

ARPAE
Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2025-4639 del 11/08/2025
Oggetto	D.LGS. 152/06 PARTE SECONDA, L.R. 21/04. DITTA FERRARI S.P.A. INSTALLAZIONE PER LA FABBRICAZIONE DI AUTOMOBILI, SITO IN VIA ABETONE INFERIORE N. 4 - MARANELLO (MO). (RIF. INT. N. 09/00159560366). MODIFICA NON SOSTANZIALE AUTORIZZAZIONE INTEGRATA AMBIENTALE.
Proposta	n. PDET-AMB-2025-4816 del 08/08/2025
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Modena
Dirigente adottante	ANNA MARIA MANZIERI

Questo giorno undici AGOSTO 2025 presso la sede di Via Giardini 472/L - 41124 Modena, il Responsabile della Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Modena, ANNA MARIA MANZIERI, determina quanto segue.

OGGETTO: D.LGS. 152/06 PARTE SECONDA – L.R. 21/04. DITTA **FERRARI S.P.A.** - INSTALLAZIONE PER LA FABBRICAZIONE DI AUTOMOBILI, SITO IN VIA ABETONE INFERIORE N. 4 - MARANELLO (MO). (RIF. INT. N. 09/00159560366).

MODIFICA NON SOSTANZIALE AUTORIZZAZIONE INTEGRATA AMBIENTALE.

Richiamato il Decreto Legislativo 3 Aprile 2006, n. 152 e successive modifiche (in particolare il D.Lgs. n. 46 del 04/05/2014);

vista la Legge Regionale n. 21 del 11 ottobre 2004, come modificata dalla Legge Regionale n. 13 del 28 luglio 2015 “Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni”, che assegna le funzioni amministrative in materia di AIA all’Agenzia Regionale per la Prevenzione, l’Ambiente e l’Energia (ARPAE);

richiamato il Decreto del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 24/04/2008 “Modalità, anche contabili, e tariffe da applicare in relazione alle istruttorie ed ai controlli previsti dal D.Lgs. 18 febbraio 2005, n. 59”;

richiamate, altresì:

- la D.G.R. n. 1913 del 17/11/2008 “Prevenzione e riduzione integrate dell’inquinamento (IPPC) – recepimento del tariffario nazionale da applicare in relazione alle istruttorie ed ai controlli previsti dal D.Lgs. 59/2005”;
- la D.G.R. n. 155 del 16/02/2009 “Prevenzione e riduzione integrate dell’inquinamento (IPPC) – Modifiche e integrazioni al tariffario da applicare in relazione alle istruttorie e ai controlli previsti dal D.Lgs. 59/2005”;
- la V[^] circolare della Regione Emilia Romagna PG/2008/187404 del 01/08/2008 “Prevenzione e riduzione integrate dell’inquinamento (IPPC) – Indicazioni per la gestione delle Autorizzazioni Integrate Ambientali rilasciate ai sensi del D.Lgs. 59/05 e della Legge Regionale n. 21 del 11 ottobre 2004”;
- la D.G.R. n. 497 del 23/04/2012 “Indirizzi per il raccordo tra procedimento unico del SUAP e procedimento AIA (IPPC) e per le modalità di gestione telematica”;
- la D.G.R. n. 1795 del 31/10/2016 “Direttiva per lo svolgimento di funzioni in materia di VAS, VIA, AIA ed AUA in attuazione della L.R. n. 13/2015”;
- la D.G.R. n. 2124 del 10/12/2018 “Piano regionale di ispezione per le installazioni con Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA) e approvazione degli indirizzi per il coordinamento delle attività ispettive” e successiva Determinazione regionale n. 16979 del 19/09/2019 “Approvazione rettifiche degli allegati B e C della Delibera di Giunta Regionale n. 2124 del 10/12/2019”;
- la Determinazione Dirigenziale n. 273 del 10/01/2025 dell’Area Valutazione Impatto Ambientale e Autorizzazioni della Regione Emilia Romagna “*Approvazione della programmazione regionale dei controlli per le installazioni con Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA) per il triennio 2025-2027, secondo i criteri definiti con la deliberazione di Giunta Regionale n. 2124/2018*”;

richiamata la **Determinazione n. 136 del 28/03/2013 di Rinnovo dell’Autorizzazione Integrata Ambientale** con scadenza al 31/03/2025 e ss.mm. rilasciata dalla Provincia di Modena alla Ditta FERRARI S.P.A., avente sede legale in Via Emilia Est n. 1163, in Comune di Modena, in qualità di gestore dell’impianto per la fabbricazione di automobili comprendente le attività IPPC di trattamento di superficie di metalli e di materie plastiche, fusione e lega di metalli non ferrosi e

combustione termica (punti 2.6 - 2.5 b - 1.1 - All. VIII, Parte Seconda, D.Lgs. 152/06 e ss.mm.), sito in Via Abetone Inferiore n. 4, in Comune di Maranello (MO);

richiamata, in particolare, la **Determinazione n. 6325 del 14/12/2021** con la quale Arpae di Modena ha aggiornato interamente l'Autorizzazione Integrata Ambientale di Ferrari S.p.A. e sono stati sostituiti tutti i precedenti atti;

richiamate le **Det. n. 876 del 23/02/2022, Det. n. 2972 del 10/06/2022, Det. n. 5222 del 11/10/2022, Det. n. 897 del 23/02/2023, Det. n. 4126 del 11/08/2023, Det. n. 1168 del 28/02/2024, Det. n. 3985 del 17/07/2024, Det. n. 7185 del 23/12/2024 e Det. n. 1763 del 25/03/2025** di modifica non sostanziale dell'atto di aggiornamento suddetto;

richiamata, inoltre, la **Det. n. 4045 del 08/08/2022** di modifica generale d'ufficio delle AIA a seguito di verifica normativa relativa agli autocontrolli;

richiamata la domanda di modifica non sostanziale dell'AIA presentata da Ferrari S.p.A. in data 19/06/2025 mediante il Portale AIA "Osservatorio IPPC" della Regione Emilia Romagna (assunta agli atti con prot. n. 2110833 del 19/06/2025) e successive integrazioni volontarie del 28/07/2025 (assunte agli atti con prot. n. 135969 del 29/07/2025) con le quali:

