

ARPAE
Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2025-537 del 30/01/2025
Oggetto	REGOLAMENTO UE 2024/1157, ART. 85 - REGOLAMENTO CE 1013/2006 E SMI, ART. 9, COMMA 2 - NORIT NEDERLAND B.V. - AUTORIZZAZIONE NOTIFICA NL 727795 - PROCEDURA DI NOTIFICA GENERALE PER IL TRASPORTO TRANSFRONTALIERO (IMPORTAZIONE DI RIFIUTI DESTINATI A RECUPERO
Proposta	n. PDET-AMB-2025-562 del 30/01/2025
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Ravenna
Dirigente adottante	Ermanno Errani

Questo giorno trenta GENNAIO 2025 presso la sede di Via Marconi, 14 - 48124 Ravenna, il Responsabile della Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Ravenna, Ermanno Errani, determina quanto segue.

Oggetto: Regolamento (UE) 2024/1157, art. 85 - Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i, art. 9, comma 2.
Autorizzazione Notifica **NL 727795** - Procedura di notifica generale per il trasporto transfrontaliero
(importazione) di rifiuti destinati a recupero:

Notifica:	NL 727795
Notificatore:	Norit Nederland B.V. - Pieter Ghijsenlaan 42 - 1506PW Zaandam - Nederland
Produttore:	Norit Nederland B.V. - Pieter Ghijsenlaan 42 - 1506PW Zaandam - Nederland
Destinatario/impianto:	Norit Italia Spa – Via Negrini 9 – 48100 Ravenna
Operazione di trattamento:	R7 – Recupero dei prodotti che servono a ridurre l'inquinamento
Allegati:	Documento di Notifica IA - Itinerario (All. 1)

APPROVAZIONE DELLA NOTIFICA NL 727795

I. Decisione

1. La notifica **NL 727795** per il trasporto dei seguenti rifiuti:

Codice EER:	15 02 02*
Codice di Basilea:	A4160
Quantità totale:	660 tonnellate
Tipo di imballaggio:	5 (bag) - 9 (containers)
Stato fisico:	2 (solid)

destinati a recupero (R7) all'impianto **Norit Italia Spa**, Via Negrini 9 – 48100 Ravenna è **approvata, ai sensi dell'art. 9 , comma 2 del Reg. CE 1013/2006 e s.m.i.**

2. La presente decisione è valida fino al **31/10/2025**

3. La presente decisione non è trasferibile.

4. La presente decisione è valida in combinazione con le decisioni espresse da tutte le Autorità competenti interessate nella procedura di notifica.

5. Le eventuali condizioni e prescrizioni stabilite dalle altre Autorità interessate possono differire da quelle espresse nella presente decisione.

6. La notifica e i documenti allegati ad essa sono parte integrante della decisione.

7. La decisione sarà pienamente efficace a seguito della prestazione della garanzia finanziaria da parte del notificatore all'Autorità competente di Spedizione, (da depositare prima dell'inizio delle spedizioni transfrontaliere di rifiuti, in conformità a quanto stabilito dall'art. 6 del Reg. CE 1013/2006 e s.m.i.) e dell'accettazione da parte della medesima Autorità. L'importo complessivo della garanzia finanziaria potrà essere prestato anche in tranches successive, ai sensi dell'art. 6, paragrafo 8 del medesimo Regolamento.

II. Condizioni

Ai sensi dell'art. 10 del regolamento CE 1013/2006 e s.m.i., sono di seguito indicate le condizioni:

1. Per l'effettuazione delle spedizioni transfrontaliere dei rifiuti in oggetto, potranno essere utilizzate esclusivamente le società autotrasportatrici indicate nel dossier di notifica **NL 727795**.

Si precisa che la scrivente Agenzia si troverà nella condizione di non poter accettare l'effettuazione delle spedizioni transfrontaliere in oggetto che prevedano l'utilizzo di società autotrasportatrici e/o mezzi per i quali

non sia stata fornita prova dell'esistenza dei provvedimenti di autorizzazione al trasporto in corso di validità per la durata prevista delle suddette spedizioni (iscrizione all'Albo Gestori Ambientali di cui all'art. 212 del Dlgs n. 152/2006 e s.m.i.).

