

ARPAE

**Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna**

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2024-3293 del 10/06/2024
Oggetto	L.R. 10/1993, LR 37/2002, DM 29/05/2008 - E-DISTRIBUZIONE S.P.A - NUOVO ELETTRODOTTO: "LINEA ELETTRICA IN CAVO INTERRATO A 15 KV PER IL COLLEGAMENTO DELLA NUOVA CABINA DI TRASFORMAZIONE MT/BT N°739659 DENOMINATA "FER BRESCELLO" NEI COMUNI DI BRESCELLO E BORETTO IN PROVINCIA DI REGGIO EMILIA" - CODICE DI RINTRACCIABILITÀ: 325203127-AUTORIZZAZIONE ALLA COSTRUZIONE E ALL'ESERCIZIO.
Proposta	n. PDET-AMB-2024-3413 del 10/06/2024
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia
Dirigente adottante	RICHARD FERRARI

Questo giorno dieci GIUGNO 2024 presso la sede di P.zza Gioberti, 4, 42121 Reggio Emilia, il Responsabile del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia, RICHARD FERRARI, determina quanto segue.

Pratica n. 25943/2023

L.R. 10/1993, LR 37/2002, DM 29/05/2008 - E-DISTRIBUZIONE S.P.A - NUOVO ELETTRODOTTO: "LINEA ELETTRICA IN CAVO INTERRATO A 15 KV PER IL COLLEGAMENTO DELLA NUOVA CABINA DI TRASFORMAZIONE MT/BT N°739659 DENOMINATA "FER BRESCELLO" NEI COMUNI DI BRESCELLO E BORETTO IN PROVINCIA DI REGGIO EMILIA" - CODICE DI RINTRACCIABILITÀ: 325203127- AUTORIZZAZIONE ALLA COSTRUZIONE E ALL'ESERCIZIO.

IL DIRIGENTE

VISTI:

- la Legge Regionale 22 febbraio 1993 n. 10 recante "norme in materia di opere relative alle linee ed impianti elettrici fino a 150 mila volts. Delega di funzioni amministrative";
- la Legge Regionale 19 dicembre 2002 n. 37 "Disposizioni Regionali in materia di espropri";
- la LR n. 26 del 23/12/2004 "Disciplina della programmazione energetica territoriale ed altre disposizioni in materia di energia";
- la Legge n. 241 del 07/08/1990 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- il D.M. 29 maggio 2008 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare "Approvazione della metodologia di calcolo per la determinazione delle fasce di rispetto per gli elettrodotti";
- il D.M. 29 maggio 2008, del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare "Approvazione delle procedure di misura e valutazione dell'induzione magnetica";
- la Legge del 23 agosto 2004, n. 239, "Riordino del settore energetico, nonché delega al Governo per il riassetto delle disposizioni vigenti in materia di energia";
- le vigenti disposizioni normative connesse all'emergenza epidemiologica da Covid-19, in particolare l'art. 103 del DL 19 marzo 2020 n. 18, convertito con modificazioni dalla L. 24 aprile 2020, n. 27;
- il Decreto del 20 ottobre 2022 "Linee guida nazionali per la semplificazione dei procedimenti autorizzativi riguardanti la costruzione e l'esercizio delle infrastrutture appartenenti alla rete di distribuzione" e in particolare le "*Disposizioni transitorie e finali*" al punto 7.4.

Vista la domanda di Autorizzazione presentata ai sensi della Legge Regionale 10/93 in data 29/06/2023 da e-distribuzione Spa (di seguito richiedente), con sede legale in Via Darwin, 4, 40131 Bologna, acquisita agli atti di ARPAE SAC Reggio Emilia ai Prot. PG/2023/114206, PG/2023/114208, PG/2023/114209, PG/2023/114214, PG/2023/114215, PG/2023/114216, PG/2023/114217, PG/2023/114219, PG/2023/114220 del 29/06/2023 e PG/2023/116055 del 04/07/2023; finalizzata ad ottenere l'approvazione del progetto definitivo, l'autorizzazione all'installazione ed esercizio del progetto: Linea elettrica in cavo interrato a 15 kV per il collegamento della nuova cabina di trasformazione MT/BT n°739659 denominata "FER BRESCELLO" nei Comuni di Brescello e Boretto in Provincia di Reggio Emilia" - Codice di rintracciabilità: 325203127 (Rif. e-distribuzione: AUT_2642660 3578/4792)

RILEVATO CHE:

- alla domanda il richiedente ha allegato la seguente documentazione:
 - relazione tecnica;
 - elaborati grafici;
 - elenco dei proprietari interessati dal vincolo di servitù dell'elettrodotto;
- la Ditta ha provveduto al versamento delle spese istruttorie, secondo le modalità e i termini riportati nell'avviso di pagamento PagoPa, previste dal vigente Tariffario delle prestazioni di Arpae Emilia Romagna (approvato con D.G.R. n. 926 del 05.06.2019);
- il tracciato si svilupperà nei Comuni di Brescello e Boretto (RE) per una lunghezza complessiva di 2,700 km circa. Il tracciato delle nuove linee interesserà prevalentemente la viabilità esistente. I cavi sotterranei saranno posati ad una profondità superiore a m 1,00 dal piano stradale, l'esecuzione dell'intervento non comporterà, a lavori ultimati, alcuna alterazione morfologica del terreno né, tanto meno, modificherà lo stato dei luoghi;
- La realizzazione dell'elettrodotto in progetto è necessario per la fornitura di energia elettrica ad un nuova Cabina MT denominata "FER BRESCELLO N.739659" che FERROVIE EMILIA ROMAGNA realizzerà su terreno identificato al foglio 15 particella 9 in Stradello Spalti, nel Comune di Brescello, con relativo efficientamento e contro-alimentazione delle reti esistenti;
- tutte le opere saranno realizzate da e-distribuzione S.p.a;
- l'impianto è inserito nel "Programma annuale degli interventi" pubblicato nel BURERT n° 54 del 01/03/2023 mediante integrazione pubblicata nel BURERT n° 130 del 24/05/2023;

