

ARPAE

**Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna**

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2025-2938 del 21/05/2025
Oggetto	ART. 109 COMMA 2 D.LGS 152/2006 E SS. MM. II. AUTORIZZAZIONE AL DRAGAGGIO E ALL'IMMERSIONE IN MARE CON MATERIALE DERIVANTE DALLE OPERAZIONI DI DRAGAGGIO DEL PORTO CANALE E DELL'ASTA FLUVIALE DI BELLARIA- IGEA MARINA RICHIEDENTE: COMUNE BELLARIA-IGEA MARINA
Proposta	n. PDET-AMB-2025-3076 del 21/05/2025
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Rimini
Dirigente adottante	STEFANO RENATO DE DONATO

Questo giorno ventuno MAGGIO 2025 presso la sede di Via Settembrini 17/D - 47923 Rimini, il Responsabile della Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Rimini, STEFANO RENATO DE DONATO, determina quanto segue.

OGGETTO: ART. 109 COMMA 2 D.LGS 152/2006 E SS. MM. II. AUTORIZZAZIONE AL DRAGAGGIO E ALL'IMMERSIONE IN MARE CON MATERIALE DERIVANTE DALLE OPERAZIONI DI DRAGAGGIO DEL PORTO CANALE E DELL'ASTA FLUVIALE DI BELLARIA- IGEA MARINA RICHIEDENTE: COMUNE BELLARIA-IGEA MARINA

IL DIRIGENTE

VISTI:

- l'art. 109, comma 2 del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 "Norme in materia ambientale" e ss. mm. ii., in base al quale la Regione ha la competenza per l'istruttoria e per il rilascio delle autorizzazioni di immersione deliberata in mare di materiale derivante da attività di escavo di fondali marini o salmastri o di terreni litoranei emersi, fatta eccezione per gli interventi ricadenti in aree protette nazionali di cui alle leggi 31 dicembre 1982, n.979 e 6 dicembre 1991, n.394, per i quali l'autorizzazione è rilasciata dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;
- il Decreto del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare 15 luglio 2016 n.173;
- la legge regionale dell'Emilia-Romagna 30 luglio 2015 n.13 che all'art.16 inerente "Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna". Funzioni in materia di ambiente e di energia" (ARPAE) al comma 3 lettera b) dispone che mediante l'Agenzia regionale sono svolte le funzioni relative all'autorizzazione all'immersione in mare e al ripascimento costiero prevista dall'art. 109 del decreto legislativo 3 aprile 2006 n. 152 e dall'art.21 della L.179/2002;
- la deliberazione della Giunta regionale n.622 del 28 aprile 2016, "Attuazione seconda fase della riorganizzazione avviata con delibera n. 2189/2015" con la quale si attua l'attribuzione della competenza per il rilascio dell'autorizzazione regionale all'immersione deliberata in mare all'ARPAE a decorrere dal 01/05/2016;

PRESO ATTO CHE:

- con nota pervenuta a questa Agenzia ARPAE, acquisita con prot. 84107 del 07/05/2025 (pratica SINADOC 16318), il Comune di Bellaria-Igea Marina ha presentato istanza all'immersione in mare del materiale derivante dal dragaggio del porto canale e dell'asta fluviale del fiume Uso in particolare, il tratto destinato compreso fra il ponte di via del Trabaccolo e la foce a mare, per un periodo di tre anni (2025-2026-2027) e per un quantitativo annuale di circa 13.000 m³;
- il materiale verrà scaricato a mare nelle zone denominate "CEBE" e "RI", poste a circa 3 miglia dalla costa;
- l'immissione dello scarico avverrà a quota di superficie marina, disperso naturalmente nel corpo ricettore senza perdite durante il trasporto, con moto-pontone iscritto ed approvato dal Registro Italiano Navigazione;
- la profondità del dragaggio nel porto-canale sarà, così suddiviso:
 - nel tratto più largo del porto-canale che forma una sorta di bacino interno, a seguito del ponte del Trabaccolo, la profondità media attuale è di 2.5 m e lo spessore progettualmente previsto dal dragaggio è ca. 2.0 m;
 - nel tratto più ristretto che dal bacino interno va alla foce, le profondità sono già molto regolari e pari a 3.5 m circa, pertanto lo spessore da asportare previsto è di solamente ca. 1.0 m.;
 - nel tratto a monte a profondità minore per sola regolarizzazione, sino alla profondità di ca.2.0 m;
- l'area interessata dall'intervento ha una superficie di circa 50.000 m², ed è costituito da 2 tratti contraddistinti da diverse destinazioni d'uso e pertanto diversi percorsi di caratterizzazione ai sensi dell'Allegato Tecnico del DM 173/2016, così determinati:
 - Tratto Est (portuale), ovvero quella di porto-canale a valle del ponte del Trabaccolo, adibito ad ormeggio e transito di imbarcazioni da diporto e piccoli pescherecci, per il quale è stato seguito il percorso I. Il tratto di porto canale che si estende dalla foce fino al tratto fluviale di monte è stato suddiviso in n. 24 maglie di lato 50 m, di cui n.12 a valle (PC, porto-canale) e n.12 a monte (F, tratto fluviale) del ponte di via del Trabaccolo, oltre ad 1 cella di 200 x 200 m per l'imboccatura (denominata IMB1);

