

**ARPAE**

**Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia  
dell'Emilia - Romagna**

\* \* \*

**Atti amministrativi**

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2024-719 del 08/02/2024
Oggetto	Reg. (CE) n.1013/06, Art.9 - Notifica IT000845; Nortificatore LA CART S.r.l. - Autorizzazione per la notifica al trasporto transfrontaliero di rifiuti EER 19.12.12 destinati all'impianto MVV Umwelt Asset GmbH, Leuna (Germania)
Proposta	n. PDET-AMB-2024-767 del 08/02/2024
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Rimini
Dirigente adottante	STEFANO RENATO DE DONATO

Questo giorno otto FEBBRAIO 2024 presso la sede di Via Settembrini 17/D - 47923 Rimini, il Responsabile del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Rimini, STEFANO RENATO DE DONATO, determina quanto segue.

## Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Rimini

**Oggetto: Reg. (CE) n.1013/06, Art.9 c.2 - Notifica generale IT000845. Notificatore/Produttore LA CART S.r.l., Rimini. Autorizzazione per il trasporto transfrontaliero (export) di rifiuti EER 19.12.12 destinati all'impianto MVV Umwelt Asset GmbH, Leuna (Germania).**

Notifica	IT000845
Notificatore/Produttore	LA CART S.r.l. - sede legale Via Alda Costa 5, 47924 Rimini unità locale Via Lea Giaccaglia 9, 47924 Rimini
Destinatario/Impianto	MVV Umwelt Asset GmbH, An Der B91 Tor 12 Bau 1216 - D-06237 Leuna
Operazione di trattamento	R1 - Utilizzazione principalmente come combustibile o come altro mezzo per produrre energia
Numero di viaggi previsto	220
Quantità totale	5000 tonnellate
Allegati al presente atto	Documento di Notifica IT000845; Documento di Movimento IT000845; IT000845 Trasportatori (Allegato 1); IT000845 Itinerari (Allegato 2).

### Approvazione della Notifica IT000845

#### I - Decisione

1. **La Notifica IT000845** per il trasporto dei seguenti rifiuti non pericolosi:

Codice EER	19.12.12 - altri rifiuti (compresi materiali misti) prodotti dal trattamento meccanico di rifiuti, diversi da quelli di cui alla voce 19.12.11
Codice Basilea	Non elencato
Caratteristiche fisiche	Solidi
Tipo di imballaggio	Alla rinfusa

destinati all'impianto di trattamento MVV Umwelt Asset GmbH, Leuna (Germania), **è approvata ai sensi dell'art.9, co. 1 del Reg. (CE) n.1013/2006 e ss.mm.** dalla scrivente Autorità competente di Spedizione.

2. La presente Decisione è **valida dal 12.02.2024 al 08.02.2025**, in combinazione con la Decisione dell'Autorità competente di Destinazione (Sachsen-Anhalt Landesverwaltungsamt - Halle, Germania) e con il consenso dell'Autorità competente di Transito (Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie - Wien, Austria).
3. La presente Decisione non è trasferibile.
4. Le eventuali condizioni e prescrizioni stabilite dalle altre Autorità competenti interessate possono differire da quelle espresse nella presente Decisione.
5. I documenti allegati sono parte integrante della presente Decisione.
6. La presente Decisione sarà pienamente efficace a seguito di presentazione della garanzia finanziaria da parte del Notificatore alla scrivente Autorità competente di spedizione, ARPAE Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Rimini, da depositare prima dell'inizio delle spedizioni transfrontaliere di rifiuti, in conformità a quanto stabilito dall'art. 6 del Reg. (CE) n.1013/2006 e ss.mm. e dell'accettazione da parte della medesima Autorità per la sussistenza dei requisiti per l'effettuazione delle spedizioni richieste.