1. per il reparto **ATLL** è prevista la produzione di un maggior numero di motte e, vista la carenza di spazio all'interno del reparto stesso, viene richiesta la possibilità di poter depositare circa 50 motte in area esterna prossima al reparto, delimitata e coperta da tettoia, per il completamento del raffreddamento delle stesse che hanno temperatura iniziale di circa 80°C;
2. viene comunicata la realizzazione di una nuova pista di prova denominata "Test Track" e di un capannone prefabbricato per le officine revisione e controllo delle auto, su area di proprietà nel lotto collocato tra la pista di prova esistente e lo stabilimento ceramico adiacente, entrambi posti nel comune di Fiorano Modenese.

L'intero sito di insediamento, a seguito della realizzazione della nuova pista "Test Track" e del nuovo edificio, coprirà una superficie totale così suddivisa:

- 201.780 m² aree scoperte (parcheggi, verde e tettoie, piazzali, ecc);
- 208.240 m² aree coperte;
- 359.770 m² Pista di Fiorano (di cui 8.610 m² di aree coperte)

Il progetto è stato oggetto di procedura di verifica di assoggettabilità a VIA (screening) ai sensi della L.R. 4/2018, conclusasi con Determinazione Dirigenziale n. 25409 del 25/11/2024 della Regione Emilia Romagna, con l'esclusione del progetto dall'ulteriore procedura di VIA e rientra nell'ambito del procedimento unico autorizzativo ai sensi dell'art. 53, comma 1 lett. b della L.R. n. 24/2017.

L'intervento è finalizzato a creare le condizioni per poter eseguire il controllo di funzionalità dei veicoli a fine linea, prima di procedere alla consegna ai clienti, in ambiente confinato. La modifica non costituisce attivazione di una nuova sorgente di inquinanti atmosferici. Infatti, già ora tutti i veicoli prodotti vengono sottoposti a test che vengono eseguiti sulla viabilità ordinaria.

3. sono richieste **modifiche al quadro delle emissioni autorizzate** come di seguito dettagliato:
 - nel reparto ATC (Tab.2):
 - eliminazione dei punti di emissione **E14** "Liquidi penetranti", **E15** "Liquidi penetranti" ed **E16** "Magnetoscopio" a seguito di dismissione degli impianti associati;
 - nel reparto Esperienze, Montaggio Motori e Nuovi Compositi GT (Tab.5):

- modifica alla dicitura del punto di emissione **E4** in quanto saranno eliminate le lavorazioni in vetroresina e il riferimento alle resine a pannello e fibre di vetro. Non saranno modificate le caratteristiche autorizzate per tale punto;
 - modifica alla dicitura del punto di emissione **E5** in quanto saranno eliminati il braccio snodato per lavorazioni su grandi modelli e le lavorazioni in vetroresina. Non saranno modificate le caratteristiche autorizzate per tale punto;
- nel reparto **Scuderia Ferrari** (Tab.6 - ex. Ges):
- modifica, nel reparto Elettronici SF, del punto di emissione **E19** a seguito dell'aggiunta allo stesso dell'aspirazione di una nuova cappa chimica in cui saranno effettuate prove di laboratorio di attacco acido su metalli, (la quale avrà le medesime caratteristiche di quella attualmente installata e aspirata) e di un braccio aspirante per preparazione campioni. Per il punto di emissione viene richiesto un aumento della portata da 1500 a 3000 Nmc/h. al punto di emissione non sono associati inquinanti e restano invariate le restanti caratteristiche;
 - modifica, a seguito dell'aggiornamento delle celle sale prove motori in Scuderia Ferrari nel reparto Sale Prova, delle portate autorizzate per le seguenti emissioni:
 - **E35** da 39.000 a 50.000 Nm³/h, associata a Celle Sala Prova Motori n.5,
 - **E36** da 39.000 a 18.000 Nm³/h, associata a Celle Sala Prova Motori n.1,
 - **E67** da 15.000 4.000 Nm³/h con modifica anche della dicitura in "Estrazione banchi Cella prova iniettori Cella 12",
 - **E77** da 48.000 a 51.600 Nm³/h, associata a Cella sala Prova motori n.11,
 - **E99** da 10.000 a 18.000 Nm³/h, associata a Cella Sala Prova Motori n.1,
 senza ulteriori modifiche ai camini e agli utilizzi;
 - modifica, nell'area F1 clienti, degli impianti aspirati dall'emissione **E75** a seguito dell'aggiunta a tale punto di un aggiuntivo braccio aspirante per saltuarie operazioni di saldatura. La modifica non comporterà variazioni ai parametri autorizzati;
 - modifica dei punti di emissione **E80** ed **E130** in quanto l'applicazione distaccante, la cui aspirazione è ora collegata al primo punto, verrà spostata e collegata all'emissione esistente E130. Lo spostamento non comporta modifiche ai parametri autorizzati;
 - modifica, nel reparto Elettronici SF, del punto di emissione **E107** a seguito dell'aggiunta di una nuova cappa da utilizzare, in alternativa a quella esistente, per l'aspirazione di odori nel medesimo laboratorio. La modifica non comporterà variazioni ai parametri autorizzati;
 - aggiunta nell'area ex Sauber delle nuove emissioni **E135**, **E136** ed **E137** per espulsione emergenziale da batterie aventi rispettivamente portata pari a 900 - 500 e 600 Nmc/h, altezza di 13,5 m e funzionamento solo in caso di emergenza. Non sono associati inquinanti a tali punti di emissione;
 - aggiunta di un nuovo punto di emissione **E138** per il convogliamento del calore che si formerà al momento dell'apertura di un nuovo piccolo forno da laboratorio, da installare nel reparto Elettronici SF, per svolgere attività di natura sperimentale riguardanti la ricerca sui trattamenti termici applicati a materiali metallici. Per tale punto sono richieste le seguenti caratteristiche: portata 900 Nmc/h, altezza 5 m, funzionamento saltuario e nessun inquinante associato;
 - aggiunta, all'interno del nuovo capannone per le officine di revisione e controllo delle auto adiacente alla nuova pista di prova "Test Track", di n. 6 nuove emissioni (**E139**, **E140**, **E141**, **E142**, **E143**, **E144**) associate all'aspirazione dei gas di scarico ad utilizzo saltuario, aventi cadauna portata 750 Nmc/h ed altezza 8 m;

