

ARPAE
Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2024-6082 del 31/10/2024
Oggetto	Regolamento UE n. 2024/1157 del 11.04.2024, art. 85, comma 2, applicazione delle disposizioni di cui al Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m.i., art. 9, comma 2. Autorizzazione alla Notifica IT006309 per il trasporto transfrontaliero di rifiuti EER 17 06 05* destinati a smaltimento D5 in Svezia. Ditta Notificatrice JR Srl, Corso Nunzio Costa 115, Pachino (SR), Italia
Proposta	n. PDET-AMB-2024-6350 del 31/10/2024
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia
Dirigente adottante	RICHARD FERRARI

Questo giorno trentuno OTTOBRE 2024 presso la sede di P.zza Gioberti, 4, 42121 Reggio Emilia, il Responsabile della Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia, RICHARD FERRARI, determina quanto segue.

Pratica n. 19724/2024

Oggetto: Regolamento UE n. 2024/1157 del 11.04.2024, art. 85, comma 2, applicazione delle disposizioni di cui al Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m.i., art. 9, comma 2. Autorizzazione alla Notifica **IT006309** per il trasporto transfrontaliero di rifiuti EER **17 06 05*** destinati a smaltimento **D5** in Svezia. Ditta Notificatrice **JR Srl, Corso Nunzio Costa 115, Pachino (SR), Italia**

Informazioni sulla Notifica:

Notifica: **IT006309**

Notificatore: **JR Srl, Corso Nunzio Costa 115, Pachino (SR), Italia**

Produttore: **IREN AMBIENTE Spa, Strada Borgoforte 22, Piacenza (PC), Italia**

Impianto di produzione del rifiuto: **IREN AMBIENTE Spa, Via Finghè 1/A, Brescello (RE), Italia**

Impianto di smaltimento finale: **Fortum Waste Solutions AB, Norrtorp 112, 69285 Kumla, Svezia**

Operazione di trattamento: smaltimento finale **D5**

Numero di viaggi previsto: **71**

Autorità competente di spedizione: **ARPAE – Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia, Piazza Gioberti 4, Reggio Emilia (Italia)**

Autorità competenti di transito: **BAFU Bundesamt für Umwelt, Abteilung Abfall und Rohstoffe, Sektion Altlasten und Industrieabfälle - Worblentalstrasse, 68, 3003 Bern (Svizzera)**
Umweltbundesamt (Federal Environment Agency), Anlaufstelle Basler Überein kommen, Focal Point Basel Convention, Wörlitzer Platz 1, Dessau-Roßlau (Germania)
The Danish Environmental Protection Agency Circular Economy and Waste Division - Tolderlundsvej 5, 5000 Odense C (Danimarca)

Autorità competente di destino: **Naturvårdsverket/The Swedish Environmental Protection Agency, Återvinningsenheten/Recycling Unit Box 690, 831 27 Östersund (Svezia)**

Allegati: **Elenco trasportatori** (Allegato 1), **Itinerari** (Allegato 2)

Approvazione della Notifica IT006309

I. Decisione

1. **La Notifica IT006309** è relativa al trasporto dei seguenti rifiuti pericolosi:

- codice EER: **17 06 05*** "Materiali da costruzione contenenti amianto-lastre"
- codice OCSE: **rifiuto non in lista**
- codice Y: **rifiuto non in lista**
- codice di pericolosità H/HP: **HP5; HP7**

- quantità totale: **2000 tonnellate**
- tipo di imballaggio: **film/plates bags su pallet**
- stato fisico: **solido**

destinati a smaltimento finale D5 presso l'impianto Fortum Waste Solutions AB, Norrtorp 112, 69285 Kumla (Svezia);

2. **La Notifica IT006309 è approvata** con il presente Atto, ai sensi dell'art. 9, comma 2 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m.;
3. la presente Decisione è valida **fino al 28 Ottobre 2025**;
4. la presente Decisione non è trasferibile;
5. la presente Decisione ha validità subordinata ed in combinazione con le Decisioni espresse da tutte le Autorità competenti interessate nella procedura di Notifica in oggetto;
6. le eventuali condizioni e prescrizioni stabilite dalle altre Autorità competenti interessate possono differire da quelle espresse nella presente Decisione. In particolare, in caso di condizioni contrastanti, si ritengono prevalenti le condizioni più restrittive;
7. i documenti allegati a questo Atto (Allegato 1 ed Allegato 2) sono parte integrante della presente Decisione;
8. la presente Decisione sarà efficace a seguito della presentazione e dell'accettazione della garanzia finanziaria da depositare prima dell'inizio delle spedizioni transfrontaliere di rifiuti. Tale garanzia dovrà essere prestata in conformità al DM n. 370/1998 e all'art. 6 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m.. L'importo complessivo della garanzia finanziaria a copertura delle spedizioni di 2000 tonnellate di rifiuto, per un percorso via strada/ferrovia di 2445,6 km (itinerario più lungo), prestabile anche in tranches successive ai sensi dell'art. 6, comma 8 del medesimo Regolamento, deve essere calcolata sulla base delle indicazioni riportate nell'Allegato 3 al Decreto del Ministero dell'Ambiente n. 370/1998.

