In data / date
- Validità / Validity

Provincia di Bologna

23/06/2022

Inizio/Begin: 23/06/2022 Fine/End: 22/06/2034

2. Origine del rifiuto

Attività di cernita e selezione (secondo l'operazione di recupero R12) dei rifiuti non pericolosi di natura mista, finalizzate a separare le frazioni recuperabili (come legno, plastica, carta, ferro, ecc.) avviate poi a recupero effettivo presso terzi. La frazione residuale derivante dalla suddetta attività è costituita dal materiale irrecuperabile (sovvallo) che va a costituire il 191212.

Trattasi pertanto di materiale antropico misto non più recuperabile (sovvallo), identificato mediante il codice EER 191212 e proveniente dal trattamento meccanico dei rifiuti elencati sotto. Per sua natura tale rifiuto può avere un'elevata variabilità e pertanto presenta una composizione fortemente eterogenea e difficilmente prevedibile a priori, ma trattasi principalmente di rifiuti costituiti merceologicamente da frazioni di scarto non recuperabili come plastica, carta e cartone, legno, materiale tessile, inerti e altro eventuale materiale non pericoloso in percentuali minori.

150106 *Mixed packaging*

170904 *rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione, diversi da quelli di cui alle voci 170901, 170902 e 170903*

Nella tabella seguente si riporta le varie tipologie di imprese da cui provengono i rifiuti trattati per la produzione del EER 191212 oggetto della presente notifica, il contenuto medio nella miscela espresso in percentuale, la loro composizione merceologica, nonché gli eventuali produttori dei rifiuti stessi.

Notifica	IT002633
Notification	
Allegato n.	1
Annex n.	

Codice EER	Contenuto medio nella miscela	Composizione merceologica	Provenienza	Clients conferenti
150106	5-85%	Carta ~ 30 - 50 % Plastica ~ 50 - 65 % Tessili ~ 10 – 20% Legno ~ 3 – 5 % Gomma ~ 5 – 8 % Metalli ~ 2 – 5 %	<ul style="list-style-type: none"> • Industria del pannello in legno e del mobile • Industria delle materie plastiche • Industria cosmetica (scarti di produzione) • Industria metallurgica • Grande distribuzione alimentare • Eventi fieristici (demolizione stand) 	A.R.C.O. scc Baraclit spa Bolognafiere spa Cantine Brusa spa Compo Italia srl Conservas Italia sca Consorzio Agrario di Ravenna Consorzio Cave Bologna sc Decorline srl Flay spa G.Ecol.Cables srl General Cavi spa I.R.F.A. srl Resnova srl PI2000 srl
170904	15-95%	Legno ~ 25– 35 % Plastica ~ 40 – 50 % Gomma ~ 10 – 15 % Metalli ~ 2 – 5 % Vetro ~ 5 -10 % Inerti ~ 20 -30 %	<ul style="list-style-type: none"> • Cantieri di soggetti terzi • Aziende edili • Eventi fieristici (demolizione stand) 	Aikos7 srl Almatek srl Alpi Adelmo srl Bolognafiere spa Calanchetta ristrutturazioni srl C&C costruzioni srl Cefla scarl Centrostile design srl C.I.M.S. scrl Coop. Muratori e Cementisti Faenza scarl Cuti consai scc Design Arredo srl DOV Costruzioni srls Drei Devis Impresa Edile Tasselli Edil Green srl Emme c Elle Costruzioni

2. Origin of the waste

Sorting and selection activities (according to the R12 recovery operation) of non-hazardous waste of a mixed nature, aimed at separating the recoverable fractions (such as wood, plastic, paper, iron, etc.) then sent for actual recovery to third parties. The residual fraction deriving from the aforementioned activity is made up of the unrecoverable material which goes to make up the EWC 191212.

Therefore, it is a mixed anthropic material that is no longer recoverable, identified by the code EER 191212 and coming from the mechanical treatment of the waste listed below. By its nature, this waste can have a high variability and therefore has a highly heterogeneous composition that is difficult to predict a priori, but it is mainly waste made up of non-recoverable waste fractions such as plastic, paper and cardboard, wood, textile material, aggregates and any other non-hazardous material in a smaller percentage.

150106 mixed packaging

170904 mixed construction and demolition wastes other than those mentioned in 17 09 01, 17 09 02 and 17 09 03

Notifica	IT002633
Notification	
Allegato n.	1
Annex n.	