- il progetto ai sensi e per gli effetti dell'art. 120 del R.D.11/12/1933 n.1775 non interferisce con attività di captazione di acque minerali e termali;
- è stata fornita dal richiedente contestualmente alla domanda la dichiarazione del progettista di insussistenza di interferenze con opere minerarie per ricerca, coltivazione e stoccaggio di idrocarburi secondo quanto previsto dal Ministero dello sviluppo economico Divisione II - Sezione UNMIG di Bologna;
- il richiedente ha inoltrato al Ministero Sviluppo Economico Comunicazioni - Ispettorato Territoriale dell'Emilia Romagna e ad ARPAE per conoscenza, l'attestazione di Conformità redatta ai sensi del comma 3 dell'art. 56 del D.Lgs. n. 207/2021 - Codice delle Comunicazioni Elettroniche (ex art. 95, comma 2-bis del D.Lgs. n.259/2003), unitamente alla Dichiarazione del Procuratore responsabile che ha redatto l'Attestato di Conformità tecnica per l'elettrodotto in oggetto;
- il richiedente ha formalmente richiesto che l'autorizzazione comporti la dichiarazione di pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dei lavori e delle opere, ai sensi dell'art. 4 bis della LR 10/1993 e dichiarazione di inamovibilità ai sensi dell'art. 52 quater del D.P.R. 327/2001 anche ai fini dell'apposizione di vincoli espropriativi delle aree interessate dal progetto;
- l'approvazione del progetto definitivo, ai sensi dell'art. 2 bis della LR 10/1993, conferisce all'opera il carattere di pubblica utilità, determina l'inizio del procedimento di esproprio/asservimento, rendendo possibile in caso di mancato accordo bonario con il richiedente l'emissione di un Decreto di imposizione di servitù che, ai sensi dell'art. 52 octies del DPR 327/2001, dispone anche l'occupazione temporanea dei terreni necessari all'esecuzione dell'elettrodotto in oggetto;
- l'elettrodotto in progetto non risulta essere previsto negli strumenti urbanistici dei Comuni di Brescello e Boretto pertanto ai sensi dell'art. 2 bis della LR 10/1993, l'autorizzazione avrà valore anche di variante urbanistica, oltre determinare l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio nonché la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera.

RILEVATO INOLTRE CHE:

- la comunicazione dell'avvio del procedimento, nonché il deposito degli elaborati progettuali, è stata pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna n. 237 del 16/08/2023 e in pari data sul quotidiano "La Gazzetta di Reggio" di Reggio Emilia;
- ai sensi dell'art. 4 bis della LR 10/93 si è altresì provveduto a comunicare l'avvio del procedimento a mezzo raccomandata ad ognuno dei proprietari delle aree interessate dalla

realizzazione delle opere, così come risultanti dal piano particellare e relativo elenco Ditte catastali trasmessi da e-distribuzione Spa in sede di presentazione della domanda;

- ai sensi dell'art. 3 della LR 10/1993, la documentazione è stata depositata per venti giorni consecutivi dalla data di pubblicazione presso gli uffici ARPAE - SAC di Reggio Emilia;
- a seguito delle comunicazioni e delle pubblicazioni di cui sopra non sono pervenute osservazioni;

DATO ATTO CHE:

- con nota PG/2023/129224 del 25/07/2023 è stato comunicato l'avvio del procedimento al richiedente;
- con nota PG/2023/129236 del 25/07/2023 è stato comunicato l'avvio del procedimento agli Enti coinvolti e contestualmente è stata indetta la Conferenza di Servizi in forma semplificata e in modalità asincrona ai sensi dell'art. 52-quater del DPR 327/2001 e dell'art. 14 bis della L. 241/1990, al fine di acquisire i pareri/atti/nulla osta/determinazioni comunque denominati necessari all'assunzione del provvedimento di autorizzazione, di seguito indicati:

Atto di assenso di fini della variante agli strumenti urbanistici comunali (Delibera di Consiglio comunale)	Comune di Brescello Comune di Boretto
Parere di conformità	ARPAE - Area Prevenzione Ambientale Ovest
Parere	AUSL Servizio Igiene Pubblica
Decreto del Presidente della Provincia su proposta di variante urbanistica Autorizzazione per interferenza con SP 62R var "CISPADANA"	Provincia di Reggio Emilia
Parere tutela archeologica	Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città Metropolitana di Bologna e le Provincia di Modena, Reggio Emilia e Ferrara
Autorizzazione interferenza canali irrigui	Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale
Nulla osta di competenza	SNAM RETE GAS

