

ARPAE
Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2025-5579 del 01/10/2025
Oggetto	REGOLAMENTO (UE) 2024/1157, ART. 85 - REGOLAMENTO (CE) 1013/2006 E SMI, ART. 9, COMMA 2 - NOTIFICA IT 041440 - MAA BAT SRL - PROCEDURA DI NOTIFICA GENERALE - AUTORIZZAZIONE PER IL TRASPORTO TRANSFRONTALIERO DI RIFIUTI PERICOLOSI DESTINATI A RECUPERO
Proposta	n. PDET-AMB-2025-5796 del 01/10/2025
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Ravenna
Dirigente adottante	TAMARA MORDENTI

Questo giorno uno OTTOBRE 2025 presso la sede di Via Marconi, 14 - 48124 Ravenna, il Responsabile della Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Ravenna, TAMARA MORDENTI, determina quanto segue.

Oggetto: Regolamento (UE) 2024/1157, art. 85 - Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i, art. 9, comma 2. Notifica **IT 041440** - Procedura di notifica generale - Autorizzazione per il trasporto transfrontaliero di rifiuti pericolosi destinati a recupero:

Notifica:	IT 041440
Notificatore:	MAA BAT Srl - Via Proventa 120 - 48018 Faenza (RA)
Produttore:	MAA BAT Srl - Via Proventa 120 - 48018 Faenza (RA)
Destinatario:	Hwachang Co. Ltd - 78, Gongdanbulk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do - Republic of Korea
Impianto recupero finale:	Hwachang Co. Ltd - 78, Gongdanbulk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do - Republic of Korea
Operazione di trattamento:	R4
Numero viaggi previsti:	125
Allegati	Documento di Notifica IA – Elenco Trasportatori e Itinerari (Allegato 1)

APPROVAZIONE DELLA NOTIFICA IT 041440

I. Decisione

1. La notifica **IT 041440** relativa al trasporto dei seguenti rifiuti pericolosi

codice EER:	16 06 01*
codice di Basilea:	A1160
codice Y:	Y31
quantità totale	3.000 tonnellate
codice di pericolosità H:	HP5 - HP6 - HP8 - HP10 - HP14
tipo di imballaggio:	9 (Contenitori + pallet)
stato fisico:	2 (solidi) 5 (Liquidi)

destinati all'impianto **Hwachang Co. Ltd** - 78, Gongdanbulk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do - Republic of Korea per essere sottoposti all'operazione di recupero **R4**

è approvata, ai sensi dell'art. 85 comma 2 del Reg. (UE) n. 2024/1157 dell'11.04.2024 che prevede, che le disposizioni del Reg. (CE) n. 1013/06 e s.m.i., art. 9, comma 2, continuano ad applicarsi fino al 21 maggio 2026;

- La presente decisione è valida **dal 01/10/2025 fino al 31/08/2026**.
- La presente decisione non è trasferibile.
- La presente decisione è valida in combinazione con le decisioni espresse da tutte le Autorità competenti interessate nella procedura di notifica.
- Le eventuali condizioni e prescrizioni stabilite dalle altre Autorità interessate possono differire da quelle espresse nella presente decisione.
- La notifica e i documenti allegati ad essa sono parte integrante della decisione.
- La decisione sarà pienamente efficace a seguito della prestazione della garanzia finanziaria da depositare prima dell'inizio delle spedizioni transfrontaliere di rifiuti. Detta garanzia dovrà essere prestata in conformità al DM 370/98 e all'art. 6 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i., prestabile anche in tranches successive, ai sensi dell'art. 6, paragrafo 8 del medesimo Regolamento.

II. Condizioni

Ai sensi dell'art. 10 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i., sono di seguito indicate le condizioni:

1. Nell'ambito della presente procedura di notifica generale, i rifiuti classificati con codice **EER 160601*** saranno generati in territorio italiano e provenienti dall'impianto della **MAA BAT Srl** - Via Proventa 120 - 48018 Faenza (RA) e conferiti all'impianto della **Hwachang Co. Ltd** - 78, Gongdanbulk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do - Republic of Korea.
2. Per il trasporto dei rifiuti potranno essere utilizzati esclusivamente i vettori indicati nella documentazione di notifica ed elencati nell'**Allegato 1** alla presente decisione.
3. Il trasporto dei rifiuti in oggetto deve partire dal sito indicato nella casella 9 del documento di notifica e del documento di movimento serie **IT 041440**.
4. Il trasporto dei rifiuti deve essere effettuato esclusivamente secondo le modalità indicate nella notifica in oggetto.
5. Il trasporto dei rifiuti deve rispettare le istruzioni di sicurezza. Il personale addetto al trasporto dei rifiuti deve essere opportunamente istruito ed informato relativamente alle procedure di gestione del rifiuto trasportato, anche in relazione ad eventi accidentali che potrebbero verificarsi ed alle modalità di gestione e comunicazione degli stessi alle autorità competenti.
6. I rifiuti devono essere trasportati direttamente all'impianto di recupero indicato nella casella 10 del documento di notifica, senza passaggi da centri di stoccaggio intermedi.
7. In base a quanto riportato nel dossier di notifica **IT 041440**, dovranno essere utilizzati esclusivamente gli itinerari indicati (**Allegato 1** alla presente decisione).
Gli itinerari non possono essere modificati, fatto salvo quanto indicato nel successivo Paragrafo III.
8. Durante la spedizione i rifiuti devono essere accompagnati dal documento di movimento, correttamente compilato in tutte le sue parti, dalle copie delle Decisioni espresse sulla notifica dalle diverse Autorità interessate, dalle copie delle valide autorizzazioni al trasporto dei rifiuti notificati e dalle copie delle polizze assicurative di responsabilità civile in corso di validità.
9. La presente autorizzazione è trasmessa al notificatore anche per gli adempimenti di cui al DM Ambiente 22.12.2016 – Piano Nazionale delle Ispezioni caricando le informazioni richieste nel sistema informatico ministeriale SISPED.