II. Condizioni

Ai sensi dell'art. 10 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., sono di seguito indicate le condizioni che la Ditta deve rispettare per la presente Decisione:

9. il conferimento dei rifiuti in oggetto all'impianto di smaltimento finale della Ditta Fortum Waste Solutions AB, Norrtorp 112, 69285 Kumla (Svezia) potrà essere effettuato coerentemente all'Autorizzazione allo smaltimento dei rifiuti, rilasciata all'impianto stesso, ed allegata ai documenti di Notifica. La presente Decisione ha validità subordinata alla validità della sopracitata Autorizzazione;
10. la Ditta JR Srl, in qualità di Notificatore, deve essere in possesso di valida e attiva Polizza assicurativa di Responsabilità Civile per l'intero periodo di validità dell'autorizzazione alle spedizioni transfrontaliere di rifiuti di cui alla presente procedura di Notifica generale;
11. la garanzia finanziaria deve coprire l'intero periodo di Notifica fino all'avvenuto smaltimento del rifiuto ai sensi dell'art. 6, comma 5 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m.;
12. i rifiuti possono essere trasportati esclusivamente dalle Società autotrasportatrici indicate nell'Allegato 1 alla presente Decisione;
13. il trasporto dei rifiuti in oggetto deve partire dal sito indicato nella casella 9 del documento di Notifica e del documento di movimento serie IT006309;
14. il trasporto dei rifiuti deve essere effettuato esclusivamente negli imballaggi e secondo le

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

Area Autorizzazioni e Concessioni Ovest

Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia

Piazza Gioberti, 4 - 42121 Reggio Emilia | tel 0522.336011 | re-urp@arpae.it | pec: aoore@cert.arpae.emr.it

Sede legale Arpae: Via Po, 5 - 40139 Bologna | tel 051.6223811 | www.arpae.it | P.IVA.04290860370

modalità di confezionamento indicate nella Notifica in oggetto;

15. il trasporto dei rifiuti deve rispettare le istruzioni di sicurezza. Il personale addetto al trasporto dei rifiuti deve essere opportunamente istruito ed informato relativamente alle procedure di gestione del rifiuto trasportato, anche in relazione ad eventi accidentali che potrebbero verificarsi ed alle modalità di gestione e comunicazione degli stessi alle autorità competenti;
16. i rifiuti devono essere trasportati direttamente all'impianto di smaltimento finale indicato al campo 10 del documento di Notifica, senza ulteriori passaggi da centri di stoccaggio intermedi;
17. in base a quanto riportato in Allegato 4 "Itinerari" dei documenti di Notifica (costituente l'Allegato 2 alla presente Decisione), l'itinerario principale via strada/ferrovia è costituito dal percorso di lunghezza pari a 2445,6 km e, in caso di circostanze imprevedute e di oggettiva emergenza, previo comunicazione preventiva a tutte le Autorità competenti prima dell'inizio della spedizione, conformemente a quanto stabilito dall'art. 13 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., potrà essere utilizzato in alternativa gli altri itinerari indicati nel medesimo Allegato, via strada denominato 2 (di lunghezza pari a km 2305), e via strada denominato 3 (di lunghezza pari a km 2328); gli itinerari allegati alla Notifica (descritti nell'Allegato 2 alla presente Decisione) non possono essere modificati, fatto salvo quanto indicato ai punti 22 e 23 del successivo Paragrafo III (Avvertimenti);
18. durante la spedizione i rifiuti devono essere accompagnati dal documento di movimento, correttamente compilato in tutte le sue parti, dalle copie delle Decisioni espresse sulla Notifica dalle diverse Autorità interessate, dalle copie delle valide Autorizzazioni al trasporto dei rifiuti Notificati e dalle copie delle Polizze assicurative di Responsabilità Civile in corso di validità.