Parere di competenza	IRETI S.p.a.
Parere di competenza	Ferrovie Emilia Romagna s.r.l.
Nulla osta di competenza	Regione Emilia Romagna – Direzione Generale Cura del Territorio e dell’Ambiente – Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile
Parere di competenza	ANAS SPA - Struttura territoriale Emilia Romagna
Parere di competenza	Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANFISA)
Nulla osta demaniali delle Forze armate (D.Lgs. 66/2010 art.320)	Aeronautica Militare Italiana - Comando 1 [^] Regione Aerea - Reparto Territorio e Patrimonio Comando Militare Esercito Emilia Romagna

- nell’ambito dei lavori della suddetta Conferenza di Servizi, raccogliendo le richieste pervenute da parte degli enti coinvolti, ARPAE SAC di Reggio Emilia ha inviato a e-distribuzione la richiesta di integrazioni al progetto, con nota prot. PG/2023/203509 del 31/11/2023;
- e-distribuzione, con nota acquisita al protocollo PG/2023/209756 del 11/12/2023, ha fatto pervenire le integrazioni richieste;
- con nota PG/2023/217910 del 22/12/2023 ARPAE SAC di Reggio Emilia ha trasmesso ai componenti della Conferenza di Servizi le integrazioni inviate da e-distribuzione e contestualmente ha chiesto loro di esprimersi trasmettendo le autorizzazioni, concessioni, pareri o nulla osta comunque denominati per gli ambiti di rispettiva competenza necessari per il rilascio dell’autorizzazione del progetto;
- il progetto, e la relativa variante urbanistica, è rappresentato complessivamente dai seguenti elaborati:
 - Elaborato Progetto definitivo (Disegno n. 3578/4792_PD_rev2);
 - Elaborato Vincolo preordinato all’esproprio (Disegno 3578/4792 VPE);
 - Elaborato Variante Urbanistica (Disegno 3578/4792 VU);
 - Relazione sulla compatibilità ambientale e paesaggistica (Disegno n. 3578/4792 AMB);

ACQUISITI AGLI ATTI:

1. il parere favorevole di conformità in materia di campi elettromagnetici generati da elettrodotti, ai sensi del D.P.C.M. 08/07/03, di Arpae - Area Prevenzione Ambientale Ovest – Servizio Sistemi Ambientali Ovest – sede di Reggio Emilia, prot. PG/2024/64208 del 08/04/2024;
2. il parere favorevole con prescrizioni di AUSL Servizio Igiene Pubblica - PG/2024/67294 del 11/04/2024;
3. l'autorizzazione con prescrizioni della Provincia di Reggio Emilia Servizio Infrastrutture, mobilità sostenibile, patrimonio ed edilizia in merito all'interferenza del progetto con la SP 62 in quanto la stessa Provincia attesta il non interessamento della SP 111 - PG/2024/63487 del 05/04/2024;
4. il parere favorevole con prescrizioni della Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara (SABAP-BO), acquisito al prot. PG/2023/143037 del 22/08/2023;
5. l'autorizzazione con prescrizioni del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale n. 24656, acquisito al prot. PG/2023/169430 del 06/10/2023;
6. il Nulla Osta con prescrizioni di SNAM RETE GAS S.p.a. - PG/2024/3523 del 10/01/2024;
7. il parere favorevole di fattibilità di IRETI S.p.a. - PG/2023/154698 del 12/09/2023 e di Iren Acqua Reggio Srl - PG/2024/5827 del 12/01/2024;
8. il parere favorevole con prescrizioni di Ferrovie Emilia Romagna S.r.l. - PG/2024/19892 del 01/02/2024;
9. il nulla osta con prescrizioni di Regione Emilia Romagna – Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente – Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile - PG/2024/20038 del 01/02/2024;
10. il nulla osta dell'Aeronautica Militare Italiana - Comando 1^a Regione Aerea - Reparto Territorio e Patrimonio - PG/2023/135588 del 04/08/2023;
11. la comunicazione di non competenza dell'Agenzia regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile - Servizio Area Affluenti Po - PG/2023/219454 del 27/12/2023;
12. la Deliberazione del Comune di Boretto n. 6 del 22/02/2024: "L.R. 10/1993 - Procedimento per Autorizzazione ai sensi della L.R. 10/93 e s.m.i. per il nuovo elettrodotto: "Linea elettrica in cavo interrato a 15 kV per il collegamento della nuova cabina di trasformazione

MT/BT n°739659 denominata "FER BRESCELLO" nei Comuni di Brescello e Boretto in Provincia di Reggio Emilia" - Codice di rintracciabilità: 325203127- Autorizzazione alla costruzione e all'esercizio di linee e impianti elettrici - Autorizzazione per la variante allo strumento urbanistico e dichiarazione di pubblica utilità per la parte riguardante il territorio del Comune di Boretto." nella quale, tra l'altro si esprime dal punto di vista urbanistico per quanto di competenza territoriale parere favorevole al progetto presentato da Società E-Distribuzione Spa – Infrastrutture e Reti Italia -Area Regionale Emilia Romagna [...] e alla conseguente variante urbanistica per apposizione vincolo preordinato all'esproprio e localizzazione della linea elettrica: - PG/2024/36675 del 26/02/2024;