2. Il trasporto dei rifiuti in oggetto deve partire dal sito indicato nella casella 9 del documento di notifica e del documento di movimento serie **NL 727795**.
3. Il trasporto dei rifiuti deve essere effettuato esclusivamente secondo le modalità indicate nella notifica in oggetto.
4. Il trasporto dei rifiuti deve rispettare le istruzioni di sicurezza. Il personale addetto al trasporto dei rifiuti deve essere opportunamente istruito ed informato relativamente alle procedure di gestione del rifiuto trasportato, anche in relazione ad eventi accidentali che potrebbero verificarsi ed alle modalità di gestione e comunicazione degli stessi alle autorità competenti.
5. I rifiuti devono essere trasportati direttamente all'impianto di recupero indicato nel documento di notifica, senza passaggi da centri di stoccaggio intermedi.
6. Preso atto che, in base a quanto riportato nel dossier di notifica **NL 727795** trasmesso da **Inspectie Leefomgeving en Transport - Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**, l'itinerario è costituito dal percorso via strada dal produttore dei rifiuti all'impianto di recupero della Società **Norit Italia Spa-Ravenna**. Variazioni al percorso da utilizzare come alternativa in caso di circostanze impreviste, dovrà essere preventivamente comunicato a tutte le Autorità competenti interessate prima dell'inizio della spedizione, conformemente a quanto stabilito dall'art. 13 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i.
7. Durante la spedizione i rifiuti devono essere accompagnati dal documento di movimento, correttamente compilato in tutte le sue parti, dalle copie delle Decisioni espresse sulla notifica dalle diverse Autorità interessate, dalle copie delle valide autorizzazioni al trasporto dei rifiuti notificati e dalle copie delle polizze assicurative di responsabilità civile in corso di validità.

III. Avvertimenti

1. La presente decisione è valida a condizione che i rifiuti notificati siano conformi con i criteri di accettazione stabiliti dall'impianto di destinazione finale.
2. Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i. se per circostanze impreviste non può essere seguito l'itinerario autorizzato, il notificatore informa al più presto le Autorità competenti interessate e possibilmente prima che la spedizione abbia inizio se in quel momento è già nota l'esigenza di modificare l'itinerario.
3. Qualora prima dell'inizio della spedizione sia necessario ricorrere a itinerari differenti da quelli riportati nella documentazione allegata alla notifica, che implicino il ricorso ad Autorità competenti diverse da quelle interessate dalla notifica autorizzata, tale notifica non potrà essere utilizzata e se ne dovrà presentare una nuova.
4. Ai sensi dell'art. 17 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i., il notificatore deve informare immediatamente le Autorità competenti interessate nonché il destinatario, possibilmente prima che abbia inizio la spedizione, se intervengono modifiche essenziali delle modalità e/o condizioni della spedizione autorizzata, compresi cambiamenti nei quantitativi previsti, nell'itinerario, nelle tappe, nella data di spedizione o nel vettore. In tali casi è trasmessa nuova notifica, a meno che tutte le autorità competenti interessate non ritengano che le modifiche proposte non richiedano una nuova notifica.
5. Ciascuna spedizione deve essere comunicata a tutte le Autorità interessate, trasmettendo copia firmata del documento di movimento compilato, almeno tre giorni lavorativi prima che la spedizione abbia inizio, ai sensi dell'art. 16, paragrafo 1, lett. b) del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i.
6. Ai sensi dell'art. 16 paragrafo 1 d) del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i., l'impianto di destinazione Norit Italia Spa deve dare conferma di ricevimento dei rifiuti entro tre giorni dal ricevimento dei rifiuti e, ai sensi dell'art. 16 paragrafo 1 e), deve certificare, quanto prima e comunque non oltre trenta giorni dal completamento dell'operazione di recupero non intermedio e non oltre un anno dalla data di ricevimento dei rifiuti, sotto la sua responsabilità, l'avvenuto recupero non intermedio dei rifiuti.