III. Avvertimenti

1. I documenti di movimento dovranno essere compilati e utilizzati secondo le specifiche istruzioni riportate nel Regolamento CE 669/08, che integra l'Allegato IC al Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i.
2. La presente decisione è valida a condizione che i rifiuti notificati siano conformi con i criteri di accettazione stabiliti dall'impianto di destinazione finale.
3. Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i. se per circostanze impreviste non può essere seguito l'itinerario autorizzato, il notificatore informa al più presto le Autorità competenti interessate e possibilmente prima che la spedizione abbia inizio se in quel momento è già nota l'esigenza di modificare l'itinerario.
4. Qualora prima dell'inizio della spedizione sia necessario ricorrere a itinerari differenti da quelli riportati nella documentazione allegata alla notifica, che implicino il ricorso ad Autorità competenti diverse da quelle interessate dalla notifica autorizzata, tale notifica non potrà essere utilizzata e se ne dovrà presentare una nuova.
5. Ai sensi dell'art. 17 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i., il notificatore deve informare immediatamente le Autorità competenti interessate nonché il destinatario, possibilmente prima che abbia inizio la spedizione, se intervengono modifiche essenziali delle modalità e/o condizioni della spedizione autorizzata, compresi cambiamenti nei quantitativi previsti, nell'itinerario, nelle

tappe, nella data di spedizione o nel vettore. In tali casi è trasmessa nuova notifica, a meno che tutte le autorità competenti interessate non ritengano che le modifiche proposte non richiedano una nuova notifica.

6. Ciascuna spedizione deve essere comunicata a tutte le Autorità interessate ed al destinatario, trasmettendo copia firmata del documento di movimento compilato, almeno tre giorni lavorativi prima che la spedizione abbia inizio, ai sensi dell'art. 16, paragrafo 1, lett. b) del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i., Le comunicazioni preventive dei viaggi devono essere fatte anche accedendo al sistema informatico "SISPED", (DM Ambiente 22.12.2016 – Piano Nazionale delle Ispezioni) al quale il notificatore deve essersi preventivamente accreditato.
7. Ai sensi dell'art. 16, lettera b) del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i. ciascuna spedizione deve essere preventivamente comunicata a tutte le Autorità competenti interessate trasmettendo il relativo documento di movimento almeno tre giorni lavorativi prima che la spedizione abbia inizio.
8. Ai sensi dell'art. 16, lettera d) del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i., il destinatario deve dare conferma di ricevimento dei rifiuti entro tre giorni dal ricevimento dei rifiuti e deve certificare, non oltre trenta giorni dal completamento dell'**operazione di recupero** e non oltre un anno dalla data di ricevimento dei rifiuti, sotto la sua responsabilità, l'avvenuto recupero dei rifiuti.
9. Come indicato nel Contratto, ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 3 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i., il notificatore ha l'obbligo di riprendere i rifiuti qualora la spedizione non sia stata effettuata come previsto o sia stata effettuata illegalmente, ai sensi dell'art. 24, comma 2, del medesimo Regolamento. Il destinatario ha l'obbligo di **recuperare** i rifiuti se vi è stata una spedizione illegale ai sensi dell'art. 24, comma 3.
10. Qualora l'impianto di destinazione dovesse decidere di rifiutare una spedizione di rifiuti rendendo impossibile portare a termine **il loro recupero** come previsto nei documenti di notifica, il Notificatore dovrà informare immediatamente tutte le Autorità competenti interessate, ai sensi dell'Art. 22 comma 1 del Reg. (CE) 1013/2006, alle quali dovrà fornire informazioni circa la procedura che intende adottare per la ripresa dei rifiuti e le relative tempistiche.
11. La presente decisione non riguarda permessi, autorizzazioni e licenze in materia di trasporto di beni, di mezzi di trasporto, di personale coinvolto nel trasporto. Sono fatte salve le autorizzazioni, le certificazioni, le licenze, gli attestati, i permessi, le concessioni o gli atti di assenso comunque denominati previsti da altre normative (quali, ad esempio, quelle relative alla circolazione nazionale o internazionale ovvero i trasporti pericolosi su strada, le attestazioni inerenti la copertura di Responsabilità Civile (Terzi e Auto), etc., non oggetto della presente autorizzazione.
12. Prima della scadenza di autorizzazioni al trasporto, polizze assicurative di responsabilità civile, licenze degli impianti di partenza e di destinazione, dovranno essere trasmesse a tutte le Autorità interessate, le copie aggiornate delle autorizzazioni o permessi o licenze.
13. La presente decisione è concessa fatti salvi i diritti di revoca in ogni momento. In particolare la decisione può essere revocata, ai sensi dell'articolo 9 paragrafo 8 del Regolamento CE/1013/2006 e s.m. qualora:
 - o la composizione del rifiuto non sia conforme a quella notificata;
 - o le condizioni imposte alla spedizione non siano rispettate;
 - o i rifiuti non siano **recuperati** conformemente alla licenza rilasciata all'impianto che effettua tale operazione;
 - o i rifiuti saranno o sono stati spediti, o **recuperati** secondo modalità non conformi alle informazioni fornite sui, o allegate ai, documenti di notifica e di movimento.
14. La garanzia finanziaria è valida fino all'avvenuto svincolo, ai sensi dell'art. 6, paragrafo 5, del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i.

