

ARPAE
Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2025-2530 del 30/04/2025
Oggetto	Oggetto: D.Lgs. n. 152/06 e s.m.i. articolo 29-nonies - CO.P.R.A. S.c.a. - Sede legale ed installazione in in Via Cavecchia n. 75 in Comune di Cesena - Modifica non sostanziale di AIA con aggiornamento dell'Allegato 1 "Le condizioni dell'Autorizzazione Integrata Ambientale" (REV. 2).
Proposta	n. PDET-AMB-2025-2633 del 30/04/2025
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Forlì-Cesena
Dirigente adottante	Michele Maltoni

Questo giorno trenta APRILE 2025 presso la sede di P.zza Giovan Battista Morgagni, 9 - 47121 Forlì, il Responsabile della Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Forlì-Cesena, Michele Maltoni, determina quanto segue.

Oggetto: D.Lgs. n. 152/06 e s.m.i. articolo 29-nonies - CO.P.R.A. S.c.a. - Sede legale ed installazione in in Via Cavecchia n. 75 in Comune di Cesena - Modifica non sostanziale di AIA con aggiornamento dell'Allegato 1 "Le condizioni dell'Autorizzazione Integrata Ambientale" (REV. 2).

IL RESPONSABILE DELL'INCARICO DI FUNZIONE

"AUTORIZZAZIONI COMPLESSE ED ENERGIA"

Visti:

- la Parte II del D.Lgs. n. 152/06 "*Norme in materia ambientale*";
- la Legge Regionale n. 21 dell' 11 ottobre 2004 "*Disciplina della prevenzione e riduzione integrate dell'inquinamento*", che attribuisce alle Province le funzioni amministrative relative al rilascio di AIA;
- la L.R. n. 13 del 30 luglio 2015, "*Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su città metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni*" con la quale dal 01.01.2016 la Regione, mediante Arpa, esercita le funzioni in materia di Autorizzazione Integrata Ambientale;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 1795 del 31 ottobre 2016 "*Approvazione della Direttiva per svolgimento di funzioni in materia di VAS, VIA, AIA ed AUA in attuazione della L.R. n. 13 del 2015. Sostituzione della Direttiva approvata con DGR n. 2170/2015*";
- la Determinazione regionale n. 5249 del 20.04.2012 che rende obbligatorio l'uso del Portale IPPC-AIA per la trasmissione tramite procedura telematica delle istanze relative ai procedimenti di autorizzazione integrata ambientale;
- la Delibera della Giunta Regionale n. 497 del 23.04.2012 relativa ai rapporti tra SUAP e AIA;

Premesso che con Determinazione Dirigenziale n. DET-AMB-2023-3144 del 20/06/2023 è stata rilasciata a seguito di riesame, comprensivo di modifica sostanziale, l'Autorizzazione Integrata Ambientale al Sig. Marco Dellabartola in qualità di legale rappresentante della CO.P.R.A. S.c.a. con sede legale e **stabilimento siti in Via Cavecchia n. 75 in Comune di Cesena**, per lo svolgimento dell'attività IPPC riconducibile al punto 6.4 lettera b) dell'Allegato VIII al medesimo Decreto;

Dato atto che l'AIA di cui sopra è stata modificata con Determinazione dirigenziale n. DET-AMB-2024-3443 del 18/06/2024, che ha approvato la REV.1 dell'allegato di AIA;

Vista la domanda di modifica dell'Autorizzazione Integrata Ambientale presentata in data 31/01/2025 attraverso caricamento sul Portale IPPC-AIA dalla CO.P.R.A. S.c.a., con PG/2025/19664 del 04/02/2025, relativa a:

- realizzazione di due nuovi parcheggi: un parcheggio privato a servizio delle maestranze dello stabilimento e un parcheggio con accesso pubblico;
- installazione box autisti;
- modifica alla viabilità in ingresso all'azienda con inserimento nuovo arco di disinfezione e pesa in maniera da differenziale l'entrata e l'uscita dall'azienda;
- ridimensionamento piazzale di deposito materie prime e rifiuti;
- installazione silos per stoccaggio di prodotti intermedi e/o finiti;

Precisato nel dettaglio che, per quanto riguarda la realizzazione dei 2 nuovi parcheggi, essi saranno realizzati nella zona dell'attuale ingresso allo stabilimento e si configureranno rispettivamente:

- il parcheggio ad uso pubblico, avente estensione di circa 1.349 m², come compensazione al Comune di Cesena e come area di sosta accessibile liberamente dai cittadini;
- il parcheggio privato, avente estensione di circa 7.088 m², come area di sosta per le maestranze dello stabilimento produttivo e come area di sosta di automezzi, anche pesanti, in attesa delle operazioni di carico / scarico;

Tenuto conto che la richiesta contenuta nella domanda di modifica di AIA relativa a: "Installazione silos per stoccaggio di prodotti intermedi e/o finiti" è stata sottoposta a procedura di Valutazione Preliminare Ambientale ai sensi dell'art. 6, commi 9 e 9 bis, del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i, che ha escluso la necessità di sottoporre la modifica a verifica di assoggettabilità a VIA (Screening);

Valutato che i rimanenti punti della domanda di modifica di AIA presentata dal Gestore non necessitassero di essere sottoposti né ad assoggettabilità a Via (Screening), né a procedura di Valutazione Preliminare Ambientale ai sensi dell'art. 6, commi 9 e 9 bis, del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i, in quanto non incidenti sulle caratteristiche e sul funzionamento dell'installazione;

Dato atto che il punto della domanda di modifica di AIA relativo ai **"2 nuovi parcheggi: un parcheggio privato a servizio delle maestranze dello stabilimento e un parcheggio con accesso pubblico"** rappresenta un endoprocedimento all'interno del Procedimento Unico (Pratica 52/PROU/2024) in capo al SUAP dell'Unione dei Comuni Valle del Savio;