- nel reparto **Meccanica Scuderia Ferrari** (Tab.8 - ex. Meccanica Ges):

- modifica del punto di emissione **E4** a seguito dell'aggiunta di n. 9 banchi di discatura ad integrazione dei banchi di aggiustaggio, che comporterà un aumento della portata da 6.000 a 16.200 Nmc/h e la sostituzione del pacchetto filtrante (filtro a cartucce) del quale si allega scheda filtro. Restano invariati i restanti parametri;
- eliminazione del punto di emissione **E48** a seguito del collegamento della lappatrice al punto di emissione **E23** il quale non subirà modifiche delle caratteristiche autorizzate; infatti, la lappatrice sarà utilizzata in modo discontinuo e saltuariamente (si stima utilizzo giornaliero di circa 1 ora);

- nel reparto **Affidabilità Veicolo** (Tab.15):

- eliminazione del punto di emissione **E3** a seguito della dismissione dell'aspirazione gas di scarico associata.

Alla domanda di modifica suddetta il gestore allega i quadri e le planimetrie aggiornate delle emissioni in atmosfera associate ai reparti oggetto di modifica;

4. sono richieste **modifiche al quadro degli scarichi autorizzati** come di seguito dettagliato:

- i. nel pozzetto associato allo scarico parziale **DD**, ubicato in E-Building, attualmente autorizzato come condense compressori ed essiccatori alla tipologia j), viene previsto il convogliamento degli scarichi associati alle seguenti tipologie di acque:
 - *scarico impianto di osmosi, tipologia e)* “scarico di acque reflue industriali da impianti di osmosi”;
 - *scarico da addolcitore, tipologia d)* “scarico di acque reflue industriali da impianti di addolcimento”;
 - *Scarico condense compressori ed essiccatori, tipologia j)* “condense compressori centrali produzione aria compressa”;
 - *Scarico decloratore.* Al fine di garantire un'ottima qualità dell'acqua per uso negli impianti di climatizzazione dell'edificio, sulla linea da adduzione derivata da acqua potabile (da acquedotto comunale) viene installato un filtro di declorazione per la rimozione di eventuali sostanze in sospensione, cattivi odori e di cloro libero in eccesso. Considerata l'adduzione potabile, l'utilizzo e la piccola taglia del sistema, si ritiene che lo scarico parziale derivante dal controlavaggio del filtro possa rientrare nella definizione di acque reflue domestiche.

Lo scarico manterrà il punto di allaccio in pubblica fognatura n. 24 (Allacciamento Via Nuvolari) e la tipologia di acque scaricate resta nera;

- ii. relativamente allo scarico parziale **AI** del Centro Sviluppo Prodotto, viene comunicata la dismissione del Filtro a Sabbia e relativo contatore; restano attivi gli altri scarichi facenti parte dello scarico parziale AI, ovvero “Filtro H₂O industriale da pozzo” ed “Addolcitore doppia colonna”. La denominazione e tipologie delle acque di scarico dello scarico parziale AI rimangono invariate;
- iii. viene comunicata l'installazione di piccolo deumidificatore per aria ambiente di piccola taglia nel reparto Compositi SC il cui scarico di condensa si ritiene trascurabile.