Norit Italia Spa dovrà inoltre caricare su SISPED i dati relativi alla conferma di ricevimento dei rifiuti (casella 18 del documento 1/B) e all'avvenuto recupero non intermedio dei rifiuti (casella 19 del documento 1/B) ai sensi dell'art. 16 (d) (e) del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i.

7. Come indicato nel Contratto, ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 3 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i.:
- il notificatore ha l'obbligo di riprendere i rifiuti qualora la spedizione non sia stata effettuata come previsto o sia stata effettuata illegalmente,
 - il destinatario ha l'obbligo di recuperare i rifiuti se vi è stata una spedizione illegale.
8. La presente decisione non riguarda permessi, autorizzazioni e licenze in materia di trasporto di beni, di mezzi di trasporto, di personale coinvolto nel trasporto. Sono fatte salve le autorizzazioni, le certificazioni, le licenze, gli attestati, i permessi, le concessioni o gli atti di assenso comunque denominati previsti da altre normative (quali, ad esempio, quelle relative alla circolazione nazionale o internazionale ovvero i trasporti pericolosi su strada, le attestazioni inerenti la copertura di Responsabilità Civile (Terzi e Auto), etc., non oggetto della presente autorizzazione.
9. La presente decisione è concessa fatti salvi i diritti di revoca in ogni momento. In particolare la decisione può essere revocata, ai sensi dell'articolo 9 paragrafo 8 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i. qualora:
- la composizione del rifiuto non sia conforme a quella notificata;
 - le condizioni imposte alla spedizione non siano rispettate;
 - i rifiuti non siano recuperati conformemente alla licenza rilasciata all'impianto che effettua tale operazione;
 - i rifiuti saranno o sono stati spediti, o recuperati secondo modalità non conformi alle informazioni fornite sui, o allegate ai, documenti di notifica e di movimento.
10. La garanzia finanziaria è valida fino all'avvenuto svincolo, ai sensi dell'art. 6, paragrafo 5, del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i.

IV. Motivazioni

Ai sensi dell'articolo 4 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i. tutti i documenti e le indicazioni necessarie alla procedura di notifica sono stati trasmessi allegandoli ai documenti di notifica e di movimento.

Dalla valutazione della documentazione trasmessa (Dossier di notifica **NL 727795**) non sono emerse obiezioni, anche in base a quanto previsto dall'articolo 12 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i.

L'impianto di destinazione Norit Italia Spa è in possesso di valida autorizzazione per il recupero dei rifiuti in oggetto.

Relativamente agli oneri amministrativi previsti per l'attività relativa al rilascio dell'autorizzazione per l'effettuazione delle spedizioni transfrontaliere in oggetto, risulta verificato il pagamento a favore di ARPAE effettuato dalla Norit Nederland B.V.i (NL)

V. Rimedi giuridici

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR Emilia Romagna nel termine di 60 gg. o in alternativa ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg., entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Per qualunque problema derivante dalla interpretazione del presente provvedimento, si dovrà fare riferimento alla decisione espressa in lingua italiana.

IL DIRIGENTE
SERVIZIO AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI DI RAVENNA
Dott. Ermanno Errani
firmato digitalmente



