

ARPAE

**Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna**

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2025-1552 del 14/03/2025
Oggetto	Reg. (UE) n.2024/1157; Reg. (CE) n.1013/2006. Autorizzazione alla notifica generale IT005539 per spedizioni transfrontaliere di rifiuti EER 19.12.11* destinati all'impianto AMK mbH, Iserlohn (Germania). Notificatore/Produttore LA CART Srl
Proposta	n. PDET-AMB-2025-1614 del 14/03/2025
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Rimini
Dirigente adottante	STEFANO RENATO DE DONATO

Questo giorno quattordici MARZO 2025 presso la sede di Via Settembrini 17/D - 47923 Rimini, il Responsabile della Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Rimini, STEFANO RENATO DE DONATO, determina quanto segue.

Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Rimini

Oggetto: Reg. (UE) n.2024/1157, Art. 85, c.2 - applicazione delle disposizioni di cui al Reg. (CE) n.1013/2006, Art. 9, c.2. Autorizzazione alla notifica generale IT005539 per spedizioni transfrontaliere di rifiuti EER 19.12.11* destinati all'impianto AMK mbH, Iserlohn (Germania). Notificatore/Produttore LA CART Srl.

Notifica	IT005539
Notificatore/Produttore	LA CART Srl - sede legale Via Alda Costa n.5, Rimini unità locale Via Lea Giaccaglia n.9, Rimini
Destinatario/Impianto	AMK Abfallentsorgungsgesellschaft des Märkischen Kreises mbH, Giesestraße 10, 58636 Iserlohn - Germania
Operazione di trattamento	R1 - Uso principalmente come combustibile o altro mezzo per produrre energia
Numero di viaggi previsto	160
Quantità totale	4000 tonnellate
Allegati al presente atto	Documento di Notifica IT005539 Documento di Movimento IT005539 IT005539 Trasportatori (Allegato 1) IT005539 Itinerari (Allegato 2)

Approvazione della Notifica IT005539

I - Decisione

1. **La Notifica IT005539** per il trasporto dei seguenti rifiuti pericolosi:

Codice EER	19.12.11* - Altri rifiuti (compresi materiali misti) prodotti dal trattamento meccanico dei rifiuti, contenenti sostanze pericolose
Codice Basilea	Non elencato
Codice Y	Y18
Stato fisico	Solido
Tipo di imballaggio	Alla rinfusa

destinati all'impianto AMK Abfallentsorgungsgesellschaft des Märkischen Kreises mbH, Giesestraße 10, 58636 Iserlohn (Germania), **è approvata** ai sensi dell'Art. 9, Reg. (CE) n.1013/2006 dalla scrivente Autorità competente di Spedizione - ARPAE Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Rimini.

- La presente Decisione è **valida dal 17.03.2025 al 16.03.2026** in combinazione con la Decisione espressa dall'Autorità competente di destinazione (Governo del Distretto di Arnsberg - Germania) e il consenso dell'Autorità competente di transito (Ministero federale per la protezione del clima, l'ambiente, l'energia, la mobilità, l'innovazione e la tecnologia - Austria).
- La presente Decisione non è trasferibile.
- Le eventuali condizioni e prescrizioni stabilite dalle altre Autorità competenti interessate possono differire da quelle espresse nella presente Decisione.
- I documenti allegati sono parte integrante della Decisione.
- La Decisione sarà pienamente efficace a seguito di presentazione di garanzia finanziaria da parte del

Notificatore alla scrivente Autorità competente di Spedizione (ARPAE Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Rimini), da depositare prima dell'inizio delle spedizioni transfrontaliere di rifiuti, in conformità a quanto stabilito dall'Art. 6 del Reg. (CE) n.1013/2006 e dell'accettazione da parte della medesima Autorità per la sussistenza dei requisiti per l'effettuazione delle spedizioni richieste.

