

ARPAE

**Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna**

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2024-4985 del 16/09/2024
Oggetto	Reg. (UE) n.2024/1157; Reg. (CE) n.1013/2006. Notifica IT005526. Notificatore LA CART Srl, Rimini. Autorizzazione per la notifica al trasporto transfrontaliero di rifiuti destinati a smaltimento (D10) presso l'impianto WIEN ENERGIE GmbH (Austria)
Proposta	n. PDET-AMB-2024-5235 del 16/09/2024
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Rimini
Dirigente adottante	STEFANO RENATO DE DONATO

Questo giorno sedici SETTEMBRE 2024 presso la sede di Via Settembrini 17/D - 47923 Rimini, il Responsabile del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Rimini, STEFANO RENATO DE DONATO, determina quanto segue.

Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Rimini

Oggetto: Reg. (UE) n.2024/1157, art.85 c.2 - applicazione delle disposizioni di cui al Reg. (CE) n.1013/2006, art.9 c.2. Notifica generale IT005526. Notificatore LA CART Srl, Rimini. Autorizzazione per la notifica al trasporto transfrontaliero di rifiuti pericolosi EER 19.12.11* destinati a smaltimento (D10) presso l'impianto WIEN ENERGIE GmbH (Austria).

Notifica	IT005526
Notificatore	LA CART Srl - sede legale: Via Alda Costa 5, Rimini
Produttore/Impianto	LA CART Srl - unità locale: Via Lea Giaccaglia 9, Rimini
Destinatario/Impianto	WIEN ENERGIE GmbH Simmeringer Haide, Haidequerstraße 6, Vienna
Operazione di trattamento	D10 - Incenerimento a terra
Numero di spedizioni previste	20
Quantità totale	500 tonnellate
Allegati al presente atto	Documento di Notifica IT005526; Documento di Movimento IT005526; Trasportatori (Allegato 1); Itinerari (Allegato 2).

Approvazione della Notifica IT005526

I - Decisione

1. **La Notifica IT005526** per il trasporto dei rifiuti pericolosi:

Codice EER	19.12.11* - Altri rifiuti (compresi materiali misti) prodotti dal trattamento meccanico dei rifiuti, contenenti sostanze pericolose
Codice Y	Y18
Codice H / HP	H6.1, H8, H11, H12, H13 / HP4, HP5, HP6, HP7, HP8, HP10, HP11, HP13, HP14
Classe ONU / Numero ONU	9 / 3077
Tipo di imballaggio	sfuso
Stato fisico	solido

destinati all'impianto di trattamento non intermedio WIEN ENERGIE GmbH Simmeringer Haide, Haidequerstraße 6, Vienna (Austria), **è approvata ai sensi dell'art. 9, c. 1 del Reg. (CE) n.1013/2006** dalla scrivente Autorità competente di Spedizione.

- La presente Decisione è **valida fino al 28.07.2025** (ultima partenza) in combinazione con la decisione dell'Autorità competente di destinazione (Ministero federale per la protezione del clima, l'ambiente, l'energia, la mobilità, l'innovazione e la tecnologia - Vienna, Austria).
- La presente Decisione non è trasferibile.
- Le eventuali condizioni e prescrizioni stabilite dalle altre Autorità competenti interessate possono differire da quelle espresse nella presente Decisione.
- La notifica e i documenti ad essa allegati sono parte integrante della Decisione.
- La presente Decisione sarà pienamente efficace a seguito di presentazione della garanzia finanziaria da parte del Notificatore, LA CART Srl, Via Alda Costa n.5 - Rimini, alla scrivente Autorità competente, ARPAE Servizio

Autorizzazioni e Concessioni di Rimini (da depositare prima dell'inizio delle spedizioni transfrontaliere di rifiuti, in conformità a quanto stabilito dall'art. 6 del Reg. (CE) n.1013/2006) e dell'accettazione da parte della medesima Autorità per la sussistenza dei requisiti ai fini dell'effettuazione delle spedizioni richieste.