III. Avvertimenti

19. La Ditta, nell'effettuare le spedizioni, deve rispettare le condizioni ed i contenuti dei documenti di Notifica e di movimento IT006309;
20. i documenti di movimento dovranno essere compilati e utilizzati secondo le specifiche istruzioni riportate nel Regolamento CE n. 669/08, che integra l'Allegato IC al suddetto Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m.;
21. la presente Decisione è valida a condizione che i rifiuti Notificati siano conformi ai criteri di accettazione stabiliti dall'impianto di smaltimento finale indicato in Notifica;
22. ai sensi dell'art. 13, comma 2 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., se per circostanze imprevedute non può essere seguito l'itinerario notificato, il Notificatore informa al più presto le Autorità competenti interessate e possibilmente prima che la spedizione abbia inizio, se in quel momento è già nota l'esigenza di modificare l'itinerario;
23. ai sensi dell'art. 17, commi 1 e 2 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., il Notificatore deve informare immediatamente le Autorità competenti interessate nonché il destinatario, possibilmente prima che abbia inizio la spedizione, se intervengono modifiche essenziali delle modalità e/o condizioni della spedizione autorizzata, compresi cambiamenti nei quantitativi previsti, nell'itinerario, nelle tappe, nella data di spedizione o nel vettore. In tali casi è trasmessa una nuova Notifica, a meno che tutte le Autorità competenti interessate non ritengano che le modifiche proposte non richiedano una nuova Notifica;
24. ai sensi dell'art. 16, paragrafo 1, lettera b) del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m. ciascuna spedizione deve essere preventivamente comunicata a tutte le Autorità competenti interessate trasmettendo il relativo documento di movimento almeno tre giorni lavorativi prima che la spedizione abbia inizio;

25. il Notificatore prima dell'effettuazione di ogni viaggio deve provvedere alla corretta compilazione del database informatico SISPED implementandolo con i dati, le informazioni e le comunicazioni relative ai singoli viaggi. Deve inoltre caricare, sul medesimo applicativo informatico, prima della partenza di ogni viaggio, il file relativo al modulo di movimento firmato, e ricaricare, una volta ricevuto dall'impianto di destinazione, il certificato di avvenuto smaltimento, il file del medesimo modulo di movimento compilato nel campo 18, comprovante la ricezione dei rifiuti da parte dell'impianto di smaltimento, e nel campo 19 comprovante l'avvenuto smaltimento finale degli stessi;
26. ai sensi dell'art. 16, lettera d) del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., l'impianto che effettua l'operazione di smaltimento finale (Fortum Waste Solutions AB) deve fornire, entro tre giorni dal ricevimento dei rifiuti, conferma del ricevimento degli stessi (inviando modulo di movimento compilato nel campo 18);
27. ai sensi dell'art. 16, lettera e) del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., l'impianto che effettua l'operazione di smaltimento finale (Fortum Waste Solutions AB) deve certificare, sotto la propria responsabilità, quanto prima e non oltre un anno dal ricevimento dei rifiuti, l'avvenuta operazione di smaltimento D5 dei rifiuti;
28. come indicato nel Contratto di smaltimento, ai sensi dell'art. 5, comma 3 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m.:
 - il Notificatore ha l'obbligo di riprendere i rifiuti qualora la spedizione o lo smaltimento non siano stati effettuati come previsto o siano stati effettuati illegalmente;
 - il Destinatario ha l'obbligo di smaltire i rifiuti qualora sia responsabile di una spedizione illegale;
29. qualora l'impianto di destinazione dovesse decidere di rifiutare una spedizione di rifiuti rendendo impossibile portare a termine il loro smaltimento come previsto nei documenti di Notifica, il Notificatore dovrà informare immediatamente tutte le Autorità competenti interessate, ai sensi dell'art. 22, comma 1 del Regolamento CE n. 1013/2006, alle quali dovrà fornire informazioni circa la procedura che intende adottare per la ripresa dei rifiuti e le relative tempistiche;
30. la presente Decisione è concessa fatti salvi i diritti di revoca in ogni momento. In particolare la presente Decisione può essere revocata, ai sensi dell'art. 9, comma 8 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m. qualora:
 - la composizione del rifiuto non sia conforme a quella Notificata;
 - le condizioni imposte alle spedizioni non siano rispettate;
 - i rifiuti non siano smaltiti conformemente all'autorizzazione rilasciata all'impianto che effettua tale operazione;
 - i rifiuti saranno o sono stati spediti o smaltiti secondo modalità non conformi alle informazioni fornite sui, o allegate ai, documenti di Notifica e di movimento;
31. prima della scadenza di Autorizzazioni al trasporto, Polizze assicurative di Responsabilità Civile, Licenze degli impianti di partenza e di destinazione, dovranno essere trasmesse a tutte le Autorità competenti interessate copie delle valide autorizzazioni/permessi/polizze/licenze previo loro aggiornamento;
32. la presente Autorizzazione è trasmessa in originale al Notificatore che ha l'obbligo di conservarla presso la propria sede e in copia a tutte le Autorità competenti coinvolte nella Notifica IT006309 per loro informazione unitamente al documento di Notifica (modello 1A) debitamente compilato e firmato che costituisce parte integrante della presente;
33. sono fatte salve le norme, i regolamenti e le autorizzazioni in materia di spedizione e

smaltimento rifiuti di tutti i Paesi coinvolti della spedizione di rifiuti, anche non espressamente indicate nel presente atto e previste dalle normative vigenti;