Vista la nota PG/2025/23533 del 06/02/2025, con cui Arpae ha comunicato agli Enti coinvolti nel procedimento che la modifica di cui trattasi ricade nella fattispecie di modifica non sostanziale che richiede l'aggiornamento dell' AIA, descritta all'art. 29-nonies, comma 1, del D.Lgs. n. 152/06 e al punto 1.2.1 della Circolare della Regione Emilia-Romagna del 01/08/2008;

Considerato che, con la medesima nota di cui al capoverso precedente, è stato chiesto agli Enti coinvolti nel procedimento di far pervenire, entro il 17/02/2025, eventuali pareri di competenza in merito alla comunicazione in oggetto, ovvero eventuali richieste di documentazione integrativa, qualora necessaria per completare l'istruttoria;

Dato atto che il procedimento di modifica di AIA oggetto del presente atto ha avuto il seguente iter istruttorio:

- con nota PG/2025/23690 del 06/02/2025, è stato chiesto al Distretto Territoriale di questa Agenzia di produrre il proprio parere istruttorio inerente alla modifica di cui trattasi;
- con nota PG/2025/34791 del 24/02/2025, il Distretto Territoriale di questa Agenzia ha comunicato la necessità di acquisire documentazione integrativa, al fine di poter completare l'istruttoria dell'istanza di modifica;
- con nota PG/2025/30686 del 18/02/2025, il Comune di Cesena ha comunicato la necessità di acquisire documentazione integrativa, al fine di poter completare l'istruttoria dell'istanza di modifica:

"[...]"

Con la presente, alla luce della documentazione presentata, si osserva quanto segue. In merito agli impatti acustici, si evidenzia la presenza di ricettori abitativi nelle immediate vicinanze del parcheggio di progetto riservato ai camion. A tale proposito, ferma restando la progettazione della barriera, si chiede di effettuare una valutazione dell'impatto acustico in periodo notturno indotto dalla presenza di camion con frigo che devono necessariamente tenere acceso il motore per la conservazione delle merci. Nel caso si rilevino criticità in merito, si chiede di individuare soluzioni tecniche funzionali alla risoluzione delle stesse (es. colonnine elettriche per l'alimentazione dei generatori dei veicoli a temperatura controllata).

Con riferimento agli scarichi idrici, dal momento che le acque del parcheggio privato vengono inviate a trattamento come acque di prima pioggia e convogliate nel depuratore aziendale a valle del quale scaricano nel fosso poderaie, non si evidenziano competenze in merito. In relazione alle acque del parcheggio definito ad uso pubblico, di superficie pari a

1.349 mq, verrà rilasciato apposito benestare nell'ambito del procedimento unico gestito dal SUAP.”

[...]

*“In merito agli aspetti edilizi ed urbanistici, si trasmette il **parere favorevole del competente Servizio Tecnico Sportello Unico Edilizia**”;*

- nella medesima nota di cui al PG/2025/30686 del 18/02/2025, il Comune di Cesena ha altresì trasmesso il parere del competente Servizio Tecnico Sportello Unico Edilizia, che si riporta di seguito:

“Con riferimento all'oggetto si comunica che la ditta ha richiesto Permessi di Costruire per la realizzazione dei seguenti interventi :

- 108/PRAT/2024 realizzazione di parcheggio ad uso pubblico e parcheggio per i dipendenti e per mezzi pesanti, inserimento di barriera antirumore, modifica della viabilità d'ingresso per l'inserimento di arco di disinfezione e pesa, installazione di box autisti e modifiche dei piazzali di deposito materie prime e rifiuto.

- 119/PRAT/2024 l'installazione di nuovi silos per lo stoccaggio di prodotto intermedio e/o finito, la demolizione e ricostruzione di porzione di tettoia esistente annessa allo stabilimento e la sostituzione di cip di lavaggio dello stesso diametro.

La realizzazione dei parcheggi e delle altre opere di cui alla pratica 119/PRAT/2024 non risultano in contrasto con le norme urbanistiche edilizie, ad eccezione dell'uso pubblico previsto per il parcheggio di mq.1.349 in quanto non sono pervenute pratiche di ampliamento dello stabilimento che giustificano la realizzazione di tale standard e quindi si tratterà di solo parcheggio privato.

Pertanto il rilascio del Permesso di Costruire sarà relativo alla realizzazione di soli parcheggi privati annessi allo stabilimento.

Relativamente al secondo intervento si comunica parere favorevole di conformità urbanistica edilizia condizionato al reperimento e/o monetizzazione degli standard.”;

- con nota PG/2025/38367 del 27/02/2025, questo SAC ha inviato alla ditta una richiesta integrazioni;
- con PG/2025/56721 del 25/03/2025, la ditta COPRA ha inviato le integrazioni richieste, che sono state trasmesse dal SUAP dell'Unione dei Comuni Valle del Savio a tutti gli Enti;
- con PG/2025/63821 del 03/04/2025, questo SAC ha chiesto agli Enti di esprimere parere entro dieci giorni dal ricevimento della suddetta nota riguardo la modifica di cui trattasi;
- con PG/2025/69704 del 11/04/2025 il Comune di Cesena ha inviato il proprio parere

[...]

Con riferimento agli impatti acustici e alla necessità di salvaguardare i ricettori abitativi posti nelle immediate vicinanze degli stalli di progetto riservati ai camion, visto quanto dichiarato con integrazioni del 25 marzo 2025 (PGn. 43130) in merito alle colonnine di ricarica elettrica, si prescrive la realizzazione nel nuovo parcheggio di un numero di colonnine tale da coprire la presenza, in particolare nel periodo notturno, dei veicoli con generatori per mantenimento di temperatura controllata.