L'importo complessivo della garanzia (G), prestabile anche in tranches successive ai sensi dell'art. 6, c.8 del medesimo Regolamento, deve risultare, in conformità al D.M. n.370/1998, almeno pari a:

$T = 300 \times 500 \text{ tonnellate} \times 1023 \text{ Km}$ (itinerario più lungo)

$S = 4.000.000 \times 500 \text{ tonnellate}$

$G = (T + S)/1936,27 = \text{€ } 1.112.164,11.$

II - Condizioni

Ai sensi dell'art. 10 del Reg. (CE) n.1013/2006, di seguito sono indicate le condizioni cui è subordinata la presente decisione:

1. Il rifiuto oggetto della notifica è una miscela solida, trattata meccanicamente, di diversi codici EER come indicati nel dossier di notifica. La miscelazione di altri rifiuti, in particolare di quelli che presuppongono una classificazione della miscela di rifiuti in un'altra classe di pericolo (trasporto di merci pericolose) oppure la classificazione in altre caratteristiche di pericolo, rispetto a quelle indicate in notifica, non è ammessa.
2. I rifiuti indicati in notifica devono essere conformi ai criteri di accettazione stabiliti dall'impianto Simmeringer Haide di WIEN ENERGIE GmbH, Haidequerstraße 6, Vienna (Austria).
3. Il conferimento dei rifiuti presso l'impianto di destinazione deve essere effettuato coerentemente con l'autorizzazione allo smaltimento rilasciata dall'Autorità competente nel paese di destinazione. La presente decisione ha validità subordinata alla validità di tale autorizzazione.
4. Per il trasporto dei rifiuti potranno essere utilizzati esclusivamente i vettori indicati nella documentazione di notifica, elencati nell'Allegato 1 alla presente decisione. Non è possibile effettuare spedizioni transfrontaliere che prevedano l'utilizzo di vettori e/o di mezzi per i quali non sia stata fornita prova dell'esistenza dei provvedimenti di autorizzazione al trasporto in corso di validità per la durata prevista delle suddette spedizioni (iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali di cui all'art. 212 del D.Lgs. n.152/2006).
5. Il Notificatore, preventivamente all'inizio delle spedizioni, dovrà trasmettere alle Autorità competenti copia delle quietanze di pagamento dei premi o dichiarazione delle compagnie assicuratrici relativa alla copertura RC (auto e terzi) per le i vettori indicati in Allegato 1 al presente provvedimento, riferite al periodo di validità dell'autorizzazione alle spedizioni transfrontaliere di rifiuti di cui alla presente procedura di notifica generale.
6. Il trasporto dei rifiuti notificati deve partire dal sito del produttore, come indicato nella casella 9 del Documento di Notifica e dei relativi Documenti di Movimento.
7. Il trasporto dei rifiuti deve essere effettuato esclusivamente negli imballaggi e secondo le modalità di confezionamento indicate nella notifica in oggetto.
8. Il trasporto dei rifiuti deve rispettare le istruzioni di sicurezza. Il personale addetto al trasporto dei rifiuti deve essere opportunamente istruito ed informato relativamente alle procedure di gestione del rifiuto trasportato, anche in relazione ad eventi accidentali che potrebbero verificarsi ed alle modalità di gestione e comunicazione degli stessi alle autorità competenti.
9. I rifiuti devono essere trasportati direttamente all'impianto di destinazione indicato alla casella 10 del documento di notifica, senza ulteriori passaggi da centri di stoccaggio intermedi.
10. In base a quanto riportato nella documentazione annessa alla Notifica, l'itinerario principale è costituito dal percorso stradale di lunghezza pari a 806 Km ed è previsto un percorso stradale alternativo di lunghezza pari a 1023 Km da utilizzare in caso di circostanze imprevedute e di oggettiva emergenza, previa comunicazione alle Autorità competenti interessate prima dell'inizio della spedizione, conformemente a quanto stabilito dall'art.13 del Reg. (CE) n.1013/2006. Gli itinerari allegati alla notifica, riportati in Allegato 2 alla presente decisione, non possono essere modificati.
11. Ai sensi dell'art. 16, lettera d) del Reg. (CE) n.1013/2006, durante la spedizione i rifiuti devono essere accompagnati dal documento di movimento, correttamente compilato in tutte le sue parti, nonché dalle copie delle Decisioni espresse sulla notifica dalle autorità interessate, dalle copie delle valide autorizzazioni al trasporto dei rifiuti notificati e dalle copie delle polizze assicurative di responsabilità civile in corso di validità.
12. La presente autorizzazione è trasmessa al Notificatore anche per gli adempimenti di cui al D.M. Ambiente 22.12.2016 - Piano Nazionale delle Ispezioni, al fine di provvedere alle informazioni richieste nel sistema informatico ministeriale SISPED.