34. la presente Decisione non riguarda permessi, autorizzazioni e licenze in materia di trasporto di beni, di mezzi di trasporto, di personale coinvolto nel trasporto. Sono fatti salvi tutte le autorizzazioni, le certificazioni, le licenze, gli attestati, i permessi, le concessioni o gli atti di assenso comunque denominati previsti da altre normative (quali ad esempio, quelle relative alla circolazione nazionale o internazionale ovvero ai trasporti pericolosi su strada, le attestazioni inerenti la copertura di Responsabilità Civile verso Terzi o Auto, etc.), i quali, pertanto, non sono oggetto della presente autorizzazione;

IV. Motivazioni

Ai sensi dell'art. 4 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., tutti i documenti e le indicazioni necessarie alla presente procedura di Notifica generale sono stati trasmessi allegandoli ai documenti di Notifica e di movimento acquisiti da questa Arpae, in qualità di Autorità competente di spedizione, al protocollo n. 116432 del 25/06/2024 e con le successive integrazioni acquisite al protocollo Arpae n. 140186 del 31/07/2024 e n. 142710 del 05/08/2024;

Dalla valutazione della documentazione trasmessa non sono emerse obiezioni, anche in base a quanto previsto dall'art. 12 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m. e alle motivazioni espresse dal Notificatore;

Il Notificatore, nell'Allegato 11 ai documenti di Notifica, dichiara che la motivazione per l'esportazione dei rifiuti all'estero è dovuta alla mancanza di impianti italiani autorizzati, in grado di gestire il rifiuto EER 17 06 05* e di effettuare sullo stesso l'operazione di smaltimento D5 garantendo continuità di ricezione e tempistiche adeguate alle necessità di smaltimento per il rifiuto in oggetto;

La Ditta Produttrice dei rifiuti IREN AMBIENTE Spa (Italia) è in possesso di valida Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA-IPPC) per la gestione dei rifiuti oggetto di Notifica (EER 17 06 05*);

L'impianto di smaltimento finale D5 Fortum Waste Solutions AB (Svezia) è provvisto di valida autorizzazione relativa allo smaltimento dei rifiuti oggetto di Notifica (EER 17 06 05*);

Notificatore e impianto di smaltimento dei rifiuti hanno stipulato un Contratto ai sensi dell'art. 5 del Regolamento CE n. 1013/2006, in cui si prevede che l'impianto di destinazione si impegna a farsi carico e smaltire i rifiuti nel proprio impianto autorizzato, nel rispetto delle normative nazionali e comunitarie;

Ai sensi dell'art. 9 del Regolamento CE n. 1013/2006:

- **Naturvårdsverket / The Swedish Environmental Protection Agency Återvinningseenheten / Recycling Unit (Svezia)**, competente Autorità di Destino, con comunicazione acquisita al prot. Arpae n. 195211 del 29/10/2024, ha rilasciato la propria Autorizzazione alla Notifica per il periodo compreso **tra il 29/10/2024 ed il 28/10/2025**;

- **BAFU Bundesamt für Umwelt, Abteilung Abfall und Rohstoffe, Sektion Altlasten und Industrieabfälle (Svizzera)**, competente Autorità di Transito, ha dato il proprio tacito consenso alla Notifica mediante pubblicazione sul sito dell'Ufficio Federale dell'Ambiente UFAM per il periodo **tra il 29/10/2024 ed il 28/10/2025**;

- **Umweltbundesamt (Federal Environment Agency) Anlaufstelle Basler Übereinkommen Focal Point Basel Convention (Germania)**, competente Autorità di Transito, con comunicazione acquisita al prot. di Arpae n. 196372 del 30/10/2024 ha rilasciato la propria Autorizzazione alla Notifica per il periodo compreso **tra il 29/10/2024 ed il 28/10/2025**;

- **The Danish Environmental Protection Agency Circular Economy and Waste Division (Danimarca)** competente Autorità di Transito, con comunicazione acquisita al prot. di Arpae n. 195346 del 29/10/2024, ha rilasciato il proprio Consenso tacito alla Notifica per il periodo compreso **tra il 29/10/2024 ed il 28/10/2025**;

Dato atto che, con nota del 11/10/2024, il Ministero dell'Interno ha rilasciato Comunicazione favorevole, ai sensi degli artt. 87 e 88 del D. Lgs. n. 159/2011 in merito alla posizione antimafia della Ditta Notificatrice JR Srl.