Con riferimento agli scarichi idrici, si conferma quanto già evidenziato nel precedente contributo e in merito agli aspetti edilizi ed urbanistici, si precisa che è già stato trasmesso il parere favorevole del competente Servizio Tecnico Sportello Unico Edilizia allegato alla comunicazione del 18/02/2025.”;

- con PG/2025/71677 del 15/04/2025, il Distretto Territoriale di questa Agenzia ha inviato il parere istruttorio per la modifica di cui trattasi;

Considerato che, alla luce di quanto disposto dall'art. 29-nonies comma 1) del D.Lgs 152/06, “Il Gestore comunica all'autorità competente le modifiche progettate dell'impianto, come definite dall'art. 5, comma 1, lettera l). **L'autorità competente, ove lo ritenga necessario, aggiorna**

l'autorizzazione integrata ambientale o le relative condizioni, ovvero, *se rileva che le modifiche progettate sono sostanziali ai sensi dell'art. 5 comma 1, lettera l-bis), ne dà notizia al Gestore entro 60 giorni dal ricevimento della comunicazione ai fini degli adempimenti di cui al comma 2 del presente articolo. Decorso tale termine, il Gestore può procedere alla realizzazione delle modifiche comunicate*”, si ritiene necessario aggiornare l'Allegato A “Le condizioni dell'AIA” di cui alla determinazione dirigenziale n. DET-AMB-2023-3144 del 20/06/2023 e implementare le prescrizioni di cui al parere del Distretto territoriale di questa Agenzia sopra riportato, in quanto inerenti a misure intese a conseguire un livello elevato di protezione dell'ambiente;

Visto il parere istruttorio del Distretto Territoriale di questa Agenzia di cui al PG/2025/71677 del 15/04/2025, con il presente provvedimento, si modifica l'Allegato 1 “Le condizioni dell'AIA” di cui alla determinazione dirigenziale n. DET-AMB-2023-3144 del 20/06/2023, così come di seguito specificato (le modifiche nel testo dell'Allegato A assumono il **colore rosso**):

- 1 nella **Tabella 2 - Sintesi della storia autorizzativa dell'installazione** viene inserito il riferimento alla DET-AMB-2024-3443 del 18/06/2024;
- 2 al § **A6 PLANIMETRIE DI RIFERIMENTO** viene aggiornato l'elenco delle planimetrie, come di seguito:

(modifica giugno 2024) (modifica aprile 2025)

- Planimetria generale Stato di fatto, Rev.1 data 01/2025; (modifica aprile 2025)
- Planimetria generale Stato di progetto, ~~Rev. 0 di gennaio 2023~~ Rev. 1 data 03/2024; Rev.0 data 03/2025
- Allegato 3A-01 Planimetria emissioni - Stato di fatto, ~~Rev. 15 del 15/05/2022~~ Rev. 1 data 15/05/2024; data 01/2025
- Allegato 3A Planimetria dell'impianto (atmosfera) - Stato di progetto, ~~Rev. 0 gennaio 2023~~ data 03/2024; Rev.0 data 01/2025;
- ~~Allegato 3B.2 Planimetria dell'impianto (Rete Fognaria) - Ampliamento piazzale, Rev. 22 di novembre 2022 (valida fino alla data di allaccio delle acque del piazzale al depuratore dopo l'ampliamento)~~ Allegato 3B.02 Planimetria dell'impianto (Rete Fognaria) - Stato di fatto, data 03/2024; Rev.1 data 01/2025;
- Allegato 3B.02 Planimetria dell'impianto (Rete Fognaria) - ~~Ampliamento piazzale~~ - Stato di progetto, ~~Rev. 0 di marzo 2023~~ Rev. 22 data Novembre 2022; Rev.0 data 01/2025;
- Allegato 3C Planimetria delle sorgenti di rumore - Stato di fatto, ~~Rev. 0 del 15/05/2022~~ data 03/2024; Rev.1 data 01/2025;
- Allegato 3C Planimetria delle sorgenti di rumore - Stato di progetto. Rev.0 data 01/2025;
- ~~Allegato 3D Planimetria dell'impianto (aree deposito materie-sostanze e rifiuti), Rev. 16 di novembre 2022;~~
- ~~Allegato 3D Planimetria dell'impianto (aree deposito materie-sostanze e rifiuti) - Stato di progetto, Rev. 0 di marzo 2023;~~
- Allegato 3D Planimetria dell'impianto (aree deposito materie-sostanze e rifiuti) - Stato di fatto, data 03/2024; data 01/2025;
- Allegato 3D Planimetria dell'impianto (aree deposito materie sostanze e rifiuti) - Stato di progetto, Rev.0 data 01/2025;
- Allegato 3E Layout ~~stato di progetto, Rev. 0 gennaio 2023~~ data 03/2024.

- 3 al § **C2.5.2 Scarichi di acque reflue industriali, domestiche e di dilavamento - Depuratore biologico SCARICO S1 stato futuro** vengono modificati i primi due periodi, come segue:

Nello scarico denominato S1, generato dal depuratore biologico, oltre agli scarichi indicati al § **C2.5.1**, confluiranno al depuratore anche le *acque meteoriche di prima pioggia generate in caso di evento meteorico*, provenienti dal piazzale (limitrofo al magazzino imballi - zona Est) e dal parcheggio ad uso privato (lato sud) adibito alla sosta dei mezzi pesanti in attesa di essere caricati e descritti al § ~~C2.5.3~~ **C2.5.4**, che sono raccolte nella vasche dedicate così da garantirne il trattamento ~~anche in caso di contaminazione biologica, dovuta ai depositi effettuati sul piazzale.~~ Inoltre vi confluirà la soluzione di lavaggio esausta utilizzata nella torre di abbattimento a monte del biofiltro del nuovo impianto di depurazione (circa 0,48 m³/gg) e le acque reflue domestiche del box degli autisti del nuovo parcheggio ad uso privato (lato sud). **(modifica aprile 2025);**

- 4 il § **C2.5.3** viene modificato sia nel titolo che nel contenuto, come segue:

C2.5.3 Scarichi acque meteoriche reflue di prima pioggia stato attuale Scarico S3