Notification document for transboundary movements/shipments of waste

1. Exporter - Notifier Registration: 31020246 Name: Norit Nederland B.V. Address: Pieter Ghijsenlaan 42 1506PW Zaandam Nederland Contact: A. Tolboom Tel: +31334648318 Fax: E-mail: nrs.notification@norit.com		3. Notification No: NL727795 Notification concerning A (i) Individual shipment ☐ (ii) Multiple shipments ☒ B (i) Disposal ☐ (ii) Recovery ☒ C Pre consented recovery facility ☐ (2) Yes ☐ No ☒	
2. Importer - Consignee Registration: 429187891 Name: NORIT ITALIA SPA Address: VIA ARMANDO NEGRINI 9 48123 RAVENNA Italy Contact: F. Fabbri Tel: +3905441691015 Fax: E-mail: fabio.fabbri@norit.com		4. Total intended number of shipments: 30	
8. Intended Carrier(s) Registration: VIHB- 522534VXXX Name: Carbon Logistic S.R.L. Address: DJ 691 KM8+682 M (Dreapta) KM8+682 M 307210 GIARMATA JUD TIMIS Roemenië Contact: F. Bambi Tel: +390544459919 Fax: E-mail: fbambi@cltautotrasporti.it Means of transport: R		5. Total intended quantity (4): Tonnes (Mg): 660 m ³ : 6. Intended period of time for shipment(s) (4): First departure: 01-11-2024 Last departure: 31-10-2025 7. Packaging type(s) (5): 5, 9 (containers) Special handling requirements: (6): Yes ☐ No ☒	
9. Waste generator(s) - Producer(s) (1)(7)(8) Registration: 31020246 Name: Norit Nederland B.V. Address: Pieter Ghijsenlaan 42 1506PW Zaandam Nederland Contact: A. Tolboom Tel: +31334648318 Fax: E-mail: nrs.notification@norit.com Site and process of generation (9): Zaandam, Air purification		11. Disposal/recovery operation(s) (2): D-code/R-code (5): R07 Technology employed (6): Reactivation Reason for export (1)(6): Recycling 12. Designation and composition of the waste (6): Used Activated Carbon	
10. Disposal facility (2) ☐ or recovery facility (2) ☒ Registration: 429187891 Name: NORIT ITALIA SPA Address: VIA ARMANDO NEGRINI 9 48123 RAVENNA Italy Contact: F. Fabbri Tel: +3905441691015 Fax: E-mail: fabio.fabbri@norit.com Actual site of disposal/recovery: Ravenna		13. Physical characteristics (5) 2 14. Waste identification (fill in relevant codes): i) Basel Annex VIII (or IX if applicable): A4160 ii) OECD code (if different from (i)): 15 02 02* iii) EC list of wastes: iv) National code country of export: v) National code country of import: vi) Other (specify): vii) Y-code: viii) H-code: ix) UN class: x) UN number: xi) UN shipping name: Activated Carbon xii) Custom code(s) HS:	
15. (a) Countries/States concerned, (b) code No. of competent authorities where applicable, (c) specific points of exit or entry (border crossing or port)			
State of export/dispatch		State(s) of transit (entry and exit)	
(a) Nederland	Belgium	France	Italy
(b) NL001	BE 004	FR	IT 001
(c) R Hazeldonk (A16) - Meer (A1/E19)	Bruly (E420)- Rocroi (A304	Modane	Fréjus Tunnel
16. Customs offices of entry and/or exit and/or export (European Community) Entry: Exit: Export:			
17. Exporter's - notifier's / generator's - producer's (1) declaration: I certify that the information is complete and correct to my best knowledge. I also certify that legally enforceable written contractual obligations have been entered into and that any applicable insurance or other financial guarantee is or shall be in force covering the transboundary movement. Exporter's - notifier's name: A. Tolboom Date: 29-8-2024 Signature: [Signature] Generator's - producer's name: A. tolboom Date: 29-8-2024 Signature: [Signature]			
18. Number of annexes attached:			
19. Acknowledgement from the relevant competent authority of countries of import - destination / transit (1) / export - dispatch (2) Country: 10 DIC 2024 Notification received on: 15 DIC 2024 Acknowledgement sent on: Name of competent authority: Arpae Stamp and/or signature: Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Ravenna Via G. Marconi, 14 - 48124 RAVENNA Cod. Fisc. 04290860370		20. Written consent (1)(6) to the movement provided by the competent authority of (country) Consent given on: 29 GEN 2025 Until: 31 OTT 2025 Consent valid from: 29 GEN 2025 Specific conditions: No ☐ If Yes, block 21 (5) ☐ Name of competent authority: Arpae Stamp and/or signature: Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Ravenna Via G. Marconi, 14 - 48124 RAVENNA Cod. Fisc. 04290860370	
21. Specific conditions on consenting to the movement or reasons for objecting: (1) Required by the Basel Convention (2) In the case of an R12/R13 or D15/D15, also attach corresponding information in any subsequent R12/R13 or D15-D15 facilities and (3) In the case of an R12/R13 or D15/D15, also attach corresponding information in any subsequent R12/R13 or D15-D15 facilities and (4) Attach detailed list if multiple shipments (5) See list of abbreviations and codes on the next page (6) If required by national legislation (7) Attach list if more than one (8) If required by national legislation (9) If applicable under the OECD Decision			