13. la Deliberazione del Comune di Brescello n. 9 del 19/04/2024: "L.R. 10/1993 - procedimento per autorizzazione ai sensi della L.R. 10/93 e s.m.i. per il nuovo elettrodotto: linea elettrica in cavo interrato a 15 kv per il collegamento della nuova cabina di trasformazione MT/BT n°739659 denominata FER BRESCELLO nei comuni di Brescello e Boretto in Provincia di Reggio Emilia - codice di rintracciabilità: 325203127- autorizzazione alla costruzione e all'esercizio di linee e impianti elettrici autorizzazione per la variante allo strumento urbanistico e dichiarazione di pubblica utilità per la parte riguardante il territorio del comune di Brescello" nella quale, tra l'altro si esprime dal punto di vista urbanistico per quanto di competenza territoriale parere favorevole al progetto presentato da Società E-Distribuzione Spa – Infrastrutture e Reti Italia -Area Regionale Emilia Romagna [...] e alla conseguente variante urbanistica per apposizione vincolo preordinato all'esproprio e localizzazione della linea elettrica: - PG/2024/76347 del 24/04/2024;

14. il Decreto del Presidente della Provincia n. 83 del 22/05/2024: "ESAME DELLA VARIANTE AL PRG DEI COMUNI DI BRESCELLO E BORETTO NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO DI AUTORIZZAZIONE DELL'ELETTRODOTTO "LINEA ELETTRICA IN CAVO INTERRATO A 15 KV PER IL COLLEGAMENTO DELLA NUOVA CABINA DI TRASFORMAZIONE MT/BT N. 739659 DENOMINATA "FER BRESCELLO" NEI COMUNI DI BRESCELLO E BORETTO IN PROVINCIA DI REGGIO EMILIA", nel quale, tra il resto, si specifica di non formulare osservazioni ai sensi del comma 5 art. 15 LR 47/78 alla variante al PRG dei Comuni di Brescello e Boretto

Si intendono fatti salvi i pareri pervenuti prima della consegna delle integrazioni da parte di e-distribuzione, che non sono stati successivamente modificati.

DATO INOLTRE ATTO CHE:

per effetto dell'art. 14 bis, della L. 241/90, si acquisisce l'assenso di ANAS SPA, dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANFISA) e

Comando Militare Esercito Emilia Romagna che non si sono espresse nei termini dei lavori della Conferenza dei Servizi, indicati nella comunicazione prot. PG/2023/217910 del 22/12/2023, né successivamente;

ACCERTATO CHE e-distribuzione Spa rientra nei casi previsti dall'art.83, comma 3, lettera a), del D.Lgs. n.159/2011, ovvero di esclusione dall'obbligo della acquisizione della documentazione antimafia in quanto società controllata indirettamente dal Ministero delle Finanze;

ATTESO CHE:

- l'art.17 della Legge regionale n. 13/2015 stabilisce che le funzioni relative alle autorizzazioni in materia energetica, già di competenza provinciale, sono esercitate dalla Regione mediante l'Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia (ARPAE);
- la deliberazione della Giunta Regionale n. 2173/2015, che approva l'assetto organizzativo dell'Agenzia ARPAE, individua nella Struttura Autorizzazioni e Concessioni l'articolazione competente al rilascio delle predette autorizzazioni;
- la deliberazione della Giunta Regionale n. 2230/2015 stabilisce la decorrenza dell'esercizio delle funzioni suddette dal 1° gennaio 2016;

CONSIDERATO CHE

- l'istruttoria si è conclusa positivamente avendo acquisito tutti i pareri favorevoli dei soggetti chiamati ad esprimersi nell'ambito della Conferenza dei Servizi;

RESO NOTO CHE:

il responsabile del procedimento è il Dott. Giovanni Ferrari del Servizio Autorizzazioni e Concessioni (SAC) Arpae di Reggio Emilia;

il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è il Direttore Generale di Arpae e il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il dott. Richard Ferrari, Dirigente del Servizio Autorizzazioni e Concessioni (SAC) Arpae di Reggio Emilia, con sede in Piazza Gioberti n.4 a Reggio Emilia;

le informazioni che devono essere rese note ai sensi del D.Lgs.196/2003, modificato dal D.Lgs.101/2018 e ss.mm.ii., sono contenute nella "Informativa per il trattamento dei dati personali",

consultabile presso la segreteria del S.A.C. Arpae di Reggio Emilia, con sede in Piazza Gioberti n.4 a Reggio Emilia, e visibile sul sito web dell'Agenzia, www.arpae.it.