L'importo complessivo della garanzia (G), prestabile anche in tranches successive ai sensi dell'Art.6, c.8 del medesimo Regolamento, deve risultare, ai sensi del D.M. 370/1998, almeno pari a:

$T = 300 \times 4000$ tonnellate \times 1340 Km (itinerario più lungo)

$S = 2.000.000 \times 4000$ tonnellate

$G = (T + S)/1936,27 = \text{€ } 4.962.117,89$.

II - Condizioni

Ai sensi dell'Art. 10 del Reg. (CE) n.1013/2006, sono di seguito indicate le condizioni cui è subordinata l'autorizzazione:

1. Secondo la documentazione disponibile (Rapporto di prova N° 67 del 20.01.2025), il rifiuto pericoloso di codice EER 19.12.11* oggetto di notifica è una miscela solida trattata meccanicamente di diversi rifiuti caratterizzati per il 31.5% da Plastiche/Gomme, per il 33.5% da Carta/Cartone, per il 20.8% da Legno. La miscelazione di altri rifiuti, in particolare di quelli che presuppongono caratteristiche di pericolo oppure una classificazione della miscela di rifiuti diversa rispetto a quanto indicato, non è ammessa.
2. Trattandosi di spedizioni di una miscela di rifiuti soggetta, per quanto dichiarato, a variazioni da spedizione a spedizione, nell'impossibilità di avere l'esatta composizione del rifiuto notificato, dovranno essere fornite tutte le informazioni disponibili relativamente alla puntuale elencazione dei singoli conferitori e dei codici dei rifiuti componenti la miscela, in fase di programmazione di ogni spedizione. Per ciò che concerne l'analisi chimica della composizione della miscela, si dovrà prevedere una reiterazione, ad intervalli regolari (ogni 3 mesi), delle analisi per la durata delle spedizioni oggetto della notifica, da presentare su richiesta delle Autorità interessate.
3. I rifiuti conferiti all'impianto di destinazione (AMK Abfallentsorgungsgesellschaft des Märkischen Kreises mbH, Giesestraße 10, 58636 Iserlohn) dovranno essere conformi ai criteri di accettazione stabiliti dal medesimo impianto. Il conferimento dei rifiuti presso tale impianto deve essere effettuato coerentemente con l'autorizzazione al recupero rilasciata dall'Autorità competente nel paese di destinazione. La presente decisione ha validità subordinata alla validità di tale autorizzazione.
4. Per il trasporto di rifiuti potranno essere utilizzati esclusivamente i vettori elencati nell'Allegato 1 al presente atto. Non è possibile effettuare spedizioni transfrontaliere che prevedano l'utilizzo di vettori e/o di mezzi per i quali non sia stata fornita prova dell'esistenza dei provvedimenti di autorizzazione al trasporto in corso di validità per la durata prevista delle suddette spedizioni (iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali di cui all'Art. 212 del D.Lgs. n.152/2006).
5. Il trasporto dei rifiuti in oggetto deve partire dal sito del produttore come indicato nella casella 9 del Documento di Notifica e Documenti di Movimento.
6. Il trasporto dei rifiuti deve essere effettuato esclusivamente negli imballaggi e secondo le modalità di confezionamento indicate nella notifica in oggetto.
7. Il trasporto dei rifiuti deve rispettare le istruzioni di sicurezza. Il personale addetto al trasporto dei rifiuti deve essere opportunamente istruito e informato relativamente alle procedure di gestione del rifiuto trasportato, anche in relazione ad eventi accidentali che potrebbero verificarsi ed alle modalità di gestione e comunicazione degli stessi alle autorità competenti.
8. I rifiuti devono essere trasportati direttamente all'impianto di destinazione indicato alla casella 10 del documento di notifica, senza ulteriori passaggi da centri di stoccaggio intermedi.
9. In base a quanto riportato nella documentazione annessa alla Notifica, l'itinerario principale è costituito dal percorso (strada/Ro.La./strada) di lunghezza pari a 1340 Km. Inoltre è previsto un percorso alternativo (stradale) di lunghezza pari a 1300 Km, da utilizzare in caso di circostanze impreviste e di oggettiva emergenza, previa comunicazione a tutte le Autorità competenti interessate, prima dell'inizio della spedizione, conformemente a quanto stabilito dall'Art. 13 del Reg. (CE) n.1013/2006. Gli itinerari allegati alla notifica, riportati nell'Allegato 2 al presente atto, non possono essere modificati.
10. Ai sensi dell'Art. 16, lettera d) del Reg. (CE) n.1013/2006, durante la spedizione i rifiuti devono essere accompagnati dal Documento di Movimento correttamente compilato in tutte le sue parti, nonché dalle copie delle Decisioni espresse sulla notifica dalle Autorità competenti interessate, dalle copie di valide