Nel lato est dello stabilimento, limitrofo al magazzino imballi, è presente un piazzale impermeabilizzato mediante soletta in cls di 3.800 m³. Tale piazzale è utilizzato come parcheggio e movimentazione dei mezzi, inoltre è impiegato per lo stoccaggio di trays e bancali puliti in attesa di essere spediti verso centri esterni. Le acque ricadenti su tale piazzale ~~sono classificate come acque reflue di prima pioggia ai sensi della Deliberazione di Giunta Regionale n. 286/05 e sono convogliate ad un sistema di trattamento delle acque di prima pioggia e, con le acque di seconda pioggia,~~ sono allo stato attuale considerate acque meteoriche che confluiscono, al fine di permettere un regolare deflusso delle stesse, ad una vasca di laminazione da 220 m³ il cui scarico viene convogliato direttamente in acque superficiali tramite il punto di scarico delle acque meteoriche denominato **S3** ed identificato nella planimetria 3B2 - Planimetria dell'impianto rete fognaria. ~~Il sistema di trattamento è costituito da n. 1 vasca di di accumulo avente volume utile totale di 19 m³, n. 1 dissabbiatore con volume utile di 2,11 m³, n. 1 disoleatore avente un volume utile di 2,3 m³.~~ In tale scarico confluiscono anche le acque meteoriche descritte al § ~~C2.3.4~~ **C2.5.5**. A valle dello scarico del disoleatore, immediatamente prima della confluenza delle acque meteoriche nella vasca di laminazione, lo scarico è dotato di un pozzetto di prelievo identificato nella planimetria 3B2 allegata con la sigla SPM1 in quanto lo scarico di prima pioggia è assoggettato al rispetto dei limiti previsti dalla normativa vigente. **(modifica giugno 2024)(modifica aprile 2025);**

- 5 viene eliminato il § **C2.5.4** e sostituito con il nuovo § **C2.5.4** come di seguito:

C2.5.4 Scarichi acque reflue di prima pioggia stato futuro Scarico S3

~~Con l'attivazione dell'ampliamento del nuovo depuratore, e a partire dalla data di comunicazione di allaccio al depuratore delle acque acque ricadenti sul piazzale descritto al precedente § **C2.5.3**, dette acque non verranno più convogliate in S3, ma saranno raccolte nella vasca di prima pioggia ed inviate al depuratore. A partire da tale data in detto piazzale potranno essere stoccati, oltre ai trays ed ai bancali puliti, anche i rifiuti e le materie prime.(modifica aprile 2025)~~

C2.5.4 Scarichi acque meteoriche di prima pioggia stato futuro Scarico S3 e S11 (da realizzare dopo l'ampliamento dell'impianto di depurazione)

Nel lato est dello stabilimento, limitrofo al magazzino imballi, è presente un piazzale impermeabilizzato mediante soletta in cls di 2350 m². Tale piazzale è utilizzato come parcheggio e movimentazione dei mezzi, inoltre è impiegato per lo stoccaggio di rifiuti, materiali, e trays e bancali puliti in attesa di essere spediti verso centri esterni. Le acque ricadenti su tale piazzale

sono classificate come acque meteoriche di prima pioggia ai sensi della Deliberazione di Giunta Regionale n. 286/05 e sono convogliate ad un sistema di trattamento delle acque di prima pioggia che confluiranno al depuratore aziendale dopo l'ampliamento. Le acque di seconda pioggia, confluiscono, al fine di permettere un regolare deflusso delle stesse, ad una vasca di laminazione da 220 m3 il cui scarico viene convogliato direttamente in acque superficiali tramite il punto di scarico denominato S3 ed identificato nella planimetria 3B2 - Planimetria dell'impianto rete fognaria. Il sistema di trattamento è costituito da n. 1 vasca di di accumulo avente volume utile totale di 19 m3 e n. 1 dissabbiatore con volume utile di 2,11 m3. Nello scarico S3 confluiscono anche le acque meteoriche descritte al § C2.5.5. Nel lato sud dell'installazione è presente un parcheggio ad uso privato, avente estensione di circa 7088 m2 adibito alla sosta dei mezzi pesanti in attesa di essere caricati. Tale parcheggio è costituito da 3744 m2 di area impermeabile, 1148 m2 di superficie semipermeabile, 988 m2 da betonelle drenanti e 1208 m2 di area verde. Le acque ricadenti sulle aree permeabili e semipermeabili di tale piazzale sono classificate come acque meteoriche di prima pioggia ai sensi della Deliberazione di Giunta Regionale n. 286/05 e sono convogliate ad un sistema di trattamento confluendo al depuratore aziendale dopo l'ampliamento. Le acque di seconda pioggia, al fine di permettere un regolare deflusso delle stesse, vengono convogliate ad una vasca di laminazione da 152 m3 il cui scarico immette direttamente in acque superficiali tramite il punto di scarico denominato S11 ed identificato nella planimetria 3B2 - Planimetria dell'impianto rete fognaria. Il sistema di trattamento della 1° pioggia è costituito da n. 1 vasca di accumulo avente volume utile totale di 31,47 m3 e n. 1 vasca di decantazione con volume utile di 3,53 m3. A valle dello scarico delle acque di prima pioggia, immediatamente prima della confluenza nella rete delle acque reflue industriali convogliate al depuratore aziendale, lo scarico è dotato di un pozzetto di ispezione e campionamento identificato nella planimetria 3B2 allegata. **(modifica aprile 2025);**

- 6** al § **C2.5.5 Scarichi acque meteoriche** viene aggiunto il punto S1 e viene modificato il paragrafo come segue:

C2.5.5 Scarichi acque meteoriche (scarichi S3-S4-S5-S6-S7-S8-S11)

Nello stabilimento sono inoltre presenti scarichi di acque meteoriche che non necessitano di sistema di trattamento. Tali acque si immettono nel reticolo fognario superficiale esterno alla ditta. Nello specifico sono presenti:

- scarico denominato **S3 stato attuale** che recapita le acque nel fosso stradale a cielo aperto della Via Emilia previo stoccaggio in una vasca di accumulo con pompa di sollevamento posta a ridosso dello scarico stesso. In tale vasca confluiscono le acque del piazzale est e nord e i pluviali degli edifici che gravitano sul piazzale stesso, ~~inoltre in tale scarico recapitano le acque di prima pioggia e seconda pioggia descritte al § C2.5.3;~~ **(modifica aprile 2025)**
- scarico denominato **S3 stato futuro** che recapita le acque nel fosso stradale a cielo aperto della Via Emilia previo stoccaggio in una vasca di accumulo con pompa di sollevamento posta a ridosso dello scarico stesso. In tale vasca confluiscono le acque del piazzale est e nord e i pluviali degli edifici che gravitano sul piazzale stesso. Il passaggio fra stato attuale e stato futuro verrà effettuato in 2 step in concomitanza con l'ampliamento del depuratore. Nel primo step le acque meteoriche di ~~1° pioggia e seconda pioggia (queste ultime dopo vasca di laminazione)~~ ~~saranno~~ sono convogliate in S3. Nel secondo step, ~~invece,~~ la prima pioggia andrà al depuratore, mentre la 2° pioggia continuerà ad essere inviata ~~andrà alla~~ laminazione per poi scaricare in S3 come descritto al § C2.5.4; **(modifica aprile 2025)**
- scarico denominato **S4** che recapita nel fosso stradale tombinato di Via Cavecchia. In tale scarico confluiscono le acque meteoriche provenienti dai pluviali e da una porzione di piazzale afferente entrambi a Via Cavecchia;

- scarico denominato **S5** che recapita nel fosso stradale tombinato di Via Cavecchia. In tale scarico confluiscono le acque meteoriche provenienti dai pluviali e da una porzione di piazzale afferente entrambi a Via Cavecchia;
- scarichi denominati **S6** e **S7** che recapitano nel fosso stradale tombinato di Via Cavecchia. In tali scarichi confluiscono le acque del parcheggio interno privato e parte del piazzale in fregio al parcheggio stesso;
- scarico denominato **S8** che recapita nel fosso stradale tombinato di Via Cavecchia. In tale scarico recapitano i piazzali in entrata allo stabilimento e parte dei pluviali della palazzina uffici e dei magazzini.
- scarico denominato **S11 stato futuro** che recapita le acque nel fosso perimetrale posto sul confine sud occidentale dello stabilimento previo stoccaggio in una vasca di laminazione. In tale vasca confluiscono le acque meteoriche di seconda pioggia del parcheggio ad uso privato (lato sud) adibito alla sosta dei mezzi pesanti descritto al § C2.5.4. **(modifica aprile 2025)**;

7 nella **Tabella 29 - Scarichi idrici** viene modificata la riga relativa allo scarico “S3 futuro” e inserita la riga relativa allo scarico “S1”, come segue:

S3 futuro (modifica aprile 2025)	Acque meteoriche e (4° pioggia e 2° pioggia stato attuale - 2° pioggia stato futuro)	Rete fognaria acque bianche	Fosso stradale a cielo aperto di via Emilia
---	---	--------------------------------	--

S11 (modifica aprile 2025)	Acque meteoriche (2° pioggia stato futuro)	Rete fognaria acque bianche	Fosso perimetrale lato sud occidentale
-----------------------------------	---	--------------------------------	---

8 al § **C2.7 EMISSIONI SONORE** viene aggiunta la seguente parte:

(modifica aprile 2025) Le sorgenti di rumore ambientale e della viabilità interna sono riportate nella seguente Tabella, ove quelle relative alla stato futuro (nuovi parcheggi interni e modifica viabilità interna) sono evidenziate in grassetto:

Sorg. Numero - Descrizione sorgente	Tipo di sorg.	Dimens. Lunghezza o area	Potenza acustica Lw dB.A totale	Potenza acustica Lw dB.A per m.	Tempo di funzionamento
S001 - area di carico/scarico PF	Area	17,7	86,0	73,5	15 minuti per ora
S002 - area di carico/scarico PF	Area	17,7	86,0	73,5	15 minuti per ora
S003 - area di carico/scarico PF	Area	17,7	86,0	73,5	15 minuti per ora
S004 - area di carico/scarico PF	Area	17,7	86,0	73,5	15 minuti per ora
S005 - area di carico/scarico PF	Area	17,7	86,0	73,5	15 minuti per ora
S006 - area di carico/scarico PF	Area	17,7	86,0	73,5	15 minuti per ora

S007 - area di carico/scarico imballi	Area	17,7	86,0	73,5	15 minuti per ora dalle 8 alle 18
S008 – chiller	Punto	//	93,0	93,0	24 ore
S009 - compattatore n° 2	Punto	//	86,5	86,5	5 minuti ora in diurno
S010 - torre evaporativa n° 2	Punto	//	88,0	88,0	24 ore
S011 - Emissione E2	Punto	//	94,0	94,0	24 ore
S012 - ventilatore essiccatore	Punto	//	108,0	108,0	24 ore
S013 - sala macchine	Punto	//	83,0	83,0	24 ore
S014 - Lavatrays n° 2	Punto	//	97,0	97,0	24 ore
S016 - magazzino uova - chiller	Punto	//	86,0	86,0	24 ore
S017 - area ricarica transpallet	Punto	//	72,0	72,0	24 ore
S018 - rampa carico scarico uova	Punto	//	91,0	91,0	15 minuti per ora dalle 8 alle 18
S019 - transpallet	Punto	//	91,0	91,0	33 % nelle 24 ore
S020 - chip lavaggi	Punto	//	90,0	90,0	24 ore
S021 - UTA sgusciatura	Punto	//	103,0	103,0	24 ore
S022 - scarico cisterne	Punto	//	87,0	87,0	2 ore totali in diurno
S023 - potabilizzatore	Punto	//	84,0	84,0	24 ore
S024 - cogeneratore - cooler n° 4	Punto	//	75,0	75,0	24 ore
S024 - cogeneratore espulsione	Punto	//	81,0	81,0	24 ore
S024 - cogeneratore trigeneratore n° 2	Punto	//	82,0	82,0	24 ore
S025 - depuratore compressione	Punto	//	106,0	106,0	24 ore
S026 - sala caldaie	Punto	//	83,0	83,0	24 ore
S027 - aspirazione gusci	Punto	//	94,0	94,0	24 ore
S028 - frigo cella prodotti II e III c n° 3	Punto	//	79,0	79,0	24 ore
S028 - lavaggio	Punto	//	94,0	94,0	5 minuti per ora dalle 8 alle 18
S029 - Liotizzazione (chiller)	Punto	//	78,0	78,0	24 ore
S030 - Parcheggio Copra	Park	800	66,8	37,7	22 piazzole con 0,08 spostamenti diurni per ora e 0,08 spostamenti notturni per ora