Tutto ciò premesso, su proposta del Responsabile del Procedimento

DETERMINA

- a) di approvare, ai sensi della LR 10/1993, il progetto: Nuovo elettrodotto: "Linea elettrica in cavo interrato a 15 kV per il collegamento della nuova cabina di trasformazione MT/BT n°739659 denominata "FER BRESCELLO" nei Comuni di Brescello e Boretto in Provincia di Reggio Emilia" - Codice di rintracciabilità: 325203127 (Rif. e-distribuzione: AUT_2642660 3578/4792) e autorizzare e-distribuzione SpA, in nome del legale rappresentante PT, alla sua realizzazione ed esercizio;
- b) di dichiarare - visti la Deliberazione del Comune di Boretto n. 6 del 22/02/2024, la Deliberazione del Comune di Brescello n. 9 del 19/04/2024 ed il Decreto del Presidente della Provincia n.83 del 22/05/2024 - che il presente atto costituisce variante agli strumenti urbanistici dei Comuni di Boretto e Brescello anche ai fini della localizzazione e dell'apposizione dei vincoli preordinati agli espropri;
- c) di dichiarare la pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dei lavori e delle opere ai sensi della LR 10/1993 e di inamovibilità ai sensi della Legge 239/2003, oltre all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
- d) di stabilire che dovranno essere rispettate le seguenti condizioni e prescrizioni, oltre a quanto indicato nei pareri, nulla osta, atti di assenso comunque denominati pervenuti ed in particolare quanto segue:
 1. dovranno essere osservate, per quanto pertinente, le norme in materia di gestione dei rifiuti, in particolare le disposizioni della Parte IV del D.Lgs. 152/2006 e in materia di terre e rocce da scavo le disposizioni del D.P.R. 120/2017;
 2. il collaudo dell'impianto dovrà essere effettuato a norma dell'art. 9 della L.R. 10/1993 e il certificato di collaudo dovrà essere trasmesso al ARPAE – Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia;
 3. qualora l'"ex casello ferroviario" venisse nuovamente abitato o comunque utilizzato, occorrerà delimitare la porzione dell'annessa area cortiliva interessata dalla DPA della cabina "FER BRESCELLO" n. 739659 ed evitare all'interno della stessa la permanenza prolungata (non inferiore alle quattro ore giornaliere) di persone;

4. come ribadito da AUSL Servizio Igiene Pubblica “Qualora l’ ”ex-casello ferroviario”, oggi disabitato e in disuso, venisse nuovamente abitato o comunque utilizzato, dovrà essere delimitata la porzione dell’annessa area cortiliva interessata dalla DPA della cabina “FER Brescello” n. 739659 ed evitare, all’interno della stessa, la permanenza prolungata di persone (superiore a quattro ore giornaliere)”;

Come indicato dalla **Provincia di Reggio Emilia Servizio Infrastrutture, mobilità sostenibile, patrimonio ed edilizia:**

PRESCRIZIONI GENERALI

5. La concessione/autorizzazione si intende accordata senza pregiudizio dei diritti dei terzi e con l'obbligo per il Concessionario di tenere sollevata ed indenne la Provincia da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che per dato e fatto del presente provvedimento potesse da chiunque provenirle, e con l'obbligo da parte del titolare di riparare tutti i danni derivanti dalle opere effettuate.
6. Il presente provvedimento si intende accettato integralmente nel caso in cui non siano pervenute opposizioni in forma scritta entro 30 giorni dal suo ricevimento; il decorso del termine senza che siano presentate opposizioni, tiene luogo, inoltre, dell'autodenuncia prevista dall'art.50, comma 1, del decreto lgs n.507/93.
7. Qualora la concessione comporti lavori e depositi sulle strade, il titolare deve ottemperare a quanto disposto dalle norme vigenti in materia ed in particolare dall'art.21 del C.d.S. e dei relativi articoli del regolamento di attuazione.
8. Il titolare della concessione dovrà in qualunque tempo e a totale sue spese, a semplice richiesta della Provincia, apportare alle sue opere le modificazioni rese necessarie in occasione e per causa di lavori eseguiti nel pubblico interesse.
9. Se l'esecuzione di eventuali lavori da parte della Provincia sulle aree di proprietà comportasse spese od oneri di varia natura alle opere eseguite in dipendenza della concessione, tutto ciò sarà ad esclusivo carico del titolare.
10. L'esecuzione delle opere deve avvenire nel pieno e completo rispetto delle norme fissate nel presente provvedimento.
11. Le opere autorizzate dovranno iniziare entro un anno dalla data del provvedimento e dovranno concludersi entro anni 1 dal loro inizio. In caso di comprovata necessità, il titolare può chiedere una proroga al termine fissato per l'ultimazione dei lavori, che non può, comunque, essere superiore ad 1 anno. Scaduti i termini di cui sopra, cessa la validità del

presente provvedimento, con la conseguenza che eventuali opere eseguite successivamente saranno da ritenersi abusive.