L'importo complessivo della garanzia (G), prestabile anche in tranches successive ai sensi dell'art. 6, comma 8 del medesimo Regolamento, deve risultare, ai sensi del D.M. n.370/1998, almeno pari a:

T= 300 x 5000 tonnellate x 1150 Km (itinerario più lungo)

S = 2.000.000 x 5000 tonnellate

G = (T + S)/1936,27 = € 6.055.457,14.

## II - Condizioni

Ai sensi dell'art. 10 del Reg. (CE) n.1013/2006 e ss.mm., di seguito sono indicate le condizioni:

1. I rifiuti indicati nella notifica devono essere conformi ai criteri di accettazione stabiliti dall'impianto di destinazione MVV Umwelt Asset GmbH, Leuna (Germania).
2. Il conferimento dei rifiuti presso l'impianto di destinazione deve essere effettuato coerentemente con l'autorizzazione al trattamento dei rifiuti oggetto di notifica rilasciata dall'Autorità tedesca. La presente decisione ha validità subordinata alla validità della citata autorizzazione.
3. Per il trasporto dei rifiuti potranno essere utilizzati esclusivamente i vettori indicati nella documentazione di notifica, elencati nell'Allegato 1 al presente provvedimento. Non è possibile effettuare spedizioni transfrontaliere che prevedano l'utilizzo di vettori e/o di mezzi per i quali non sia stata fornita prova dell'esistenza dei provvedimenti di autorizzazione al trasporto in corso di validità per la durata prevista delle suddette spedizioni (iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali di cui all'art. 212 del D.Lgs. n.152/2006 e ss.ms.ii.).
4. Il notificatore, preventivamente all'inizio delle spedizioni, dovrà trasmettere alle Autorità competenti copia delle quietanze di pagamento dei premi o dichiarazione delle compagnie assicuratrici relativa alla copertura RC (auto e terzi) per le ditte autotrasportatrici di cui all'Allegato 1, riferite al periodo di validità dell'autorizzazione alle spedizioni transfrontaliere di rifiuti di cui alla presente procedura di notifica generale.
5. Il trasporto dei rifiuti notificati deve partire dal sito del produttore, come indicato nella casella 9 del Documento di Notifica e dei relativi documenti di movimento.
6. Il trasporto dei rifiuti deve essere effettuato esclusivamente negli imballaggi e secondo le modalità di confezionamento indicate nella notifica in oggetto.
7. Il trasporto dei rifiuti deve rispettare le istruzioni di sicurezza. Il personale addetto al trasporto dei rifiuti deve essere opportunamente istruito ed informato relativamente alle procedure di gestione del rifiuto trasportato, anche in relazione ad eventi accidentali che potrebbero verificarsi ed alle modalità di gestione e comunicazione degli stessi alle autorità competenti.
8. I rifiuti devono essere trasportati direttamente all'impianto indicato alla casella 10 del documento di notifica, senza ulteriori passaggi da centri di stoccaggio intermedi.
9. In base a quanto riportato nella documentazione annessa alla Notifica IT000845, l'itinerario principale è costituito dal percorso (stradale) di lunghezza pari a 1110 Km. È inoltre previsto un percorso alternativo (strada/ferrovia) di lunghezza pari a 1150 Km, da utilizzare solo in caso di circostanze impreviste e di oggettiva emergenza, previa comunicazione a tutte le Autorità competenti interessate prima dell'inizio della spedizione, conformemente a quanto stabilito dall'art. 13 del Reg. (CE) n.1013/2006. Gli itinerari allegati alla notifica, riportati in Allegato 2 alla presente decisione, non possono essere modificati.
10. Ai sensi dell'art. 16, lettera d) del Reg. (CE) n.1013/2006 e ss.mm., durante la spedizione i rifiuti devono essere accompagnati dal Documento di Movimento correttamente compilato in tutte le sue parti, nonché dalle copie delle Decisioni espresse sulla notifica dalle autorità interessate, dalle copie delle valide autorizzazioni al trasporto dei rifiuti notificati e dalle copie delle polizze assicurative di responsabilità civile in corso di validità.
11. La presente autorizzazione è trasmessa al Notificatore anche per gli adempimenti di cui al D.M. Ambiente 22.12.2016 - Piano Nazionale delle Ispezioni, al fine di provvedere alle informazioni richieste nel sistema informatico ministeriale SISPED.