S037 cella mobile	Punto	//	85,0	85,0	24 ore
S038 cella mobile	Punto	//	80,0	80,0	24 ore
S039 percorso transpallet	Linea	175	78,0	55,5	10 minuti per ora
S040 - pesa	Punto	//	90,0	90,0	20 minuti per ora in diurno
S041 – biofiltro / scrubber	punto	//	90,0	//	24 ore
S042 – soffiatori (interni)	punto	//	80,0	//	24 ore
S043 – nuova area di deposito	Area	2400	80,0	46,2	15 minuti per ora
S044 – nuovo parcheggio Copra	Park	2400	69,4	35,5	76 piazzole con 0,08 spostamenti diurni per ora e 0,08 spostamenti notturni per ora
S045 – nuovo parcheggio pubblico	Park	1400	68,0	36,6	44 piazzole con 0,08 spostamenti diurni per ora e 0,08 spostamenti notturni per ora
S046 – refrigeratore camion endot.	Punto	//	90,0	//	25 % nelle 24 ore
S047 – nuovo parcheggio mezzi pesanti	Park	1400	72,3	40,6	15 piazzole con 0.08 spostamenti diurni e notturni per ora
Sorgenti viabilità interna e stradali			Caratterizzazione con dichiarazioni committente		
S031 – viabilità fanghi			3 mezzi al giorno in periodo diurno (8:00-18:00)		
S032 – viabilità ovoprodotto liquido			4 mezzi al giorno in periodo diurno (8:00-18:00)		
S033 – viabilità imballi			5 mezzi al giorno in periodo diurno (8:00-18:00)		

S034 – viabilità uova	12 mezzi al giorno in periodo diurno (8:00-18:00)
S035 – viabilità trays / bancali / interfalda	5 mezzi al giorno in periodo diurno (8:00-18:00)
S036 – viabilità prodotto finito	15 mezzi giorno nelle 24 ore
S100 – Via Emilia levante	64,5 LME diurno – 59,0 LME notturno
S101 – Via Cavecchia	47,0 LME diurno – 45,0 LME notturno

Gli interventi di mitigazione acustica che il Gestore ha previsto di adottare, in riferimento alla conformazione impiantistica di progetto relativa ai nuovi parcheggi ed alla nuova viabilità interna, sono i seguenti:

- *barriera acustica di altezza 6 metri e di lunghezza circa 140 metri, con fonoisolamento garantito da buona densità del coibente > 80 Kg/m3.*
- *un numero sufficiente di colonnine elettriche per l'alimentazione dei generatori dei veicoli a temperatura controllata presso il parcheggio (Sorgente S046).*

9 la prescrizione 95 viene modificata come segue:

95. Il Gestore dovrà comunicare ad Arpae la data di convogliamento al depuratore delle acque meteoriche di prima pioggia che ricadono sul nuovo piazzale (limitrofo magazzino imballi - lato Est) ~~e che nello stato attuale confluiscono in S3~~ e sul parcheggio ad uso privato dei mezzi pesanti posto a sud dello stabilimento. **(modifica aprile 2025)**

10 viene modificato il titolo del § **D2.6.3** nel seguente modo: ***Prescrizioni Scarichi acque meteoriche reflue di prima pioggia convogliate al depuratore dopo l'ampliamento in acque superficiali denominati S3 stato attuale e futuro;***

11 vengono eliminate le seguenti prescrizioni: 97, 98, 100, 101, 104, 105;

12 vengono modificate le prescrizioni 99, 102, 103, come segue:

99. Il pozzetto d'ispezione denominato SPM1, di cui alla "Planimetria 3B Planimetria dell'impianto (rete fognaria) - ~~ampliamento piazzale~~" installato immediatamente a valle dell'impianto di disoleazione, prima dell'immissione nella vasca di laminazione, e il pozzetto di ispezione delle acque di prima pioggia del parcheggio dei mezzi pesanti ad uso privato lato sud di cui alla "Planimetria 3B Planimetria dell'impianto (rete fognaria) devono essere idonei al prelievo di campioni di acque di prima pioggia. Tali pozzetti devono essere mantenuti costantemente accessibili e a disposizione degli organi di vigilanza. **(modifica aprile 2025);**

102. Il Gestore deve effettuare una costante e periodica manutenzione e pulizia degli impianti di trattamento dei reflui in particolare delle vasche di sedimentazione. ~~Al disoleatore e ai filtri a coalescenza deve essere effettuata una costante e periodica manutenzione così come indicato~~

~~nella norma UNI EN 858-2 paragrafo 6 e nel libretto di uso e manutenzione che la ditta costruttrice dovrà fornire a corredo dell'impianto. (modifica aprile 2025);~~

103. Le pompe all'interno delle vasche di prima pioggia devono essere predisposte per immettere dopo 48-72 ore dall'evento piovoso i reflui nel disoleatore con una portata massima pari a 0,75 l/sec. i reflui all'impianto di depurazione aziendale. **(modifica aprile 2025)**

13 vengono inserite le prescrizioni 119.bis, 119.ter, 119.quater, come segue:

119.bis Il Gestore, prima di dare avvio all'esercizio della nuova viabilità interna ed all'utilizzo dei nuovi parcheggi interni, dovrà realizzare una barriera acustica di altezza 6 metri e di lunghezza circa 140 metri, con fonoisolamento garantito da buona densità del coibente > 80 Kg/m³, come da progetto presentato con Ns.PG/2025/21955 del 04.02.2025. **(modifica aprile 2025)**