- 12. Durante i lavori di costruzione o di manutenzione dovrà recarsi il minimo disturbo al transito.*
- 13. Durante l'esecuzione dei lavori è vietato, salvo diverse disposizioni impartite nel presente disciplinare, l'ingombro della sede stradale e sue pertinenze con materiali, mezzi di trasporto od altro.*
- 14. Il titolare è tenuto a custodire il provvedimento e ad esibirlo ad ogni richiesta. In caso di sottrazione, smarrimento o distruzione, il titolare è tenuto ad informare la Provincia e a chiedere il rilascio del duplicato, con rimborso delle relative spese.*
- 15. In caso di successione o di subentro, a qualunque titolo, di altra persona od Ente, nelle concessioni, l'avente causa dovrà renderne edotta tempestivamente la Provincia con comunicazione in carta libera, producendo copia degli atti comprovanti l'avvenuta successione o subentro.*
- 16. Le concessioni o autorizzazioni possono essere in qualunque momento revocate per sopravvenuti motivi di pubblico interesse, senza obbligo di corresponsione di alcun indennizzo.*
- 17. E' riconosciuta la facoltà di rinunciare alla concessione ottenuta.*
- 18. In caso di revoca o di rinuncia, il titolare è tenuto a restituire il provvedimento e a ripristinare, a proprie spese, l'area occupata, secondo le modalità e nel termine stabilito dalla Provincia. La rinuncia non dà diritto alla restituzione della tassa già pagata. In caso di revoca viene disposto, d'ufficio, il rimborso della tassa pagata in anticipo, senza interessi: il rimborso è proporzionale alla durata dell'occupazione negata.*
- 19. L'inottemperanza a tali prescrizioni può importare la revoca del provvedimento, con risarcimento dei danni causati alla proprietà provinciale e l'obbligo del ripristino dei luoghi.*
- 20. La manutenzione delle opere realizzate è sempre a carico del titolare, il quale sarà tenuto ad eseguirle dandone preavviso alla Provincia e seguendo le istruzioni che la medesima eventualmente impartirà.*
- 21. Il richiedente è obbligato a porre, in entrambe i sensi di marcia e durante l'intero corso dei lavori, la prescritta segnaletica in piena osservanza del Codice della Strada e, qualora, a causa dei lavori autorizzati, si necessiti di installazione di segnaletica di prescrizione o obbligo, o la sede della carreggiata destinata al transito risulti inferiore a mt. 5,60, (per il quale è obbligatorio istituire il transito a senso unico alternato nel tempo, ai sensi del comma 3 dell'art. 42 del Regolamento del Codice della Strada), DOVRA' TASSATIVAMENTE richiedere, con regolare domanda e almeno 15 giorni prima dell'inizio presunto dei lavori,*

idonea ordinanza al Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile Patrimonio ed Edilizia U.O. Manutenzione Strade Nord; alla richiesta dovrà essere allegato lo schema che si intende adottare per il segnalamento stradale temporaneo, facendo riferimento alle norme dell'art. 21 del C.d.S. e regolamentate dagli artt. Da 30 a 43 del Regolamento di esecuzione ed attuazione dello stesso C.d.S., con esempi pratici e modalità fissate dal Decreto 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categorie di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".

PRESCRIZIONI TECNICHE

22. *La posa della linea elettrica, da realizzarsi lungo la SP. n°62 "R" Var., sia effettuata TASSATIVAMENTE mediante trivellazione, in modo tale da non danneggiare la sede viabile. La conduttura dovrà essere posata alla profondità non inferiore a mt.1,00 dalla quota del piano di posa, nella posizione indicata nel disegno allegato.*
23. *Il riempimento delle nicchie, qualora le stesse distino non meno di mt.3,00 dalla carreggiata stradale, a posa avvenuta della tubazione, sia eseguito, con il materiale di risulta (meccanicamente costipato), in caso di distanza inferiore, invece, con bauletto in calcestruzzo dosato a q.li 0,50 di cemento per mc, fino a cm 20 dalla quota del piano di posa, la restante parte dovrà essere immediatamente colmata con materiale idoneo al ripristino dei luoghi.*
24. *Eventuali pozzetti o chiusini di ispezione alle prese di intercettazione delle utenze siano tassativamente collocati al di fuori della sede bitumata della SP.*
25. *Siano inoltre riprese immediatamente con pietrischetto bitumato eventuali manomissioni del piano bitumato procurate dai mezzi d'opera durante i lavori.*
26. *Sia provveduto, a cura del richiedente, anche a seguito di semplice richiesta verbale degli agenti stradali, alla immediata ripresa di abbassamenti che dovessero avvenire in prosieguo di tempo in corrispondenza dei lavori eseguiti.*
27. *Qualora, nel corso dei lavori, venga riscontrato, da parte di un Tecnico responsabile della Provincia, che siano necessarie opere suppletive (drenaggi,...), per motivate cause accertabili esclusivamente in corso d'opera (frane, ristagni d'acqua, ecc.), la Ditta richiedente è tenuta all'esecuzione completa delle stesse secondo i dettami impartiti ed i canoni d'esecuzione della buona regola d'arte.*
28. *Per le occupazioni permanenti, realizzate con cavi, condutture, impianti o con qualsiasi altro manufatto da aziende di erogazione dei pubblici servizi e da quelle esercenti attività strumentali ai servizi medesimi, il canone è determinato forfaitariamente ai sensi dell'Art.63,*

comma 2, D. L.vo 15 Dicembre 1997, n°446 (e succ. mod.). Sono esenti dal pagamento della tassa i soggetti previsti all'art.49 c.1 lett. a) ed e) del D.Lgs. 507/93.