Per scarichi parziali derivanti da:

- pretrattamento delle acque primarie (da acquedotto o pozzo), ove il trattamento sia di semplice filtrazione a sabbia o mediante filtri di declorazione, senza aggiunta di additivi;
- deumidificazione dei locali di stabilimento, generanti condense senza aggiunta di additivi;

viene richiesta la gestione come acque domestiche senza introduzione di ulteriore tipologia di scarico e senza comunicazione dell'installazione di tali tipologie di scarichi, in virtù dei ridotti quantitativi di scarico e della qualità dello scarico originato da semplice pretrattamento/filtrazione di acqua di acquedotto o di pozzo;

iv. nell'area associata alla nuova pista Test Track e relativa officina verrà realizzato un nuovo punto di allaccio in pubblica fognatura (**n. 32**) nel quale confluiranno le acque nere derivanti dai servizi igienici ed i nuovi scarichi parziali **DL** e **DM** dell'Officina Test Track, provenienti rispettivamente da:

- scarico delle condense di un piccolo compressore che sarà installato nell'officina, per produzione di aria compressa per alimentare utensili pneumatici e altre attrezzature. Lo scarico parziale DL sarà dunque riconducibile alla tipologia j) "condense compressori centrali produzione aria compressa";
- scarico proveniente da prove idriche (tipicamente su cristalli), di utilizzo saltuario e per prove di dettaglio e parziali. Le prove idriche saranno effettuate con acqua prelevata direttamente dalla rete idrica e confluiranno in grigliato per la raccolta delle acque in scarico dalle eventuali prove eseguite. Lo scarico parziale DM è riconducibile alla tipologia b) "Scarico di acque reflue industriali da lavaggio e prove idriche auto".

Le acque meteoriche saranno gestite con "laminazione diffusa" mediante modellazione del terreno su tutto il sedime interessato dalla nuova pista e creazione di "bacini" di laminazione in cascata, messi in comunicazione da collettori idraulici di diversa natura (tubazioni, trincee drenanti e linee di impluvio), con recapito finale al punto di allaccio esistente **n. 9** "Allacciamento Pista di Fiorano (lato Ceramica "Il Cavallino"), con tipo di acque scaricate "BIANCHE".

Alla domanda di modifica suddetta il gestore allega planimetria rete idrica della nuova area in cui sarà realizzata la Pista Test Track e relativa officina;

5. viene allegata relazione d'impatto acustico "*Rev01 Relazione impatto acustico*" datata 11/02/2025, già presentata in ambito di PDC, in adempimento a quanto prescritto nell'atto relativo al procedimento comunale svolto ai sensi dell'art.53 sopra richiamato. I risultati dello studio modellistico confermano che le emissioni legate alla pista in progetto non determineranno un incremento degli attuali livelli di immissione in periodo diurno in corrispondenza dei ricettori sensibili individuati, costituiti dalle abitazioni più prossime all'area di intervento. L'intervento non modificherà il sistema delle deroghe vigente previsto dall'art. 3 del DPR. 304/2001, quindi l'emissione sonora generata dalla nuova pista di Test Track dovrà rispettare i limiti prescritti dalla zonizzazione acustica comunale. Sulla base di quanto riportato nella delibera di screening, verrà installato un nuovo sistema di monitoraggio con una centralina da collocare in una posizione significativa per l'impatto acustico della nuova pista di test e rappresentativa dei ricettori abitativi più impattati, in aggiunta a quella già presente;

dato atto che in data 10/06/2025 il gestore ha provveduto al pagamento delle spese istruttorie dovute in riferimento alla comunicazione sopra citata, che si configura come "modifica non sostanziale che comporta l'aggiornamento dell'Autorizzazione";

richiamato il contributo tecnico del Servizio Territoriale ARPAE di Modena - Unità Presidio Territoriale Maranello-Pavullo pervenuto in data 01/08/2025 (recante prot. n. 139374) nel quale viene espresso parere favorevole con prescrizioni al rilascio delle modifiche richieste ad eccezione della richiesta relativa allo stoccaggio delle motte ancora calde in area esterna prossima al reparto ATLL per il completamento del raffreddamento delle stesse. In particolare, viene sottolineato che

sia durante la visita ispettiva programmata AIA del 2024, che in diverse altre occasioni è stata rilevata la presenza di odori riconducibili anche ad attività di fonderia; inoltre, ad oggi continuano a pervenire al distretto territoriale Arpae diverse segnalazioni di disturbo odorigeno. In tale scenario, la richiesta aziendale relativa alle motte prodotte nel reparto ATLL non appare compatibile con il contesto attuale in cui si andrebbe ad inserire, costituendo un potenziale peggioramento delle criticità odorigene già insistenti nell'area. Si ritiene, quindi, necessario che il gestore rispetti quanto già prescritto al punto 7 b) della Sezione D.2.4 dell'Allegato IV dell'AIA di seguito riportato:

“le basi di fonderia in sabbia, in attesa di conferimento a terzi per operazioni di distaffatura e recupero sabbia, devono essere mantenute in stabilimento per il tempo necessario al loro raffreddamento”;

almeno fino alla definizione e risoluzione delle criticità odorigene che attualmente sussistono nelle aree limitrofe;

preso atto di quanto riportato nel contributo tecnico suddetto e concordando con le valutazioni riportate nello stesso relativamente alla richiesta del gestore di poter stoccare parte delle motte ancora calde in area esterna al reparto ATLL (seppur delimitata e coperta da tettoia), si diniega tale richiesta rimandano gli opportuni approfondimenti nell'ambito del procedimento di Modifica Sostanziale AIA in corso d'istruttoria;

preso atto che il progetto per la realizzazione della nuova pista di prova denominata “Test Track” e del nuovo capannone prefabbricato per le officine revisione e controllo delle auto è stato sottoposto:

- a procedura di screening con rilascio della Determinazione Dirigenziale n. 25409 del 25/11/2024 della Regione Emilia Romagna suddetta;
- a procedimento unico autorizzativo ai sensi dell'art. 53, comma 1 lett. b della L.R. n. 24/2017 per il quale il Comune di Fiorano in data 17/03/2025 ha trasmesso Determinazione di conclusione positiva (assunta agli atti da Arpae con prot. n. 50158), facente seguito alla Delibera di Consiglio Comunale n. 12 del 27/02/2025;

a cui si rimanda per il puntuale rispetto delle prescrizioni in essi contenute.