The table below lists the various types of industries from which the waste treated for the production of the EWC 191212, object of this notification derives, the average content in the mixture expressed as a percentage, their product composition, as well as the possible generators of the said wastes.

EWC code	Average content in the mixture	Waste composition	Origin	Producers
150106	5-85%	Paper ~ 30 - 50 % Plastic ~ 50 - 65 % Textile ~ 10 - 20% Wood ~ 3 - 5 % Rubber ~ 5 - 8 % Metals ~ 2 - 5 %	<ul style="list-style-type: none"> • Wood panel and furniture industry • Plastics industry • Cosmetic industry (production waste) • Metallurgical industry • Alimentary industry • Trade fair events (stand demolition) 	A.R.C.O. scc Baraclit spa Bolognafiere spa Cantine Brusa spa Compo Italia srl Conservas Italia sca Consorzio Agrario di Ravenna Consorzio Cave Bologna sc Decorline srl Flay spa G.Ecol.Cables srl General Cavi spa I.R.F.A. srl Resnova srl PI2000 srl
170904	15-95%	Wood ~ 25- 35 % Plastic ~ 40 - 50 % Rubber ~ 10 - 15 % Metals ~ 2 - 5 % Glass ~ 5 -10 % Inert materials ~ 20 - 30 %	<ul style="list-style-type: none"> • Construction sites of third parties • Construction companies • Trade fair events (stand demolition) 	Aikos7 srl Almatek srl Alpi Adelmo srl Bolognafiere spa Calanchetta ristrutturazioni srl C&C costruzioni srl Cefla scarl Centrostile design srl C.I.M.S. scarl Coop. Muratori e Cementisti Faenza scarl Cuti consai scc Design Arredo srl DOV Costruzioni srls Drei Devis Impresa Edile Tasselli Edil Green srl Emme c Elle Costruzioni

3. Operazioni a cui il rifiuto è stato sottoposto dalla sua origine:

Per il rifiuto, identificato mediante il codice EER 191212, nel caso in questione è previsto la spedizione alla rinfusa; pertanto, quest'ultimi vengono stoccati in cumuli nelle aree dedicate a tale scopo, senza sottoporli ad ulteriori operazioni.

3. Treatment for which the waste has been subjected following its production

For the waste in question, identified by the code EER 191212 the shipment is planned in bulks; therefore, it is stored in piles in the areas dedicated to this purpose, without subjecting them to further operations.

4. Misure atte per evitare che il combustibile (CDR) venga contaminato da radioattività

Notifica	IT002633
Notification	
Allegato n.	1
Annex n.	

L'autorizzazione della Ditta RECTER SRL prevede la possibilità di effettuare il ritiro di rifiuti costituiti da rottami metallici e scarti elettronici, i quali vengono sottoposti a controllo radiometrico, mediante strumento di tipo portatile, secondo procedura sottoscritta da Esperto qualificato in radioprotezione.

Al fine di garantire che i rifiuti, identificati con codice EER 191212, oggetto del dossier di notifica, non contengano fonti di radiazioni ionizzanti, essi saranno a loro volta sottoposti alle medesime procedure di controllo radiometrico a cui sono sottoposti i rifiuti metallici, compilando apposita scheda. Nel corso delle fasi di selezione dei rifiuti da cui derivano i sovralli identificati con codice EER 191212, saranno comunque rimossi tutti gli elementi potenzialmente radioattivi (es. componenti di apparecchiature, contenenti frazioni metalliche).

4. Measures aimed to prevent the combustible (RDF) from being contaminated by radioactivity

The authorisation of Recter allows the acceptance of waste consisting of metal scrap and electronic waste into its plant, which is subjected to radiometric control, using a portable instrument, according to a procedure signed by a qualified expert in radiation protection.

In order to guarantee that the waste, identified with code EER 191212, subject of the notification, does not contain sources of ionizing radiation, they will be subjected to the same radiometric control procedures to which metal waste is subjected, by completing a specific form. During the selection phases of the waste from which the waste identified with code EER 191212 derives, all potentially radioactive elements will in any case be removed (e.g. equipment components containing metallic fractions).