29. Qualora a questa Amministrazione occorresse variare lo stato attuale della strada e di conseguenza si rendessero necessarie modifiche all'elettrodotto, l'ENEL sarà tenuto ad eseguirle a sua cura e spese.
30. La ditta richiedente **DEVE TASSATIVAMENTE** comunicare al sorvegliante stradale indicato nell'autorizzazione allegata la data di inizio lavori (i quali dovranno tassativamente iniziare al mattino di un giorno lavorativo e proseguire secondo le indicazioni del sorvegliante stesso) e il nominativo del Responsabile dei lavori, nonché i recapiti telefonici.

come indicato dalla **Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara:**

31. è necessario che i lavori di scavo siano condotti con controllo archeologico in corso d'opera, secondo le seguenti modalità:
- le indagini dovranno essere eseguite con oneri non a carico di questo Ufficio, da parte di personale specializzato (archeologi), secondo le indicazioni fornite da questa Soprintendenza, che assumerà la Direzione scientifica;
 - in caso di rinvenimenti di resti archeologici dovrà essere data immediata comunicazione a questa Soprintendenza, che procederà a fornire le indicazioni dovute su tempi, modalità di intervento e a prescrivere eventuali approfondimenti di indagini;
 - al termine delle attività archeologiche dovrà essere prodotta da parte della ditta incaricata una relazione, ritenuta parte integrante delle indagini e a completamento delle medesime, che conterrà tutti i dati raccolti nel corso dei lavori.

Come indicato da **SNAM RETE GAS S.p.a.:**

32. l'inizio dei Vostri lavori nei tratti interferenti la nostra condotta dovrà essere preventivamente concordato con il nostro ufficio Snam Rete Gas S.p.A. di Fidenza (Via Bologna, 9 – 43036 Fidenza – telefono: 0521/964034 numero verde 800 900 010), che provvederà alla stesura del verbale di riunione riguardante i rischi specifici, al picchettamento della condotta e alla stesura del relativo verbale in cui, tra l'altro, è previsto il nominativo della Vostra impresa esecutrice dei lavori e quello della compagnia assicuratrice fornendo, anche durante la fase esecutiva dei lavori stessi, la necessaria assistenza con proprio personale;

33. *l'attraversamento in sovrappasso della ns. condotta denominata "4340069 – RAD. DER. BORETTO-VIADANA DN 200" dovrà essere realizzato con scavo a cielo aperto in modo tale che, nei punti di incrocio tra la ns. condotta ed il Vs. sottoservizio, la distanza misurata in senso verticale fra le due superfici affacciate dovrà essere maggiore di metri 1,50; fra i servizi dovranno essere poste n. 2 solette (1 inferiore e 1 superiore alla Vostra opera) di dimensioni 300x100 cm, realizzate con beole in c.a. delle dimensioni 50x50x10 cm. Resta inteso che dovranno essere rispettate tutte le modalità operative eventualmente richieste dal ns. personale presente sul posto, atte a garantire la sicurezza del metanodotto;*
34. *l'attraversamento in sottopasso della ns. condotta denominata "4100633 – ALL. COM. BORETTO DN 100" dovrà essere realizzato con tecnica della trivellazione orizzontale controllata (T.O.C.) ed in modo tale che la distanza, tra gli estradossi affacciati dei servizi, debba essere in ogni caso non inferiore a 4 volte la tolleranza massima dichiarata, e comunque non inferiore a mt. 2,5; a fine lavori dovrà essere inviata al Centro di Fidenza, la certificazione (ad es. con un disegno as-built dell'andamento plano altimetrico della trivellazione) dell'avvenuto rispetto delle prescrizioni impartite con la presente;*
35. *eventuali pozzetti, dovranno essere ubicati ad una distanza di almeno 12 metri dall'asse della ns. tubazione;*
36. *le buche di spinta ed uscita della Trivellazione NO-DIG per l'attraversamento della ns. tubazione "ALL. COM. BORETTO DN 100", dovranno essere posizionate ad una distanza di almeno 20 metri dall'asse della ns. tubazione;*
37. *qualora in corso di esecuzione dei Vs. lavori non sia rispettata la condizione di cui al punto (a), gli stessi dovranno essere interrotti e Snam Rete Gas dovrà provvedere con proprie imprese idoneamente qualificate - ma a vostre spese - ad eseguire gli interventi necessari per l'adeguamento dei propri impianti. In tal caso sarà cura della stessa Snam Rete Gas, a fronte di Vs. specifica richiesta, formalizzare il preventivo dei costi di addebito e dei tempi necessari alla risoluzione dell'interferenza;*
38. *l'esecuzione delle opere e/o le eventuali attività di scavo in prossimità della nostra condotta potranno essere effettuate, previa la messa a vista del metanodotto, mediante l'utilizzo di mezzi meccanici di dimensione e potenza ridotta con peso complessivo a pieno carico non superiore a 15 t dotati di benna liscia fino ad una distanza di metri 1,00 dal metanodotto, la restante parte dello scavo dovrà essere effettuata a mano, il tutto alla presenza del ns. personale. Resta inteso che dovranno essere rispettate tutte le modalità operative eventualmente richieste dal ns. personale presente sul posto, atte a garantire la sicurezza del metanodotto;*