III - Avvertimenti

1. Ai sensi dell'art. 17 Reg. (CE) n.1013/2006 e ss.mm., il Notificatore deve informare immediatamente le Autorità competenti interessate nonché il destinatario, possibilmente prima che abbia inizio la spedizione, se intervengono modifiche essenziali delle modalità e/o condizioni della spedizione autorizzata, compresi

cambiamenti nei quantitativi previsti, nell'itinerario, nelle tappe, nella data di spedizione o nel vettore: in tali casi è trasmessa una nuova notifica, a meno che tutte le Autorità competenti interessate non ritengano che le modifiche proposte non richiedano una nuova notifica.

2. I documenti di movimento dovranno essere compilati e utilizzati secondo le specifiche istruzioni riportate nel Reg. (CE) n.669/08, che integra l'Allegato IC al Reg. (CE) n.1013/2006.
3. Ciascuna spedizione deve essere preventivamente comunicata alle Autorità competenti interessate ed al destinatario, trasmettendo copia firmata del Documento di Movimento compilato, come indicato alla lett. a) dell'art.16 del Reg. (CE) n.1013/2006, almeno 3 (tre) giorni lavorativi prima che la spedizione abbia inizio, ai sensi dell'art.16, lett. b) del medesimo Regolamento.
4. Per la programmazione dei viaggi è richiesto espressamente di rispettare l'ordine numerico progressivo, di indicare la fascia oraria della spedizione (non superiore alle 4 ore), di non considerare come lavorativo il sabato, di comunicare un nuovo preavviso con almeno 3 (tre) giorni di anticipo nell'ipotesi in cui nella giornata programmata non sia possibile effettuare la spedizione.
5. L'impianto di destinazione WIEN ENERGIE GmbH, Haidequerstraße 6, Vienna (Austria) dovrà inviare conferma scritta di ricevimento dei rifiuti entro 3 (tre) giorni dal loro ricevimento, ai sensi dell'art. 16, lett. d) del Reg. (CE) n.1013/2006.
6. Quanto prima, e comunque non oltre 30 (trenta) giorni dal completamento dell'operazione di trattamento non intermedio (R1) e non oltre un anno civile o termine più breve a norma dell'art. 9, c.7 del Reg. (CE) n.1013/2006, dalla data di ricevimento dei rifiuti, l'impianto di destinazione WIEN ENERGIE GmbH, che effettua l'operazione D10, certifica, sotto la sua propria responsabilità, l'avvenuta operazione di trattamento non intermedio dei rifiuti, ai sensi dell'art. 16, lett. e) del medesimo Regolamento.
7. Come indicato nel Contratto ai sensi dell'art. 5, c.3 del Reg. (CE) n.1013/2006, il Notificatore ha l'obbligo di riprendere i rifiuti qualora la spedizione o lo smaltimento non siano stati effettuati come previsto o siano state effettuati illegalmente ai sensi dell'art. 24, c.2 del medesimo Regolamento; il Destinatario ha l'obbligo di smaltire i rifiuti se vi è stata una spedizione illegale ai sensi dell'art. 24, c.3 del Regolamento.
8. Qualora l'impianto di destinazione decida di rifiutare una spedizione di rifiuti, rendendo impossibile portare a termine il loro trattamento così come previsto nei documenti di notifica, il Notificatore dovrà informare immediatamente tutte le Autorità competenti interessate, ai sensi dell'art. 22, c.1 del Reg. (CE) n.1013/2006, fornendo tutte le informazioni circa la procedura che intende adottare per la ripresa dei rifiuti e le relative tempistiche.
9. La presente Decisione non riguarda permessi, autorizzazioni e licenze in materia di trasporto di beni e merci pericolose, mezzi di trasporto e personale coinvolto nel trasporto. Sono fatte salve le autorizzazioni, certificazioni, licenze, attestati, permessi, concessioni ovvero gli atti di assenso comunque denominati previsti da altre normative, quali ad esempio, relative alla circolazione nazionale o internazionale o ai trasporti pericolosi su strada, le attestazioni inerenti la copertura di Responsabilità Civile (Terzi e Auto), etc., che non sono oggetto della presente autorizzazione.
10. Prima della scadenza di autorizzazioni/permessi/licenze per il trasporto e degli impianti di partenza e di destinazione, delle polizze assicurative di responsabilità civile, dovranno essere trasmesse a tutte le Autorità interessate, le copie aggiornate delle polizze e autorizzazioni/permessi/licenze.
11. Sono fatte salve le norme, regolamenti e autorizzazioni in materia di spedizione e trattamento di rifiuti dei Paesi coinvolti nella procedura di notifica, anche non espressamente indicate nel presente atto e previste dalle vigenti normative.
12. La scrivente Autorità può revocare la presente autorizzazione, ai sensi dell'art. 9, c.8 del Regolamento (CE) n.1013/2006, qualora venga a conoscenza del fatto che:
 - la composizione del rifiuto non sia conforme a quella notificata, o
 - le condizioni imposte alle spedizioni non siano rispettate, o
 - i rifiuti non siano recuperati conformemente all'autorizzazione rilasciata all'impianto che effettua tale operazione, o
 - i rifiuti saranno o sono stati spediti o recuperati secondo modalità non conformi alle informazioni fornite sui, o allegate ai, documenti di notifica e di movimento.
13. La garanzia finanziaria è ritenuta valida fino all'avvenuto svincolo ai sensi dell'art. 6, c.5 del Regolamento (CE) n.1013/2006.
14. La presente autorizzazione scritta al trasporto transfrontaliero ed i relativi documenti di notifica e movimento con timbro, firma e data apposti da ARPAE, sono trasmessi al Notificatore e in copia agli altri destinatari interessati nella procedura di Notifica.