119.ter Presentare a questa Arpa e al Comune di Cesena, una comunicazione di fine lavori relativamente alla realizzazione della barriera acustica, dei parcheggi interni e della nuova viabilità **(modifica aprile 2025)**

119.quater Dopo la realizzazione della barriera acustica sopra richiamata e l'avvio della nuova conformazione impiantistica relativa ai parcheggi interni e viabilità, dovranno essere effettuate misure fonometriche post-operam sia nel periodo diurno che notturno. Le risultanze di detto monitoraggio dovranno essere inviate ad Arpa e al Comune di Cesena entro 90 giorni dalla comunicazione di fine lavori. **(modifica aprile 2025);**

14 viene modificata la prescrizione 120, come segue:

120. E' consentito lo stoccaggio di rifiuti prodotti durante il ciclo di fabbricazione sia all'interno dei locali dello stabilimento, che all'esterno (piazzali) in conformità alla "planimetrie 3D - Planimetria dell'impianto aree deposito materie-sostanze e rifiuti" stato di fatto e stato di progetto di cui al § A6. **(modifica aprile 2025);**

15 al § **D3.3.7 Monitoraggio e controllo impianto di trattamento e scarico acque reflue** viene modificata la riga relativa all' "Impianto di trattamento dei reflui", come segue:

Impianto di trattamento dei reflui (modifica aprile 2025)	Manutenzion e ordinaria e straordinaria e pulizia	Pulizia e svuotamento vasche di sedimentazione e di disoleazione, sostituzione filtri a coalescenza	Annuale e/o al bisogno	-	Elettronica o cartacea	Annuale	In concomitanza della visita ispettiva
---	---	---	------------------------	---	------------------------	---------	--

Dato atto che, trattandosi di modifiche non sostanziali, non è necessario dare corso alle procedure di evidenza pubblica, ma è comunque necessario adottare apposito provvedimento al fine di dotare la ditta di un atto attestante l'accoglimento delle richieste presentate;

Ritenuto opportuno:

- procedere con la stesura aggiornata dell' Allegato 1 "Le condizioni dell'AIA" di cui alla determinazione dirigenziale DET-AMB-2023-3144 del 20/06/2023 apportando la **REV.2**, al fine sia di approvare/fotografare lo stato di fatto dell'installazione, sia per consentire, a chiunque ne necessiti, una lettura complessiva facilitata del provvedimento e suo allegato;

- sostituire di conseguenza integralmente l'Allegato 1 "Le condizioni dell'AIA" di cui alla determinazione dirigenziale n. DET-AMB-2023-3144 del 20/06/2023, con l'Allegato "Le condizioni dell'AIA" (**REV. 2**) al presente provvedimento inteso quale parte integrante e sostanziale;

Precisato che nell'allegato al presente provvedimento sono evidenziate in colore rosso le parti modificate che vengono aggiornate e approvate con il presente provvedimento, mentre ogni antecedente aggiornamento dell'Allegato 1 è visibile in allegato ai precedenti provvedimenti ed è consultabile nella corrispondente determina di approvazione;

Dato atto che, trattandosi di modifiche non sostanziali, non è necessario dare corso alle procedure di evidenza pubblica, ma è comunque necessario adottare apposito provvedimento al fine di dotare la ditta di un atto attestante l'accoglimento delle richieste presentate;

Evidenziato che a seguito della conclusione del Procedimento Unico si valuterà la necessità di aggiornare l'atto di AIA;

Vista la Deliberazione della Giunta Regionale del 27 Dicembre 2021 n. 2291 "Approvazione della deliberazione del Direttore Generale Arpae n. 130/2021 "Revisione dell'assetto organizzativo generale dell'Agenzia per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia - Romagna (Arpae) di cui alla D.D.G. n. 70/2018" e s.m.i.;

Vista la Deliberazione del Direttore Generale n. DEL-2024-26 del 13/03/2024, con la quale sono stati istituiti gli incarichi di funzione in Arpae per il quinquennio 2024/2029 e la successiva Determinazione Dirigenziale del Responsabile di Area Autorizzazioni e Concessioni Est n. DET-2024-364 del 17/05/2024, con la quale sono stati conferiti gli incarichi di funzione nell'Area Autorizzazioni e Concessioni Est;

Vista la Deliberazione del Direttore Generale di Arpae n. DEL-2025-29 del 19/03/2025 con la quale è stato conferito ad interim dal 01/04/2025 al 31/12/2025 l'incarico dirigenziale di Responsabile del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Forlì-Cesena;

Dato atto che il Responsabile del procedimento ed il sottoscritto, in riferimento al presente provvedimento, attestano l'assenza di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 come introdotto dalla Legge 190/2012;

Tutto ciò premesso su proposta della Responsabile del Procedimento;

DETERMINA

1. di **accogliere**, per quanto in premessa motivato, la domanda di modifica presentata dalla CO.P.R.A. S.c.a. - Sede legale ed impianto in in Via Cavecchia n. 75 in Comune di Cesena, relativa alla richiesta di:
 - **2 nuovi parcheggi: un parcheggio privato a servizio delle maestranze dello stabilimento e un parcheggio con accesso pubblico;**
 - **Installazione box autisti;**
 - **Modifica alla viabilità in ingresso all'azienda con inserimento nuovo arco di disinfezione e pesa in maniera da differenziale l'entrata e l'uscita dall'azienda;**
 - **Ridimensionamento piazzale di deposito materie prime e rifiuti;**
 - **Installazione silos per stoccaggio di prodotti intermedi e/o finiti.**

Nel dettaglio, per quanto riguarda la realizzazione dei 2 nuovi parcheggi, essi saranno realizzati nella zona dell'attuale ingresso allo stabilimento e si configureranno rispettivamente:

- il parcheggio ad uso pubblico, avente estensione di circa 1.349 m², come compensazione al Comune di Cesena e come area di sosta accessibile liberamente dai cittadini;