List of abbreviations and codes used in the notification document

DISPOSAL OPERATIONS (block 11)

D1 Deposit into or onto land, (e.g. landfill, etc.)
D2 Land treatment (e.g. biodegradation of liquid or sludgy discards in soils, etc.)
D3 Deep injection (e.g. injection of pumpable discards into wells, salt domes or naturally occurring repositories, etc.)
D4 Surface impoundment (e.g. placement of liquid or sludge discards into pits, ponds or lagoons, etc.)
D5 Specially engineered landfill (e.g. placement into lined discrete cells which are capped and isolated from one another and the environment, etc.)
D6 Release into a water body except seas/oceans
D7 Release into seas/oceans including sea-bed insertion
D8 Biological treatment not specified elsewhere in this list which results in final compounds or mixtures which are discarded by means of any of the operations in this list
D9 Physico-chemical treatment not specified elsewhere in this list which results in final compounds or mixtures which are discarded by means of any of the operations in this list (e.g. evaporations, drying, calcination, etc.)
D10 Incineration on land
D11 Incineration at sea
D12 Permanent storage (e.g. emplacement of containers in a mine, etc.)
D13 Blending or mixing prior to submission to any of the operations in this list
D14 Repacking prior to submission to any of the operations in this list
D15 Storage pending any of the operations numbered in this list

DISPOSAL OPERATIONS (block 11)

R1 Use as a fuel (other than in direct incineration) or other means to generate energy (Basel/OECS) - Use principally as a fuel or other means to generate energy (EU)
R2 Solvent reclamation/regeneration
R3 Recycling/reclamation of organic substances which are not used as solvents
R4 Recycling/reclamation of metals and metal compounds
R5 Recycling/reclamation of other inorganic materials
R6 Regeneration of acids or bases
R7 Recovery of components used for pollution abatement
R8 Recovery of components from catalysts
R9 Used oil re-refining or other reuses of previously used oil
R10 Land treatment resulting in benefit to agriculture or ecological improvement
R11 Uses of residual materials obtained from any of the operations numbered R1-R10
R12 Exchange of wastes for submission to any of the operations numbered R1-R11
R13 Accumulation of material intended for any operation in this list

PACKAGING TYPES (block 7)		H-CODE AND UN CLASS (block 14)		
1. Drum		UN Class	H-code	Characteristics
2. Wooden barrel				
3. Jerrican		1	H1	Explosive
4. Box		3	H3	Flammable liquids
5. Bag		4.1	H4.1	Flammable solids
6. Composite packaging		4.2	H4.2	Substances or wastes liable to spontaneous combustions
7. Pressure receptacle		4.3	H4.3	Substances or wastes which, in contact with water, emit flammable gases
8. Bulk		5.1	H5.1	Oxidising
9. Other (specify)		5.2	H5.2	Organic peroxides
MEANS OF TRANSPORT (block 8)		6.1	H6.1	Poisonous (acute)
R = Road		6.2	H6.2	Infectious substances
T = Train/rail		8	H8	Corrosives
S = Sea		9	H10	Liberation of toxic in contact with air or water
A = Air		9	H11	Toxic (delayed or chronic)
W = Inland waterways		9	H12	Ecotoxic
PHYSICAL CHARACTERISTICS (block 13)		9	H13	Capable, by any means, after disposal of yielding another material, e.g. leachate, which possesses any of the characteristics list above
1. Powdery/powder				
2. Solid				
3. Viscous/paste				
4. Sludgy				
5. Liquid				
6. Gaseous				
7. Other (specify)				

Further information, in particular related to waste identification (block 14), i.e. on Basel Annexes VIII and IX codes and Y-codes, can be found in a Guidance/Instruction Manual available from the OECD and the Secretariat of the Basel Convention.