IV. Motivazioni

Ai sensi dell'articolo 4 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i. tutti i documenti e le indicazioni necessarie alla procedura di notifica sono stati trasmessi allegandoli ai documenti di notifica e di movimento.

Dalla valutazione della documentazione trasmessa non sono emerse obiezioni, anche in base a quanto previsto dall'articolo 12 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i. alle motivazioni espresse dal notificatore.

La Società **MAA BAT Srl** - Via Proventa 120 - 48018 Faenza (RA), in qualità di produttore dei rifiuti, è in possesso di valida autorizzazione integrata ambientale.

L'impianto di destinazione è in possesso di valida autorizzazione per il recupero dei rifiuti in oggetto.

L'Autorità di destino **Ministry of Environment Republic of Korea - Nakdong-River Basin Environment Office**, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i., **ha rilasciato in data 23/09/2025 l'autorizzazione alla notifica per il periodo dal 23/09/2025 al 31/08/2026.**

Relativamente agli oneri amministrativi previsti per l'attività relativa al rilascio dell'autorizzazione per l'effettuazione delle spedizioni transfrontaliere in oggetto, risulta verificato il pagamento a favore di Arpae effettuato dalla **MAA BAT Srl** - Via Proventa 120 - 48018 Faenza (RA).

Si da atto che è stato dato corso agli adempimenti previsti dalla legislazione in materia antimafia, ai sensi del Dlgs 159/2011, mediante verifica dell'iscrizione per la ditta **MAA BAT Srl** - Via Proventa 120 - 48018 Faenza (RA), nell'elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa Pubblicato dalla **Prefettura di Ravenna** (cosiddetta "White list") istituito ai sensi dell'art. 1, commi dal 52 al 57 della Legge 6 novembre 2012 n. 190 e del DPCM 18 aprile 2013 e s.m.i.

Vista la Deliberazione della Giunta Regionale del 27 Dicembre 2021 n. 2291 "Approvazione della deliberazione del Direttore Generale Arpae n.130/2021 "Revisione dell'assetto organizzativo generale dell'Agenzia per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia - Romagna (Arpae) di cui alla D.D.G. n. 70/2018" e s.m.i.;

Vista la Deliberazione del Direttore Generale di Arpae DEL-2024-102 del 08/10/2024 con la quale è stato conferito l'incarico Dirigenziale di Responsabile del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Ravenna alla Dott.ssa Tamara Mordenti;

Vista la Deliberazione del Direttore Generale n. DEL-2024-26 del 13/03/2024, con la quale sono stati istituiti gli incarichi di funzione in Arpae per il quinquennio 2024/2029 e la successiva Determinazione Dirigenziale del Responsabile di Area Autorizzazioni e Concessioni Est n. DET-2024-364 del 17/05/2024, con la quale sono stati conferiti gli incarichi di funzione nell'Area Autorizzazioni e Concessioni Est / n. DET- 2024-796 del 24/10/2024, con la quale è stato conferito l'incarico di funzione "Sanzioni ed Autorizzazioni Ambientali Specifiche SAC-RA.

Dato atto che nei confronti della sottoscritta Dirigente di Arpae - Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Ravenna - Area Est, Dr.ssa Tamara Mordenti, in riferimento al procedimento relativo alla presente autorizzazione, si attesta l'assenza di conflitto d'interesse, anche potenziale, ai sensi dell'art. 6-bis della Legge n. 241/90 come introdotto dalla Legge 190/2012.

Dato atto che nei confronti del responsabile del procedimento Titolare dell'incarico di funzione "Sanzioni ed Autorizzazioni Ambientali Specifiche (RA)", Ing. Laura Avveduti, in riferimento al procedimento relativo alla presente autorizzazione, non sussistono situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi dell'art. 6-bis della Legge n. 241/90 come introdotto dalla Legge 190/2012.

V. Normativa di riferimento dell'Autorità Competente di Spedizione

Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 giugno 2006, sulla spedizioni di rifiuti.

Regolamento (UE) 2024/1157 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 11 aprile 2024, relativo alla spedizione di rifiuti, che all'art. 85 "Abrogazione e disposizioni transitorie" abroga il Regolamento CE 1013/2006 e s.m.i stabilendo che tutte le disposizioni dello stesso continuano ad applicarsi fino al 21 maggio 2026, con ulteriori disposizioni transitorie.

DLgs. 152 del 3 aprile 2006 "Norme in materia ambientale" e s.m.i. che all' art. 194 fornisce disposizioni in materia di spedizioni transfrontaliere e all'art. 196 dispone le competenze delle Regioni in materia di Rifiuti.

Decreto del Ministero dell'Ambiente n. 370 del 3 settembre 1998 Regolamento recante norme concernenti le modalità' di prestazione della garanzia finanziaria per il trasporto transfrontaliero di rifiuti".

