

ARPAE
Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2025-3696 del 26/06/2025
Oggetto	Regolamento UE n. 2024/1157 del 11.04.2024, art. 85, comma 2, applicazione delle disposizioni di cui al Regolamento CE n. 1013/06 e s.m.i., art. 9, comma 2. Autorizzazione alla Notifica IT 006320 per il trasporto transfrontaliero di rifiuti EER 19 12 11* destinati a recupero R1 in Svezia. Ditta Notificatrice Combineering A/S, Via Gianbattista Vico 17, I-50121 Firenze, Italia
Proposta	n. PDET-AMB-2025-3831 del 25/06/2025
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia
Dirigente adottante	RICHARD FERRARI

Questo giorno ventisei GIUGNO 2025 presso la sede di P.zza Gioberti, 4, 42121 Reggio Emilia, il Responsabile della Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia, RICHARD FERRARI, determina quanto segue.

Pratica n. 26573/2024

Oggetto: Regolamento UE n. 2024/1157 del 11.04.2024, art. 85, comma 2, applicazione delle disposizioni di cui al Regolamento CE n. 1013/06 e s.m.i., art. 9, comma 2. Autorizzazione alla Notifica **IT 006320** per il trasporto transfrontaliero di rifiuti EER **19 12 11*** destinati a recupero **R1** in Svezia.

Ditta Notificatrice **Combineering A/S, Bregnerodvej 94A, DK-3460 Birkerød, Danimarca (sede legale)**
Combineering A/S, Via Gianbattista Vico 17, I-50121 Firenze, Italia (sede secondaria)

Informazioni sulla Notifica:

Notifica: **IT 006320**

Notificatore: **Combineering A/S, Via Gianbattista Vico 17, I-50121 Firenze, Italia**

Produttore: **Iren Ambiente S.p.A., Strada Borgoforte 22 - 29122 Piacenza (PC), Italia**

Impianto di produzione rifiuto: **Iren Ambiente S.p.A., Via Finghè 1/A, Brescello (RE), Italia**

Impianto di recupero: **Öresundskraft Kraft & Värme AB, Filbornaverket
Hjortshögsvägen 7, 25464 Helsingborg (Svezia)**

Operazione di trattamento: **recupero R1**

Numero di viaggi previsto: **87**

Autorità Competente di spedizione: **ARPAE - Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia, Piazza Gioberti 4, Reggio Emilia (Italia)**

Autorità Competenti di transito: **Umweltbundesamt Anlaufstelle Basler Übereinkommen - DE005 -
Wörlitzer Platz 1, 06844 Dessau-Roßlau (Germania)**

**Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Klima- und
Umweltschutz, Regionen und Wasserwirtschaft Sektion V Umwelt
und Kreislaufwirtschaft Abteilung V/1 - Betriebliches Abfallrecht,
Abfallverbringung und Umwelthaftung -
Stubenbastei 5, A-1010 Vienna (Austria)**

Autorità Competente di destino: **Naturvårdsverket/The Swedish Environmental Protection Agency
Sektionerna för operativ tillsyn/ Environmental Enforcement
Section - SE001 - Box 690, 831 27 Östersund (Svezia)**

Allegati: **Elenco trasportatori** (Allegato 1), **Itinerario** (Allegato 2)

Approvazione della Notifica IT 006320

I. Decisione

1. **La Notifica IT 006320** è relativa al trasporto dei seguenti rifiuti pericolosi:

- codice EER: **19 12 11*** "altri rifiuti (compresi materiali misti) prodotti dal trattamento meccanico dei rifiuti, contenenti sostanze pericolose"
- codice OCSE: **rifiuto non in lista**
- codice Y: **Y18**
- codice di pericolosità H/HP: **H4.1, H6.1, H8, H11, H12, H13**
- quantità totale: **2.000 tonnellate**
- tipo di imballaggio: **Fusti, sacchi, alla rinfusa, IBC**

- stato fisico: **Polverulento, solido, fangoso**

destinati a recupero R1 presso l'impianto Öresundskraft Kraft & Värme AB, Filbornaverket - Hjortshögsvägen 7, 25464 Helsingborg (Svezia);

2. **La Notifica IT 006320 è approvata** con il presente Atto, ai sensi dell'art. 9, comma 2 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m.;
3. la presente Decisione è valida **dal 07/07/2025 al 27/06/2026**;
4. la presente Decisione non è trasferibile;
5. la presente Decisione ha validità subordinata ed in combinazione con le Decisioni espresse da tutte le Autorità Competenti interessate nella procedura di Notifica in oggetto;
6. le eventuali condizioni e prescrizioni stabilite dalle altre Autorità Competenti interessate possono differire da quelle espresse nella presente Decisione. In particolare, in caso di condizioni contrastanti, si ritengono prevalenti le condizioni più restrittive;
7. i documenti allegati a questo Atto (Allegato 1 ed Allegato 2) sono parte integrante della presente Decisione;
8. la presente Decisione sarà efficace a seguito della presentazione e dell'accettazione della garanzia finanziaria da depositare prima dell'inizio delle spedizioni transfrontaliere di rifiuti. Tale garanzia dovrà essere prestata in conformità al DM 370/98 e all'art. 6 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m.. L'importo complessivo della garanzia finanziaria a copertura delle spedizioni di 2.000 tonnellate di rifiuti, per un percorso (itinerario più lungo) via strada-mare-strada con un tratto via terra di lunghezza pari a 1431 km ed un numero di containers da 65 m³, utilizzati per il trasporto via mare, pari a 87 (uno per ciascuna spedizione), prestabile anche in tranches successive ai sensi dell'art. 6, comma 8, del medesimo Regolamento CE, deve essere calcolato sulla base delle indicazioni riportate nell'Allegato 3 al Decreto del Ministero dell'Ambiente n. 370/98.