5. Misure atte per garantire l'assenza delle fibre cancerogene e dei rifiuti pericolosi nel combustibile prodotto

Ogni conferimento prima di essere accettato viene sottoposto a controllo visivo da parte del Capo Piazzale finalizzato alla verifica dell'assenza di materiali costituiti da fibre artificiali e/o da materiali potenzialmente pericolosi. Nel caso in cui venisse rilevata la presenza di materiali fibrosi e/o potenzialmente pericolosi, il rifiuto viene respinto completamente o, qualora possibile, viene accettata solo la frazione priva della componente potenzialmente pericolosa. Il Capo Piazzale annota su un'apposita scheda denominata "Scheda di Verifica Visiva del Rifiuto Conferito" tutto ciò che deriva dal controllo visivo del rifiuto, compreso l'eventuale respingimento del carico. Quando necessario sono effettuate delle foto delle non conformità riscontrate nel rifiuto in ingresso. Tale aspetto è regolamentato da apposita istruzione operativa facente parte del Sistema di Gestione Ambientale certificato ai sensi della norma 14001:2015.

Alla luce dei controlli effettuati su ogni conferimento, si ritiene di poter escludere la presenza di materiali potenzialmente pericolosi nel 191212 in uscita.

5. Measures aimed to ensure the absence of carcinogenic fibers and hazardous waste in the combustible (RDF)

Before being accepted, all shipments are visually inspected by the Yard Manager aimed at verifying the absence of materials consisting of artificial fibers and/or potentially dangerous materials. If the presence of fibrous and/or potentially dangerous materials is detected, the waste is rejected completely or, if possible, only the fraction without the potentially dangerous component is accepted. The Yard Manager records everything resulting from the visual inspection, including any rejection of the load of the waste on a special sheet called "Conferred Waste Visual Verification Sheet" (see attachment). When necessary, photos of the non-conformities found in the incoming waste are taken. This aspect is regulated by a specific operating instruction which is part of the Environmental Management System certified pursuant to the 14001:2015 standard.

In the light of the checks carried out on each conferment, it is believed that the presence of potentially hazardous substances in the waste EWC 191212 leaving the plant can be ruled out.

Notifica	IT002633
Notification	
Allegato n.	3
Annex n.	

**LIST OF TRSANPORTERS
LISTA DEI TRASPORTATORI**