## III - Avvertimenti

1. Ai sensi dell'art. 17 del Reg. (CE) n. 1013/2006 e ss.mm., il Notificatore deve informare immediatamente le Autorità competenti interessate nonché il destinatario, possibilmente prima che abbia inizio la spedizione, se intervengono modifiche essenziali delle modalità e/o condizioni della spedizione autorizzata, compresi cambiamenti nei quantitativi previsti, nell'itinerario, nelle tappe, nella data di spedizione o nel vettore. In tali casi è richiesta una nuova notifica, a meno che tutte le Autorità competenti interessate non ritengano che le modifiche proposte non richiedano una nuova notifica.
2. I documenti di movimento dovranno essere correttamente compilati e utilizzati secondo le specifiche istruzioni riportate nel Reg. (CE) n.669/08, che integra l'Allegato IC al Reg. (CE) n. 1013/2006.
3. Ciascuna spedizione deve essere preventivamente comunicata alle Autorità competenti interessate ed al destinatario, trasmettendo copia firmata del documento di movimento compilato, come indicato alla lettera a) dell'art.16 del Reg. (CE) n. 1013/2006, almeno 3 (tre) giorni lavorativi prima che la spedizione abbia inizio, ai sensi dell'art.16, lettera b) del medesimo Regolamento.
4. Per la programmazione dei viaggi è richiesto espressamente di rispettare l'ordine numerico progressivo, di

indicare la fascia oraria della spedizione (non superiore alle quattro ore), di non considerare come lavorativo il sabato, di comunicare un nuovo preavviso con almeno tre giorni di anticipo nell'ipotesi in cui nella giornata programmata non sia possibile effettuare la spedizione;

5. L'impianto di destinazione MVV Umwelt Asset GmbH, Leuna (Germania) deve inviare conferma scritta di ricevimento dei rifiuti entro 3 (tre) giorni dal loro ricevimento, ai sensi dell'art. 16, lettera d) del Reg. (CE) n.1013/2006.
6. Quanto prima, e comunque non oltre 30 (trenta) giorni dal completamento dell'operazione di trattamento non intermedio (D1) e non oltre un anno civile o termine più breve a norma dell'art. 9, par. 7 del Reg. (CE) n.1013/2006, dalla data di ricevimento dei rifiuti, l'impianto di destinazione che effettua l'operazione, certifica, sotto la sua propria responsabilità, l'avvenuta operazione di trattamento non intermedio dei rifiuti, ai sensi dell'art. 16, lettera e) del Regolamento.
7. Come indicato nel Contratto ai sensi dell'art. 5, co. 3 del Reg. (CE) n. 1013/2006, il Notificatore ha l'obbligo di riprendere i rifiuti qualora la spedizione o il recupero non siano stati effettuati come previsto o siano state effettuati illegalmente ai sensi dell'art. 24, comma 2 del medesimo Regolamento; il Destinataro ha l'obbligo di smaltire i rifiuti se vi è stata una spedizione illegale ai sensi dell'art. 24, comma 3 del Regolamento.
8. Qualora l'impianto di destinazione decida di rifiutare una spedizione di rifiuti, rendendo impossibile portare a termine il loro trattamento così come previsto nei documenti di notifica, il Notificatore dovrà informare immediatamente tutte le Autorità competenti interessate, ai sensi dell'art. 22 c.1 del Reg. (CE) n.1013/2006 fornendo le informazioni circa la procedura che intende adottare per la ripresa dei rifiuti e relative tempistiche;
9. La presente Decisione non riguarda permessi, autorizzazioni e licenze in materia di trasporto di beni e di merci pericolose, di mezzi di trasporto e di personale coinvolto nel trasporto. Sono fatte salve le autorizzazioni, le certificazioni, le licenze, gli attestati, i permessi, le concessioni o gli atti di assenso comunque denominati previsti da altre normative, quali ad esempio, quelle relative alla circolazione nazionale o internazionale ovvero ai trasporti pericolosi su strada, le attestazioni inerenti la copertura di Responsabilità Civile (Terzi e Auto) etc., non oggetto della presente autorizzazione.
10. Prima della scadenza delle autorizzazioni/permessi/licenze per il trasporto e degli impianti di partenza e di destinazione, delle polizze assicurative di responsabilità civile, dovranno essere trasmesse a tutte le Autorità interessate, le copie aggiornate di tali polizze/autorizzazioni/permessi/licenze.
11. Sono fatte salve le norme, i regolamenti e le autorizzazioni in materia di spedizione e trattamento di rifiuti di tutti i Paesi coinvolti nella procedura di notifica, anche non espressamente indicate nel presente atto e previste dalle normative vigenti.
12. La scrivente Autorità può revocare la presente autorizzazione, ai sensi dell'art. 9, comma 8 del Regolamento (CE) n.1013/2006 e ss.mm. qualora venga a conoscenza del fatto che:
  - la composizione del rifiuto non sia conforme a quella notificata;
  - le condizioni imposte alle spedizioni non siano rispettate;
  - i rifiuti non siano smaltiti conformemente all'autorizzazione rilasciata all'impianto che effettua tale operazione;
  - i rifiuti saranno o sono stati spediti o smaltiti secondo modalità non conformi alle informazioni fornite sui, o allegate ai, documenti di notifica e di movimento.
13. La garanzia finanziaria è valida fino all'avvenuto svincolo ai sensi dell'art. 6, comma 5 del Regolamento (CE) n.1013/2006.
14. La presente autorizzazione scritta al trasporto transfrontaliero ed i relativi documenti di notifica e movimento con timbro, firma e data apposti da ARPAE, sono trasmessi al Notificatore ed in copia agli altri destinatari interessati nella procedura di Notifica IT000845.