- per il tratto Est è stata effettuata la caratterizzazione completa comprendente le analisi fisiche, chimiche ed ecotossicologiche che elaborate hanno portato ad una classificazione come riportato nella tabella sottostante;
- per il tratto Ovest ovvero quella del tratto fluviale a monte del ponte, è stato seguito il percorso II, in quanto riservato ad uso diportistico, scegliendo di accorpate i campioni tra celle adiacenti (relativamente alle celle F1-12), individuando 4 campioni totali.
- per il tratto Ovest è stata effettuata la caratterizzazione completa comprendente le analisi fisiche, chimiche ed ecotossicologiche che elaborate al hanno portato ad una classificazione come riportato nella tabella sottostante;
- la caratterizzazione ambientale dei sedimenti oggetto di dragaggio, riferita ai vari strati di scavo, è stata determinata ai sensi dell'allegato tecnico al DM 173/2016 le cui risultanze sono riportate nella relazione "Report tecnico della caratterizzazione e classificazione di qualità dei sedimenti" a firma di tecnico qualificato come da tabella seguente:

Campione	Classe di pericolo ecotossicologico	Classificazione chimica	% pelite	Classe di qualità del materiale
IMB1_0-50	ASSENTE	HQc(L2) <= Trascurabile	27.8	A
IMB1_50-100	ASSENTE	HQc(L2) <= Trascurabile	14.9	A
IMB1_100-200	ASSENTE	HQc(L2) <= Trascurabile	38.9	A
PC1_0-50	BASSO	HQc(L1) >= Medio e HQc(L2) <= Basso	84.6	B
PC1_50-100	ASSENTE	HQc(L2) <= Trascurabile	74.1	A
PC1_100-200	ASSENTE	HQc(L2) <= Trascurabile	65.4	A
PC2_0-50	ASSENTE	HQc(L2) <= Trascurabile	91.6	A
PC2_50-100	MEDIO	HQc(L2) <= Basso	99.4	C
PC2_100-200	ASSENTE	HQc(L2) <= Trascurabile	85.1	A
PC3_0-50	ASSENTE	HQc(L2) <= Trascurabile	77.3	A
PC3_50-100	MEDIO	HQc(L2) <= Basso	59.3	C
PC3_100-200	MEDIO	HQc(L2) <= Basso	61.8	C
PC4_0-50	ASSENTE	HQc(L2) <= Trascurabile	42.7	A
PC4_50-100	MEDIO	HQc(L2) <= Basso	54.1	C
PC4_100-200	ASSENTE	HQc(L2) <= Trascurabile	51.7	A
PC5_0-50	ASSENTE	HQc(L2) <= Trascurabile	52.4	A
PC5_50-100	ASSENTE	HQc(L2) <= Trascurabile	70	A

Campione	Classe di pericolo ecotossicologico	Classificazione chimica	% pelite	Classe di qualità del materiale
PC6_0-50	ASSENTE	HQc(L2) <= Trascurabile	85.8	A
PC6_50-100	MEDIO	HQc(L2) <= Basso	95.4	C
PC7_0-50	MEDIO	HQc(L2) <= Basso	27.7	C
PC7_50-100	ASSENTE	HQc(L2) <= Trascurabile	52.4	A
PC8_0-50	ASSENTE	HQc(L2) <= Trascurabile	64.2	A
PC8_50-100	ASSENTE	HQc(L2) >= Basso e HQc(L2) <= Medio	73	B
PC9_0-50	ASSENTE	HQc(L2) >= Basso e HQc(L2) <= Medio	86.6	B
PC9_50-100	ASSENTE	HQc(L2) <= Trascurabile	92.5	A
PC10_0-50	BASSO	HQc(L1) <= Basso	94.6	A
PC10_50-100	MEDIO	HQc(L2) <= Basso	95.7	C
PC11_0-50	ASSENTE	HQc(L2) <= Trascurabile	89.4	A
PC11_50-100	MEDIO	HQc(L2) <= Basso	81.2	C
PC12_0-50	ASSENTE	HQc(L2) <= Trascurabile	71.6	A
PC12_50-100	MEDIO	HQc(L2) <= Basso	55.8	C
F1+F2+F3+F4+F5+F6+F7+F8_0-50	BASSO	HQc(L1) >= Medio e HQc(L2) <= Basso	92.9	B
F9+F10+F11_0-50	ASSENTE	HQc(L2) <= Trascurabile	79.2	A
F9+F10+F11_50-100	ASSENTE	HQc(L2) <= Trascurabile	89.1	A
F12_0-50	ASSENTE	HQc(L2) <= Trascurabile	96.5	A

VISTA la documentazione allegata all'istanza comprendente:

- Delibera di Giunta Comunale n. 61 del 08/04/2025, di approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica della opere di dragaggio anno 2025;
- Relazione tecnico illustrativa;
- Tav. 1 Corografia CTR d'inquadramento dell'area;
- Tav. 2 Rilievo Topobatimetrico porto canale ed asta fluviale;
- Tav. 3 Planimetria di progetto con individuazione aree interessate;
- Relazione tecnico-scientifica, redatta ai sensi dell'allegato tecnico al D.M. 173/2016, comprendente l'inquadramento dell'area di escavo, la caratterizzazione e classificazione nonché la classe di qualità dei materiali di escavo, le indicazioni tecniche per la gestione dei materiali ed i seguenti allegati:
 1. Scheda di Campo;
 2. Rapporti di analisi;

DATO ATTO che le attività di prelievo e campionamento sono state eseguite in data 09/04/2025;

DATO ATTO che con nota PG 84987 del 08/05/2025 è stata indetta conferenza di servizi asincrona ai sensi della L.241/90 chiedendo i pareri ai seguenti enti/servizi:

- Servizio Attività Faunistico-Venatorie e Pesca della Regione Emilia-Romagna, parere ai sensi dell'art.4 del DM 173/2016;
- Agenzia per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile, parere in merito alla destinazione delle sabbie in base alle valutazioni dell'erosione costiera;
- Capitaneria di Porto di Rimini, di esprimere parere ai sensi del DM 173/2016;
- Servizio Territoriale Rimini ARPAE, relazione tecnica in merito alla compatibilità dei sedimenti ai sensi del DM 173/2016;

DATO ATTO che la conferenza si è conclusa positivamente in quanto nell'ambito della stessa sono pervenuti i seguenti atti/determinazioni di assenso:

- il parere favorevole, ai sensi dell'art.4 del DM 173/2016, del Servizio Attività Faunistico-Venatorie e Pesca della Regione Emilia Romagna con prescrizioni riportate nella parte dispositiva, acquisito con prot. 90221 del 15/05/2025;
- il parere favorevole dell'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile, con prescrizioni riportate nella parte dispositiva, acquisito con prot. 93129 del 20/05/2025;
- il parere favorevole della Capitaneria di Porto di Rimini, con prescrizioni riportate nella parte dispositiva, acquisito con prot. prot. 92186 del 19/05/2025;

ACQUISITA la relazione tecnica del Servizio territoriale di Arpae Rimini acquisita con prot. 92701 del 20/05/2025 che, in merito alla classificazione e gestione delle sabbie ritiene che:

- I sedimenti dell'area antistante l'imboccatura del porto Bellaria Igea Marina IMB1, siano compatibili con le finalità di ripascimento della spiaggia sommersa (pelite >10%);
- I sedimenti dell'area del punto PC1, classificati in classe "B" e classe "A" per l'intero spessore (da 0 a 200 cm), siano compatibili con lo scarico a mare;
- I sedimenti dell'area del punto PC2 siano compatibili con lo scarico a mare solo per lo spessore 0 - 50, in quanto la sottostante area (50 -100) risulta essere in classe "C";
- I sedimenti dell'area del punto PC3 siano compatibili con lo scarico a mare solo per lo spessore 0 - 50, in quanto le sottostanti aree (da 50 a 200 cm) risultano essere in classe "C";
- I sedimenti dell'area del punto PC4 siano compatibili con lo scarico a mare solo per lo spessore 0 - 50, in quanto la sottostante area (50 - 100) risulta essere in classe "C";
- I sedimenti dell'area del punto PC5, per l'intero spessore (da 0,0 a 100 cm), avendo una percentuale di pelite superiore a quella sabbiosa, siano compatibili con lo scarico a mare;
- I sedimenti dell'area del punto PC6 siano compatibili con lo scarico a mare solo per lo spessore 0 - 50, in quanto le sottostanti aree (da 50 a 200 cm) risultano essere in classe "C";
- I sedimenti dell'area del punto PC7, risultati in classe "C" nello spessore 0-50 siano da escludere per lo scarico a mare;
- I sedimenti delle aree PC8 e PC9 risultati classificati in classe "A" e classe "B" per l'intero spessore (da 0 a 100 cm), siano compatibili con lo scarico a mare;
- I sedimenti del tratto di asta portuale delle aree PC1 classificata in classe "B" nello spessore 0 - 200, sono compatibili con lo scarico a mare;
- I sedimenti delle aree dei punti da PC10 a PC12 siano compatibili con lo scarico a mare solo per lo spessore 0 - 50, in quanto la sottostante area (50 - 100) risulta essere in classe "C";
- I sedimenti delle aree accorpate F1+F2+F3+F4+F5+F6+F7+F8 (classificati in classe "B"), siano compatibili con lo scarico a mare;
- I sedimenti delle aree accorpate F9+F10+F11 per l'intero spessore (da 0 a 100 cm) avendo una percentuale di pelite superiore a quella sabbiosa, siano compatibili con lo scarico a mare
- I sedimenti dell'area del punto F12, avendo una percentuale di pelite superiore a quella sabbiosa, siano compatibili con lo scarico a mare.
- I sedimenti delle aree risultati di classe "C" non possono essere sottoposti alla medesima opzione di gestione della classe "B" in quanto hanno evidenziato un esito del test ecotossicologico "MEDIO".