V. Normativa di riferimento dell'Autorità Competente di Spedizione

- Regolamento UE n. 2024/1157 del Parlamento Europeo e del Consiglio, dell'11 aprile 2024, relativo alle spedizioni di rifiuti, che modifica i Regolamenti UE n. 1257/2013 e UE n. 2020/1056 e abroga il Regolamento CE n. 1013/2006;
- Regolamento CE n. 1013/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 14 giugno 2006, sulle spedizioni di rifiuti;
- D. Lgs. 152 del 3 aprile 2006 "Norme in materia ambientale" e s.m.i. che, all'art. 194 fornisce disposizioni in materia di spedizioni transfrontaliere e all'art. 196 dispone le competenze delle Regioni in materia di rifiuti;
- Decreto del Ministero dell'Ambiente n. 370 del 3 settembre 1998 "Regolamento recante norme concernenti le modalità di prestazione della garanzia finanziaria per il trasporto transfrontaliero di rifiuti";
- Legge Regionale del 30 luglio 2015, n. 13 della Regione Emilia-Romagna "Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città Metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni" che all'art. 16, comma 2 stabilisce che le funzioni relative alla gestione dei rifiuti sono esercitate dalla Regione stessa mediante l'Agenzia Regionale per la Prevenzione, l'Ambiente e l'Energia (ARPAE);
- Deliberazioni della Giunta Regionale n. 2173/2015, che approva l'assetto organizzativo dell'Agenzia, e n. 2230/2015, che stabilisce la decorrenza dell'esercizio delle funzioni della medesima dal 1° gennaio 2016;
- disposizioni normative connesse all'emergenza epidemiologica da Covid-19 e, in particolare, il documento della Commissione Europea "Shipments of waste in the EU in the context of the Coronavirus crisis".

VI. Rimedi giuridici

Avverso il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale avanti al competente Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 (sessanta) giorni, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 (centoventi) giorni; entrambi i termini decorrono dalla comunicazione ovvero dall'avvenuta conoscenza del presente atto all'interessato.

Per qualunque problema derivante dalla interpretazione del presente provvedimento, si dovrà fare riferimento alla Decisione espressa in lingua italiana.

Il Dirigente di ARPAE
Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia
(Dott. Richard Ferrari)
firmato digitalmente

Object: EU Regulation n. 1157/2024 of April 11th, 2024, art. 85, paragraph 2, provisions of EC Regulation n. 1013/2006 and subsequent amendments, art. 9, paragraph 2. Italian Consent to **IT006309** Notification procedure for transboundary movement of wastes **EER 17 06 05*** destined to final disposal **D5** in Sweden.
Notifier: **JR Srl, Corso Nunzio Costa 115, Pachino (SR), Italy**

Information about the Notification:

Notification N.: **IT006309**

Notifier company: **JR Srl, Corso Nunzio Costa 115, Pachino (SR), Italy**

Waste Producer: **IREN AMBIENTE Spa, Strada Borgoforte 22, 29122 Piacenza (PC), Italy**

Producer plant: **IREN AMBIENTE Spa, Via Finghè 1/A, Brescello (RE), Italy**

Final disposal plant: **Fortum Waste Solutions AB, Norrtorp 112, 69285 Kumla, Sweden**

Treatment operation: Final disposal **D5**

Number of planned shipments: **71**

competent authority of dispatch transit destiny

Competent authority of dispatch: **ARPAE – Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia, Piazza Gioberti 4, Reggio Emilia (Italy)**

Competent authorities of transit: **BAFU Bundesamt für Umwelt, Abteilung Abfall und Rohstoffe, Sektion Altlasten und Industrieabfälle - Worblentalstrasse, 68, 3003 Bern (Switzerland)**

Umweltbundesamt (Federal Environment Agency), Anlaufstelle Basler Überein kommen, Focal Point Basel Convention, Wörlitzer Platz 1, Dessau-Roßlau (Germany)

The Danish Environmental Protection Agency Circular Economy and Waste Division - Tolderlundsvej 5, 5000 Odense C (Denmark)

Competent authority of destiny: **Naturvårdsverket/The Swedish Environmental Protection Agency, Återvinningsenheten/Recycling Unit Box 690, 831 27 Östersund (Sweden)**

Enclosure: **List of carriers** (Annex 1), **Routes** (Annex 2)