autorizzazioni al trasporto dei rifiuti notificati e dalle copie delle polizze assicurative di responsabilità civile in corso di validità.

11. La presente autorizzazione è trasmessa al Notificatore anche per gli adempimenti di cui al D.M. Ambiente 22.12.2016 "Piano Nazionale delle Ispezioni", ai fini dell'inserimento delle informazioni richieste nel sistema informatico ministeriale SISPED.

III - Avvertimenti

1. La scrivente Autorità può revocare la presente autorizzazione, ai sensi dell'Art. 9, c.8 del Regolamento (CE) n.1013/2006 qualora venga a conoscenza del fatto che:
 - la composizione del rifiuto non sia conforme a quella notificata, o
 - le condizioni imposte alle spedizioni non siano rispettate, o
 - i rifiuti non siano smaltiti conformemente all'autorizzazione rilasciata all'impianto che effettua tale operazione, o
 - i rifiuti saranno o sono stati spediti o smaltiti secondo modalità non conformi alle informazioni fornite sui, o allegate ai, documenti di notifica e di movimento.
2. Ai sensi dell'Art. 17 del Reg. (CE) n.1013/2006, il Notificatore deve informare immediatamente le Autorità competenti interessate nonché il Destinatario, possibilmente prima che abbia inizio la spedizione, se intervengono modifiche essenziali delle modalità e/o condizioni della spedizione autorizzata, compresi cambiamenti nei quantitativi previsti, nell'itinerario, nelle tappe, nella data di spedizione o nel vettore. In tali casi è richiesta una nuova notifica, a meno che tutte le Autorità competenti interessate non ritengano che le modifiche proposte non richiedano una nuova notifica.
3. I Documenti di Movimento devono essere compilati e utilizzati secondo le specifiche istruzioni riportate nel Reg. (CE) n.669/2008, che integra l'Allegato IC al Reg. (CE) n.1013/2006.
4. Ciascuna spedizione deve essere preventivamente comunicata alle Autorità competenti interessate ed al destinatario, trasmettendo copia firmata del documento di movimento compilato, come indicato alla lettera a) dell'Art.16 del Reg. (CE) n.1013/2006, almeno 3 (tre) giorni lavorativi prima che la spedizione abbia inizio, ai sensi dell'Art.16, lettera b) del medesimo Regolamento.
5. Per la programmazione dei viaggi è richiesto espressamente di rispettare l'ordine numerico progressivo, di indicare la fascia oraria della spedizione (non superiore alle quattro ore), di non considerare come lavorativo il sabato, di comunicare un nuovo preavviso con almeno tre giorni di anticipo nell'ipotesi in cui nella giornata programmata non sia possibile effettuare la spedizione.
6. L'impianto di destinazione AMK mbH, Giesestraße 10, 58636 Iserlohn (Germania) deve inviare conferma scritta di ricevimento dei rifiuti entro 3 (tre) giorni dal loro ricevimento, ai sensi dell'Art. 16, lettera d) del Reg. (CE) n.1013/2006.
7. Quanto prima, e comunque non oltre 30 (trenta) giorni dal completamento dell'operazione di trattamento (R1) e non oltre un anno civile o termine più breve a norma dell'Art. 9, par.7 del Reg. (CE) n.1013/2006 dalla data di ricevimento dei rifiuti, l'impianto di destinazione che effettua l'operazione, certifica, sotto la sua propria responsabilità, l'avvenuta operazione di trattamento non intermedio dei rifiuti, ai sensi dell'Art.16, lettera e) del Regolamento.
8. Come indicato nel Contratto ai sensi dell'Art. 5, c.3 del Reg. (CE) n.1013/2006, il Notificatore ha l'obbligo di riprendere i rifiuti qualora la spedizione o il recupero non siano stati effettuati come previsto o siano stati effettuati illegalmente ai sensi dell'Art. 24, c.2 del medesimo Regolamento; il Destinatario ha l'obbligo di smaltire i rifiuti se vi è stata una spedizione illegale ai sensi dell'Art. 24, c.3 del Regolamento.
9. Qualora l'impianto di destinazione decida di rifiutare una spedizione di rifiuti, rendendo impossibile portare a termine il loro trattamento così come previsto nei documenti di notifica, il Notificatore dovrà informare immediatamente tutte le Autorità competenti interessate, ai sensi dell'Art. 22 c.1 del Reg. (CE) n.1013/2006 fornendo le informazioni circa la procedura che intende adottare per la ripresa dei rifiuti e relative tempistiche.
10. Il Notificatore, preliminarmente all'inizio delle spedizioni, dovrà verificare il pagamento dei premi alle compagnie assicuratrici relativi alla copertura RC (auto e terzi) per i vettori e i mezzi indicati in Allegato 1 al presente Provvedimento, riferiti al periodo di validità dell'autorizzazione alle spedizioni transfrontaliere di rifiuti di cui alla procedura di notifica generale IT005539.
11. Prima della scadenza di autorizzazioni, permessi, licenze per il trasporto e delle polizze assicurative di responsabilità civile per gli impianti di partenza e di destinazione, dovranno essere trasmesse alle Autorità