#### **IV - Motivazioni**

Ai sensi dell'art. 4 del Reg. (CE) n.1013/2006 e ss.mm., le informazioni necessarie per la notifica generale, oggetto della presente decisione, sono state compilate nella notifica e documento di movimento e negli altri documenti allegati ai documenti di notifica (prot.n. PG/2023/104819 del 15.06.2023 e successive note integrative prot.n. PG/2023/110833 del 26.06.2023 e prot.n. PG/2023/115417 del 03.07.2023).

Il Notificatore, ai sensi dell'art. 27 del Reg.(CE) n.1013/2006 e ss.mm., ha fornito in data 18.01.2024 la traduzione dell'autorizzazione della Autorità di destinazione.

Dalla valutazione della documentazione trasmessa, tenuto conto anche di quanto già depositato agli atti dello scrivente Servizio di ARPAE, non sono emerse obiezioni, anche in base a quanto previsto dall'art. 12 del Reg. (CE) n.1013/2006 e ss.mm., alle motivazioni espresse dal Notificatore.

Si dà atto che è stato dato corso agli adempimenti previsti dalla normativa contro le infiltrazioni mafiose ex D.P.C.M. 18 aprile 2013, mediante verifica dell'iscrizione della società LA CART S.r.l. (P.IVA 01731300404) alla cosiddetta "white list" nell'elenco Sezione X (Servizi ambientali) del sito web della Prefettura di Rimini (scadenza iscrizione 05.04.2024).

È fatta salva la possibilità di revocare il presente atto, qualora l'esito delle verifiche effettuate dalle competenti Autorità attesti la sussistenza di cause interdittive ai sensi del D.Lgs. n.159/2011 e ss.mm.ii..

Relativamente agli oneri amministrativi previsti per l'attività relativa al rilascio della presente autorizzazione (Spedizioni transfrontaliere di rifiuti - export), attività "12.7.2.6" del Tariffario delle prestazioni di ARPAE, si ritiene valido il versamento dell'importo pari ad € 129,12 effettuato dal Notificatore in data 17.10.2022 (rif. Doc 228005288).