Corporate Name	Persone to contact	Telephone Fax Email	Address	VAT number	EU-License	Validity EU License	Insurance validity	ALBO No	Transport licence GE	Transport
TRANSPORT FINEC D.O.O.	Maja Gomboc	T +386 1 4360 367 F +386 1 4360 370 E maja@finec.si	Taborska cesta 32a SI-1290 Grosuplje	SI 78320020	017481	26/03/2026	31/12/2023	TS06285	ZSIF00001	IT/A/DE
KALTEIS GMBH	Thomas Kalteis	T (0 94 53) 99 41-0 F (0 94 53) 99 41-66 E info@kalteis-agrar.de	Thalmassinger Strasse 1 D - 93083 Obertraubling, Gebelkofet	DE815237411	D-09-064-G-0314	15/10/2028	01/01/2024	BZ04132	I375T0641	IT/A/DE
SETTENTRIONALE TRASPORTI SPA	Ing. Diego Siragna	T +39 0423 544821 F +39 0423 544788 E settentrionaletrasporti@postecert.it	Via Strade Nuove 3 I - 31054 Possagno (TV)	IT00546570268	00099107	02/06/2026	31/12/2023	VE00277	ZITI18726	IT/A/DE
ZAMBON S.R.L. – ZAMBON G.M.B.H.	Evi Weissensteiner	T +39 0471 061893 E evi@zambongmbh.com	Via Kranzelstein 19 I - 39058 Sarentino (Bz)	IT01346860214	00094568	28/08/2024	31/12/2023	BZ01571	ZITI18716	IT/A/DE
GERMANI SPA	Andrea Manenti	T +030 2160625 F +030 2160626 E info@germanitrasporti.it	Via Volta n°8 I- San ZENO Naviglio (BS)	01147940173	00100849	29/03/2027	31/12/2023	MI01258	ZITR00154	IT/A/DE
LUBO-TRANS GMBH	Sig Lubojansky	T +49 37203 66980 F +49 37203/65536 E taeschner@lubotrans.de	D-09355 Gersdorf Hauptstraße 102b	DE220354876	D-14-010-G-0070	04/06/2024	01/01/2024	BZ03768	SC7310601	IT/A/DE
PETRO PLUS D.O.O.	Andreja Strmljan	T +43-699-13136433 F +43-3115-37776433 E andreja@petroplus.si	Dunajska Cesta 158 SI-1000 Ljubljana	SI 86158171	GE009716/05276	23/05/2023	01/01/2024	BZ03745	ZSIAT0007	IT/A/DE
Prenner Michael	Thomas Unterberger	T +39 0473 632047 E autotrasporte@prenner.it	Landstrasse 89 IT-39027 Curon Ven./ Graun I. Vinschgau (BZ)	PRNMHL73A1 91729P	M/00102154/1160503	03/07/2027	31/12/2023	BZ00133	ZJTJ77605	IT/A/DE
Wittwer Spedition & Logistik GmbH	Philipp Wittwer	T +498824/9211-55 F +498824/9211-92 E philipp.wittwer@spedition-wittwer.de	Blauängler 10 82438 Eschenlohe	DE-255762882	D-09-036-G-0121-0003	07/12/2024	31/12/2023	BZ03957	I180T0184	IT/A/DE
P.T.H. FRANCEPOL SP. Z O.O.	B. Cebula	T +48 68 3258343 F +48 68 3258346 E info@francepol.com.pl	Ul. Stary Kisielin-Zatorze 9 66-002 Zielona Gora	PL7270125287	TU-000998	03/07/2052	31/12/2023	BZ03830	ZPLPB0040	IT/A/DE
W. LINDER INTERNAZIONALE SPEDITION GMBH & CO.KG	Wolfgang Lindner	T 0961-401804-10 F 0961-401804-18 E info@linder-spedition.de	Obere Tratt 13 D- 92706 Luhe-Wildenau	DE252022401	D-09-057-G-0176	09/12/2023	31/12/2023	BZ04387	I374T0900	IT/A/DE