interessate, le copie aggiornate di tali polizze e autorizzazioni, permessi, licenze.

12. Sono fatte salve norme, regolamenti e autorizzazioni in materia di spedizione e trattamento di rifiuti dei Paesi coinvolti nella presente procedura di notifica, anche non espressamente indicate nel presente atto e previste dalle normative vigenti.
13. La garanzia finanziaria è ritenuta valida fino all'avvenuto svincolo ai sensi dell'Art. 6, c.5 del Regolamento (CE) n.1013/2006.
14. La presente autorizzazione scritta al trasporto transfrontaliero ed i relativi documenti di notifica e movimento con timbro, firma e data apposti da ARPAE, sono trasmessi al Notificatore e in copia agli altri destinatari interessati nella procedura di Notifica.

IV - Motivazioni

Ai sensi dell'Art. 4 del Reg. (CE) n.1013/2006, le informazioni necessarie per la notifica generale, oggetto della presente decisione, sono state compilate nel documento di notifica e negli altri documenti allegati al dossier di notifica, acquisiti al protocollo di ARPAE n.PG/2025/18170 del 30.01.2025 e successiva documentazione correttiva n.PG/2025/23547 del 06.02.2025.

Dalla valutazione della documentazione trasmessa, tenuto conto anche di quanto già depositato agli atti dello scrivente Servizio di ARPAE, non sono emerse obiezioni, anche in base a quanto previsto dall'Art. 12 del Reg. (CE) n.1013/2006, alle motivazioni espresse dal Notificatore.

Con nota prot.n. PG/2025/24504 del 07.02.2025 questa Autorità di spedizione, in accordo a quanto previsto dall'Art. 7 del Reg. (CE) n.1013/2006, ha trasmesso alle alte Autorità competenti la documentazione relativa alla procedura di notifica generale (notifica ritrasmessa in data 12.02.2025 a causa dei problemi riscontrati nella ricezione).