La **Sezione A2 “Informazioni sull'impianto”** dell'**Allegato I** sarà aggiornata facendo riferimento a quanto descritto dal gestore nei documenti agli atti per la nuova pista di prova ed il nuovo capannone, anche per quanto riguarda le nuove superfici totali aggiornate. Nell'atto di Modifica Sostanziale AIA, il cui procedimento è in corso di istruttoria, sarà riportata la descrizione aggiornata dell'intera installazione;

preso atto:

- dell'eliminazione dei punti di emissione: **E14, E15 ed E16** nel reparto ATC (Tab.2); **E48** nel reparto Meccanica S.F. (Tab.8); **E3** nel reparto Affidabilità Veicolo (Tab. 15);
- dell'aggiornamento delle planimetrie alle emissioni in atmosfera relative ai reparti modificati;
- della dismissione del Filtro a Sabbia e relativo contatore collegati allo scarico parziale AI, senza modifica delle caratteristiche dello stesso;
- dell'installazione di piccolo deumidificatore per aria ambiente nel reparto Compositi SC per il quale non si rilevano motivi ostativi;

valutata accettabile la richiesta del gestore di aggiungere allo scarico parziale DD associato a condensa compressori (tipologia j) ulteriori reflui associati alle tipologie e - d e di assimilare lo scarico del deodoratore alle acque reflue domestiche, si ritiene necessario che su ogni linea di scarico delle diverse tipologie che afferiscono allo scarico parziale DD sia presente idoneo pozzetto

di ispezione e controllo, prima della confluenza nel pozzetto finale dello scarico parziale DD. Si provvede ad aggiornare la tabella degli scarichi parziali ed i riferimenti degli scarichi parziali associati alle tipologie d ed e.

Per gli scarichi sopra indicati devono essere rispettate le prescrizioni ed i monitoraggi già previsti per le diverse tipologie nell'Allegato V alla vigente AIA;

preso atto:

- dell'aggiunta del nuovo scarico aziendale **n. 32** in pubblica fognatura nera di via Madonna del Sagrato (con immissione in angolo via Pescheria e via San Giovanni Evangelista); lo stesso dovrà rispettare le prescrizioni date dall'ente gestore della pubblica fognatura;
- dell'aggiunta degli scarichi parziali **DL e DM** riconducibili alle tipologie b e j già autorizzate, si provvede ad aggiornare la tabella degli scarichi finali e parziali autorizzati ed i riferimenti degli scarichi parziali associati alle tipologie b e j. Per tali scarichi devono essere rispettate le prescrizioni ed i monitoraggi già previsti per le diverse tipologie nell'Allegato V dell'AIA;
- della realizzazione a servizio della pista Test Track di un sistema a "laminazione diffusa" per la gestione delle acque meteoriche, con recapito finale al punto di allaccio esistente **n. 9** (acque bianche). Tale intervento dovrà risultare coerente e rispettare quanto presentato, valutato ed approvato in sede di procedimento art. 53 comunale richiamato ai punti precedenti (di cui è parte integrante anche il parere rilasciato da Hera S.p.A. con prot. n. 6266 del 14/03/2025);

ritenuto necessario che il gestore comunichi l'attivazione dei nuovi punti di scarico ed assieme a tale comunicazione invii planimetria aggiornata della rete idrica di tutto lo stabilimento, completa di legenda di dettaglio;

valutato che relativamente alle modifiche apportate ai quadri delle emissioni autorizzate:

1. del reparto **Esperienze, Montaggio Motori e Nuovi Compositi GT** (Tab.5) per i punti di emissione **E4** ed **E5** le modifiche richieste per le diciture risultano coerenti con quanto rilevato da Arpae in ambito di visita ispettiva programmata AIA del 2024. Non essendo più presenti lavorazioni con utilizzo di vetroresina, per il punto di emissione **E4** si ritiene opportuno ridurre il limite attualmente autorizzato per le COV da 75 a 50 mg/Nm³. Il gestore per E4 dovrà trasmettere l'analisi del primo autocontrollo previsto successivo al rilascio del presente atto di modifica AIA. Per il punto di emissione **E5** non si ritiene necessaria nessuna comunicazione;
2. del reparto **Scuderia Ferrari** (Tab.6 - ex. Ges):
 - per il punto di emissione **E19**, trattandosi di emissione già autorizzata, in deroga ai sensi dell'art.272, comma 1 del D.Lgs.152/06, non è necessaria nessuna comunicazione;
 - per il punto di emissione **E75** si ritiene sufficiente che il gestore invii la prima analisi dell'autocontrollo effettuato successivamente al collegamento del nuovo braccio di saldatura;
 - per i punti di emissione **E35, E36, E67, E77 ed E99** associati alle Celle Sale Prove già autorizzate, che non hanno inquinanti associati, essendo emissioni in deroga (art.272 commi 1 o 5) o emergenziali, non si ritiene necessaria nessuna comunicazione;
 - per i punti di emissione **E80, E130 ed E107** non è necessaria nessuna comunicazione;
 - per i punti di emissione **E135, E136, E137** si ritiene sufficiente che il gestore comunichi la data di messa in esercizio;
 - per i punti di emissione **da E138 ad E144** si ritiene sufficiente che il gestore comunichi la data di messa in esercizio ed a regime dell'emissione;
3. del reparto **Meccanica SF** (Tab.8 - ex Mecc. Ges):