Notifica	IT002633
Notification	
Allegato n.	4
Annex n.	

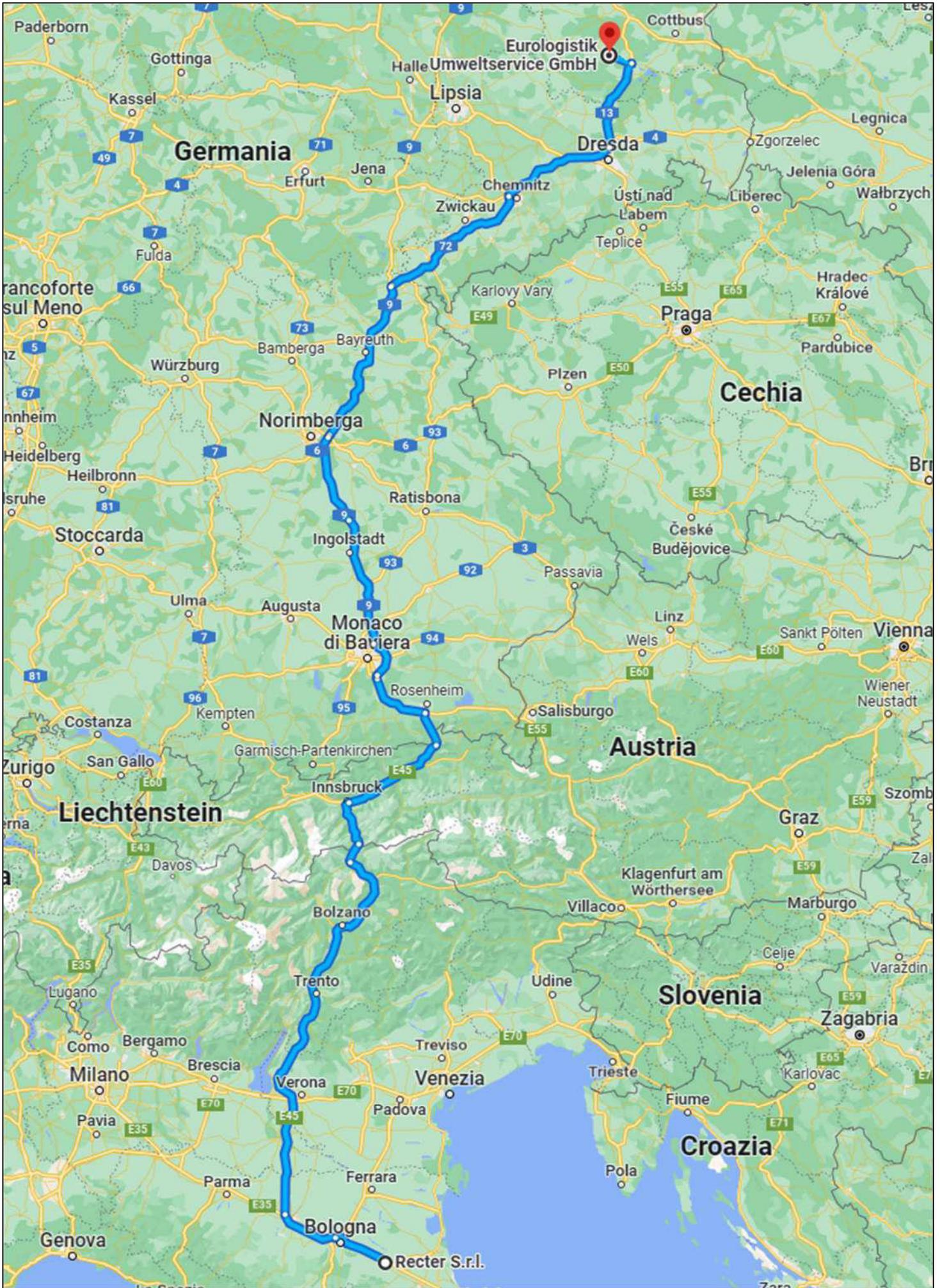
**ITINERARIO E INFORMAZIONI SUL TRASPORTO
ITINERARY AND TRANSPORT INFORMATION**

- Tipo di trasporto / Type of transport
Trasporto stradale / Road transport
- Mezzo di trasporto / Transport
R (Walking floor)
- Distanza totale (percorso più lungo) / Total distance (longest route)
1.207 km circa
About 1.207 km
- Tempi medi/max di percorrenza / Average/max transit time:
1-2 giorni / 1-2 days
- Data presunta del primo ed ultimo conferimento / Assumed dates of first and last delivery:
01/09/2023 – 31/08/2024
- Numero dei viaggi / Trips:
250
- Costo del trasporto / Transport costs
Il costo indicativo del trasporto è di circa € 1.800 / viaggio.
The indicative transport cost is about €1.800 / trip.
- Itinerario previsto / Itinerary:

**PERCORSO STRADALE DAL PRODUTTORE ALL'IMPIANTO FINALE
LAND ROUTING FROM THE PRODUCER TO THE RECOVERY FACILITY**

Luogo Location	Direzione Direction	Strada Road	Modalità Modality	km	Paese State	Valico Border
RECTER S.R.L. Imola	Bologna	SP26, A14/E45	Strada Road	399	Italia Italy	Brennero
Bologna	Modena	A13				
Modena	Verona	A4/E70				
Verona	Trento	A34				
Trento	Bolzano	A22				
Bolzano	Brennero	A22 / A13				
Brenner	Innsbruck	A13				
Innsbruck	Kufstein	A12		109	Austria	Brenner Kufstein
Kiefersfelden	Raubling	93		625	Germania Germany	Kiefersfelden
Raubling	München	8				
München	Nürnberg	99, 9				
Nürnberg	Chemnitz	9, 72				
Chemnitz	Dresda	4				
Dresda	Großräschen	13				
Großräschen	EUROLOGISTIK UMWELTSERVICE GMBH Massen (A)	96, Ludwig-Erhard- Straße, Nobelstraße				