In data 12.02.2025 (prot.n. PG/2025/27340) il Notificatore ha trasmesso documenti corretti e aggiornati in base alle richieste (prot.n. PG/2025/26803) formulate dall'Autorità competente di Destinazione.

Ai sensi dell'Art. 8 del Reg. (CE) n.1013/2006, l'Autorità competente di Destinazione, con nota acquisita al prot.n. PG/2025/27854 del 13.02.2025, ha trasmesso la conferma di ricevimento della notifica generale.

L'Autorità competente di Transito, con nota acquisita al prot.n. PG/2025/28406 del 13.02.2025, ha trasmesso il proprio consenso.

Con nota acquisita al prot.n. PG/2025/45452 del 10.03.2025 l'Autorità competente di Destinazione ha trasmesso la propria decisione (con traduzione in lingua inglese) all'effettuazione delle spedizioni transfrontaliere di rifiuti in oggetto, con validità dal 17.03.2025 al 16.03.2026.

Si dà atto che è stato dato corso agli adempimenti previsti dalla normativa contro le infiltrazioni mafiose ai sensi del D.P.C.M. 18 aprile 2013, mediante verifica dell'iscrizione della società LA CART Srl (P.IVA 01731300404) alla cosiddetta "white list" nell'elenco Sezione X (Servizi ambientali) del sito web della Prefettura di Rimini (scadenza iscrizione 17.11.2025).

È fatta salva la possibilità di revocare il presente atto, qualora l'esito delle verifiche effettuate dalle competenti autorità attesti la sussistenza di cause interdittive ai sensi del D.Lgs. n.159/2011 e successive modifiche e integrazioni.

Relativamente agli oneri amministrativi previsti per l'attività relativa al rilascio della presente autorizzazione (Spedizioni transfrontaliere di rifiuti - export) attività "12.7.2.6" del Tariffario delle prestazioni di ARPAE, si ritiene valido il versamento dell'importo pari ad € 129,12 effettuato dal Notificatore in data 29.10.2024.

Nella proposta del presente Provvedimento resa dal Responsabile del Procedimento, Ing. Fabio Rizzuto, Responsabile dell'Unità Autorizzazioni complesse ed Energia - Servizio Autorizzazioni e Concessioni (SAC) di ARPAE Rimini, si attesta l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale ai sensi dell'Art.6-bis della Legge n.241/1990.

Nei confronti del sottoscritto Dirigente del SAC di ARPAE Rimini non sussistono situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale ai sensi dell'Art. 6-bis della Legge n.241/1990.

Si dà atto che il procedimento amministrativo sotteso al presente Provvedimento è oggetto di misure di contrasto ai fini della prevenzione della corruzione, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dalla Legge

n.190/2012 e dal vigente Piano Integrato di Attività e Organizzazione approvato da ARPAE.

V - Rimedi giuridici

Avverso il presente Provvedimento è esperibile ricorso al TAR Emilia-Romagna nel termine di 60 giorni o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 giorni, entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Per qualunque problema derivante dalla interpretazione del presente Provvedimento, si dovrà fare riferimento alla Decisione espressa in lingua italiana.

**Il Dirigente
del Servizio Autorizzazioni e Concessioni
Dott. Stefano Renato de Donato**

(firmato digitalmente)

Object: EU Regulation No. 2024/1157, Article 85(2) - application of the provisions of EC Regulation No. 1013/2006, Article 9(2). IT005539 general notification. Authorization for the cross-border transport of hazardous waste to destination plant AMK mbH, Iserlohn (Germany). Notifier/Waste producer LA CART Srl.

Notification	IT005539
Notifier	LA CART Srl, Rimini - Via Alda Costa n.5, Italy
Waste producer	LA CART Srl, Rimini - Via Lea Giaccaglia n.9, Italy
Destination plant	AMK Abfallentsorgungsgesellschaft des Märkischen Kreises mbH, Giesestraße 10, 58636 Iserlohn - Germany
Treatment operation	R1 - Use principally as a fuel or other means to generate energy
Number of planned shipments	160
Total quantity	4000 tons
Enclosure	Notification document IT005539 Movement document IT005539 IT005539 List of carriers (Annex 1) IT005539 Routes (Annex 2).