IV - Motivazioni

Ai sensi dell'art. 4 del Reg. (CE) n.1013/2006, le informazioni necessarie per la notifica generale IT005526, oggetto della presente decisione, sono state compilate dal Notificatore nel documento di notifica e negli altri documenti allegati

ed acquisiti al protocollo di ARPAE n. PG/2024/91934 in data 20.05.2024 e nelle successive note integrative e di completamento in data 19.06.2024, 25.07.2024 e 29.07.2024.

Dalla valutazione della documentazione, tenuto conto di quanto depositato agli atti dello scrivente Servizio di ARPAE, non sono emerse obiezioni, anche in base a quanto previsto dall'art. 11 del Reg. (CE) n.1013/2006, alle motivazioni espresse dal Notificatore.

Con nota prot.n. PG/2024/141654 del 02.08.2024 la scrivente Autorità di Spedizione, ai sensi dell'art. 7 del Reg. (CE) n.1013/2006, ha trasmesso all'Autorità competente di Destinazione la documentazione relativa alla presente procedura di notifica generale.

Ai sensi dell'art. 8 del Reg. (CE) n.1013/2006, l'Autorità competente di Destinazione, con nota acquisita al prot.n. PG/2024/151246 del 21.08.2024, ha trasmesso la conferma di ricevimento della notifica.

L'Autorità competente di Destinazione, con nota prot.n. PG/2024/159186 del 04.09.2024, ha trasmesso la propria Decisione ai fini dell'effettuazione delle spedizioni transfrontaliere dei rifiuti in oggetto, con validità fino al 28.07.2025.

In data 04.09.2024 è stata acquisita, ai sensi dell'art. 27 del Reg. (CE) n.1013/2006, la traduzione dell'autorizzazione dell'Autorità di destinazione con annessa dichiarazione da parte del Notificatore.

Si dà atto che è stato dato corso agli adempimenti previsti dalla normativa contro le infiltrazioni mafiose ex DPCM 18.04.2013, mediante verifica dell'iscrizione della società LA CART S.r.l. (P.I. 01731300404) alla cosiddetta "white list" nell'elenco Sezione Servizi ambientali del sito web della Prefettura di Rimini (richiesta di rinnovo iscrizione con aggiornamento in corso).

È fatta salva la possibilità di revocare il presente atto, qualora l'esito delle verifiche effettuate dalle competenti Autorità attesti la sussistenza di cause interdittive ai sensi del D.Lgs. n.159/2011 e ss.mm.ii..

Relativamente agli oneri amministrativi previsti per l'attività relativa al rilascio della presente autorizzazione (Spedizioni transfrontaliere di rifiuti - export), attività "12.7.2.6" del Tariffario delle prestazioni di ARPAE, si ritiene valido il versamento dell'importo pari a € 129,12 effettuato dal Notificatore in data 14.03.2024.

Nella proposta del presente provvedimento resa dal Responsabile del Procedimento, Ing. Fabio Rizzuto, Responsabile dell'Unità Autorizzazioni Complesse ed Energia - Servizio Autorizzazioni e Concessioni (SAC) di ARPAE Rimini, si attesta l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale ai sensi dell'art.6-bis della Legge n.241/90.