Kaartgegevens ©2024 Google, GeoBasis DE/BNK (©2009), Inst. Geogr. Nacional 100 km

Zaandam ▲ Deze route doorkruist meerdere landen.
▲ Op deze route moet je tol betalen.

Neem de s155 naar de A7

- ↑ 1. Rijd naar het zuidwesten, richting de Symon Claeszstraat 5 min. (1,7 km)
- ↩ 2. Sla linksaf naar de Symon Claeszstraat 97 m
- ↩ 3. Sla linksaf bij de 1e dwarsstraat, de Peperstraat op 23 m
- ↩ 4. Sla linksaf naar de H. Gerhardstraat/de s155 220 m
- 📍 Ga verder op de s155 1,4 km

Neem de A10/E35, A2, A27/E311, E19 en E40 naar de Altenaken/N29 in Hoogaarden, België. Neem afrit 25-Tienen vanaf de E40

- 📍 5. Neem op het Prins Bernhardplein de 1ste afslag naar de A7 richting Amsterdam/Alkmaar/Purmerend/A8 2 u 37 min. (251 km)
950 m

- ↗ 6. Volg de rechterrijstrook bij het knooppunt Amsterdam-Knooppunt Zaandam om de borden E22/A8 richting Amsterdam te volgen 1,8 km
- ↩ 7. Houd links aan en rij door op de A8 1,7 km
- ↩ 8. Volg de 2 linkerrijstroken om de afrit Ring-Noord/A10/E35 te nemen richting Utrecht/Amersfoort 1,6 km
- ↗ 9. Voeg in op de A10/de E35 15,4 km
- ↗ 10. Volg de 2 rechterrijstroken om afrit 10-Amsterdam-Rivierenbuurt te nemen en in te voegen op de A2/de E35 richting Eindhoven/Utrecht 2,9 km
- ↩ 11. Houd links aan en rij door op de A2 29,5 km
- ↩ 12. Houd links aan en blijf op de A2 11,1 km
- ↗ 13. Volg de 2 rechterrijstroken bij het knooppunt Everdingen om de borden A27/E311 richting Gorinchem/Breda te volgen 55,0 km
- ↗ 14. Neem afslag Knooppunt St. Annabosch en voeg in op de A58 6,3 km
- ↗ 15. Flauwe bocht naar links en voeg in op de A16/de E19 richting Antwerpen
▲ Je gaat België binnen 5,8 km
- ↑ 16. Weg vervolgen naar de E19 44,1 km
- ↗ 17. Flauwe bocht naar rechts naar de A12/de E19 (borden naar Brussel/Mechelen/Boom/Wilrijk) 600 m
- ↩ 18. Volg de 2 linkerrijstroken om de afrit E19 te nemen richting Brussel/Mechelen 750 m
- ↑ 19. Weg vervolgen naar de E19 33,9 km

20. Volg de 2 linkerrijstroken bij het knooppunt Machelen om de borden E40 richting E411/Namen/Luik/Leuven/Brussel/Luchthaven Zaventem te volgen
21. Neem de afslag richting de E40
22. Volg de 2 linkerrijstroken om in te voegen op de E40 via de verbindingsweg naar Luik/Leuven
23. Volg de rechterrijstrook om afrit 25-Tienen te nemen richting de Altenaken/de N29
24. Volg de rechterrijstrook om in te voegen op de Altenaken/de N29 via de verbindingsweg naar Geldenaken/Hoegaarden
- Rijd naar de Altenaken/N29
25. Voeg in op de Altenaken/de N29
26. Neem op de rotonde de 2e afslag en rijd door op de Altenaken/de N29

2 u 42 min. (253 km)