Approval of the notification IT005539

I - Decision

1. **The Notification IT005539 for the transport of the hazardous waste** refers to:

EER code	19.12.11* - other wastes (including mixtures of materials) from mechanical treatment of waste containing hazardous substances
Basel code	not listed
Y code	Y18
physical characteristics	solid
packaging type	bulk

destined to plant AMK Abfallentsorgungsgesellschaft des Märkischen Kreises mbH, Giesestraße 10, 58636 Iserlohn - Germany, **is approved** according to Article 9(1) of EC Regulation No. 1013/2006.

- The approval is **valid from 17.03.2025 until 16.03.2026** in combination with the decision expressed by the competent Authority of destination (Bezirksregierung Arnsberg - Deutschland), taking into account the consent of the competent transit Authority (Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie - Österreich).
- This approval shall not be transferable.
- It should be noted that the limitations of the other Authorities concerned might differ from this consent.
- The attached documents constitute an integral part of this Decision.
- This approval will take effect under the condition that a financial guarantee in the appropriate amount is deposited and accepted, according to Article 6 of EC Regulation No. 1013/2006, before the beginning of the shipment. The total amount of the financial guarantee, for the shipment of 4000 tons of waste for the itinerary (longer route) of 1340 kilometers, eventually paid in subsequent tranches pursuant to Article 6(8) of EC Regulation No. 1013/2006, has to be calculated on the basis of the Annex 3 to the Ministerial Decree Environment of 3 September 1998, n.370.

II - Conditions

According to Article 10 of EC Regulation No. 1013/2006, the following conditions are ordered:

- According to the available documentation (Analysis Report No. 67 of 20.01.2025), the hazardous waste EER 19.12.11*, subject of the notification, is a mechanically treated solid mixture of different wastes characterized by 31.5% Plastics/Rubber, 33.5% Paper/Cardboard, 20.8% Wood. The mixing of other

wastes, in particular those that presuppose unforeseen hazardous characteristics or a classification of the waste mixture different from that indicated, is not permitted.

2. In the case of shipments of a mixture of waste subject, as declared, to variations from shipment to shipment, in the impossibility of having the exact composition of the notified waste, all available information relating to the precise list of the individual recipients and the codes of the waste components of the mixture must be provided at the planning stage of each shipment. As regards the chemical analysis of the composition of the mixture, a repetition, at regular intervals (every 3 months), of the analyses must be foreseen for the duration of the shipments subject to the notification, to be presented upon request of the Authorities concerned.
3. Waste delivered to the destination plant must comply with the acceptance criteria established by the same plant. The delivery of waste to the destination plant must be carried out in accordance with the recovery authorization issued by the competent Authority in the country of destination. This decision is valid subject to the validity of such authorization.
4. The waste can only be shipped by the carrier companies indicated in the Annex 1 to this Decision. It is not possible to carry out cross-border shipments that involve the use of carriers and / or vehicles for which proof of the existence of valid transport authorization measures has not been provided for the expected duration of the aforementioned shipments.
5. Shipments of waste must only come from the waste Producer plant as indicated in box 9 of the notification form series IT005539.
6. The shipment of waste needs to be contained in the packaging as indicated in the notification documents.
7. Shipment of waste must comply with the safety instructions. Staff concerned with the shipment of waste must be appropriately trained and informed regarding the procedures for managing the waste, also referring to accidental events that may occur, and need to know the procedure to inform the competent Authorities.
8. The waste must be transported directly to the recovery plant indicated in box 10 of the notification document, without operating intermediate storage.
9. According to the documentation attached to the notification, the main itinerary consists of the road/RoLa/road route of length 1340 kilometers and an alternative road route of length 1300 kilometers is foreseen to be used only in case of unforeseen circumstances and objective urgency, after having communicated to all the competent Authorities involved before the start of the shipment, in accordance with the provisions of Article 13 of EC Regulation No. 1013/2006. The itineraries, reported in Annex 2 to this decision, cannot be modified.
10. Pursuant to Article 16, letter d) of EC Regulation No. 1013/2006, the waste shipments must be accompanied by the movement document, correctly filled in all its parts, and by the copies of all Decisions emitted by the Competent Authorities concerned, and by the copies of valid Authorizations for the transportation of the notified waste, and by copies of valid insurance policies of civil liability.
11. This decision is sent to the Notifier also for the obligations referred to in the Ministerial Decree 22.12.2016 - National Inspection Plan; in particular the Notifier is required to upload the required information into the SISPED ministerial IT system.