39. *prima dell'inizio di qualsiasi attività cantieristica e/o operativa E-DISTRIBUZIONE S.p.A. dovrà trasmettere, tra l'altro, alla scrivente unità operativa Snam Rete Gasil crono-programma dei lavori;*
40. *E-DISTRIBUZIONE S.p.A. si obbliga, a sua volta, a trasferire le informazioni di cui al punto (37) a tutto il proprio personale ivi compreso quello di eventuali appaltatori o subappaltatori;*
41. *dovrà essere garantita la possibilità di accesso in ogni tempo con il personale ed i mezzi necessari, alle opere ed agli impianti qualora la scrivente Società abbia la necessità di eseguire lavori di manutenzione ordinaria e/o straordinaria su tale tratto di metanodotto.*
42. *Qualora ricorra la necessità di intervenire su tale tratto di metanodotto, anche in futuro, gli eventuali danni causati ai manufatti realizzati o, comunque, a qualsiasi opera o materiale che costituisca ostacolo per il personale e i mezzi non potranno, in nessun caso, costituire motivo di richiesta di risarcimento da parte Vostra così come per le opere necessarie a protezione del Vs sottoservizio.*

Come indicato da **Ferrovie Emilia Romagna s.r.l.:**

43. *prima dell'esecuzione delle lavorazioni dovrà essere chiarito definitivamente se la Cabina FER BRESCELLO N. 739659 sarà ad uso esclusivo di FER oppure se verrà utilizzata in supporto alle reti esistenti del Comune di Brescello;*
44. *prima dell'esecuzione delle lavorazioni oggetto della presente dovrà essere richiesta l'autorizzazione e sottoscritta apposita concessione d'uso del sedime ferroviario, regolante gli impegni tra le Parti, la costruzione, l'uso e la manutenzione del medesimo tra FER e l'Ente interessato.*

Come indicato da **Regione Emilia Romagna – Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente – Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile:**

45. *prima dell'inizio dei lavori dovrà essere stipulata tra la soc. F.E.R. s.r.l. e il proponente l'intervento una apposita convenzione con la quale si regolamentino i patti e le condizioni operative per eseguire l'intervento e per esercitare l'attività di controllo da parte della stessa soc. F.E.R. s.r.l. Copia di tale atto dovrà essere inviato a questa struttura regionale per opportuna conoscenza;*
46. *prima dell'esecuzione delle lavorazioni oggetto della presente dovrà essere richiesta l'autorizzazione e sottoscritta apposita concessione d'uso del sedime ferroviario, regolante gli*

impegni tra le parti, la costruzione, l'uso e la manutenzione del medesimo tra FER e l'Ente interessato;

47. prima dell'esecuzione delle lavorazioni e della stipula della convenzione di cui al precedente punto 3), dovrà essere chiarito se l'elettrodotto è ad uso esclusivo per la Cabina BRESCELLO N. 739659 di FER oppure se verrà utilizzato in supporto anche del servizio elettrico del Comune di Brescello.

- e) e-distribuzione Spa è tenuta a comunicare la data di inizio e fine lavori a questo Servizio Autorizzazioni e Concessione di Reggio Emilia nonché ai Comuni di Boretto e Brescello;
- f) di dare atto che la presente autorizzazione è dichiarata decaduta qualora il titolare non adempia alle prescrizioni ed agli obblighi contenuti nella stessa e persista in tale inosservanza anche dopo la notifica di una specifica diffida così come disposto dall'art. 8 della LR 10/93;
- g) di dare atto che l'autorizzazione si intende rilasciata fatti salvi i diritti di terzi sotto l'osservanza di tutte le disposizioni vigenti in materia di linee ed impianti elettrici, nonché delle speciali prescrizioni e condizioni stabilite dagli Enti interessati, per cui le ditte vengono ad assumere la piena responsabilità nei confronti dei diritti dei terzi e dei danni eventuali che comunque potessero essere causati dalla costruzione e dall'esercizio dell'impianto in questione, sollevando questa Agenzia da ogni pretesa molestia da chi si ritenesse danneggiato; resta ad esclusivo e totale carico del richiedente il risarcimento di tutti i danni che, in dipendenza della autorizzazione, venissero arrecati a proprietà, sia pubbliche sia private, a persone, animali, ambiente e cose, restando Arpae espressamente sollevata ed indenne da qualsiasi responsabilità o molestia anche giudiziale;
- h) di trasmettere copia della presente autorizzazione al richiedente, ai Comuni interessati, nonché a tutti i componenti la Conferenza dei Servizi;
- i) di informare che contro il presente provvedimento, ai sensi del D.Lgs. 2 luglio 2010 n. 104, gli interessati possono proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente entro 60 giorni decorrenti dalla notificazione, comunicazione o piena conoscenza dello stesso. In alternativa, ai sensi del DPR 24 novembre 1971 n. 1199, gli interessati possono proporre ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni decorrenti dalla notificazione, comunicazione o piena conoscenza del provvedimento in questione;
- j) di stabilire che il presente provvedimento autorizzatorio sarà oggetto di pubblicazione sul sito istituzionale di Arpae;
- k) di stabilire che il procedimento amministrativo sotteso al presente provvedimento è oggetto di misure di contrasto ai fini della prevenzione della corruzione, ai sensi e per gli effetti di cui alla Legge n. 190/2012 e del vigente Piano integrato di attività ed organizzazione (PIAO)

2022-2024 (sottosezione “Rischi corruttivi e trasparenza”) di Arpae Emilia-Romagna approvato con Delibera del Direttore Generale n. 56 del 2022.

IL DIRIGENTE
Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio
Emilia
(Dott. Richard Ferrari)
firmato digitalmente

Imposta di bollo assolta - IDENTIFICATIVO n. : Aut. AdE n.133874/99

SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.