II. Condizioni

Ai sensi dell'art. 10 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., sono di seguito indicate le condizioni che la Ditta deve rispettare per la presente Decisione:

9. il conferimento dei rifiuti in oggetto all'impianto di recupero Öresundskraft Kraft & Värme AB (Svezia) potrà essere effettuato coerentemente all'Autorizzazione al recupero dei rifiuti pratica n. M 4240-18 datata 16/12/2019. La presente Decisione ha validità subordinata alla validità della sopracitata Autorizzazione;
10. la Ditta Combineering A/S, in qualità di Notificatore, deve essere in possesso di valida e attiva Polizza assicurativa di Responsabilità Civile per l'intero periodo di validità dell'autorizzazione alle spedizioni transfrontaliere di rifiuti di cui alla presente procedura di Notifica generale;
11. la garanzia finanziaria deve coprire l'intero periodo di Notifica fino all'avvenuto recupero del rifiuto ai sensi dell'art. 6, comma 5 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m.;
12. i rifiuti possono essere trasportati esclusivamente dalle Società autotrasportatrici indicate nell'Allegato 1 alla presente Decisione;
13. il trasporto dei rifiuti in oggetto deve partire dal sito indicato nella casella 9 del documento di Notifica e del documento di movimento serie IT 006320;
14. il trasporto dei rifiuti deve essere effettuato esclusivamente negli imballaggi e secondo le modalità di confezionamento indicate nella Notifica in oggetto;
15. il trasporto dei rifiuti deve rispettare le istruzioni di sicurezza. Il personale addetto al trasporto dei rifiuti deve essere opportunamente istruito ed informato relativamente alle procedure di gestione del rifiuto trasportato, anche in relazione ad eventi accidentali che potrebbero verificarsi ed alle modalità di

gestione e comunicazione degli stessi alle Autorità Competenti;

16. i rifiuti devono essere trasportati direttamente all'impianto di recupero indicato al campo 10 del documento di Notifica, senza passaggi da centri di stoccaggio intermedi;
17. in base a quanto riportato nell'Allegato 4 "Itinerario" del dossier di Notifica (costituente l'Allegato 2 alla presente Decisione), l'itinerario principale via strada-mare-strada prevede una prima tratta via strada dall'impianto di partenza dei rifiuti al porto di Rostock (Germania) di lunghezza pari a 1334 km, un tratto via mare dal porto di Rostock al porto di Trelleborg (Svezia) ed un tratto finale via terra dal porto di Trelleborg all'impianto di recupero finale dei rifiuti di lunghezza pari a 97 km; l'itinerario allegato alla Notifica (descritto nell'Allegato 2 alla presente Decisione) non può essere modificato, fatto salvo quanto indicato ai punti 22 e 23 del successivo Paragrafo III (Avvertimenti);
18. durante la spedizione i rifiuti devono essere accompagnati dal documento di movimento, correttamente compilato in tutte le sue parti, dalle copie delle Decisioni espresse sulla Notifica dalle diverse Autorità interessate, dalle copie delle valide autorizzazioni al trasporto dei rifiuti Notificati e dalle copie delle Polizze assicurative di Responsabilità Civile in corso di validità.

III. Avvertimenti

19. La Ditta, nell'effettuare le spedizioni, deve rispettare le condizioni ed i contenuti dei documenti di Notifica e di movimento IT 006320;
20. i documenti di movimento dovranno essere compilati e utilizzati secondo le specifiche istruzioni riportate nel Regolamento CE n. 669/08, che integra l'Allegato IC al suddetto Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m.;
21. la presente Decisione è valida a condizione che i rifiuti Notificati siano conformi ai criteri di accettazione stabiliti dall'impianto di recupero indicato in Notifica;
22. ai sensi dell'art. 13, comma 2 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., se per circostanze impreviste non può essere seguito l'itinerario Notificato, il Notificatore informa al più presto le Autorità Competenti interessate e possibilmente prima che la spedizione abbia inizio, se in quel momento è già nota l'esigenza di modificare l'itinerario;
23. ai sensi dell'art. 17, comma 3 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., qualora la modifica dell'itinerario sia nota prima dell'inizio della spedizione e ciò implichi la necessità di ricorrere a itinerari differenti da quello riportato in Allegato 2 alla presente Decisione, che coinvolgano Autorità Competenti diverse da quelle interessate dalla Notifica autorizzata, la Notifica oggetto della presente decisione non è più valida ed il Notificatore dovrà presentare una nuova Notifica;
24. ai sensi dell'art. 17, commi 1 e 2 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., il Notificatore deve informare immediatamente le Autorità Competenti interessate nonché il destinatario, possibilmente prima che abbia inizio la spedizione, se intervengono modifiche essenziali delle modalità e/o condizioni della spedizione autorizzata, compresi cambiamenti nei quantitativi previsti, nell'itinerario, nelle tappe, nella data di spedizione o nel vettore. In tali casi è trasmessa una nuova Notifica, a meno che tutte le Autorità Competenti interessate non ritengano che le modifiche proposte non richiedano una nuova Notifica;
25. ai sensi dell'art. 16, paragrafo 1, lettera b) del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m. ciascuna spedizione deve essere preventivamente comunicata a tutte le Autorità Competenti interessate trasmettendo il relativo documento di movimento almeno tre giorni lavorativi prima che la spedizione abbia inizio;
26. il Notificatore prima dell'effettuazione di ogni viaggio deve provvedere alla corretta compilazione del database informatico SISPED implementandolo con i dati, le informazioni e le comunicazioni relative ai singoli viaggi. Deve inoltre caricare, sul medesimo applicativo informatico, prima della partenza di ogni viaggio, il file relativo al modulo di movimento firmato, e ricaricare, una volta ricevuto dall'impianto di destinazione il certificato di avvenuto recupero, il file del medesimo modulo di movimento compilato nel campo 18, comprovante la ricezione dei rifiuti da parte dell'impianto di recupero, e nel campo 19 comprovante l'avvenuto recupero finale degli stessi;