Hoegaarden
België

Ga de E42 op in Sombreffe vanaf de N29

27. Rijd naar het zuidwesten op de Altenaken/de N29, richting de Bleystraat
28. Neem op de rotonde de 2e afslag naar Chau. de Charleroi/de N29
29. Neem op de rotonde de 2e afslag en rijd door op Chau. de Charleroi/de N29

30. Neem op de rotonde de 2e afslag naar Chau. de Tiflemont/de N29
31. Ga verder op de N29
32. Ga verder op de N29
33. Ga verder op de N29
34. Ga verder op de N29
35. Ga verder op de N29
36. Ga verder op de N29
37. Ga verder op de N29
38. Ga verder op de N29
39. Ga verder op de N29
40. Ga verder op de N29
41. Ga verder op de N29
42. Ga verder op de N29
43. Ga verder op de N29
44. Ga verder op de N29

- ↪ 44. Flauwe bocht naar links naar de E420
▲ Je gaat Frankrijk binnen 13,1 km
- ↑ 45. Ga rechtdoor om op de E420 te blijven 350 m
- ↑ 46. Weg vervolgen naar de D986/de E420 55 m
- ↑ 47. Weg vervolgen naar de A304 35,3 km
- ↗ 48. Voeg in op de A34 75,9 km
- ↑ 49. Weg vervolgen naar de N244 1,1 km
- ↪ 50. Houd links aan en blijf op de N244 350 m
- ↪ 51. Volg de linkerrijstrook om in te voegen op de A34 richting E17/E50/Paris/Troyes/Metz/Nancy/Châlons-en-Ch
▲ Tolweg 2,1 km
52. Volg de rechterrijstrook om in te voegen op de A4/de E17/de E50 richting Lyon/Troyes/Strasbourg/Metz-Nancy/Châlons-en-Ch.
▲ Tolweg 23,5 km
- ↪ 53. Neem de afslag A26 richting E17/Saint Gibrien/Châlons en Champagne Rive Gauche/Troyes/Lyon
▲ Tolweg 650 m
- ↑ 54. Weg vervolgen naar de A26/de E17
▲ Tolweg 11,6 km
- ↪ 55. Houd links aan en rij door op de A26
▲ Tolweg 50,3 km
- ↪ 56. Neem afslag 21-Vallee de l'Aube richting Arcis sur Aube/Brienne le Château/Romilly sur Seine
▲ Tolweg 1,3 km
- ↪ 57. Neem op de rotonde de 3e afslag naar de D441 3,4 km
- ↪ 58. Sla linksaf naar Rue Veuve Dupont Rigault 400 m

- ↪ 59. Sla rechtsaf naar Mail Notre Dame 130 m
- ↪ 60. Sla linksaf naar Rue de Troyes/de D677
i Ga verder op de D677 15,2 km
- ↪ 61. Sla linksaf naar Les Grands Champs/de D15E
i Ga verder op de D15E 500 m
- ↪ 62. Sla linksaf naar de D15 2,2 km
- ↻ 63. Neem op de rotonde de 3e afslag
▲ Tolweg 350 m
- ↗ 64. Neem de oprit naar Auxerre/Lyon
▲ Tolweg 270 m
- ↗ 65. Voeg in op de A26
▲ Tolweg 20,3 km
66. Volg de 2 linkerrijstroken om in te voegen op de A5/de E17 richting Mulhouse/Lyon/Chaumont/Dijon
▲ Tolweg 92,0 km
- ↪ 67. Houd links aan en rij door op de A5
▲ Tolweg 1,2 km
- ↑ 68. Weg vervolgen naar de A31
▲ Tolweg 85,5 km
- ↑ 69. Weg vervolgen naar de A31
▲ Tolweg 27,7 km
- ↑ 70. Weg vervolgen naar de A6
▲ Tolweg 128 km
- ↗ 71. Volg de 2 rechterrijstroken om schuin rechtsaf te slaan naar de A46/de E15 (borden naar Marseille/Genève/Grenoble/Lyon-East)
▲ Tolweg 18,4 km
- ↪ 72. Houd rechts aan, rij door op de A432 en volg de borden Genève/Grenoble
▲ Tolweg 32,9 km