Approval of the Notification n. IT006309

I. Decision

1. The Notification **IT006309** for the transport of the following hazardous waste, refers to:
 - EER code: **17 06 05*** "Building materials containing asbestos- sheets"
 - OCSE code: **not listed**
 - Y code: **not listed**

- H/HP code: **HP5; HP7**
- total quantity: **2000 tonnes**
- packaging type: **film/plates bags on pallet**
- physical characteristics: **solid**

destined for final disposal D5 at the Fortum Waste Solutions AB, Norrtrorp 112, 69285 Kumla (Sweden) plant;

2. **the IT006309 Notification is approved** with this Decision act according to art. 9, paragraph 1 of the EC Regulation n. 1013/2006;
3. the Approval is valid for a limited period, **until October 28th, 2025**;
4. this Approval shall not be transferable;
5. this Consent is valid subordinately and in combination with the Decisions expressed by all the Competent Authorities concerned in the IT006309 Notification procedure;
6. it should be specifically noted that the respective limitations of the other authorities involved might differ from this Consent. In particular, in the case of conflicting conditions, the more restrictive conditions are deemed to prevail;
7. the documentations attached to this Act (Annex 1 and Annex 2) are an integral part of this Consent;
8. the Approval will take effect under the condition that a financial guarantee in the appropriate amount is deposited and accepted, according to art. 6 of the EC Regulation n. 1013/2006, before the beginning of the shipment. The total amount of the financial guarantee, for the shipment of 2000 tonnes of waste for the itinerary (longest route) of 2445,6 km, eventually paid in subsequent tranches pursuant to art. 6, paragraph 8 of the same EC Regulation, has to be calculated on the basis of the Annex 3 to the Decree of the Italian Ministry of the Environment September 3rd, 1998, n. 370.

II. Conditions

According to art. 10 of the EC Regulation n. 1013/2006, the conditions that the Company must comply with for this Decision, are:

9. the delivery of the waste to the final disposal plant of Fortum Waste Solutions AB, Norrtrorp 112, 69285 Kumla (Sweden) must be done respecting the waste disposal Authorization, issued to the plant itself, and attached to the Notification documents. This Decision is valid subject to the validity of the aforementioned Authorization;
10. the Notifier JR Srl must have a valid and active Insurance Policies of Civil Liability for the entire period of validity of the authorization for transboundary shipments of waste referred to the general Notification procedure;
11. the financial guarantee has to be valid and cover the entire Notification period until the disposal of the waste, as to art. 6, paragraph 5 of the EC Regulation n. 1013/2006;
12. the waste can only be shipped by the carriers Companies indicated in the Annex 1 to this Decision act;
13. the shipment of the waste must only come from the waste Producer plant (IREN AMBIENTE Spa Company) as indicated in box 9 of the Notification form series IT006309;

14. the shipment of waste needs to be contained in the packaging as indicated in the Notification documents;
15. waste transport must comply with safety instructions. Staff concerned with the shipment of waste must be appropriately trained and informed regarding the procedures for managing the waste, also referring to accidental events that may occur, and need to know the procedure to inform the Competent Authorities;
16. the waste must be transported directly to the final disposal plant indicated in box 10 of the Notification document, without operating intermediate storage;
17. the main route consists of the road and/or railroad itinerary called 1 (2445,6 km) as reported in Attachment 4 "Itinerary" of the Notification documents (included as Annex 2 to this Decision) but in unforeseen circumstances, in accordance with the provisions of art. 13 of the EC Regulation n. 1013/2006, the road routes indicated in the same Annex, called 2 (2305 km) or the one called 3 (2328 km) can be used as an alternative. The Notifier, if needs to use one of the alternative routes, has to inform all the Competent Authorities concerned as soon as possible and, if possible, before the shipment starts if the need for route modification is already known; the itineraries attached to the Notification (described in Annex 2 to this Decision act) cannot be modified, except respecting Warnings indicated in points 22 and 23 of the following Paragraph III;
18. the waste shipments must be accompanied by the movement document, correctly filled in all its parts, and by the copies of all Decisions Acts emitted by the Competent Authorities concerned, and by the copies of valid Authorizations for the transportation of the notified waste, and by copies of valid Insurance Policies of Civil Liability.