DATO ATTO che il presente provvedimento costituisce determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza;

CONSIDERATO che in conformità al punto 2.2 del DM 173/2016:

- per il tratto Est, rientrante nel percorso I del DM 173/2016, la validità delle analisi è di 2 anni. Tale validità può essere estesa di un ulteriore anno con la sola ripetizione delle analisi fisiche ed ecotossicologiche;
- per il tratto Ovest, rientrante nel percorso II del DM 173/2016, la validità delle analisi è di 3 anni. Tale validità può essere estesa di ulteriori due anni con la sola ripetizione delle analisi fisiche ed ecotossicologiche;

DATO ATTO che la società richiedente l'autorizzazione ha liquidato i costi istruttori a favore di Arpae SAC di Rimini tramite PAGOPA;

DATO ATTO che, ai sensi del D.Lgs. n.196/2003, il titolare del trattamento dei dati personali è individuato nella figura del Direttore Generale di ARPAE e che il responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Dirigente del SAC territorialmente competente;

DATO ATTO che il Responsabile del Procedimento ai sensi della L.241/90 è l'Ing. Giovanni Paganelli titolare dell'incarico funzionale "AUA ed Autorizzazioni settoriali";

DATO ATTO che, sulla base delle attribuzioni conferite con le Deliberazioni del Direttore Generale di ARPAE 70/2018, 90/2018, 96/2019, 124/2023 e 26/2024 compete al sottoscritto responsabile del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Rimini l'adozione del presente provvedimento amministrativo ed in sua assenza al titolare di incarico di funzione "AUA ed Autorizzazioni settoriali";

ATTESTATA la regolarità amministrativa della presente determinazione;

DATO ATTO che ai sensi di quanto previsto all'art. 6 bis L.n. 241/1990 nei confronti del responsabile del procedimento e del Dirigente firmatario non sussistono situazioni di conflitto di interessi, nemmeno potenziale;

SU PROPOSTA del Responsabile del procedimento:

D E T E R M I N A

1. DI ASSUMERE, per quanto indicato in premessa, la determinazione di conclusione positiva della conferenza di servizi decisa come sopra indetta e svolta ai sensi dell'art. 14 c. 2 L.n.241/1990, con gli effetti di cui all'art. 14 quater L.n. 241/1990 e, conseguentemente:

2. DI AUTORIZZARE il comune di Bellaria-Igea Marina ai sensi ai sensi dell'art. 109 comma 2 d.lgs 152/2006 e ss. mm. ii. - dm 173/2016 - art. 6 bis d.l. 77/2021 convertito con modificazioni dalla l.108/202, al dragaggio e all'immersione in mare del materiale derivante dal dragaggio dell'asta fluviale e del porto canale di Bellaria-Igea Marina;

3. la presente autorizzazione ha validità per un quantitativo di circa 13.000 m³ annui, per un periodo di tre anni (2025-2026-2027) a decorrere dal 09/04/2025 per il tratto Ovest, estensibile di due anni con la sola ripetizione delle analisi fisiche ed ecotossicologiche.e di due anni per il tratto Est, estensibile di un anno con la sola ripetizione delle analisi fisiche ed ecotossicologiche;

4. di vincolare il Comune di Bellaria-Igea Marina al rispetto delle seguenti prescrizioni:

- possono essere destinati all'immersione in mare nelle aree "CEBE" e "RI" appositamente individuate al largo della costa i cui vertici delle sub-aree sono individuati dalle coordinate geografiche riportate in ALLEGATO A esclusivamente i sedimenti delle seguenti celle:

Campione	IMB1	PC12	PC11	PC10	PC9	PC8	PC6	PC5	PC4	PC3	PC2	PC1	F12	F11+F10+F9	F8+F7+F6+F5+F4+F3+F2+F1
0 - 50	A	A	A	A	B	A	A	A	A	A	A	B	A	A	B
50 - 100	A				A	B		A				A	A		
100 - 200	A											A			