Nella proposta del presente provvedimento resa dal Responsabile del Procedimento, Ing. Fabio Rizzuto, Responsabile dell'Unità Autorizzazioni Complesse ed Energia - Servizio Autorizzazioni e Concessioni (SAC) di ARPAE Rimini, si attesta l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale ai sensi dell'art.6-bis della Legge n.241/90.

Nei confronti del sottoscritto Dirigente del SAC di ARPAE Rimini non sussistono situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale ai sensi dell'art.6-bis della Legge n.241/90.

#### **V - Rimedi giuridici**

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR Emilia-Romagna nel termine di 60 giorni o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 giorni, entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Per qualunque problema derivante dalla interpretazione del presente provvedimento, si dovrà fare riferimento alla Decisione espressa in lingua italiana.

**Il Dirigente**  
**del Servizio Autorizzazioni e Concessioni**  
**Dott. Stefano Renato de Donato**  
*(firmato digitalmente)*

---

**Object: EC Regulation No. 1013/2006. General notification IT000845; Notifier/Waste producer LA CART S.R.L., Italy. Authorization for the cross-border transport (export) of waste EER 19.12.12 to destination plant MVV Umwelt Asset GmbH, Leuna (Germany).**

Notification	IT000845
Notifier company/Waste producer	LA CART S.r.l. - Via Alda Costa 5, Rimini (headquarters) LA CART S.r.l. - Via Lea Giaccaglia 9, Rimini (plant)
Destination plant	MVV Umwelt Asset GmbH, An Der B91 Tor 12 Bau 1216 - D-06237 Leuna
Treatment operation	R1 - Use principally as a fuel or other means to generate energy
Number of planned shipments	220
Total quantity	5000 tons
Enclosure	Notification document IT000845; Movement document IT000845; IT000845 List of carriers (Annex 1); IT000845 Routes (Annex 2)

### **Approval of the notification IT000845**

#### **I - Decision**

1. **The Notification IT000845** for the transport of the waste refers to:

EER code	19.12.12 - other wastes (including mixtures of materials) from mechanical treatment of wastes other than those mentioned in 19.12.11
Basel Code	Not listed
Physical characteristics	Solid
Packaging type	Lose

destined to recovery plant MVV Umwelt Asset GmbH, Leuna (Germany), **is approved according to Article 9(1) of EC Regulation No. 1013/2006.**

2. The approval is **valid from 12.02.2024 to 08.02.2025**, in combination with the Decisions expressed by all the Competent Authorities concerned in the IT000845 notification procedure.
3. This approval shall not be transferable.
4. It should be noted that the limitations of the other Authorities concerned might differ from this consent.
5. The attached documents constitute an integral part of this Decision.
6. This approval will take effect under the condition that a financial guarantee in the appropriate amount is deposited and accepted, according to Article 6 of EC Regulation No. 1013/2006, before the beginning of the shipment. The total amount of the financial guarantee, for the shipment of 5000 tons of waste for the itinerary (longer route) of 1150 Km, eventually paid in subsequent tranches pursuant to Article 6(8) of EC Regulation No.1013/2006, has to be calculated on the basis of Italian Ministerial Decree 03.09.1998, No. 370.

#### **II - Conditions**

According to Article 10 of EC Regulation No. 1013/2006, the following conditions are ordered:

1. This approval shall only be valid to the extent that the waste complies with the contractually specified acceptance criteria of the destination plant MVV Umwelt Asset GmbH, Leuna (Germany).
2. Waste delivery to the destination plant must be done respecting the waste authorization issued by the Authority of destination. This Decision is valid subject to the validity of the aforementioned authorization.
3. The waste can only be shipped by the carriers Companies indicated in the Annex 1 to this Decision. It is not possible to carry out cross-border shipments that involve the use of carriers and/or vehicles for which proof of the existence of valid transport authorization measures has not been provided for the expected duration of the aforementioned shipments.
4. Before the beginning of the shipments, the Notifier shall transmit to all the competent Authorities, for each carrier,

copy of the receipt of the premium payment of the civil liability policy or an equivalent insurance company declaration, falling within the period of validity of the authorization for transboundary shipments of waste referred to in this procedure of general notification.