27. ai sensi dell'art. 16, lettera d) del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., l'impianto che effettua l'operazione di recupero (Öresundskraft Kraft & Värme AB) deve fornire, entro tre giorni dal ricevimento dei rifiuti, conferma del ricevimento degli stessi (modulo di movimento compilato nel campo 18);
28. ai sensi dell'art. 16, lettera e) del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., l'impianto che effettua l'operazione di recupero (Öresundskraft Kraft & Värme AB) deve certificare, sotto la propria responsabilità, quanto prima e comunque entro 30 giorni dal completamento dell'operazione di recupero e non oltre un anno dal ricevimento dei rifiuti, l'avvenuta operazione di recupero dei rifiuti;
29. la garanzia finanziaria è valida fino all'avvenuto svincolo, ai sensi dell'art. 6, comma 5 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m.i. A tale proposito si ricorda alla Ditta che lo svincolo della garanzia finanziaria sarà effettuato dall'Autorità Competente di spedizione solo dopo il ricevimento dei certificati di avvenuto recupero finale dei rifiuti emessi dall'impianto di recupero Öresundskraft Kraft & Värme AB ai sensi dell'art. 16, lettera e) del Regolamento CE n. 1013/2006;
30. come indicato nel Contratto di recupero, ai sensi dell'art. 5, comma 3 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m.:
 - il Notificatore ha l'obbligo di riprendere i rifiuti qualora la spedizione o il recupero non siano stati effettuati come previsto o siano stati effettuati illegalmente;
 - il Destinatario ha l'obbligo di recuperare i rifiuti qualora sia responsabile di una spedizione illegale;
31. qualora l'impianto di destinazione dovesse decidere di rifiutare una spedizione di rifiuti rendendo impossibile portare a termine il loro recupero come previsto nei documenti di Notifica, il Notificatore dovrà informare immediatamente tutte le Autorità Competenti interessate, ai sensi dell'art. 22, comma 1 del Regolamento CE n. 1013/2006, alle quali dovrà fornire informazioni circa la procedura che intende adottare per la ripresa dei rifiuti e le relative tempistiche;
32. la presente Decisione è concessa fatti salvi i diritti di revoca in ogni momento. In particolare la presente Decisione può essere revocata, ai sensi dell'art. 9, comma 8 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m. qualora:
 - la composizione del rifiuto non sia conforme a quella Notificata;
 - le condizioni imposte alle spedizioni non siano rispettate;
 - i rifiuti non siano recuperati conformemente all'autorizzazione rilasciata all'impianto che effettua tale operazione;
 - i rifiuti saranno o sono stati spediti o recuperati secondo modalità non conformi alle informazioni fornite sui, o allegate ai, documenti di Notifica e di movimento;
33. prima della scadenza di Autorizzazioni al trasporto, Polizze assicurative di Responsabilità Civile, Licenze degli impianti di partenza e di destinazione, dovranno essere trasmesse a tutte le Autorità Competenti interessate copie delle valide autorizzazioni/permessi/polizze/licenze previo loro aggiornamento;
34. la presente Autorizzazione è trasmessa in originale al Notificatore che ha l'obbligo di conservarla presso la propria sede e in copia a tutte le Autorità Competenti coinvolte nella Notifica IT 006320 per loro informazione unitamente al documento di Notifica (modello 1A) debitamente compilato e firmato che costituisce parte integrante della presente;
35. sono fatte salve le norme, i regolamenti e le autorizzazioni in materia di spedizione e recupero rifiuti di tutti i Paesi coinvolti della spedizione di rifiuti, anche non espressamente indicate nel presente Atto e previste dalle normative vigenti;
36. la presente Decisione non riguarda permessi, autorizzazioni e licenze in materia di trasporto di beni, di mezzi di trasporto, di personale coinvolto nel trasporto. Sono fatti salvi tutte le autorizzazioni, le certificazioni, le licenze, gli attestati, i permessi, le concessioni o gli atti di assenso comunque denominati previsti da altre normative (quali ad esempio, quelle relative alla circolazione nazionale o internazionale ovvero ai trasporti pericolosi su strada, le attestazioni inerenti la copertura di Responsabilità Civile verso Terzi o Auto, etc.), i quali, pertanto, non sono oggetto della presente autorizzazione;