- La società armatrice delle unità operanti devono ottenere il provvedimento di ammissibilità al trasporto marittimo dei fanghi di dragaggio previsto dal D.D. n° 1340/2010, rilasciato - per il tramite della locale Autorità Marittima - dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto in ossequio alla procedura codificata dalla Circolare Titolo Sicurezza della Navigazione Serie Merci Pericolose n°40 del 08/03/2022, n°43 del 06/10/2022 e n°45 del 11/07/2023.
- è fatto obbligo alla Società committente/operante di munirsi di ogni altro provvedimento autorizzativo di competenza di organi coinvolti e/o enti cui la legge riconosca a vario titolo specifiche attribuzioni nei settori direttamente o indirettamente coinvolti nell'attività ivi compresi eventuali provvedimenti di deroga connessi alla stagione estiva.;
- prima della realizzazione degli interventi di scavo nel tratto a monte di via del Trabaccolo il proponente e concessionario dovrà acquisire Nulla osta idraulico ai sensi del RD 523/1904, con istanza all'autorità idraulica competente all'UT STPC Rimini dell'Agenzia Regionale per la Sicurezza territoriale e la protezione civile, fornendo adeguata documentazione progettuale comprensiva indicante di verifiche di stabilità sui diaframmi, per quanto concerne eventuali attività nel tratto a monte del ponte di via del Trabaccolo;
- lo scavo del fondale, nel tratto di porto canale banchinato a valle del ponte di via del Trabaccolo, dovrà essere limitato al solo materiale di recente sedimentazione e, in particolare in prossimità delle banchine del porto canale e delle altre opere ricadenti nel demanio marittimo, avendo cura di non approfondire gli scavi oltre la quota di fondo alveo definita in fase di progettazione ed esecuzione delle opere realizzate dallo stesso Comune di Bellaria-Igea Marina;
- preliminarmente all'avvio delle operazioni di dragaggio, il titolare dell'autorizzazione dovrà contattare, anche per le vie brevi, l'UT Rimini dell'Agenzia per la Sicurezza territoriale e la

- Protezione Civile (tel. 0541.365411 – Settore difesa della Costa) per definire nel dettaglio e coordinare le fasi operative evitando interferenze con le attività di difesa del suolo e della costa;
- il rinvenimento di eventuali materiali incongrui (plastiche, resti metallici, reti, ecc.) dovrà essere opportunamente gestito con conferimento a rifiuto come da norme vigenti;
 - annualmente dovrà essere comunicato il volume del materiale dragato e portato ad immersione deliberata in mare indicando in quale specifica area è stato distribuito.
 - prima dell'inizio dei lavori sia fornita comunicazione scritta, relativamente all'inizio e alla durata dei lavori alla scrivente Agenzia, alla Capitaneria di Porto di Rimini per consentire l'attività di vigilanza, all'Azienda USL Area Romagna Dipartimento di Sanità Pubblica ai fini della gestione delle acque di balneazione durante la stagione balneare, all'Agenzia per la Sicurezza del Territorio e la Protezione Civile area Romagna, oltre alle società cooperative di pescatori che esercitano la propria attività nella zona interessata dai lavori e il Consorzio Gestione Molluschi del Compartimento Marittimo di Rimini;
 - il Comune dovrà comunicare la conclusione dei lavori agli enti di cui al punto precedente entro 30 giorni dalla conclusione degli stessi rendicontando i quantitativi portati ad immersione nelle aree "CEBE" e "RI" suddivisi per sub area alla scrivente Agenzia, alla Capitaneria di porto di Rimini e alla Regione Emilia Romagna Area Difesa del Suolo, della Costa e Bonifica;
 - qualsiasi modifica al progetto di dragaggio od immersione che si rendesse necessaria dovrà essere prontamente comunicata a tutti gli enti di cui al punto precedente;
 - la società operante durante le operazioni di dragaggio e trasporto dovrà operare in modo da evitare la dispersione dei sedimenti al di fuori del sito di intervento;

4. di rendere noto che:

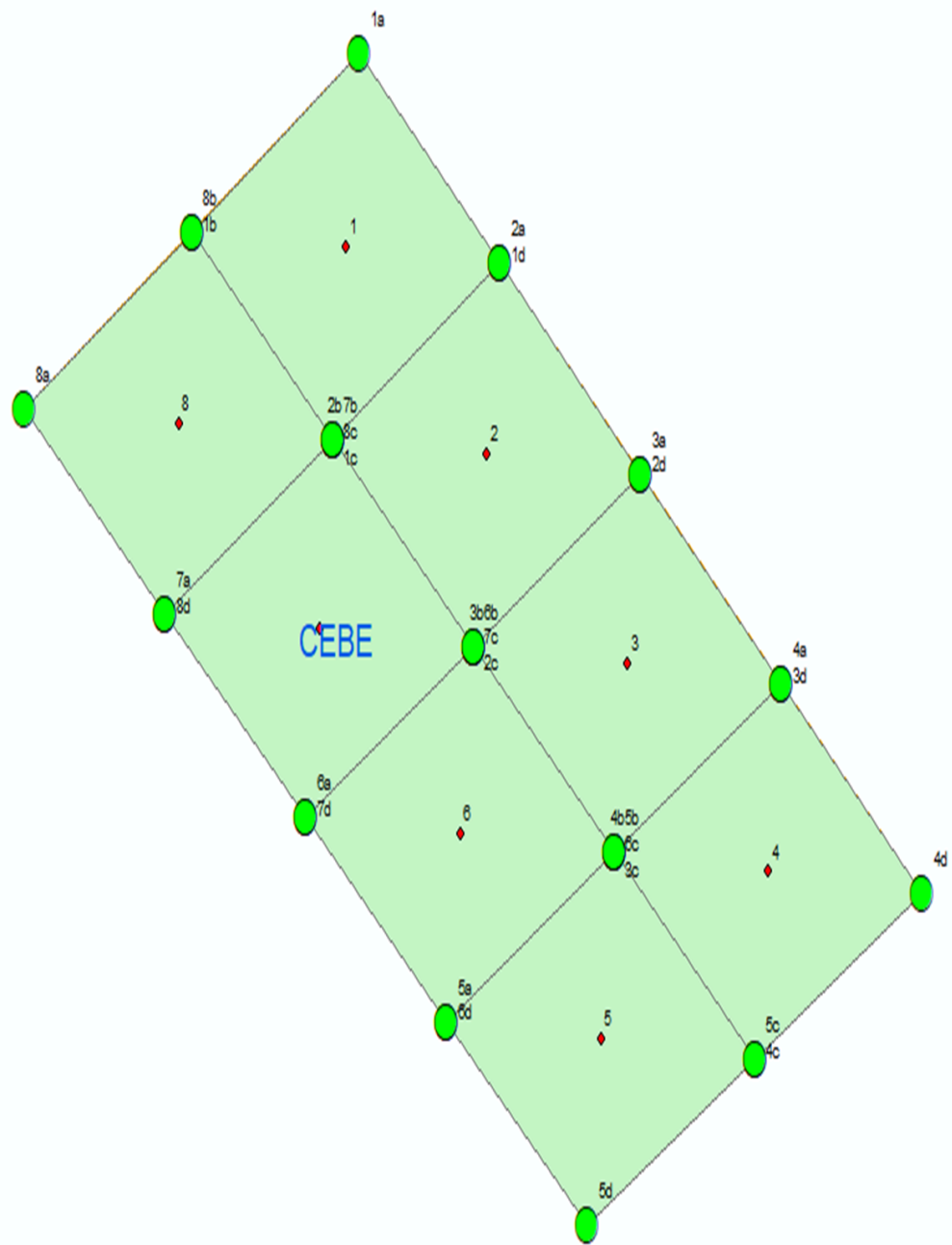
- in caso di inosservanza delle presenti prescrizioni e comunque in tutti i casi in cui risulti obiettivamente non garantita la compatibilità delle operazioni di ripascimento con la tutela dell'ambiente marino e costiero, l'autorizzazione può essere modificata, sospesa o revocata, anche su segnalazione degli organi preposti alla vigilanza e al controllo;
- per stagione balneare si intende il periodo definito dalla Delibera di Giunta Regionale relativa all'applicazione del D.lgs. n. 116/2008 e ss.mm.ii. e del d.m. 30 marzo 2010 e ss.mm.ii. che viene emanata annualmente;
- il presente provvedimento sarà trasmesso, oltre che al Comune di Bellaria-Igea Marina, alla Capitaneria di Porto di Rimini, al Servizio regionale Attività Faunistico-Venatorie e Pesca, al Servizio regionale Difesa del Suolo della Costa e Bonifica, al Servizio regionale Turismo e Commercio, al Dipartimento di Sanità pubblica dell'Azienda USL della Romagna Area di Rimini, al Servizio Territoriale di Arpae Rimini, all'Agenzia della Protezione civile e sicurezza territoriale di Rimini;
- il presente provvedimento autorizzatorio sarà oggetto di pubblicazione sul sito istituzionale di Arpae;
- il procedimento amministrativo sotteso al presente provvedimento è oggetto di misure di contrasto ai fini della prevenzione della corruzione, ai sensi e per gli effetti di cui alla Legge n. 190/2012 e del vigente Piano Integrato di Attività e Organizzazione approvato da Arpae;
- ai sensi del Reg. (UE)2016/679 e del D.Lgs. n. 196/2003, il titolare del trattamento dei dati personali è individuato nella figura del Direttore Generale di ARPAE e il responsabile del trattamento dei dati personali è individuato nel Dirigente di ARPAE SAC territorialmente competente;
- il Responsabile del Procedimento del presente atto ai sensi della L. 241/90 è l'Ing. Giovanni Paganelli;
- ai sensi dell'art. 3 della L. 241/90, il soggetto destinatario del presente atto può ricorrere nei modi di legge contro l'atto stesso, alternativamente al TAR dell'Emilia-Romagna o al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro 60 ed entro 120 giorni dalla data della notificazione o di comunicazione;

IL DIRIGENTE
DEL SERVIZIO AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI DI RIMINI
Dott. Stefano Renato de Donato