III - Warning notes

1. This competent Authority, in accordance with Article 9(8) of EC Regulation No. 1013/2006, shall withdraw this consent when it has knowledge that:
 - the composition of the waste is not as notified, or
 - the conditions imposed on the shipment are not respected, or
 - the waste is not recovered or disposed of in compliance with the permit of the facility that performs the said operation, or
 - the waste is to be, or has been, shipped, recovered or disposed of in a way that is not in accordance with the information supplied on, or annexed to, the notification and movement documents.
2. Pursuant to Article 17 of EC Regulation No. 1013/2006, the Notifier must immediately inform the competent Authorities concerned as well as the recipient, possibly before the start of the shipment, if there are essential changes in the methods and/or conditions of the authorized shipment, including changes in the planned quantities, in the itinerary, in the stages, in the date of shipment or in the carrier. In such cases, a new notification needs to be submitted by the Notifier, unless all the competent Authorities concerned consider that the proposed changes do not require a new notification.

3. The Movement Documents must be completed and used according to the specific instructions given in EC Regulation No. 669/2008, which integrates the Annex IC with the aforementioned EC Regulation No.1013/2006.
4. The Notifier has to transmit to all competent Authorities and to the consignee signed copies of the completed movement document, as described in point (a), at least three working days before the shipment starts, according to Article 16, letter b) of EC Regulation No. 1013/2006.
5. For planning of shipment it is expressly requested: to respect the progressive numerical order, to indicate the time slot of the shipment (not exceeding four hours), not to consider Saturdays as working days, to communicate a new notice at least three days in advance in the event that it is not possible to ship on the scheduled day.
6. Within three days of receipt of the waste, the recovery plant (AMK mbH, Giesestraße 10, 58636 Iserlohn, Germany) shall provide confirmation in writing that the waste has been received, according to Article 16, letter d) of EC Regulation No. 1013/2006.
7. As soon as possible, but no later than 30 days after completion of the non-interim recovery operation (R1), and no later than one year, or a shorter period in accordance with Article 9(7) of EC Regulation No.1013/2006, following receipt of the waste, the facility carrying out the operation shall, under its responsibility, certify that the non-interim recovery or disposal has been completed, according to Article 16, letter e) of EC Regulation No. 1013/2006.
8. As indicated in the recovery Contract and according to Article 5(3) of EC Regulation No. 1013/2006, the Notifier shall take the waste back if the shipment or recovery has not been completed as intended or if it has been effected as an illegal shipment in accordance with Article 22 and Article 24(2); the consignee shall recover the waste if it has been effected as an illegal shipment, in accordance with Article 24(3).
9. Should the destination plant decide to refuse a shipment of waste, making it impossible to complete its treatment as provided in the notification documents, the Notifier shall immediately inform all the competent Authorities concerned, pursuant to Article 22(1) of EC Regulation No. 1013/2006, to which it must provide information on the procedure it intends to adopt for the collection of waste and the relative timing.
10. The Notifier, prior to the start of shipments, must verify the payment of premiums to insurance companies relating to civil liability coverage for the carriers and vehicles indicated in Annex 1 to this provision, referring to the period of validity of the authorization for cross-border shipments of waste referred to in this general notification procedure.
11. Before the expiry of authorizations, permits, transport licenses and civil liability insurance policies for the departure and destination facilities, updated copies of such policies and authorizations, permits, licenses must be sent to the Authorities concerned.
12. The provisions, regulations and authorisations regarding the shipment and treatment of waste of the countries affected by this notification procedure remain unchanged, even if not expressly indicated in this document and required by current legislation.
13. The financial guarantee is valid until the release has taken place pursuant to Article 6(5) of EC Regulation No. 1013/2006.
14. This written consent for cross-border transport and the related notification and movement documents with stamp, signature and date affixed by ARPAE, are sent to the Notifier and in copy to the other recipients involved in the Notification procedure.