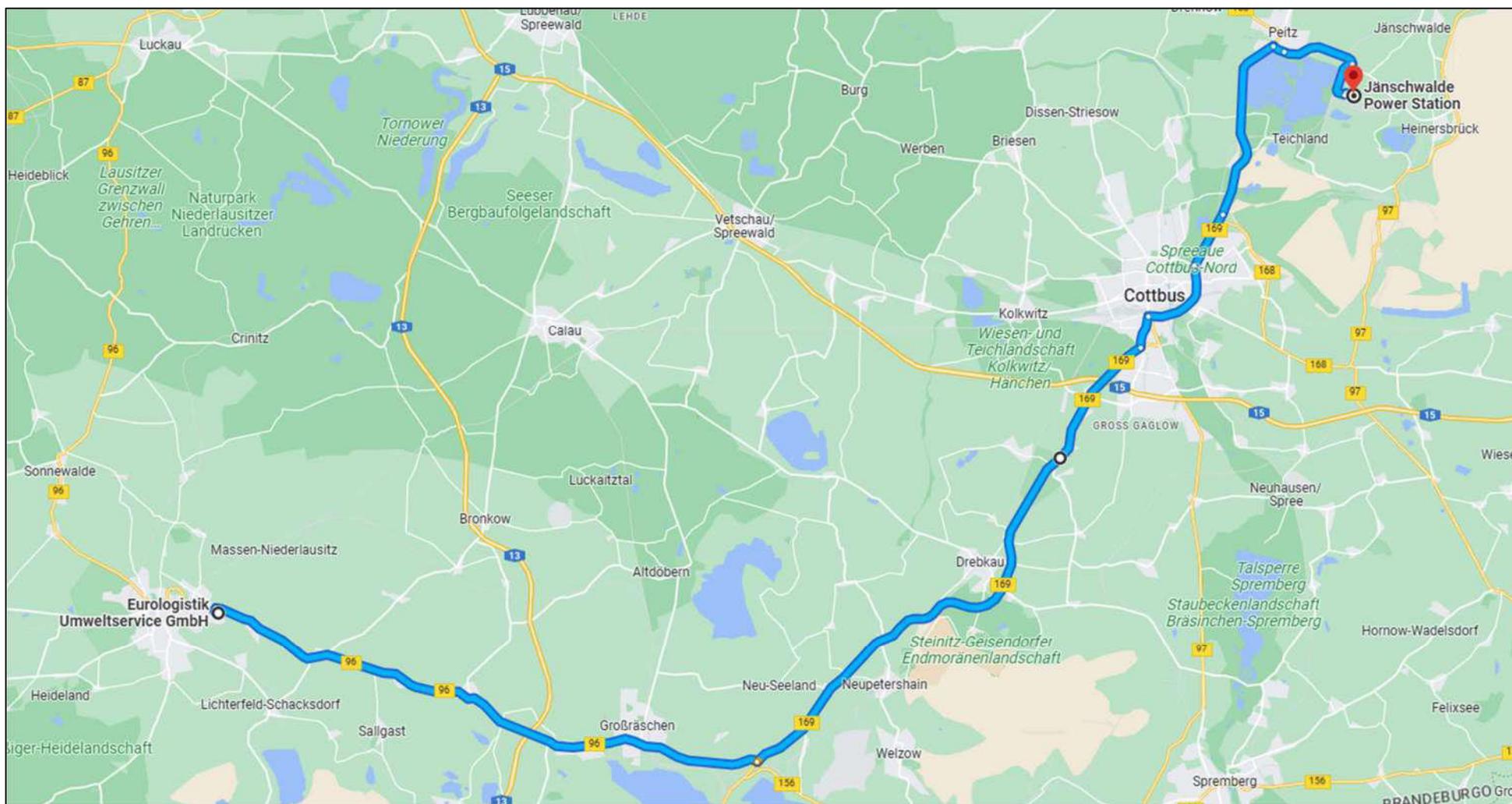
Notifica	IT002633
Notification	
Allegato n.	4
Annex n.	



Notifica	IT002633
Notification	
Allegato n.	4
Annex n.	

**PERCORSO STRADALE DAL PRODUTTORE ALL'IMPIANTO FINALE
LAND ROUTING FROM THE PRODUCER TO THE RECOVERY FACILITY**

Luogo <i>Location</i>	Direzione <i>Direction</i>	Strada <i>Road</i>	Modalità <i>Modality</i>	km	Paese <i>State</i>
EUROLOGISTIK UMWELTSERVICE GMBH Massen (A)	Großräschen	Nobelstraße, Ludwig-Erhard- Straße, 96	Strada <i>Road</i>	74	Germania <i>Germany</i>
Großräschen	Cottbus	96, 169			
Cottbus	Preitz	169, 168			
Preitz	LEAG LAUSITZ ENERGIE KRAFTWERKE AG Kraftwerk Jänschwalde	Kraftwerkstraße, L474, Am Kraftwerk			



SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.