IV. Motivazioni

Ai sensi degli artt. 4 e 7 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., il Notificatore Combineering A/S, con nota acquisita da questa Arpae al protocollo n. 23828 del 06/02/2025 e successive note integrative acquisite al protocollo n. 48783 del 14/03/2025 e n. 52562 del 19/03/2025, ha trasmesso alla scrivente Autorità Competente di Spedizione i documenti e le indicazioni necessarie alla presente procedura di Notifica generale, allegandoli ai documenti di Notifica e di movimento.

Una volta considerata la Notifica debitamente compilata, ai sensi dell'art. 7 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., la Scrivente Autorità, con lettere protocollo n. 53436, n. 53438 e n. 53445 del 20/03/2025, ha provveduto a trasmettere alle Autorità estere di Destino e Transito, per loro valutazione, i documenti di Notifica di cui sopra.

Il Notificatore, con nota acquisita al protocollo Arpae n. 55440 del 24/03/2025, a seguito della richiesta di integrazioni e chiarimenti da parte dell'Autorità Competente di Transito (Austria) pervenuta in data 24/03/2025 e registrata al protocollo Arpae n. 55126, ha integrato le informazioni trasmesse con il dossier di Notifica.

Con nota recante protocollo n. 97793 del 27/05/2025, la Scrivente Autorità ha acquisito la conferma di ricezione dei documenti di Notifica da parte dell'Autorità Competente di Destino (Svezia), in accordo con l'art. 8, paragrafo 2 del Regolamento CE n. 1013/2006, avendo l'Autorità Svedese considerato la Notifica debitamente compilata; contestualmente l'Autorità di destino, a seguito di chiarimenti per vie brevi intercorsi con il Notificatore, ha provveduto a modificare il campo 1 del documento di notifica indicando la sola sede secondaria della Ditta Combineering A/S, posta sotto la giurisdizione del Paese di spedizione (Italia), ed altresì a modificare il periodo di validità della notifica, indicato al campo 6 dello stesso documento, dal 07/07/2025 al 06/07/2026.

Considerato che la scrivente Autorità Competente di spedizione ha ricevuto i Consensi, rilasciati ai sensi dell'art. 9 del Regolamento CE n. 1013/2006, di tutte le Autorità coinvolte nella notifica come di seguito indicato;

Tenuto conto che:

- il Notificatore, nell'allegato 10 del dossier di Notifica, dichiara che la motivazione per l'esportazione dei rifiuti all'estero è dovuta all'insufficienza di soluzioni sul territorio nazionale per il rifiuto notificato il quale, tramite spedizione all'estero, può essere opportunamente valorizzato tramite generazione di energia e teleriscaldamento;
- la Ditta Produttrice dei rifiuti Iren Ambiente S.p.A. è in possesso di valida Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA-IPPC) per la gestione dei rifiuti oggetto di Notifica (EER 19 12 11*);
- l'impianto di destinazione Öresundskraft Kraft & Värme AB (Svezia) è provvisto di valida Autorizzazione relativa al recupero dei rifiuti oggetto di Notifica (EER 19 12 11*);
- Notificatore e impianto di recupero dei rifiuti hanno stipulato un Contratto ai sensi dell'art. 5 del Regolamento CE n. 1013/2006, in cui si prevede che l'impianto di destinazione si impegna a farsi carico e recuperare i rifiuti nel proprio impianto autorizzato, nel rispetto delle normative nazionali e comunitarie;
- ai sensi dell'art. 9 del Regolamento CE n. 1013/2006:
 - **Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Klima- und Umweltschutz, Regionen und Wasserwirtschaft Sektion V Umwelt und Kreislaufwirtschaft Abteilung V/1 - Betriebliches Abfallrecht, Abfallverbringung und Umwelthaftung - Stubenbastei 5, A-1010 Vienna (Austria)**, Competente Autorità di Transito, con comunicazione acquisita al protocollo Arpae n. 97670 del 27/05/2025, ha rilasciato il proprio tacito consenso alla Notifica per il periodo compreso **tra il 27/06/2025 e il 27/06/2026**;
 - **Umweltbundesamt Anlaufstelle Basler Übereinkommen - DE005 - Wörlitzer Platz 1, 06844 Dessau-Roßlau (Germania)**, Competente Autorità di Transito, con comunicazione del 27/05, ha rilasciato il proprio Consenso alla Notifica per il periodo compreso **tra il 07/07/2025 e il 06/07/2026**;
 - **Naturvårdsverket/The Swedish Environmental Protection Agency Sektionen för operativ**

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

Area Autorizzazioni e Concessioni Ovest

Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia

Piazza Gioberti, 4 - 42121 Reggio Emilia | tel 0522.336011 | re-urp@arpae.it | pec: aoore@cert.arpae.emr.it

Sede legale Arpae: Via Po, 5 - 40139 Bologna | tel 051.6223811 | www.arpae.it | P.IVA.04290860370

tillsyn/ Environmental Enforcement Section - SE001 - Box 690, 831 27 Östersund (Svezia), Competente Autorità di Destino, con comunicazione acquisita al protocollo Arpae n. 97793 del 27/05/2025, ha rilasciato la propria Autorizzazione alla Notifica per il periodo compreso **tra il 07/07/2025 ed il 06/07/2026.**

La Ditta Combineering A/S risulta iscritta nell'Elenco della Prefettura di Firenze – Ufficio Territoriale del Governo (cd. White List) alla Sezione X "Servizi ambientali", con provvedimento del 01/03/2025.