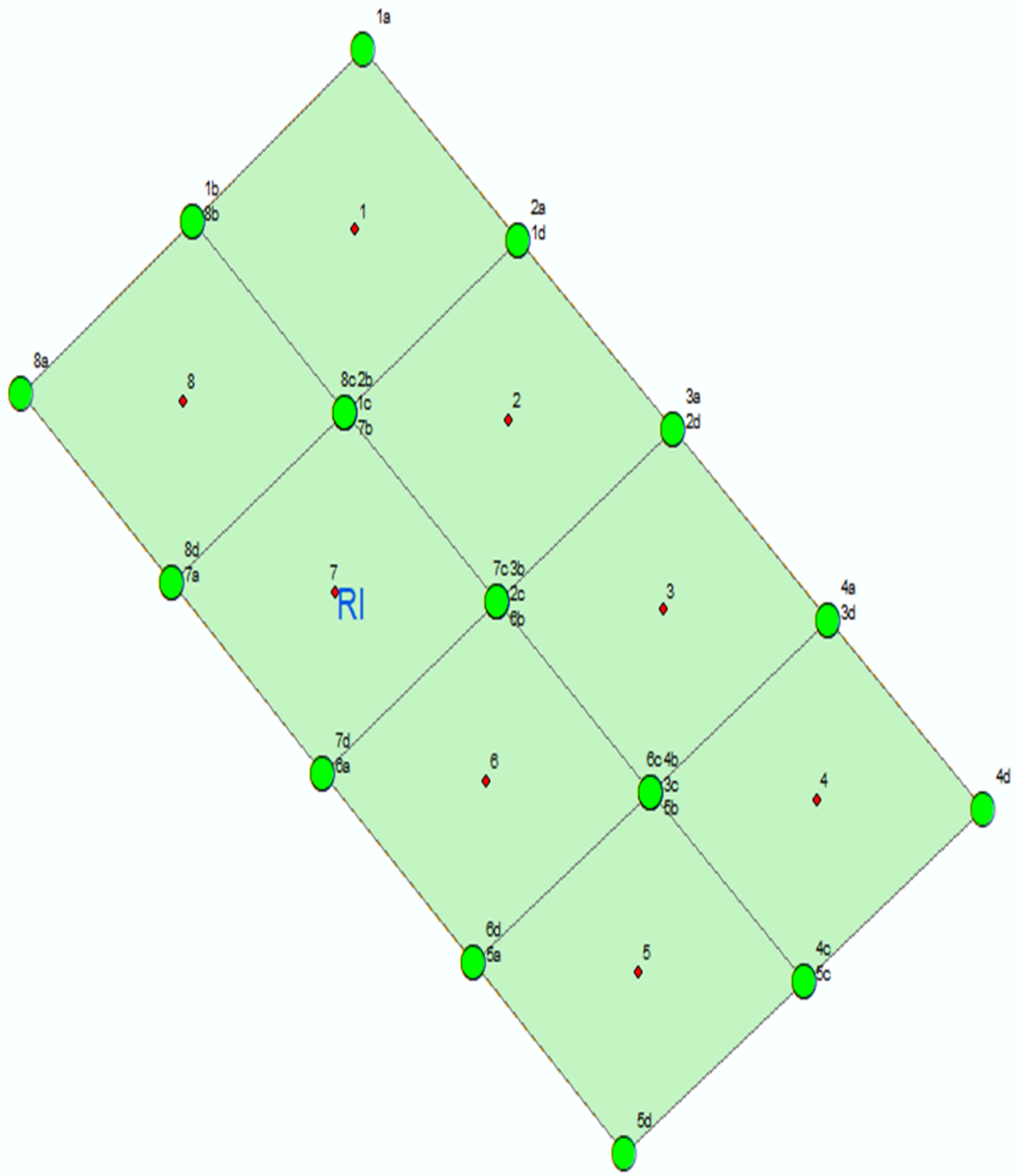
ALLEGATO A)