Nei confronti del sottoscritto Dirigente del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di ARPAE Rimini non sussistono situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale ai sensi dell'art.6-bis della Legge n.241/90.

Si dà atto che il procedimento amministrativo sotteso al presente Provvedimento è oggetto di misure di contrasto ai fini della prevenzione della corruzione, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dalla Legge n.190/2012 e dal vigente Piano Integrato di Attività e Organizzazione approvato da ARPAE.

V - Rimedi giuridici

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR Emilia-Romagna nel termine di 60 giorni o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 giorni, entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Per qualunque problema derivante dall'interpretazione del presente provvedimento, si dovrà fare riferimento alla Decisione espressa in lingua italiana.

Il Dirigente
del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Rimini
Dott. Stefano Renato de Donato
(firmato digitalmente)

Object: EU Regulation No. 2024/1157, Article 85(2) - application of the provisions of EC Regulation No. 1013/2006, Article 9(2). IT005526 general notification; Notifier LA CART Srl, Rimini. Authorization for the cross-border transport of hazardous waste to destination plant WIEN ENERGIE GmbH, Wien.

Notification	IT005526
Notifier company	LA CART Srl - Via Alda Costa 5, Rimini (Italy)
Waste producer	LA CART Srl - Via Lea Giaccaglia 9, Rimini (Italy)
Destination plant	Simmeringer Haide WIEN ENERGIE GmbH, Haidequerstraße 6, Wien (Österreich)
Treatment operation	D10 - Incineration on land
Number of planned shipments	20
Total quantity	500 tons
Enclosure	Notification document IT005526; Movement document IT005526; List of carriers (Annex 1); Routes (Annex 2).

Approval of the IT005526 notification

I - Decision

1. **The Notification IT005526** for the transport of the hazardous waste refers to:

EER code	19.12.11* - Other wastes (including mixtures of materials) from mechanical treatment of waste containing hazardous substances
Y code	Y18
H / HP code	H6.1, H8, H11, H12, H13 / HP4, HP5, HP6, HP7, HP8, HP10, HP11, HP13, HP14
UN class / UN Number	9 / 3077
Packaging type	Bulk
Physical characteristics	Solid

destined to disposal plant Simmeringer Haide - WIEN ENERGIE GmbH, Haidequerstraße 6, Wien (Österreich), **is approved according to Article 9(1) of Regulation (EC) No. 1013/2006.**

2. The approval is **valid until 28.07.2025** (Last departure) in combination with the decision of the competent Authority of destination (Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie - Wien, Österreich).
3. This approval shall not be transferable.
4. It should be noted that the limitations of the other Authorities concerned might differ from this consent.
5. The notification as well as the indications and the documentations referring to this procedure are part of this consent.
6. This approval will take effect under the condition that a financial guarantee in the appropriate amount is deposited and accepted, according to Article 6 of EC Regulation No. 1013/2006 and subsequent amendments, before the beginning of the shipment. The total amount of the financial guarantee, for the shipment of 500 tons of waste for the itinerary (longer route) of 1023 kilometers, eventually paid in subsequent tranches pursuant to Article 6(8) of EC Regulation No. 1013/2006, has to be calculated on the basis of Italian Ministerial Decree 3 September 1998, No. 370.

II - Conditions

According to Article 10 of EC Regulation No. 1013/2006, the following conditions are ordered:

1. The waste object of the notification is a mechanically pre-treated solid mixture of the EER codes as indicated in the notification dossier. The mixing of other wastes is not permitted, especially those which require a classification of the waste mixture in another hazard class (transport of dangerous goods) or a classification in