IV - Reasons

According to Article 4 of EC Regulation No. 1013/2006, the information necessary for the general notification, object of this Decision, have been correctly filled out in the notification and in the movement documents and in the other documents annexed to the notification documents.

The documentation submitted did not give any reason for raising objections against the shipments applied for, including with regard to Article 12 of the EC Regulation No. 1013/2006 and to the reasons provided by the Notifier.

With note of 07.02.2025 this Authority of Dispatch, in accordance with the provisions of Article 7 of EC Regulation No. 1013/2006, has transmitted to the competent Authorities the documentation relating to the general notification procedure (notification retransmitted on 12.02.2025 due to problems encountered in

reception).

On 02.12.2025 the Notifier transmitted corrected and updated documents based on the requests formulated by the competent Authority of Destination.

Pursuant to Article 8 of EC Regulation No. 1013/2006, the competent Authority of Destination, with note acquired on 13.02.2025, has transmitted confirmation of receipt of the general notification.

The competent Authority of Transit, with note acquired on 13.02.2025, has transmitted its consent.

With note acquired on 10.03.2025 the competent Authority of Destination has transmitted its consent (with translation into English) on the carrying out of the cross-border shipments of waste in question, with validity from 17.03.2025 to 16.03.2026.

The company LA CART Srl is listed in the "White List against mafia infiltrations - D.P.C.M. April 18, 2013" of Territorial Government Office.

This shall be without prejudice to the possibility to withdraw this consent, if the outcome of the checks carried out by the competent authorities certifies the existence of interdictive causes pursuant to Italian Legislative Decree No. 159/2011 and as amended.

With regard to the administrative charges envisaged for the activity related to the issue of the authorization to carry out the cross-border shipments in question (activity "12.07.02.06" of the Arpae tariff), it is considered valid the payment of amount equal to € 129,12 carried out by the Notifier.

The proposal of this decision was made by the Head of the Procedure, Eng. Fabio Rizzuto, Head of the Complex Authorizations and Energy Unit - Authorization and Concessions Service of ARPAE Rimini, certifies the absence of situations of conflict of interest, even potential ones, pursuant to Article 6-bis of Italian Law No. 241/1990.

As regards the undersigned Director of the Authorizations and Concessions Service of ARPAE Rimini, there are no situations of conflict of interest, even potential ones, pursuant to Article 6-bis of Italian Law No. 241/1990.

It is acknowledged that the administrative procedure underlying this decision is the subject of anti-corruption measures for the purposes of preventing corruption, pursuant to and for the purposes of the provisions of Italian Law No.190/2012 and the current Integrated Plan of Activities and Organization approved by ARPAE.

V - Instructions of legal remedy

Against this decision, a judicial appeal can be filed before the competent Regional Administrative Court within 60 (sixty) days, or an extraordinary appeal to the Head of State within 120 (one hundred and twenty) days; both terms shall start from the communication or from the knowledge of this document to the interested party.

For any problem arising from interpretation of this consent, it should be considered consent in Italian language.

***The Executive
of the Authorizations and Concessions Service
dr. Stefano Renato de Donato***
(digitally signed document)

SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.