Nome Area	SubArea	Vertici SubArea	Latitudine WGS84 GGDDD	Longitudine WGS84 GGDDD	Latitudine WGS84 GGPPDDD	Longitudine WGS84 GGPPDDD
CEBE	1	1a	44,23071359470	12,56820577730	44,13842815682	12,34092346638
CEBE	1	1b	44,22488032440	12,55903798100	44,13492819464	12,33542278860
CEBE	1	1c	44,21809635910	12,56672699330	44,13085781546	12,34003619598
CEBE	1	1d	44,22383936650	12,57591688700	44,13430361990	12,34555013220
CEBE	2	2a	44,22383936650	12,57591688700	44,13430361990	12,34555013220
CEBE	2	2b	44,21809635910	12,56672699330	44,13085781546	12,34003619598
CEBE	2	2c	44,21132816800	12,57447138480	44,12679690080	12,34468283088
CEBE	2	2d	44,21696447950	12,58362619210	44,13017868770	12,35017571526
CEBE	3	3a	44,21696447950	12,58362619210	44,13017868770	12,35017571526
CEBE	3	3b	44,21132816800	12,57447138480	44,12679690080	12,34468283088
CEBE	3	3c	44,20455730290	12,58217853170	44,12273438174	12,34930711902
CEBE	3	3d	44,21008911410	12,59133368590	44,12605346846	12,35480021154
CEBE	4	4a	44,21008911410	12,59133368590	44,12605346846	12,35480021154
CEBE	4	4b	44,20455730290	12,58217853170	44,12273438174	12,34930711902
CEBE	4	4c	44,19779642200	12,58987195710	44,11867785320	12,35392317426
CEBE	4	4d	44,20321309070	12,59903937650	44,12192785442	12,35942362590
CEBE	5	5a	44,19904677120	12,57300029650	44,11942806272	12,34380017790
CEBE	5	5b	44,20455730290	12,58217853170	44,12273438174	12,34930711902
CEBE	5	5c	44,19779642200	12,58987195710	44,11867785320	12,35392317426
CEBE	5	5d	44,19237905000	12,58070622920	44,11542743000	12,34842373752
CEBE	6	6a	44,20571383580	12,56529261770	44,12342830148	12,33917557062
CEBE	6	6b	44,21132816800	12,57447138480	44,12679690080	12,34468283088
CEBE	6	6c	44,20455730290	12,58217853170	44,12273438174	12,34930711902
CEBE	6	6d	44,19904677120	12,57300029650	44,11942806272	12,34380017790
CEBE	7	7a	44,21238042320	12,55758318460	44,12742825392	12,33454991076
CEBE	7	7b	44,21809635910	12,56672699330	44,13085781546	12,34003619598
CEBE	7	7c	44,21132816800	12,57447138480	44,12679690080	12,34468283088
CEBE	7	7d	44,20571383580	12,56529261770	44,12342830148	12,33917557062
CEBE	8	8a	44,21904635340	12,54987200390	44,13142781204	12,32992320234
CEBE	8	8b	44,22488032440	12,55903798100	44,13492819464	12,33542278860
CEBE	8	8c	44,21809635910	12,56672699330	44,13085781546	12,34003619598
CEBE	8	8d	44,21238042320	12,55758318460	44,12742825392	12,33454991076

CEBE B



Nome Area	SubArea	Vertici SubArea	Latitudine WGS84 GGDDD	Longitudine WGS84 GGDDD	Latitudine WGS84 GGPPDDD	Longitudine WGS84 GGPPDDD
RI	1	1a	44,17071218290	12,62070778650	44,10242730974	12,37242467190
RI	1	1b	44,16487876070	12,61195721990	44,09892725642	12,36717433194
RI	1	1c	44,15841593360	12,61976495210	44,09504956016	12,37185897126
RI	1	1d	44,16425459830	12,62862746380	44,09855275898	12,37717647828
RI	2	2a	44,16425459830	12,62862746380	44,09855275898	12,37717647828
RI	2	2b	44,15841593360	12,61976495210	44,09504956016	12,37185897126
RI	2	2c	44,15194814980	12,62756389310	44,09116888988	12,37653833586
RI	2	2d	44,15779632940	12,63654540970	44,09467779764	12,38192724582
RI	3	3a	44,15779632940	12,63654540970	44,09467779764	12,38192724582
RI	3	3b	44,15194814980	12,62756389310	44,09116888988	12,37653833586
RI	3	3c	44,14549221000	12,63541313950	44,08729532600	12,38124788370
RI	3	3d	44,15133755670	12,64446161660	44,09080253402	12,38667696996
RI	4	4a	44,15133755670	12,64446161660	44,09080253402	12,38667696996
RI	4	4b	44,14549221000	12,63541313950	44,08729532600	12,38124788370
RI	4	4c	44,13904479680	12,64320917150	44,08342687808	12,38592550290
RI	4	4d	44,14487810040	12,65237609240	44,08692686024	12,39142565544
RI	5	5a	44,13967016130	12,62633773980	44,08380209678	12,37580264388
RI	5	5b	44,14549221000	12,63541313950	44,08729532600	12,38124788370
RI	5	5c	44,13904479680	12,64320917150	44,08342687808	12,38592550290
RI	5	5d	44,13321079080	12,63404406410	44,07992647448	12,38042643846
RI	6	6a	44,14612887530	12,61862960510	44,08767732518	12,37117776306
RI	6	6b	44,15194814980	12,62756389310	44,09116888988	12,37653833586
RI	6	6c	44,14549221000	12,63541313950	44,08729532600	12,38124788370
RI	6	6d	44,13967016130	12,62633773980	44,08380209678	12,37580264388
RI	7	7a	44,15258711680	12,61091990060	44,09155227008	12,36655194036
RI	7	7b	44,15841593360	12,61976495210	44,09504956016	12,37185897126
RI	7	7c	44,15194814980	12,62756389310	44,09116888988	12,37653833586
RI	7	7d	44,14612887530	12,61862960510	44,08767732518	12,37117776306
RI	8	8a	44,15904470070	12,60320838360	44,09542682042	12,36192503016
RI	8	8b	44,16487876070	12,61195721990	44,09892725642	12,36717433194
RI	8	8c	44,15841593360	12,61976495210	44,09504956016	12,37185897126
RI	8	8d	44,15258711680	12,61091990060	44,09155227008	12,36655194036



SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.