hazard characteristics other than those stated in the notification

2. The waste indicated in the IT005526 notification must comply with the acceptance criteria established by the destination plant Simmeringer Haide WIEN ENERGIE GmbH, Haidequerstraße 6, Wien (Österreich).
3. Waste delivery to the disposal plant, Simmeringer Haide WIEN ENERGIE GmbH, must be done respecting the waste disposal authorization issued by the Authority of destination. This Decision is valid subject to the validity of the aforementioned authorization.
4. The waste can only be shipped by the carriers Companies indicated in the Annex 1 to this Decision. It is not possible to carry out cross-border shipments that involve the use of carriers and/or vehicles for which proof of the existence of valid transport authorization measures has not been provided for the expected duration of the aforementioned shipments.
5. Before the beginning of the shipments, the Notifier shall transmit to all the competent Authorities, for each carrier, copy of the receipt of the premium payment of the civil liability policy or an equivalent insurance company declaration, falling within the period of validity of the authorization for transboundary shipments of waste referred to in this procedure of general notification.
6. Shipments of waste must only come from the waste Producer plant as indicated in box 9 of the notification form series IT005526.
7. The shipment of waste needs to be contained in the packaging as indicated in the notification documents.
8. Shipment of waste must comply with the safety instructions. Staff concerned with the shipment of waste must be appropriately trained and informed regarding the procedures for managing the waste, also referring to accidental events that may occur, and need to know the procedure to inform the competent Authorities.
9. The waste must be transported directly to the disposal plant indicated in box 10 of the notification document, without operating intermediate storage.
10. As reported in notification documents (Annex 2 to this Decision) the main road route consists of the road route (806 Km), but in unforeseen circumstances, in accordance with the provisions of Article 13 of EC Regulation No. 1013/2006, the road route indicated in the same Annex (1023 Km) can be used as an alternative one. If the Notifier needs to use an alternative route, shall inform all the competent Authorities concerned as soon as possible and, if possible, before the shipment starts if the need for route modification is already known. The itineraries attached to the notification (described in Annex 2 to this Decision) cannot be modified.
11. Pursuant to Article 16, letter d) of EC Regulation No. 1013/2006, the waste shipments must be accompanied by the movement document, correctly filled in all its parts, and by the copies of all Decisions emitted by the Competent Authorities concerned, and by the copies of valid Authorizations for the transportation of the notified waste, and by copies of valid insurance policies of civil liability.
12. This decision is sent to the Notifier also for the obligations referred to in the Ministerial Decree 22.12.2016 - National Inspection Plan; in particular the Notifier is required to upload the required information into the SISPED ministerial IT system.

III - Warning notes

1. Pursuant to Article 17 of EC Regulation No. 1013/2006, the Notifier must immediately inform the competent Authorities concerned as well as the recipient, possibly before the start of the shipment, if there are essential changes in the methods and/or conditions of the authorized shipment, including changes in the planned quantities, in the itinerary, in the stages, in the date of shipment or in the carrier. In such cases, a new notification needs to be submitted by the Notifier, unless all the competent Authorities concerned consider that the proposed changes do not require a new notification.
2. The movement documents must be completed and used according to the specific instructions given in EC Regulation No. 669/08, which integrates the Annex IC with the aforementioned EC Regulation No. 1013/2006.
3. The Notifier has to transmit to all competent Authorities and to the consignee signed copies of the completed movement document, as described in point (a), at least three working days before the shipment starts, according to Article 16, letter b) of EC Regulation No. 1013/2006.
4. For planning of shipment it is expressly requested: to respect the progressive numerical order, to indicate the time slot of the shipment (not exceeding four hours), not to consider Saturdays as working days, to communicate a new notice at least three days in advance in the event that it is not possible to ship on the scheduled day.
5. Within three days of receipt of the waste, the disposal plant (Simmeringer Haide WIEN ENERGIE GmbH, Wien, Österreich) shall provide confirmation in writing that the waste has been received, according to Article 16, letter d) of EC Regulation No. 1013/2006.
6. As soon as possible, but no later than 30 days after completion of the disposal operation, and no later than one calendar year, or a shorter period in accordance with Article 9(7) of EC Regulation No. 1013/2006, following receipt of the waste, the destination plant carrying out the operation shall, under its responsibility,

certify that the disposal operation has been completed, according to Article 16, letter e) of EC Regulation No. 1013/2006.