Legge Regionale 30 luglio 2015, n. 13 della Regione Emilia-Romagna "Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città Metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni" che all'art.16, comma 2, stabilisce che le funzioni relative alla gestione dei rifiuti sono esercitate dalla Regione stessa mediante l'Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia (ARPAE).

Deliberazioni della Giunta Regionale n. 2173/2015 che approva l'assetto organizzativo dell'Agenzia e n. 2230/2015 che stabilisce la decorrenza dell'esercizio delle funzioni della medesima dal 1° gennaio 2016.

VI. Rimedi giuridici

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al TAR Emilia Romagna nel termine di 60 gg. o in alternativa ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg., entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Per qualunque problema derivante dalla interpretazione del presente provvedimento, si dovrà fare riferimento alla decisione espressa in lingua italiana.

La Responsabile
del Servizio Autorizzazioni e Concessioni di
Ravenna - Area Est
Dott.ssa Tamara Mordenti*

documento firmato digitalmente

Allegati: n. 2

- Doc. IA
- Elenco Trasportatori e Itinerari (Allegato 1)



Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica
DIPARTIMENTO SVILUPPO SOSTENIBILE

25/9/2025

SAE
Ravenna

Documento di notifica per movimenti/spedizioni transfrontaliere di rifiuti

1. Esportatore/notificatore N. registrazione: Det.Amb-2021-5333 del 26/10/21 Nome: MAA-BAT SRL Indirizzo: Via Provenza, 120 6/7 48018 Faenza (RA), Italia Persona da contattare: Massimiliano Cingolani Tel.: +39 054646531 Fax: +39 054646732 E-mail: maabat@maabat.it		3. Notifica N.: IT 041440 Oggetto della notifica: A.(i) Spedizione unica: ☐ (ii) ☒ Spedizione multipla: ☒ B.(i) Smaltimento (1): ☐ (ii) ☒ Recupero: ☒ C. Impianto di recupero titolare di autorizzazione preventiva (2/3): sì ☐ no ☒												
2. Importatore/destinatario N. registrazione: 606-81-42258 Nome: HWACHANG Co. LTD Indirizzo: 78, Gongdanbul-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea Persona da contattare: Seong Taek Lim Tel.: +82-55-589-9025 Fax: +82-55-586-7206 E-mail: scott@hwachang.kr		4. Numero totale di spedizioni previste: 125 5. Quantitativo totale previsto (4): Tonnellate (Mg): 3000 m ³ 6. Durata prevista della(e) spedizione(i) (7): Prima partenza: 01/09/2025 Ultima partenza: 31/08/2026 7. Tipo (i) di imballaggio (5): 9 (CONTENITORI + PELLET) Prescrizioni particolari per la movimentazione (6): sì ☐ no ☒												
8. Vettore (i) previsto (i) N. registrazione: Nome (7): Indirizzo: VEDERE ALLEGATO 5 Persona da contattare: Tel.: Fax: E-mail: Mezzi di trasporto (5):		11. Operazione (i) di smaltimento/recupero (2): Codice D / Codice A (5): R04 VEDERE ALLEGATO 17 Tecnica utilizzata (6): Motivo dell'esportazione (1/6): VEDERE ALLEGATO 19												
9. Generatore (i)/produttore (i) dei rifiuti (1/7/8): N. registrazione: Det.Amb-2021-5333 del 26/10/21 Nome: MAA-BAT SRL Indirizzo: Via Provenza, 120 6/7 48018 Faenza (RA), Italia Persona da contattare: Massimiliano Cingolani Tel.: +39 054646531 Fax: +39 054646732 E-mail: maabat@maabat.it Luogo e processo di produzione (8): Faenza, Italia		12. Denominazione e composizione dei rifiuti (6): Piombo Acido Solforico Polipropilene Polietilene												
10. Implants di smaltimento (2): ☐ o impianti di recupero (2): ☒ N. registrazione: 606-81-42258 Nome: HWACHANG Co. LTD Indirizzo: 78, Gongdanbul-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea Persona da contattare: Seong Taek Lim Tel.: +82-55-589-9025 Fax: +82-55-586-7206 E-mail: scott@hwachang.kr Luogo effettivo dello smaltimento/recupero: Gyeongsangnam/Republic of Korea		13. Caratteristiche fisiche (5): 2; 5. 14. Identificazione dei rifiuti (indicare i codici pertinenti): (i) Convenzione di Basilea, Allegato VIII (o IX se applicabile): A1+60 (ii) Codice OCSE (se diverso da (i)): (iii) Elenco Comunitario dei rifiuti: 16 06 01* (iv) Codice Nazionale nel Paese di esportazione: 16 06 01* (v) Codice Nazionale nel Paese di importazione: 16 06 01* (vi) Altro (specificare): (vii) Codice Y: Y31 (viii) Codice H (5): HPS, HP6, HP8, HP10, HP11 (ix) Classe ONU (5): B (x) Numero ONU: 2794 (xi) Denominazione ONU: Accumulatori elettrici pieni di elettrolita liquido acido (xii) Codice (i) doganale (SA):												
15. (a) Paesi/Stati interessati; (b) Eventuale n. di codice delle Autorità competenti; (c) Luoghi specifici di uscita - o di entrata (valico di confine o porto) <table border="1"><thead><tr><th>Stato di esportazione/spedizione</th><th>Stato (i) di transito (entrata ed uscita)</th><th>Stato di importazione/destinazione</th></tr></thead><tbody><tr><td>(a) ITALIA</td><td>SINGAPORE / CHINA / MA / ESYA</td><td>KOREA</td></tr><tr><td>(b) IT</td><td></td><td></td></tr><tr><td>(c) LA SPEZIA / GENOVA</td><td>SINGAPORE PORT / SHANGHAI PORT / PORT KLANG</td><td>BUSAN / REPUBLIC OF KOREA</td></tr></tbody></table>			Stato di esportazione/spedizione	Stato (i) di transito (entrata ed uscita)	Stato di importazione/destinazione	(a) ITALIA	SINGAPORE / CHINA / MA / ESYA	KOREA	(b) IT			(c) LA SPEZIA / GENOVA	SINGAPORE PORT / SHANGHAI PORT / PORT KLANG	BUSAN / REPUBLIC OF KOREA
Stato di esportazione/spedizione	Stato (i) di transito (entrata ed uscita)	Stato di importazione/destinazione												
(a) ITALIA	SINGAPORE / CHINA / MA / ESYA	KOREA												
(b) IT														
(c) LA SPEZIA / GENOVA	SINGAPORE PORT / SHANGHAI PORT / PORT KLANG	BUSAN / REPUBLIC OF KOREA												
16. Uffici doganali di entrata e/o uscita e/o esportazione (Comunità Europea): Entrata: Uscita: Esportazione:														
17. Dichiarazione dell'esportatore/notificatore/generatore/produttore (1): Dichiaro in fede che le informazioni fornite sono complete e esatte. Dichiaro inoltre che sono stati assunti gli obblighi contrattuali scritti imposti dalla legge e che sono (o saranno) in vigore le assicurazioni e le garanzie finanziarie richieste per i movimenti transfrontalieri. Nome dell'esportatore/notificatore: MAA-BAT SRL Data: 21/09/2025 Firma: Nome del generatore/produttore: MAA-BAT SRL Data: 21/09/2025 Firma: RISERVATO ALLE AUTORITÀ COMPETENTI		18. Numero degli allegati												
19. Avviso di ricevimento emesso dall'autorità competente del paese di importazione - destinazione / transito (1) / esportazione - spedizione (9): Paese: Korea Data di ricevimento della notifica: 2025.09.19 Data della conferma del ricevimento: Denominazione dell'autorità competente: NAKPONG - RIVER BASIN ENVIRONMENT OFFICE Timbro e/o firma:		20. Autorizzazione scritta (1/2) al movimento rilasciata dall'autorità competente di (paese): Autorizzazione rilasciata il: 01-10-25 Autorizzazione valida da: 01-10-25 a 31-8-26 Condizioni specifiche: No ☒ Denominazione dell'autorità competente: Timbro e/o firma: Se si compilare la casella 21 (8): ☐												
21. Condizioni specifiche relative all'autorizzazione o ragioni dalle obiezioni														