5. Shipments of waste must only come from the waste Producer plant as indicated in box 9 of the notification form series IT000845.
6. The shipment of waste needs to be contained in the packaging as indicated in the notification documents.
7. Shipment of waste must comply with the safety instructions. Staff concerned with the shipment of waste must be appropriately trained and informed regarding the procedures for managing the waste, also referring to accidental events that may occur, and need to know the procedure to inform the competent Authorities.
8. The waste must be transported directly to the recovery plant indicated in box 10 of the notification document, without operating intermediate storage.
9. As reported in notification documents (Annex 2 to this Decision) the main road route consists of the road route (Km 1110), but in unforeseen circumstances, in accordance with the provisions of Article 13 of EC Regulation No. 1013/2006, the train-road route (RO.LA) indicated in the same Annex (Km 1150) can be used as an alternative. If the Notifier needs to use an alternative route, shall inform all the competent Authorities concerned as soon as possible and, if possible, before the shipment starts if the need for route modification is already known. The itineraries attached to the notification (described in Annex 2 to this Decision) cannot be modified.
10. Pursuant to Article 16, point d) of EC Regulation No. 1013/2006, the waste shipments must be accompanied by the movement document, correctly filled in all its parts, and by the copies of all Decisions emitted by the Competent Authorities concerned, and by the copies of valid Authorizations for the transportation of the notified waste, and by copies of valid insurance policies of civil liability.
11. This decision is sent to the Notifier also for the obligations referred to in the Ministerial Decree 22.12.2016 - National Inspection Plan; in particular the Notifier is required to upload the required information into the SISPED ministerial IT system.

### **III - Warning notes**

1. Pursuant to Article 17 of EC Regulation No. 1013/2006, the Notifier must immediately inform the competent Authorities concerned as well as the recipient, possibly before the start of the shipment, if there are essential changes in the methods and/or conditions of the authorized shipment, including changes in the planned quantities, in the itinerary, in the stages, in the date of shipment or in the carrier. In such cases, a new notification needs to be submitted by the Notifier, unless all the competent Authorities concerned consider that the proposed changes do not require a new notification.
2. The movement documents must be completed and used according to the specific instructions given in EC Regulation No. 669/08, which integrates the Annex IC with the aforementioned EC Regulation No. 1013/2006.
3. The Notifier has to transmit to all competent Authorities and to the consignee signed copies of the completed movement document, as described in point a), at least three working days before the shipment starts, according to Article 16, point b) of EC Regulation No. 1013/2006.
4. For the planning of shipment it is expressly requested: to respect the progressive numerical order, to indicate the time slot of the shipment (not exceeding four hours), not to consider Saturdays as working days, to communicate a new notice at least three days in advance in the event that it is not possible to ship on the scheduled day.
5. Within three days of receipt of the waste, the recovery plant (MVV Umwelt Asset GmbH, Leuna - Germany) shall provide confirmation in writing that the waste has been received, according to Article 16, point d) of EC Regulation No. 1013/2006.
6. As soon as possible, but no later than 30 days after completion of the non-interim operation, and no later than one calendar year, or a shorter period in accordance with Article 9(7) of EC Regulation No. 1013/2006, following receipt of the waste, the facility carrying out the operation shall, under its responsibility, certify that the non-interim operation has been completed, according to Article 16, point e) of EC Regulation No. 1013/2006.
7. As indicated in the Contract and according to Article 5(3) of EC Regulation No. 1013/2006, the Notifier shall take the waste back if the shipment or recovery has not been completed as intended or if it has been effected as an illegal shipment in accordance with Article 22 and Article 24(2); the consignee shall recover the waste if it has been effected as an illegal shipment, in accordance with Article 24(3).
8. Should the destination plant decide to refuse a shipment of waste, making it impossible to complete its treatment as provided in the notification documents, the Notifier shall immediately inform all the competent Authorities concerned, pursuant to Article 22(1) of EC Regulation No. 1013/2006, to which it must provide information on the procedure it intends to adopt for the collection of waste and the relative timing.
9. This Decision does not concern other consents, permissions or licenses, needed for the transport of other materials including dangerous goods or anything else different from notified waste, for the transport vehicles or inherent the personnel involved in the shipments. The authorizations, certifications, licenses, certificates, permits, concessions or formal documents needed on the basis of other regulations or laws, must be respected.