Dato atto che dalla valutazione della documentazione trasmessa ed in base a quanto sopra indicato, non emergono obiezioni, ai sensi dell'art. 11 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., alla Notifica di cui trattasi, e pertanto questa Autorità procede al rilascio di questa Autorizzazione alla Notifica IT 006320.

V. Normativa di riferimento dell'Autorità Competente di Spedizione

- Regolamento UE n. 2024/1157 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 aprile 2024, relativo alle spedizioni di rifiuti, che modifica i regolamenti UE n. 1257/2013 e UE n. 2020/1056 e abroga il Regolamento CE n. 1013/2006;
- Regolamento CE n. 1013/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 giugno 2006, sulla spedizioni di rifiuti;
- D. Lgs. 152 del 3 aprile 2006 "Norme in materia ambientale" e s.m.i., che all'art. 194 fornisce disposizioni in materia di spedizioni transfrontaliere e all'art. 196 dispone le competenze delle Regioni in materia di rifiuti;
- Decreto del Ministero dell'Ambiente n. 370 del 3 settembre 1998 "Regolamento recante norme concernenti le modalità di prestazione della garanzia finanziaria per il trasporto transfrontaliero di rifiuti";
- Legge Regionale 30 luglio 2015, n. 13 della Regione Emilia-Romagna "Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città Metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni" che all'art. 16, comma 2 stabilisce che le funzioni relative alla gestione dei rifiuti sono esercitate dalla Regione stessa mediante l'Agenzia Regionale per la Prevenzione, l'Ambiente e l'Energia (ARPAE);
- Deliberazioni della Giunta Regionale n. 2173/2015 che approva l'assetto organizzativo dell'Agenzia, e n. 2230/2015 che stabilisce la decorrenza dell'esercizio delle funzioni della medesima dal 01/01/2016;
- disposizioni normative connesse all'emergenza epidemiologica da Covid-19 ed in particolare il documento della Commissione Europea "Shipments of waste in the EU in the context of the Coronavirus crisis".

VI. Rimedi giuridici

Avverso il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale avanti al Competente Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 (sessanta) giorni, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 (centoventi) giorni; entrambi i termini decorrono dalla comunicazione ovvero dall'avvenuta conoscenza del presente atto all'interessato.

Per qualunque problema derivante dalla interpretazione del presente provvedimento, si dovrà fare riferimento alla Decisione espressa in lingua italiana.

Il Dirigente di ARPAE
Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia
(Dott. Richard Ferrari)
firmato digitalmente

Object: EU Regulation n. 1157/2024 of 11/04/2024, art. 85, paragraph 2, provisions of the EC Regulation n. 1013/2006 and subsequent amendments, art. 9, paragraph 2. Italian Consent to **IT 006320** Notification procedure for transboundary movement of wastes **EER 19 12 11*** destined to interim recovery **R1** in Sweden.

Notifier: **Combineering A/S, Bregnerodvej 94A, DK-3460 Birkerød, Denmark**
(legal seat)
Combineering A/S, Via Gianbattista Vico 17, I-50121 Firenze, Italy
(secondary seat)

Information about the Notification:

Notification: **IT 006320**

Notifier: **Combineering A/S, Via Gianbattista Vico 17, I-50121 Firenze, Italy**

Waste Producer: **Iren Ambiente S.p.A., Strada Borgoforte 22 - 29122 Piacenza (PC), Italy**

Waste Producer plant: **Iren Ambiente S.p.A., Via Finghè 1/A, Brescello (RE), Italia**

Recovery Plant: **Öresundskraft Kraft & Värme AB, Filbornaverket
Hjortshögsvägen 7, 25464 Helsingborg (Svezia)**

Treatment operation: **Recovery R1**

Number of planned shipments: **87**

Competent Authority of dispatch: **ARPAE – Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia
Piazza Gioberti 4, Reggio Emilia (Italy)**

Competent Authorities of transit: **Umweltbundesamt Anlaufstelle Basler Übereinkommen - DE005 -
Wörlitzer Platz 1, 06844 Dessau-Roßlau (Germany)**

**Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Klima- und
Umweltschutz, Regionen und Wasserwirtschaft Sektion V Umwelt
und Kreislaufwirtschaft Abteilung V/1 - Betriebliches Abfallrecht,
Abfallverbringung und Umwelthaftung -
Stubenbastei 5, A-1010 Vienna (Austria)**

Competent Authority of destiny: **Naturvårdsverket/The Swedish Environmental Protection Agency
Sektionen för operativ tillsyn/ Environmental Enforcement
Section - SE001 - Box 690, 831 27 Östersund (Sweden)**

Annexes: **List of carriers** (Annex 1), **Route** (Annex 2)