- (1) Richiesta dalla Convenzione di Basilea
(2) In caso di operazioni R12/R13 o D13-D15, aggiungere le informazioni corrispondenti sugli impianti in cui saranno effettuate le successive operazioni R12/R13 o D13-D15 o R1-R11 o D1-D12 se richiesto.
(3) Da compilare per i movimenti nella zona OCSE e solo nei casi di cui al punto B(ii)
(4) Allegare un elenco dettagliato in caso di spedizioni multiple

- (5) Cfr. l'elenco delle abbreviazioni e codici nella pagina 2
(6) Aggiungere informazioni più dettagliate se necessario
(7) Aggiungere il **Codice Fiscale** del beneficiario: 0860370
(8) Se prescritto dalla normativa nazionale
(9) Se del caso al sensi della decisione OCSE

arpae
Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Ravenna
RAVENNA
Codice Fiscale 0860370

Elenco delle abbreviazioni e dei codici usati nel documento di notifica

OPERAZIONI DI SMALTIMENTO (casella 11) D 1 Deposito sul o nel suolo (ad esempio discarica, ecc.) D 2 Trattamento in ambiente terrestre (ad esempio biodegradazione di rifiuti liquidi o fanghi nel suolo, ecc.) D 3 Iniezioni in profondità (ad esempio iniezione dei rifiuti pompabili in pozzi, in cuspole saline o in faglie geologiche naturali, ecc.) D 4 Lagunaggio (ad esempio scarico di rifiuti liquidi o di fanghi in pozzi, stagni o lagune, ecc.) D 5 Messa in discarica specialmente allestita (ad esempio sistemazione in alveoli, stagni separati, ricoperti o isolati gli uni dagli altri e dall'ambiente, ecc.) D 6 Scarico dei rifiuti solidi nell'ambiente idrico eccetto l'immersione D 7 Immersione, compreso il seppellimento nel sottosuolo marino D 8 Trattamento biologico non specificato altrove nella presente lista, che dia origine a composti o a miscugli che vengono eliminati secondo uno dei procedimenti che figurano nel presente elenco D 9 Trattamento fisico-chimico non specificato altrove nella presente lista che dia origine a composti o a miscugli eliminati secondo uno dei procedimenti che figurano nella presente lista (ad esempio evaporazione, essiccazione, calcinazione, ecc.) D 10 Incenerimento a terra D 11 Incenerimento in mare D 12 Deposito permanente (ad esempio sistemazione di contenitori in una miniera, ecc.) D 13 Raggruppamento preliminare prima di una delle operazioni che figurano nel presente elenco D 14 Ricondizionamento preliminare prima di una delle operazioni che figurano nel presente elenco D 15 Deposito preliminare prima di una delle operazioni indicate nel presente elenco	OPERAZIONI DI RECUPERO (casella 11) R 1 Uso come combustibile (ad esclusione dell'incenerimento diretto) o come altro mezzo per produrre energia (Basilea/OCSE) - Uso principalmente come combustibile o come altro mezzo per produrre energia (UE) R 2 Rigenerazione/recupero di solventi R 3 Riciclaggio/recupero delle sostanze organiche non utilizzate come solventi R 4 Riciclaggio/recupero dei metalli o dei composti metallici R 5 Riciclaggio/recupero di altre sostanze inorganiche R 6 Rigenerazione degli acidi o delle basi R 7 Recupero dei prodotti che servono a captare gli inquinanti R 8 Recupero dei prodotti provenienti dai catalizzatori R 9 Rigenerazione o altri ricicli degli oli R 10 Spandimento sul suolo a beneficio dell'agricoltura o dell'ecologia R 11 Utilizzazione di rifiuti ottenuti da una delle operazioni indicate da R 1 a R 10 R 12 Scambio di rifiuti per sottoporli ad una delle operazioni indicate da R 1 a R 11 R 13 Massa in riserva di materiali per sottoporli a una delle operazioni che figurano nella presente lista																																													