- per il punto di emissione **E4** si ritiene necessario che il gestore esegua analisi di messa a regime in triplo a monte e a valle del filtro al fine di confermare un'efficienza di abbattimento in massa delle polveri pari almeno al 90%. Si confermano gli autocontrolli annuali a camino. Il filtro a cartucce proposto è stato valutato autorizzabile con deroga ai criteri CRIAER e ss.mm.; infatti, per i filtri a cartucce si può derogare alla grammatura minima di 200 g/mq prevista dai CRIAER per filtri con strato di nanofibre, a fronte di una velocità di attraversamento dell'aria molto contenuta;
- per il punto di emissione **E23** si ritiene sufficiente che il gestore invii la prima analisi dell'autocontrollo effettuato successivamente al collegamento della lappatrice;

valutato necessario aggiornare le tabelle relative ai Punti di Emissione in Atmosfera e Piani di Monitoraggio dei Reparti oggetto di domanda di modifica;

verificato che a seguito delle modifiche richieste per i vari reparti, rispetto all'ultima modifica rilasciata, si avrà una minima variazione del flusso di massa del materiale particellare e una leggera diminuzione del flusso di massa delle SOV;

preso atto che il gestore dichiara, in base ai risultati riportati nel documento di relazione d'impatto acustico "*Rev01 Relazione impatto acustico*" datato 11/02/2025 allegato alla domanda di modifica AIA, che le emissioni legate alla pista in progetto non determineranno un incremento degli attuali livelli di immissione in periodo diurno in corrispondenza dei ricettori sensibili individuati; si rimanda a quanto già valutato e prescritto nell'atto relativo al procedimento comunale art.53 sopra richiamato (di cui è parte integrante anche il parere rilasciato dal Servizio Territoriale ARPAE di Modena - Unità Presidio Territoriale Maranello-Pavullo, rif. prot. n. 6179 del 13/03/2025).

In ambito del procedimento di Modifica Sostanziale AIA in corso d'istruttoria saranno aggiornati i punti a confine ed i ricettori presso cui il gestore dovrà effettuare i monitoraggi acustici prescritti in AIA;

preso atto che il gestore, sulla base di quanto riportato nella Determinazione Dirigenziale n. 25409 del 25/11/2024 di screening sopra richiamata, sta definendo in accordo con gli enti di competenza la posizione finale presso cui installare il nuovo sistema di monitoraggio di rilevazione di rumore in continuo, si rimanda al rispetto delle prescrizioni contenute in tale atto;

verificato che rispetto alle restanti matrici ambientali non si avranno variazioni significative;

preso atto che il gestore in data 14/03/2025 mediante il Portale "Osservatorio IPPC" della Regione Emilia Romagna ha presentato domanda di Modifica Sostanziale dell'Autorizzazione Integrata Ambientale (assunta agli atti con prot. n. 49306 del 14/03/2025), successivamente integrata in data 12/06/2025 (documentazione assunta agli atti con prot. n. 107001 del 13/06/2025) e che la presentazione di tale domanda sostituisce l'obbligo della presentazione della domanda di Rinnovo dell'AIA vigente, la quale aveva scadenza al 31/03/2025;

considerato che il procedimento di Modifica Sostanziale AIA è in corso d'istruttoria e che, pertanto, il gestore sino al rilascio del nuovo atto può continuare ad operare ai sensi degli atti vigenti;

verificato che le modifiche comunicate si configurano come **non sostanziali** e ritenendo necessario aggiornare l'Autorizzazione Integrata Ambientale alla luce di tali modifiche;

viste:

- la D.D.G. 130/2021 di approvazione dell'Assetto organizzativo generale dell'Agenzia;
- la D.G.R. n. 2291/2021 di approvazione dell'Assetto organizzativo generale dell'Agenzia di cui alla citata D.D.G. n. 130/2021;

- la D.D.G. n.111/2024 di approvazione dell'Assetto organizzativo analitico e del documento Manuale organizzativo di Arpae Emilia Romagna;
- la D.D.G. Arpae n.100/2022 di aggiornamento della designazione dei responsabili trattamento dati personali ai sensi del D.Lgs. 196/2003;

richiamate:

- la Deliberazione del Direttore Generale n. 12 del 31/01/2025 di conferimento alla Dott.ssa Valentina Beltrame dell'incarico dirigenziale di Responsabile Area Autorizzazioni e Concessioni Centro;
- la Deliberazione del Direttore Generale n. 13 del 31/03/2025 di conferimento alla Dott.ssa Anna Maria Manzieri dell'incarico Dirigenziale di Responsabile del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Modena;
- la Delibera della Giunta Regionale n. 1185 del 16 luglio 2025 di conferimento all'Ing. Paolo Ferrecchi dell'incarico ad Interim di Direttore Generale di Arpae;

reso noto che:

- come previsto dalla Deliberazione del Direttore Generale D.D.G. n. 100 del 20/07/2022 il titolare del trattamento dei dati personali forniti dal proponente è il Direttore Generale di ARPAE;
- il soggetto attuatore degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trattamento dei dati personali è la Responsabile dell'Area Autorizzazioni e Concessioni Centro dott.ssa Valentina Beltrame, come previsto dalla Deliberazione del Direttore Generale D.D.G. n.163 del 22/12/2022;
- le informazioni di cui all'art.13 del D.Lgs. 196/2003 sono contenute nell'Informativa per il trattamento dei dati personali consultabile presso la segreteria di ARPAE SAC di Modena, con sede in Modena, via Giardini n.472 e disponibile sul sito istituzionale, su cui è possibile anche acquisire le informazioni di cui agli artt. 12, 13 e 14 del regolamento (UE) 2016/679 (RGDP);

per quanto precede,

la Dirigente determina

- di diniegare, per le ragioni esplicitate in premessa al presente atto, la richiesta di poter depositare circa 50 motte, che hanno temperatura iniziale di circa 80°C, in area esterna prossima al reparto ATLL (delimitata e coperta da tettoia) per il completamento del raffreddamento delle stesse. Il gestore, pertanto, deve continuare a rispettare quanto già prescritto al punto 7 b) della Sezione D.2.4 dell'Allegato IV dell'AIA;
- di autorizzare le restanti modifiche impiantistiche comunicate e di aggiornare la **Determinazione n. 6325 del 14/12/2021 e s.m.** di aggiornamento completo dell'Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciata da ARPAE di Modena a FERRARI S.P.A., avente sede legale in via Emilia Est n. 1163, in Comune di Modena, in qualità di gestore dell'impianto per la fabbricazione di automobili comprendente le attività IPPC di trattamento di superficie di metalli e di materie plastiche, fusione e lega di metalli non ferrosi e combustione termica (punti 2.6 - 2.5 b - 1.1 - All. VIII, Parte Seconda, D.Lgs. 152/06 e ss.mm.) sito in via Abetone Inferiore n. 4, in Comune di Maranello (MO), come di seguito indicato:
 - a) la **Sezione A2 "Informazioni sull'impianto"** dell'**Allegato I** viene aggiornata facendo riferimento a quanto descritto dal gestore nei documenti agli atti per la nuova pista di prova denominata "Test Track" ed al nuovo capannone prefabbricato per le officine revisione e

controllo delle auto, anche per quanto riguarda le nuove superfici totali aggiornate occupate dal sito Ferrari S.p.A.;

- b) nell'Allegato IV "Quadro Autorizzativo e Piano di Monitoraggio Emissioni in Atmosfera":
1. per i reparti **Scuderia Ferrari** (ex. Ges) e **Meccanica Scuderia Ferrari** (ex. Meccanica Ges) il gestore dovrà effettuare le seguenti procedure:
 - i. per i punti di emissione **E135, E136, E137** del reparto **Scuderia Ferrari** (Tab.6) comunicazione 15 giorni prima della sola data di messa in esercizio a mezzo PEC all'ARPAE di Modena, al Comune di Maranello e al Comune di Fiorano Modenese;
 - ii. per i punti di emissione:
 - **E139, E140, E141, E142, E143, E144** del reparto **Scuderia Ferrari** (Tab.6),
 - **E4** del reparto **Meccanica SF** (Tab.8)comunicazione 15 giorni prima della data di messa in esercizio a mezzo PEC all'ARPAE di Modena, al Comune di Maranello e al Comune di Fiorano Modenese. Invio ai medesimi enti della data di messa a regime. Si rammenta che tra la data di messa in esercizio e quella di messa a regime non possono intercorrere più di 60 giorni;
 - iii. trasmissione a mezzo PEC all'ARPAE di Modena, al Comune di Maranello e Comune di Fiorano Modenese, entro i 30 giorni successivi alla data di messa a regime degli impianti nuovi o modificati, dei risultati delle analisi sui parametri caratteristici effettuate nelle condizioni di esercizio più gravose, in particolare:
 - relativamente al punto di emissione **E4** del reparto **Meccanica SF** (Tab. 8) tre prelievi eseguiti nei primi 10 giorni a partire dalla data di messa a regime degli impianti (uno il primo giorno, uno l'ultimo giorno ed uno in un giorno intermedio scelto dall'azienda) per portata ed inquinanti. I prelievi dovranno essere eseguiti sia a monte, che a valle del filtro al fine di confermare un'efficienza di abbattimento in massa delle polveri pari almeno al 90%;
 - iv. per i punti di emissione **E4** del reparto **Esperienze, Montaggio Motori e Nuovi Compositi GT** (Tab.5); **E75** del reparto **Scuderia Ferrari** (Tab.6) ed **E23** del reparto **Meccanica SF** (Tab. 8) trasmissione, a mezzo PEC all'ARPAE di Modena, al Comune di Maranello e al Comune di Fiorano Modenese, della prima analisi di autocontrollo prevista dal piano di monitoraggio successiva all'avvenuta modifica autorizzata; da inviare entro 30 giorni dall'avvenuta effettuazione della stessa;
 2. le tabelle relative ai Punti di Emissione in Atmosfera e Piani di Monitoraggio dei Reparti ATC (Tab.2); Esperienze, Montaggio Motori e Nuovi Compositi GT (Tab.5); Scuderia Ferrari (Tab.6 - ex. Ges); Meccanica Scuderia Ferrari (Tab.8 - ex. Meccanica Ges), Affidabilità Veicoli (Tab. 15) sono sostituite con le rispettive tabelle allegate al presente atto di modifica (aggiornate tenendo in considerazione anche i punti di emissione eliminati);
- c) nell'Allegato V "Quadro Autorizzativo e Piano di Monitoraggio Prelievo Idrico ed Emissioni in Acqua" (rif. Allegato V alla Det. n. 3985 del 17/07/2024):
- i. nella tabella degli scarichi parziali di cui alla **prescrizione n. 1** sono apportate le seguenti modifiche (modifica di scarichi esistenti ed aggiunta di nuovi scarichi):