III. Warnings

19. The Notifier must comply with the conditions and contents of the IT006309 Notification and movement documents;
20. the movement documents must be completed and used according to the specific instructions of the EC Regulation n. 669/2008, which integrates the Annex IC with the aforementioned EC Regulation n. 1013/2006;
21. this Decision Act is valid provided that the notified waste meets the acceptance criteria established by the final destination plant indicated in the Notification;
22. according to art. 13, paragraph 2 of the EC Regulation n. 1013/2006, if unforeseen circumstances do not allow to travel according to the notified itineraries, the Notifier will have to inform the Competent Authorities, as soon as possible, and preferably before the shipment starts, if it is already known, about the need to modify the itinerary;
23. pursuant to art. 17, paragraphs 1 and 2 of the EC Regulation n. 1013/2006, the Notifier must immediately inform the Competent Authorities concerned as well as the consignee, if possible before the shipment begins, that essential changes are made to the methods and/or conditions of the authorized shipment, including changes in the intended quantities, in the route, in the routing, about the date of shipment or in carrier. In such cases, a new Notification is sent, unless all the competent Authorities concerned consider that the proposed changes do not require a new Notification;
24. according to art. 16, paragraph 1, letter b) of the EC Regulation n. 1013/2006, at least three working days before the shipment starts, the Notifier have to send a communication about the shipment next to be done with signed movement document, to all Competent

Authorities;

25. the Notifier, before each shipment, must provide for the correct compilation of the Italian web based application SISPED, filling out the data, information and communications related to the single shipment and, before shipment start, must be uploaded the signed movement document; once received from the destination plant the certificates of disposal, must be uploaded the movement document filled in box 18 with written confirmation of receipt of the waste by the disposal plant, and box 19 with written certification that final disposal of waste has been completed;
26. according to art. 16, letter d) of the EC Regulation n. 1013/2006, the plant that carries out the final disposal operation (Fortum Waste Solutions AB) must provide, within three days from the receipt of the waste, confirmation of receipt of the same (by sending the movement document completed in box 18);
27. according to art. 16, letter e) of the EC Regulation n. 1013/2006, the plant that carries out the final disposal operation (Fortum Waste Solutions AB) must certify, under its own responsibility, as soon as possible and in any case within thirty days from the completion of the final disposal operation and no later than one year from the receipt of waste, the final waste disposal operation;
28. as indicated in the disposal Contract and according to art. 5, paragraph 3 of the EC Regulation n. 1013/2006:
 - the Notifier shall take back the waste if the shipment or disposal have not been made as provided in the Notification or have been carried out illegally;
 - the consignee shall disposal the waste if he's responsible of illegal shipment;
29. should the Destination plant decide to refuse a shipment of waste making it impossible to complete their disposal as provided in the Notification documents, the Notifier shall immediately inform all the competent Authorities concerned, pursuant to art. 22, paragraph 1 of the EC Regulation n. 1013/2006, to which it must provide information on the procedure it intends to adopt for the disposal of waste and the relative timing;
30. this Decision is given reserving the right of revocation at any time. In particular, the Decision can be revoked, pursuant to art. 9, paragraph 8 of the EC Regulation n. 1013/2006 so far as:
 - the composition of the waste is not conform to the notified one;
 - the conditions imposed on the shipments are not respected;
 - the waste is not disposed of in accordance with the authorization issued to the plant that carries out this operation;
 - the waste will be or have been shipped or disposed of in a manner that does not comply with the information provided on, or attached, to the Notification and movement documents;
31. valid transport Authorizations, Liability Insurance Policies, Licenses for starting plants and destination, are to be sent to all Competent Authorities before they expire;
32. this Decision act is sent to the Notifier who has to keep it in its plant and copy of this Decision Act is sent to all the Competent Authorities concerned in the IT006309 Notification for their information, together with the Notification document (form 1A) completed in all its parts and signed;
33. the rules, regulations and authorizations regarding waste shipment and disposal of all the Countries concerned in the shipment of waste must be respected;

34. this Decision Act does not regard other consents, permissions or licenses, needed for the transport of other materials or anything else different from Notificated waste, for the transport vehicles or inherent the personnel involved in the shipment. The authorizations, certifications, licenses, certificates, permits, concessions or formal documents needed on the basis of other regulations or laws, must be respected.

IV. Reasons

According to art. 4 of the EC Regulation n. 1013/2006, the information necessary for the general Notification, object of this Decision Act, have been correctly filled out in the Notification and in the movement documents, and in the other documents annex to the Notification dossier, acquired by this Authority of dispatch with the registration number 116432 dated June 25th, 2024, and with the subsequent additional notes registered by this Arpae to the numbers 140186 dated July 31st, 2024 and 142710 dated August 5th, 2024;

On the basis of the submitted documents and the reasons provided by the Notifier, this Competent Authority of dispatch does not rise objections, as indicated in art. 12 of the EC Regulation n. 1013/2006, against the shipment of waste;

The Notifier, in Annex 11 to the Notification documents, declares that the transboundary waste shipment is necessary because of the lack of authorized Italian plants, able to manage the EER 17 06 05* waste and carrying out the D5 disposal operation on it, ensuring continuity of receipt and timescales adequate to the disposal needs for the waste in question;