TIPO DI IMBALLAGGIO (casella 7) 1. Fusto 2. Barile di legno 3. Tanica 4. Riquadro 5. Sacco 6. Imballaggio composito 7. Contenitore a pressione 8. Alla rinfusa 9. Altro (specificare) MEZZO DI TRASPORTO (casella 8) R = su strada T = per ferrovia S = via mare A = per via aerea W = per idrovía interna CARATTERISTICHE FISICHE (casella 13) 1. In polvere o pulverulenti 2. Solidi 3. Visciosi o sciropposi 4. Fangosi 5. Liquidi 6. Gassosi 7. Altro (specificare)	CODICE H E CLASSE ONU (casella 14) <table><thead><tr><th>Classe ONU</th><th>Codice H</th><th>Caratteristiche</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>H1</td><td>Esplsoivo</td></tr><tr><td>3</td><td>H3</td><td>Materie liquide infiammabili</td></tr><tr><td>4.1</td><td>H4.1</td><td>Solidi infiammabili</td></tr><tr><td>4.2</td><td>H4.2</td><td>Sostanza o rifiuti suscettibili di combustione spontanea</td></tr><tr><td>4.3</td><td>H4.3</td><td>Sostanza o rifiuti che a contatto con l'acqua emettono gas infiammabili</td></tr><tr><td>5.1</td><td>H5.1</td><td>Ossidanti</td></tr><tr><td>5.2</td><td>H5.2</td><td>Peroossidi organici</td></tr><tr><td>6.1</td><td>H6.1</td><td>Sostanze tossiche (effetti acuti)</td></tr><tr><td>6.2</td><td>H6.2</td><td>Sostanze infette</td></tr><tr><td>8</td><td>H8</td><td>Corrosivi</td></tr><tr><td>9</td><td>H10</td><td>Rilascio di gas tossici a contatto con l'aria o con l'acqua</td></tr><tr><td>9</td><td>H11</td><td>Sostanze tossiche (effetti ritardati o cronici)</td></tr><tr><td>9</td><td>H12</td><td>Sostanze ecotossiche</td></tr><tr><td>9</td><td>H13</td><td>Sostanze capaci, in qualunque modo, di produrre dopo lo smaltimento altre sostanze (ad es. prodotti di lisciviazione) che possiedono almeno una delle proprietà di cui sopra</td></tr></tbody></table>	Classe ONU	Codice H	Caratteristiche	1	H1	Esplsoivo	3	H3	Materie liquide infiammabili	4.1	H4.1	Solidi infiammabili	4.2	H4.2	Sostanza o rifiuti suscettibili di combustione spontanea	4.3	H4.3	Sostanza o rifiuti che a contatto con l'acqua emettono gas infiammabili	5.1	H5.1	Ossidanti	5.2	H5.2	Peroossidi organici	6.1	H6.1	Sostanze tossiche (effetti acuti)	6.2	H6.2	Sostanze infette	8	H8	Corrosivi	9	H10	Rilascio di gas tossici a contatto con l'aria o con l'acqua	9	H11	Sostanze tossiche (effetti ritardati o cronici)	9	H12	Sostanze ecotossiche	9	H13	Sostanze capaci, in qualunque modo, di produrre dopo lo smaltimento altre sostanze (ad es. prodotti di lisciviazione) che possiedono almeno una delle proprietà di cui sopra
Classe ONU	Codice H	Caratteristiche																																												
1	H1	Esplsoivo																																												
3	H3	Materie liquide infiammabili																																												
4.1	H4.1	Solidi infiammabili																																												
4.2	H4.2	Sostanza o rifiuti suscettibili di combustione spontanea																																												
4.3	H4.3	Sostanza o rifiuti che a contatto con l'acqua emettono gas infiammabili																																												
5.1	H5.1	Ossidanti																																												
5.2	H5.2	Peroossidi organici																																												
6.1	H6.1	Sostanze tossiche (effetti acuti)																																												
6.2	H6.2	Sostanze infette																																												
8	H8	Corrosivi																																												
9	H10	Rilascio di gas tossici a contatto con l'aria o con l'acqua																																												
9	H11	Sostanze tossiche (effetti ritardati o cronici)																																												
9	H12	Sostanze ecotossiche																																												
9	H13	Sostanze capaci, in qualunque modo, di produrre dopo lo smaltimento altre sostanze (ad es. prodotti di lisciviazione) che possiedono almeno una delle proprietà di cui sopra																																												