7. As indicated in the disposal Contract and according to Article 5(3) of EC Regulation No. 1013/2006, the Notifier shall take the waste back if the shipment or disposal has not been completed as intended or if it has been effected as an illegal shipment in accordance with Article 22 and Article 24(2); the consignee shall recover the waste if it has been effected as an illegal shipment, in accordance with Article 24(3).
8. Should the destination plant decide to refuse a shipment of waste, making it impossible to complete its treatment as provided in the notification documents, the Notifier shall immediately inform all the competent Authorities concerned, pursuant to Article 22(1) of EC Regulation No. 1013/2006, to which it must provide information on the procedure it intends to adopt for the collection of waste and the relative timing.
9. This Decision does not concern other consents, permissions or licenses, needed for the transport of other materials including dangerous goods or anything else different from notified waste, for the transport vehicles or inherent the personnel involved in the shipments. The authorizations, certifications, licenses, certificates, permits, concessions or formal documents needed on the basis of other regulations or laws, must be respected.
10. Valid transport authorisations, liability insurance policies, licenses for starting plants and destination, are to be sent to all competent Authorities before expiry.
11. Rules or regulations and authorizations regarding waste shipment and disposal of all the Countries concerned in the shipment of waste must be respected.
12. This competent Authority, in accordance with Article 9(8) of EC Regulation No. 1013/2006, shall withdraw this consent when it has knowledge that:
 - the composition of the waste is not as notified; or
 - the conditions imposed on the shipment are not respected; or
 - the waste is not recovered or disposed of in compliance with the permit of the facility that performs the said operation; or
 - the waste is to be, or has been, shipped, recovered or disposed of in a way that is not in accordance with the information supplied on, or annexed to, the notification and movement documents.
13. The financial guarantee is valid until its release, according to Article 6(5) of EC Regulation No. 1013/2006.
14. This written consent for cross-border transport as per Notification IT005526, and the related notification and movement documents (with original signature and date stamp by ARPAE) are sent in original to the Notifier, and in copy to the other recipients.

IV - Reasons

According to Article 4 of EC Regulation No. 1013/2006, the information necessary for the general notification, object of this Decision, have been correctly filled out in the notification and in the movement documents and in the other documents annexed to the notification documents.

The documentation submitted did not give any reason for raising objections against the shipments applied for, including with regard to Article 11 of EC Regulation No. 1013/2006 and to the reasons provided by the Notifier.

With a note from this Authority of Dispatch, in compliance with the provisions of Article 7 of EC Regulation No. 1013/2006, the documentation relating to IT005526 notification procedure was sent to the competent Authority of Destination on 2024.08.02.

Pursuant to Article 8 of Regulation (EC) No. 1013/2006, the competent Authority of Destination, with note acquired on 2024.08.21, has transmitted confirmation of receipt of the notification.

The competent Authority of Destination, with note acquired on 2024.09.04, sent its decision to carry out the cross-border shipments of waste in question, valid until 2025.07.28.

The Notifier, pursuant to Article 27 of EC Regulation No. 1013/2006, provided the translation of the consent of the destination Authority dated 2024.09.04 with the related declaration.

The Notifier is listed in the "White List against mafia infiltrations - D.P.C.M. April 18, 2013" of the Territorial Government Office, Prefettura di Rimini, in Section II "Transport, also cross-border, and disposal of waste on behalf of third parties", by verifying the registration and the related renewal request.

This shall be without prejudice to the possibility to withdraw this consent, if the outcome of the checks carried out by the competent Authorities certifies the existence of interdictive causes pursuant to Legislative Decree No. 159/2011 and as amended.

With regard to the administrative charges envisaged for the activity related to the issue of the authorization to carry out the cross-border shipments in question (activity "12.07.02.06" of the ARPAE tariff), it is considered valid payment carried out by the Notifier.

The proposal of this decision made by the Head of the Procedure, eng. Fabio Rizzuto, Head of the Complex Authorizations and Energy Unit - Authorization and Concessions Service of ARPAE Rimini, certifies the absence of conflict of interest situations, even potential one, pursuant to Article 6-bis of Italian Law No. 241/90.

As regards the undersigned Executive of the Authorizations and Concessions Service of ARPAE Rimini, there are no conflict of interest situations, even potential one, pursuant to Article 6-bis of Italian Law No. 241/90.

It is acknowledged that the administrative procedure underlying this decision is the subject of anti-corruption measures for the purposes of preventing corruption, pursuant to and for the purposes of the provisions of Italian Law No.190/2012 and the current Integrated Plan of Activities and Organization approved by ARPAE.

V - Instructions of legal remedy

Against this provision, a judicial appeal can be filed before the competent Regional Administrative Court within sixty days, or an extraordinary appeal to the Head of State within 120 (one hundred and twenty) days. Both terms shall start from the communication or from the knowledge of this document to the interested stakeholders.

For any problem deriving from the interpretation of this consent the authorization in Italian language must be considered.

**The Executive
of the Authorizations and Concessions Service
dr. Stefano Renato de Donato**
(digitally signed document)

SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.