Approval of the Notification N. IT 006320

I. Decision

1. The Notification **IT 006320** for the transport of the following hazardous waste, refers to:
 - EER code: **19 12 11*** "other wastes (including mixtures of materials) from mechanical treatment of waste containing dangerous substances"
 - OCSE code: **not listed**
 - Y code: **Y18**
 - H/HP code: **H4.1, H6.1, H8, H11, H12, H13**
 - total quantity: **2.000 tonnes**
 - packaging type: **Drums, bags, bulk, IBC**

- physical characteristics: **dusty, solid, muddy**

destined for recovery R1 at the plant Öresundskraft Kraft & Värme AB, Filbornaverket - Hjortshögsvägen 7, 25464 Helsingborg (Sweden);

2. **the IT 006320 Notification is approved** with this Decision act according to art. 9, paragraph 1 of the EC Regulation n. 1013/2006;
3. the Approval is valid for a limited period, **between July 07th, 2025 and June 27th, 2026**;
4. this Approval shall not be transferable;
5. this Consent is valid subordinately and in combination with the Decisions expressed by all the Competent Authorities concerned in the IT006320 Notification procedure;
6. it should be specifically noted that the respective limitations of the other Authorities involved might differ from this Consent. In particular, in the case of conflicting conditions, the more restrictive conditions are deemed to prevail;
7. the documentations attached to this Act (Annex 1 and Annex 2) are an integral part of this Consent;
8. the Approval will take effect under the condition that a financial guarantee in the appropriate amount is deposited and accepted, according to art. 6 of the EC Regulation n. 1013/2006, before the beginning of the shipment. The total amount of the financial guarantee to cover shipments of 2.000 tonnes of waste, for an itinerary (longest route) by road-sea-road with a road section of length equal to 1431 km and a number of 65 m³ containers, used for transport by sea, equal to 87 (one for each shipment), eventually paid in subsequent tranches pursuant to art. 6, paragraph 8 of the same EC Regulation, has to be calculated on the basis of the Annex 3 to the Decree of the Italian Ministry of the Environment September 3rd, 1998, n. 370.

II. Conditions

According to art. 10 of the EC Regulation n. 1013/2006, the conditions that the Company must comply with for this Decision are:

9. the waste delivery to the recovery plant Öresundskraft Kraft & Värme AB (Sweden) must be done respecting the waste recovery Authorization of the plant practice n. M 4240-18 dated December 16th, 2019. This Decision is valid subject to the validity of the aforementioned Authorization;
10. the Notifier Combineering A/S must have a valid and active Insurance Policies of Civil Liability for the entire period of validity of the Authorization for transboundary shipments of waste referred to the general Notification procedure;
11. the financial guarantee has to be valid and cover the entire Notification period until the recovery of the waste, as to art. 6, paragraph 5 of the EC Regulation n. 1013/2006;
12. the waste can only be shipped by the carriers Companies indicated in the Annex 1 to this Decision act;
13. the shipment of the waste must only come from the waste producer plant as indicated in box 9 of the Notification and movement forms series IT 006320;
14. the shipment of waste needs to be contained in the packaging as indicated in the Notification documents;
15. the waste transport must comply with safety instructions. Staff concerned with the shipment of waste must be appropriately trained and informed regarding the procedures for managing the waste, also referring to accidental events that may occur, and need to know the procedure to inform the Competent Authorities;

16. the waste must be transported directly to the recovery plant indicated in box 10 of the Notification document, without operating intermediate storage;
17. the main itinerary consists of the road-sea-road itinerary reported in annex 4 "Itinerary" of the Notification documents (included as Annex 2 to this Decision) consisting of first road section from the waste departure plant to the port of Rostock (Germany) of length equal to 1334 km, a sea section from the port of Rostock to the port of Trelleborg (Sweden) and a final land section from the port of Trelleborg to the final waste disposal plant of length equal to 97 km; the itinerary attached to the Notification (described in Annex 2 to this Decision) cannot be modified, except respecting Warnings indicated in points 22 and 23 of the following Paragraph III;
18. the waste shipments must be accompanied by the movement document, correctly filled in all its parts, and by the copies of all Decisions Acts emitted by the Competent Authorities concerned, and by the copies of valid Authorizations for the transportation of the notified waste, and by copies of valid Insurance Policies of Civil Liability.