The Producer waste Company IREN AMBIENTE Spa have a valid Integrated Environmental Authorization (AIA-IPPC) for the management of the waste EER 17 06 05* reported in the Notification documents;

The destination plants for final disposal D5 Fortum Waste Solutions AB (Sweden) is provided with valid Authorization for the disposal of the waste indicated to Notification (EER 17 06 05*);

Notifier and waste disposal plant have stipulated a Contract, in accordance with art. 5 of the EC Regulation n. 1013/2006, which includes the obligation for the destination plant to take charge and recover the waste in its authorized plant, in compliance with the national and community regulations;

Pursuant to art. 9 of the EC Regulation n. 1013/2006:

- **Naturvårdsverket/The Swedish Environmental Protection Agency Återvinningsenheten/ Recycling Unit (Sweden)**, as Competent Authority of Destiny, with communication acquired to the Arpae registration n. 195211 dated October 29th, 2024, issued its Notification Authorization for the period **between October 29th, 2024 and October 28th, 2025**;

- **BAFU Bundesamt für Umwelt, Abteilung Abfall und Rohstoffe, Sektion Altlasten und Industrieabfälle (Switzerland)**, as Competent Authority of Transit, issued its tacit Consent to the Notification by publication on the official website of the Federal Office for the Environment FOEN for the period **between October 29th, 2024 and October 28th, 2025**;

- **Umweltbundesamt (Federal Environment Agency) Anlaufstelle Basler Übereinkommen Focal Point Basel Convention (Germany)**, as Competent Authority of Transit, with communication acquired to the Arpae registration n. 196372 dated October 30th, 2024, issued its Notification Authorization for the period **between October 29th, 2024 and October 28th, 2025**;

- **The Danish Environmental Protection Agency Circular Economy and Waste Division (Denmark)**, as Competent Authority of Transit, with communication acquired to the Arpae registration n. 195346 dated October 29th, 2024, issued its tacit Consent to the Notification for

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

Area Autorizzazioni e Concessioni Ovest

Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia

Piazza Gioberti, 4 - 42121 Reggio Emilia | tel 0522.336011 | re-urp@arpae.it | pec: aoore@cert.arpae.emr.it

Sede legale Arpae: Via Po, 5 - 40139 Bologna | tel 051.6223811 | www.arpae.it | P.IVA.04290860370

the period **between October 29th, 2024 and October 28th, 2025;**

On October 11th, 2024 the Italian Ministry of the Interior issued a favorable certification pursuant to artt. 87 and 88 of the Italian Legislative Decree n. 159/2011, regarding the anti-mafia position of the Notifying Company JR Srl.

V. Regulatory sources of the Authority of dispatch

- EU Regulation n. 2024/1157 of the European Parliament and of the Council, of April 11th, 2024, on shipments of waste, amending EU Regulations . 1257/2013 and EU n. 2020/1056 and repealing EC Regulation n. 1013/2006;
- EC Regulation n. 1013/2006 of the European Parliament and of the Council, of June 14th, 2006 on shipments waste;
- Legislative Decree 152 of April 3rd, 2006 "Regulations on environmental matters" and s.m.i. that on art. 194 provides provisions on transboundary shipments and on art. 196 establishes the competences of the Regions in the matter of waste;
- Decree of the Italian Ministry of the Environment n. 370 of September 3rd, 1998 "Regulation containing rules concerning the provision of financial guarantee for the transboundary shipments of waste";
- Regional Law of July 30th, 2015, n. 13 of the Emilia-Romagna Region "Reform of the regional and local government system and provisions on the Metropolitan Cities of Bologna, Provinces, Municipalities and their Unions" which, in article 16, paragraph 2, establishes that the functions relating to waste management are exercised by the Region itself through the Regional Agency for Prevention, Environment and Energy (ARPAE);
- Deliberations of the Regional Council n. 2173/2015, which approves the organizational structure of the Agency, and n. 2230/2015, which establishes the effective date of the functions of the same from January 1st, 2016;
- regulatory requirements related to emergency epidemiological Covid-19 and, in particular, the document of the European Commission "Shipments of waste in the EU in the context of the crisis Coronavirus".

VI. Instructions of legal remedy

Against this provision, a judicial appeal can be filed before the competent Regional Administrative Court within 60 (sixty) days, or an extraordinary appeal to the Head of State within 120 (one hundred and twenty) days; both terms shall start from the communication or from the knowledge of this document to the interested party.

For any problem arising from interpretation of this consent, it should be considered consent in Italian language.

Executive of ARPAE
Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia
(Dott. Richard Ferrari)
digitally signed

SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.