- ➔ 73. Volg de 2 rechterrijstroken om in te voegen op de A43
▲ Tolweg 74,6 km
- ➔ 74. Volg de 2 rechterrijstroken om de afrit richting Grenoble/Albertville/Chambéry te nemen
▲ Tolweg 1,6 km
- ↕ 75. Voeg in op de N201 6,4 km
- ↑ 76. Weg vervolgen naar de A43
▲ Tolweg 9,7 km
- ➔ 77. Volg de 2 rechterrijstroken om de afrit A43/E70 te nemen richting Turin-Milan/Albertville/Saint Jean de Maurienne
▲ Tolweg 1,4 km
- ↑ 78. Weg vervolgen naar de A43/de E70
▲ Tolweg 16,9 km
- ↑ 79. Weg vervolgen naar de A430
▲ Tolweg 800 m
- ➔ 80. Neem afslag 24 richting de A43
▲ Tolweg 500 m
- ↑ 81. Weg vervolgen naar de A43
▲ Tolweg 69,4 km
- ↩ 82. Houd links aan en blijf op de A43
▲ Tolweg 250 m
- ➔ 83. De A43 draait iets naar rechts en wordt de N543
▲ Tolweg
▲ Je gaat Italië binnen 6,9 km
- ↑ 84. Weg vervolgen naar de T4
▲ Tolweg 6,4 km
- ↩ 85. Houd links aan en rij door op Traforo del Frejus/de T4
▲ Tolweg 800 m
- ↑ 86. Weg vervolgen naar de A32/de E70
▲ Tolweg 75,2 km

- ↩ 87. Houd links aan en rij door op de A32/de A55/de E70
▲ Tolweg 1,1 km
- ↕ 88. Voeg in op de A55
▲ Tolweg 14,0 km
- ➔ 89. Volg de 2 rechterrijstroken om de afrit E64/A4 te nemen richting Milano/Falchera
▲ Tolweg 450 m
- ↑ 90. Weg vervolgen naar de A55/de E64
▲ Tolweg 1,0 km
- ➔ 91. Volg de 2 rechterrijstroken om in te voegen op de A4/de E64 richting Milano
▲ Tolweg 119 km
- ➔ 92. Neem de afslag A50/E62/E35 richting Tangenziale Ovest/Genova/Bologna/Fieramilanocity/Aeroporto Linate
▲ Tolweg 500 m
- ➔ 93. Houd rechts aan bij de splitsing om door te rijden in de richting van de A50/de E35/de E62
▲ Tolweg 59 m
- ↕ 94. Flauwe bocht naar rechts de oprit naar E35/E62 op richting Bologna/Genova
▲ Tolweg 600 m
- ↕ 95. Volg de linkerrijstrook om de verbindingsweg naar de A50/de E35/de E62 te nemen
t Ga verder op de A50/de E35 25,2 km
96. Volg de 2 linkerrijstroken om in te voegen op de A1/de E35 richting Melegnano/Bologna/Brescia
▲ Tolweg 184 km
- ➔ 97. Houd rechts aan bij de splitsing, rij door op de E45 en volg de borden Bologna/Borgo Panigale/Tangenziale/Bologna Centro/Aeroporto Bologna
▲ Tolweg 56,8 km
- ➔ 98. Neem de afslag richting Ravenna
▲ Tolweg 1,5 km

↑ 99. Weg vervolgen naar de A14dir



28,6 km

Ga verder op de SS 309 Romea. Neem de Via Canalazzo en Via Giuseppe Zalamella naar de Via di Roma in Ravenna

10 min. (6,3 km)

↩ 100. Houd links aan en rij door op SS 309 Romea

1,7 km

↗ 101. Flauwe bocht naar rechts naar Via Canalazzo

1,2 km

↑ 102. Weg vervolgen naar Via S. Cavina

100 m

⦿ 103. Neem op de rotonde de 2e afslag en rijd door op Via S. Cavina

600 m

⦿ 104. Neem op de rotonde de 2e afslag naar Via Giuseppe Zalamella

0 m

SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.