III. Warnings

19. The Notifier must comply with the conditions and contents of the IT 006320 Notification and movement documents;
20. the movement documents must be completed and used according to the specific instructions of the EC Regulation n. 669/08, which integrates the Annex IC with the aforementioned EC Regulation n. 1013/2006;
21. this Decision Act is valid provided that the notified waste meets the acceptance criteria established by the destination recovery plant indicated in the Notification;
22. according to art. 13, paragraph 2 of the EC Regulation n. 1013/2006, if unforeseen circumstances do not allow to travel according to the notified itinerary, the Notifier will have to inform the Competent Authorities, as soon as possible, and preferably before the shipment starts, if it is already known, about the need to modify the itinerary;
23. pursuant to art. 17, paragraph 3 of the EC Regulation n. 1013/2006, if the modification of the itinerary is known before the start of the shipment, and this implies the need for different itineraries than the one reported in Annex 2 to this Decision, which involve Competent Authorities different than those concerned by the Notification, the Notification itself is no longer valid and a new Notification need to be submitted by the Notifier;
24. pursuant to art. 17, paragraphs 1 and 2 of the EC Regulation n. 1013/2006, the Notifier must immediately inform the Competent Authorities concerned as well as the consignee, if possible before the shipment begins, that essential changes are made to the methods and/or conditions of the authorized shipment, including changes in the intended quantities, in the route, in the routing, about the date of shipment or in carrier. In such cases, a new Notification is sent, unless all the Competent Authorities concerned consider that the proposed changes do not require a new Notification;
25. according to art. 16, paragraph 1, letter b) of the EC Regulation n. 1013/2006, at least three working days before the shipment starts, the Notifier have to send a communication about the shipment next to be done with signed movement document, to all Competent Authorities;
26. the Notifier, before each shipment, must provide for the correct compilation of the Italian web based application SISPED, filling out the data, information and communications related to the single shipment and, before shipment start, must be uploaded the signed movement document; once received from the destination plant the certificates of recovery, must be uploaded the movement document filled in box 18 with written confirmation of receipt of the waste by the recovery plant, and box 19 with written certification that final recovery of waste has been completed;
27. according to art. 16, letter d) of the EC Regulation n. 1013/2006, the plant that carries out the recovery operation (Öresundskraft Kraft & Värme AB) must provide, within three days from the receipt of the

waste, confirmation of receipt of the same (by sending the movement document completed in box 18);

28. according to art. 16, letter e) of the EC Regulation n. 1013/2006, the plant that carries out the recovery operation (Öresundskraft Kraft & Värme AB) must certify, under its own responsibility, as soon as possible and in any case within thirty days from the completion of the recovery operation and no later than one year from the receipt of waste, the waste recovery operation;
29. the financial guarantee is valid until the release by this Competent Authority, pursuant to art. 6, paragraph 5 of the EC Regulation n. 1013/2006. In this regard, the Notifier is warned that the release of the financial guarantee will be done by the Competent Authority of dispatch only after having received the certificate for the final recovery of the waste, issued by the recovery plant Öresundskraft Kraft & Värme AB, pursuant to art. 16, letter e) of the EC Regulation n. 1013/2006;
30. as indicated in the recovery Contract and according to art. 5, paragraph 3 of the EC Regulation n. 1013/2006:
 - the Notifier shall take back the waste if the shipment or recovery have not been made as provided in the Notification or have been carried out illegally;
 - the consignee shall recover the waste if he is responsible for illegal shipment;
31. should the Destination plant decide to refuse a shipment of waste making it impossible to complete their recovery as provided in the Notification documents, the Notifier shall immediately inform all the competent Authorities concerned, pursuant to art. 22, paragraph 1 of the EC Regulation n. 1013/2006, to which it must provide information on the procedure it intends to adopt for the recovery of waste and the relative timing;
32. this Decision is given reserving the right of revocation at any time. In particular, the Decision can be revoked, pursuant to art. 9, paragraph 8 of the EC Regulation n. 1013/2006 so far as:
 - the composition of the waste is not conform to the notified one;
 - the conditions imposed on the shipments are not respected;
 - the waste is not recovered in accordance with the Authorization issued to the plant that carries out this operation;
 - the waste will be or have been shipped or recovered in a manner that does not comply with the information provided on, or attached, to the Notification and movement documents;
33. valid transport Authorizations, Liability Insurance Policies, Licenses for starting plants and destination, are to be sent to all Competent Authorities before they expire;
34. this Decision Act is sent to the Notifier who has to keep it in its plant, and copy of this Decision Act is sent to all the Competent Authorities concerned in the IT 006320 Notification for their information, together with the Notification document (form 1A) completed in all its parts and signed;
35. the rules, regulations and Authorizations regarding waste shipment and recovery of all the Countries concerned in the shipment of waste must be respected;
36. this Decision Act does not regard other consents, permissions or licenses, needed for the transport of other materials or anything else different from notified waste, for the transport vehicles or inherent the personnel involved in the shipment. The Authorizations, certifications, licenses, certificates, permits, concessions or formal documents needed on the basis of other regulations or laws, must be respected;

IV. Reasons

According to articles 4 and 7 of the EC Regulation n. 1013/2006, the Notifier Combineering A/S, with a note acquired by this Arpae at protocol n. 23828 dated February 06th, 2025 and subsequent supplementary notes acquired at protocol n. 48783 dated March 14th, 2025 and n. 52562 dated March 19th, 2025, has transmitted to this Competent Authority of Dispatch the documents and indications necessary for this general Notification procedure, attaching them to the Notification and movement documents.

Once the Notification has been properly carried out, pursuant to art. 7 of the EC Regulation n. 1013/2006,

this Competent Authority of Dispatch, with letters protocol n. 53436, n. 53438 and n. 53445 dated March 20th, 2025 has transmitted the Notification documents mentioned above to the foreign Authorities of Destination and Transit, for their assessment.

With note acquired by this Arpae at registration n. 55440 dated March 24th, 2025, the Notifier transmitted the integrations to the Notification dossier, following the requests of integrations and clarifications by the Competent Authority of Transit (Austria) dated March 24th, 2025 and registered at Arpae protocol n. 55126.