- il parcheggio privato, avente estensione di circa 7.088 m², come area di sosta per le maestranze dello stabilimento produttivo e come area di sosta di automezzi, anche pesanti, in attesa delle operazioni di carico / scarico;
2. di **sostituire** l'Allegato 1 di cui alla determinazione dirigenziale n. DET-AMB-2023-3144 del 20/06/2023 "Le condizioni dell'AIA", per le motivazioni in premessa espresse e come in premessa modificato, con l'allegato al presente provvedimento (**AII. 1 REV. 2**), inteso quale parte integrante e sostanziale, che riporta le seguenti modifiche:
- nella Tabella 2 - Sintesi della storia autorizzativa dell'installazione viene inserito il riferimento alla DET-AMB-2024-3443 del 18/06/2024;
 - al § A6 PLANIMETRIE DI RIFERIMENTO viene aggiornato l'elenco delle planimetrie, con i contenuti specificati nell'allegato al presente atto;
 - al § C2.5.2 *Scarichi di acque reflue industriali, domestiche e di dilavamento - Depuratore biologico SCARICO S1 stato futuro* vengono modificati i primi due periodi, con i contenuti specificati nell'allegato al presente atto;
 - il §C2.5.3 viene modificato sia nel titolo che nel contenuto, con i contenuti specificati nell'allegato al presente atto;
 - viene eliminato il § C2.5.4 e sostituito con il nuovo § C2.5.4, con i contenuti specificati nell'allegato al presente atto;
 - al § C2.5.5 *Scarichi acque meteoriche* viene aggiunto il punto S1 e viene modificato il paragrafo, con i contenuti specificati nell'allegato al presente atto;
 - nella Tabella 29 - Scarichi idrici viene modificata la riga relativa allo scarico "S3 futuro" e inserita la riga relativa allo scarico "S1", con i contenuti specificati nell'allegato al presente atto;
 - al § C2.7 EMISSIONI SONORE viene aggiunta una parte, con i contenuti specificati nell'allegato al presente atto;
 - la prescrizione 95 viene modificata, con i contenuti specificati nell'allegato al presente atto;
 - viene modificato il titolo del § D2.6.3, con i contenuti specificati nell'allegato al presente atto;
 - vengono eliminate le seguenti prescrizioni: 97, 98, 100, 101, 104, 105;
 - vengono modificate le prescrizioni 99, 102, 103, con i contenuti specificati nell'allegato al presente atto;
 - vengono inserite le prescrizioni 119.bis, 119.ter, 119.quater, con i contenuti specificati nell'allegato al presente atto;
 - viene modificata la prescrizione 120, con i contenuti specificati nell'allegato al presente atto;
 - al § D3.3.7 *Monitoraggio e controllo impianto di trattamento e scarico acque reflue* viene modificata la riga relativa all' "Impianto di trattamento dei reflui", con i contenuti specificati nell'allegato al presente atto;
3. di **precisare** che:
- rimangono in vigore tutte le prescrizioni di cui alla Determinazione dirigenziale n. DET-AMB-2023-3144 del 20/06/2023;
 - la durata dell'autorizzazione è stabilita dalla Determinazione dirigenziale n. DET-AMB-2023-3144 del 20/06/2023 di rilascio dell'AIA;
 - il presente atto dovrà essere conservato unitamente alla succitata determinazione DET-AMB-2023-3144 del 20/06/2023 ed esibito agli organi di vigilanza che ne facciano richiesta;
4. di **stabilire** che, in merito alle colonnine di ricarica elettrica, nel nuovo parcheggio vengano realizzate un numero di colonnine tale da coprire la presenza, in particolare nel periodo notturno, dei veicoli con generatori per mantenimento di temperatura controllata;

5. di **dare atto** che a seguito della conclusione del Procedimento Unico si valuterà la necessità di aggiornare l'atto di AIA;
6. di **fare salvi**:
 - i diritti di terzi;
 - quanto previsto dalle leggi vigenti in materia urbanistica ed edilizia, nonché quanto previsto dagli strumenti urbanistici vigenti;
 - gli adempimenti previsti dal D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i. in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;
 - eventuali modifiche alle normative vigenti;
7. di **dare atto** che nei confronti del sottoscritto non sussistono situazioni di conflitto di interesse anche potenziale ex art. 6-bis della Legge n. 241/90, in riferimento al presente procedimento di modifica non sostanziale di AIA;
8. di **dare atto** che nei confronti del responsabile del procedimento non sussistono situazioni di conflitto di interesse anche potenziale ex art. 6-bis della Legge n. 241/90, in riferimento al presente procedimento di modifica non sostanziale di AIA;
9. di **precisare** che avverso il presente atto può essere presentato ricorso nei modi di legge alternativamente al T.A.R. dell'Emilia-Romagna o al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 ed entro 120 giorni dal ricevimento del presente atto;
10. di **stabilire** che il presente atto venga trasmesso al SUAP dell'Unione dei Comuni della valle del Savio affinché lo stesso provveda ad inoltrarlo alla CO.P.R.A. S.c.a.;
11. di **stabilire** inoltre che copia del presente atto venga trasmessa, per quanto di competenza al Distretto Territoriale di questa Agenzia, al Comune di Cesena, all'Azienda USL della Romagna sede di Cesena, nonché alla CO.P.R.A. S.c.a.;
12. di **dare atto** che:
 - il presente provvedimento autorizzatorio sarà oggetto di pubblicazione sul sito istituzionale di Arpae e sul sito web c.d. "Portale IPPC" della Regione Emilia-Romagna;
 - il procedimento amministrativo sotteso al presente provvedimento è oggetto di misure di contrasto ai fini della prevenzione della corruzione, ai sensi e per gli effetti di cui alla Legge n. 190/2012 e del vigente Piano Integrato di Attività e Organizzazione approvato da Arpae;
 - ai sensi del Reg. (UE) 2016/679 e del D.Lgs. n. 196/2003, il titolare del trattamento dei dati personali è individuato nella figura del Direttore Generale di Arpae e il responsabile del trattamento dei dati personali è individuato nel Dirigente di Arpae SAC territorialmente competente.

Il Responsabile dell'Incarico di Funzione
Autorizzazioni Complesse ed Energia FC
Ing. Michele Maltoni

SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.