Scarico Parziale Interno	Ubicazione	Tipo di acque scaricate	Tipo di acque scaricate	n. scarico finale
DD	E-Building	Scarico osmosi + addolcitore + condense compressori + dechloratore	Nere	24
DL	Officina Test Track	Scarico condensa compressori	Nere	32
DM	Officina Test Track	Scarico prova idrica	Nere	32

ii. nella tabella della **prescrizione n. 2** viene aggiunto il seguente scarico finale:

Punto di scarico	Ubicazione	Fognatura Comunale di Allaccio
32	Allacciamento fognatura acque nere via Madonna del Sagrato	Mista

iii. alla **prescrizione n. 5** in cui sono elencate le tipologie degli scarichi autorizzati sono apportate le seguenti modifiche:

- alla **tipologia di scarico b)** scarico di acque reflue industriali da “lavaggio e prove idriche auto” viene aggiunto il riferimento allo scarico parziale DM;
- alla **tipologia di scarico d)** scarico di acque reflue industriali “da impianti di addolcimento” viene aggiunto il riferimento allo scarico parziale DD;
- alla **tipologia di scarico e)** scarico di acque reflue industriali “da impianti di osmosi” viene aggiunto il riferimento allo scarico parziale DD;
- alla **tipologia di scarico j)** di acque reflue industriali da “Condense compressori centrali produzione aria compressa” viene aggiunto il riferimento allo scarico parziale DL.

Per gli scarichi sopra indicati devono essere rispettate le prescrizioni ed i monitoraggi già previsti per le diverse tipologie nell’Allegato V dell’AIA;

- di stabilire che il gestore:

A. su ogni linea di scarico delle diverse tipologie che afferiscono allo scarico parziale DD di seguito elencate:

- scarico da addolcitore - tipologia d)
- scarico impianto di osmosi - tipologia e)
- scarico condense compressori ed essiccatori - tipologia j)
- scarico dechloratore, assimilare ad acque reflue domestiche

deve essere presente idoneo pozzetto di ispezione e controllo, prima della confluenza degli stessi nel pozzetto finale dello scarico parziale DD;

B. relativamente:

→ all’allacciamento della rete fognaria aziendale alla pubblica fognatura acque nere di Via Madonna del Sagrato mediante il nuovo punto di scarico finale identificato **n.32**,

→ al sistema a “laminazione diffusa” per la gestione delle acque meteoriche, con recapito finale al punto di allaccio esistente **n. 9** (acque bianche),

dovrà rispettare quanto presentato, valutato ed approvato con procedimento art. 53 comunale richiamato in premessa al presente atto (di cui è parte integrante anche il parere rilasciato da Hera S.p.A. con prot. n. 6266 del 14/03/2025) e dovranno essere rispettate le ulteriori

prescrizioni che il gestore della pubblica fognatura ritiene necessarie in ambito di realizzazione del progetto approvato;

C. comunichi ad Arpae di Modena, Hera S.p.A. e Comuni di competenza l'attivazione dei nuovi punti di scarico ed assieme a tale comunicazione invii planimetria aggiornata della rete idrica di tutto lo stabilimento, completa di legenda di dettaglio;

- di stabilire che il presente provvedimento ha la medesima validità della **Determina n. 6325 del 14/12/2021 di aggiornamento AIA** rilasciata da ARPAE di Modena;
- di fare salvo il disposto dell'Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciata con la Determina n. 136 del 28/03/2013 e successive modifiche, per quanto non modificato dal presente atto;
- di inviare copia della presente autorizzazione alla Ditta Ferrari S.p.A., al Comune di Maranello ed al Comune di Fiorano Modenese per il tramite del SUAP del dell'Unione dei Comuni del Distretto Ceramico;
- di informare che contro il presente provvedimento, ai sensi del D.Lgs. 2 luglio 2010 n. 104, gli interessati possono proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente entro 60 giorni decorrenti dalla notificazione, comunicazione o piena conoscenza dello stesso. In alternativa, ai sensi del DPR 24 novembre 1971 n. 1199, gli interessati possono proporre ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni decorrenti dalla notificazione, comunicazione o piena conoscenza del provvedimento in questione;
- di stabilire che, ai fini degli adempimenti in materia di trasparenza, per il presente provvedimento autorizzativo si provvederà alla pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 33/2013 e del vigente Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) di Arpae;
- di stabilire che il procedimento amministrativo sotteso al presente provvedimento è oggetto di misure di contrasto ai fini della prevenzione della corruzione, ai sensi e per gli effetti di cui alla Legge n. 190/2012 e del vigente Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) di Arpae.

La presente autorizzazione è costituita complessivamente da n. 12 pagine + n. 5 allegati relativi alle Tabelle reparti modificati (Quadri emissioni in atmosfera dei singoli Reparti e relativi Piani di Monitoraggio).

LA RESPONSABILE DEL SERVIZIO
AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI DI MODENA
Dott.ssa Anna Maria Manzieri

Originale firmato elettronicamente secondo le norme vigenti.

da sottoscrivere in caso di stampa

La presente copia, composta di n. fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Data Firma

SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.