With note containing protocol n. 97793 dated May 27th, 2025, this Authority of dispatch has acquired confirmation of receipt of the Notification documents by the Competent Authority of Destiny (Sweden), in accordance with art. 8, paragraph 2 of EC Regulation no. 1013/2006; in the same note the Swedish Authority, following clarifications provided by the Notifier, has amended field 1 of the notification document indicating only the secondary office of the company Combineering A/S, placed under the jurisdiction of the country of dispatch (Italy), and also amended the period of validity of the notification, indicated in field 6 of the same document, **from July 07th, 2025 to July 06th, 2026**.

Whereas this Authority of dispatch has received the Consents, issued pursuant to art. 9 of EC Regulation no. 1013/2006, of all the Authorities involved in the notification procedure, as indicated below;

Note that:

- the Notifier, in annex 10 of the Notification dossier, declares that the reason for the waste export is due to the absence of solutions on the national territory for the notified waste which could be properly valorized through energy production and district heating;
- the producer waste Company Iren Ambiente S.p.A. have a valid Integrated Environmental Authorization (AIA-IPPC) for the management of the waste reported in the Notification documents (EER 19 12 11*);
- the destination plant Öresundskraft Kraft & Värme AB (Sweden) is provided with valid Authorization for the recovery of the waste indicated to Notification (EER 19 12 11*);
- Notifier and waste recovery plant have stipulated a Contract, in accordance with art. 5 of the EC Regulation n. 1013/2006, which includes the obligation for the destination plant to take charge and recover the waste in its authorized plant, in compliance with the national and community regulations;
- according to art. 9 of the EC Regulation n. 1013/2006:

- **Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Klima- und Umweltschutz, Regionen und Wasserwirtschaft Sektion V Umwelt und Kreislaufwirtschaft Abteilung V/1 - Betriebliches Abfallrecht, Abfallverbringung und Umwelthaftung - Stubenbastei 5, A-1010 Vienna (Austria)**, as Competent Authority of Transit, with communication acquired to Arpae registration n. 97670 dated May 27th, 2025, issued its tacit Consent to the Notification **from June 27th, 2025 to June 27th, 2026**;
- **Umweltbundesamt Anlaufstelle Basler Übereinkommen - DE005 - Wörlitzer Platz 1, 06844 Dessau-Roßlau (Germania)**, as Competent Authority of Transit, with communication dated May 27th, 2025, issued its tacit Consent to the Notification **from July 07th, 2025 and July 06th, 2026**;
- **Naturvårdsverket/The Swedish Environmental Protection Agency Sektionen för operativ tillsyn/ Environmental Enforcement Section - SE001 - Box 690, 831 27 Östersund (Svezia)**, as Competent Authority of Destiny, with communication acquired at Arpae protocol n. 97793 dated May 27th, 2025, released its Authorization to the Notification for the period **from July 07th, 2025 and July 06th, 2026**;

The Company Combineering A/S is listed in Section X "Environmental services" of "White List" of the Territorial Government Office of Firenze, with a provision dated March 1st, 2025;

Having acknowledged that, from the evaluation of the submitted documents and on the basis indicated above, no objections emerge, pursuant to art. 11 of the EC Regulation n. 1013/2006 and subsequent amendments, to the Notification in question and therefore this Authority of dispatch proceeds to issue this

Consent to the IT 006320 Notification.

V. Regulatory sources of the Authority of dispatch

- EU Regulation n. 2024/1157 of the European Parliament and of the Council, of 11 April 2024, on shipments of waste, amending EU Regulations n. 1257/2013 and EU n. 2020/1056 and repealing EC Regulation n. 1013/2006;
- EC Regulation n. 1013/2006 of the European Parliament and of the Council, of June 14th, 2006 on shipments of waste;
- Legislative Decree 152 of April 3rd, 2006 "Regulations on environmental matters" and s.m.i. that to art. 194 provides provisions on transboundary shipments and on art. 196 establishes the competences of the Regions in the matter of waste;
- Decree of the Italian Ministry of the Environment n. 370 of September 3rd, 1998 "Regulation containing rules concerning the provision of financial guarantee for the transboundary shipments of waste";
- Regional Law of July 30th, 2015, n. 13 of the Emilia-Romagna Region "Reform of the regional and local government system and provisions on the Metropolitan Cities of Bologna, Provinces, Municipalities and their Unions" which, in article 16, paragraph 2 establishes that the functions relating to waste management are exercised by the Region itself through the Regional Agency for Prevention, Environment and Energy (ARPAE);
- Deliberations of the Regional Council n. 2173/2015 which approves the organizational structure of the Agency and n. 2230/2015 which establishes the effective date of the functions of the same from January 1st, 2016;
- regulatory requirements related to emergency epidemiological Covid-19 and, in particular, the document of the European Commission "Shipments of waste in the EU in the context of the crisis Coronavirus".

VI. Instructions of legal remedy

Against this provision, a judicial appeal can be filed before the competent Regional Administrative Court within 60 (sixty) days, or an extraordinary appeal to the Head of State within 120 (one hundred and twenty) days; both terms shall start from the communication or from the knowledge of this document to the interested party.

For any problem arising from interpretation of this consent, it should be considered consent in Italian language.

Executive of ARPAE
Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia
(Dott. Richard Ferrari)
digitally signed

SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.