10. Valid transport authorisations, liability insurance policies, licenses for starting plants and destination, are to be sent to all competent Authorities before they expire.
11. The rules or regulations and authorizations regarding waste shipment and disposal of all the Countries concerned in the shipment of waste must be respected.
12. This competent authority, in accordance with Article 9(8) of EC Regulation No. 1013/2006, shall withdraw this consent when it has knowledge that:
  - the composition of the waste is not as notified; or
  - the conditions imposed on the shipment are not respected; or
  - the waste is not recovered or disposed of in compliance with the permit of the facility that performs the said operation; or
  - the waste is to be, or has been, shipped, recovered or disposed of in a way that is not in accordance with the information supplied on, or annexed to, the notification and movement documents.
13. The financial guarantee is valid until its release, according to Article 6(5) of EC Regulation No. 1013/2006.
14. This written consent for cross-border transport as per Notification IT000845, and the related notification and movement documents (with signature and date stamp by ARPAE) are sent to the Notifier, and in copy to the other recipients.

#### **IV - Reasons**

According to Article 4 of EC Regulation No. 1013/2006, the information necessary for the general notification, object of this Decision, have been correctly filled out in the notification and in the movement documents and in the other documents annexed to the notification documents.

The Notifier, pursuant to Article 27 of EC Regulation n.1013/06, provided on 18.01.2024 the translation of the consent of the destination Authority.

The documentation submitted did not give any reason for raising objections against the shipments applied for, including with regard to Article 12 of EC Regulation No. 1013/2006 and to the reasons provided by the Notifier.

The company LA CART S.r.l. is included in the "White List against mafia infiltrations - D.P.C.M. 18 April 2013", list of suppliers, service providers and executors of works not subject to attempted mafia infiltration of the website of the Prefecture of Rimini, Territorial Government Office.

This shall be without prejudice to the possibility to withdraw this consent, if the outcome of the checks carried out by the competent authorities certifies the existence of interdictive causes pursuant to Legislative Decree 159/2011 and as amended.

As regards the administrative charges envisaged for the activity relating to the issuing of the authorization to carry out the cross-border shipments in question (activity "12.07.02.06" of the ARPAE tariff), the payment made by the Notifier is considered valid.

The proposal of this decision made by the Head of the Procedure, eng. Fabio Rizzuto, Head of the Complex Authorizations and Energy Unit - Authorization and Concessions Service of ARPAE Rimini, certifies the absence of conflict of interest situations, even potential one, pursuant to Article 6-bis of Italian Law 241/90.

As regards the undersigned Director of the Authorizations and Concessions Service of ARPAE Rimini there are no conflict of interest situations, even potential one, pursuant to Article 6-bis of Italian Law 241/90.

#### **V - Instructions of legal remedy**

Against this provision, a judicial appeal can be filed before the competent Regional Administrative Court within 60 (sixty) days, or an extraordinary appeal to the Head of State within 120 (one hundred and twenty) days. Both terms shall start from the communication or from the knowledge of this document to the interested stakeholders.

For any problem deriving from the interpretation of this consent the authorization in Italian language must be considered.

***The Executive  
of the Authorizations and Concessions Service  
dr. Stefano Renato de Donato  
(digitally signed document)***

**SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.**