Altre abbreviazioni, riguardanti in particolare il codice di identificazione dei rifiuti (casella 14), ossia i codici dei rifiuti e dei soli allegati VII e IX della convenzione di Basilea, i codici OCSE e i codici Y, possono essere reperiti nel manuale d'istruzioni, ottenibile dall'OCSE o dal segretario della convenzione di Basilea.

ALLEGATO 1 : TRASPORTO E ITINERARI

Notifica / NOTIFICATION NR.: IT041440
PERCORSI POSSIBILI / ROUTINGS

Percorso A (Route A). Via terra km 371 e via mare:
VIA TERRA (FAENZA - PORTO DI LA SPEZIA)
VIA MARE (PORTO DI LA SPEZIA - PORTO DI SINGAPORE)
VIA MARE (PORTO DI SINGAPORE - PORTO DI BUSAN)
VIA TERRA (PORTO DI BUSAN - HWACHANG CO LTD- 78, Gongdanbuk-Gil, Chilseo-Myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic Of Korea)
Le batterie sono caricate all'interno di container, su mezzo stradale presso l'impianto MAA.BAT SRL di Faenza (Ravenna, IT), e trasportate fino al porto di La Spezia (IT) all'interno di container. Il container con le batterie è caricato su Nave Oceanica e trasportato via mare al porto di Singapore. Dal porto di Singapore il container viene caricato su Feeder di Compagnia e trasportato via mare al porto di Busan (Korea). Infine, dal porto di Busan il mezzo di trasporto porta le batterie, via terra, all'impianto HWACHANG CO LTD - 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea

Route A (Route A). By land km 371 and sea:
BY LAND (FAENZA - PORT OF LA SPEZIA)
BY SEA (PORT OF LA SPEZIA - PORT OF SINGAPORE)
BY SEA (SINGAPORE PORT - BUSAN PORT)
OVERLAND (BUSAN PORT - HWACHANG CO LTD- 78, Gongdanbuk-Gil, Chilseo-Myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic Of Korea)

The batteries are loaded into a container at the Maa.bat srl plant in Faenza (Ravenna, IT) and transported to the port of La Spezia (IT), by road inside the container. The container with batteries is loaded on Ocean Vessel and transported by sea to the port of Singapore. From the port of Singapore, the container is loaded on a Feeder of the Company and transported by sea to the port of Busan (Korea). From the port of Busan transport by truck, overland, to the plant HWACHANG CO LTD - 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea

**ALLEGATO 7: ITINERARIO PREVISTO /
ROUTINGS**

- Percorso B (Route B). Via terra km 442 e via mare:
VIA TERRA (FAENZA – PORTO DI GENOVA)
VIA MARE (PORTO DI GENOVA – PORTO DI SINGAPORE)
VIA MARE (PORTO DI SINGAPORE – PORTO DI BUSAN)
VIA TERRA (PORTO DI BUSAN – HWACHANG CO LTD - 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea)
Le batterie sono caricate all'interno di container, su mezzo stradale presso l'impianto MAA.BAT SRL di Faenza (Ravenna, IT), e trasportate fino al porto di Genova (IT) all'interno di container. Il container con le batterie è caricato su Nave Oceanica e trasportato via mare al porto di Singapore. Dal porto di Singapore il container viene caricato su Federe di Compagnia e trasportato via mare al porto di Busan (Korea). Infine, dal porto di Busan, il mezzo di trasporto porta le batterie, via terra, all'impianto HWACHANG CO LTD - 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea

- Route B (Route B). By land km 442 and sea:
BY LAND (FAENZA - PORT OF GENOA)
BY SEA (SINGAPORE PORT - SINGAPORE PORT)
BY SEA (SINGAPORE PORT - BUSAN PORT)
OVERLAND (BUSAN PORT - HWACHANG CO LTD- 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea)
The batteries are loaded into a container at the Maa.bat srl plant in Faenza (Ravenna, IT) and transported to the port of Genova (IT), by road inside the container. The container with batteries is loaded on Ocean Vessel and transported by sea to the port of Singapore. From the port of Singapore, the container is loaded on a Feeder of the Company and transported by sea to the port of Busan (Korea). From the port of Busan transport by truck, overland, to the plant HWACHANG CO LTD - 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea

- Percorso C (Route C). Via terra km 371 e via mare:
VIA TERRA (FAENZA – PORTO DI LA SPEZIA)
VIA MARE (PORTO DI LA SPEZIA - PORTO DI BUSAN)
VIA TERRA (PORTO DI BUSAN – HWACHANG CO LTD- 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea)
Le batterie sono caricate all'interno di container, su mezzo stradale presso l'impianto MAA.BAT SRL di Faenza (Ravenna, IT) e trasportate fino al porto di La Spezia (IT) all'interno di Container. Il container con le batterie è caricato su Nave Oceanica e trasportato via mare al porto di Busan (Korea). Infine, dal porto di Busan il mezzo di trasporto porta le batterie, via terra, all'impianto HWACHANG CO LTD - 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea

- Route C (Route C). By land km 371 and sea:
BY LAND (FAENZA - PORT OF LA SPEZIA)
BY SEA (PORT OF LA SPEZIA - PORT OF BUSAN)
OVERLAND (BUSAN PORT - HWACHANG CO LTD- 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea)
The batteries are loaded into container at the Maa.bat srl plant in Faenza (Ravenna, IT) and transported to the port of La Spezia (IT), by road inside the container. The container with batteries is loaded on Ocean Vessel and transported by sea to the port of Busan. From the port of Busan transport by truck, overland, to the plant HWACHANG CO LTD - 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea

- Percorso D (Route D). Via terra km 442 e via mare:
VIA TERRA (FAENZA – PORTO DI GENOVA)
VIA MARE (PORTO DI GENOVA – PORTO DI BUSAN)
VIA TERRA (PORTO DI BUSAN – HWACHANG CO LTD- 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea)
Le batterie sono caricate all'interno di container, su mezzo stradale presso l'impianto MAA.BAT SRL di Faenza (Ravenna, IT), e trasportate fino al porto di Genova (IT) all'interno di Container. Il container con le batterie è caricato su Nave Oceanica e trasportato via mare al porto di Busan (Korea). Infine, dal porto di Busan il mezzo di trasporto porta le batterie, via terra, all'impianto HWACHANG CO LTD - 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea

- Route D (Route D). By land km 442 and sea:
BY LAND (FAENZA - PORT OF GENOA)
BY SEA (PORT OF GENOA - PORT OF BUSAN)
OVERLAND (BUSAN PORT - HWACHANG CO LTD- 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea)
The batteries are loaded into container at the Maa.bat srl plant in Faenza (Ravenna, IT) and transported to the port of Genova (IT), by road inside the container. The container with batteries is loaded on Ocean Vessel and transported by sea to the port of Busan. From the port of Busan transport by truck, overland, to the plant HWACHANG CO LTD - 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea

- Percorso E (Route E). Via terra km 371 e via mare:
 VIA TERRA (FAENZA – PORTO DI LA SPEZIA)
 VIA MARE (PORTO DI LA SPEZIA – PORTO DI SHANGHAI)
 VIA MARE (PORTO DI SHANGHAI – PORTO DI BUSAN)
 VIA TERRA (PORTO DI BUSAN – HWACHANG CO LTD- 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea)
 Le batterie sono caricate all'interno di container, su mezzo stradale presso l'impianto MAA.BAT SRL di Faenza (Ravenna, IT), e trasportate fino al porto di La Spezia (IT) all'interno di container. Il container con le batterie è caricato su Nave Oceanica e trasportato via mare via mare al porto di Shanghai. Dal porto Di Shanghai il container viene caricato su Feeder di Compagnia e trasportato via mare al porto di Busan (Korea). Infine, dal porto di Busan il mezzo di trasporto porta le batterie, via terra, all'impianto HWACHANG CO LTD - 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea

- Route E (Route E). By land km 371 and sea:
 BY LAND (FAENZA - PORT OF LA SPEZIA)
 BY SEA (LA SPEZIA PORT - SHANGHAI PORT)
 BY SEA (SHANGHAI PORT - BUSAN PORT)
 OVERLAND (BUSAN PORT - HWACHANG CO LTD- 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea)

The batteries are loaded into container at the Maa.bat srl plant in Faenza (Ravenna, IT) and transported to the port of La Spezia (IT), by road inside the container. The container with batteries is loaded on Ocean Vessel and transported by sea to the port of Shanghai. From the port of Shanghai, the container is loaded on a Feeder of the Company and transported by sea to the port of Busan (Korea). From the port of Busan transport by truck, overland, to the plant HWACHANG CO LTD - 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea

- Percorso F (Route F). Via terra km 441 e via mare:
 VIA TERRA (FAENZA – PORTO DI GENOVA)
 VIA MARE (PORTO DI GENOVA – PORTO DI SHANGHAI)
 VIA MARE (PORTO DI SHANGHAI – PORTO DI BUSAN)
 VIA TERRA (PORTO DI BUSAN – HWACHANG CO LTD- 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea)
 Le batterie sono caricate all'interno di container, su mezzo stradale presso l'impianto MAA.BAT SRL di Faenza (Ravenna, IT), e trasportate fino al porto di Genova (IT) all'interno di Container. Il container con le batterie è caricato su Nave Oceanica e trasportato via mare al porto di Shanghai. Dal porto Di Shanghai il container viene caricato su Feeder di Compagnia e trasportato via mare al porto di Busan (Korea). Infine, dal porto di Busan il mezzo di trasporto porta le batterie, via terra, all'impianto HWACHANG CO LTD - 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea

- Route F (Route F). By land km 441 and sea:
 BY LAND (FAENZA - PORT OF GENOVA)
 BY SEA (GENOA PORT - SHANGHAI PORT)
 BY SEA (SHANGHAI PORT - BUSAN PORT)
 OVERLAND (BUSAN PORT - HWACHANG CO LTD- 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea)

The batteries are loaded into containers at the Maa.bat srl plant in Faenza (Ravenna, IT) and transported to the port of Genoa (IT), by road inside the containers. The container with batteries is loaded on Ocean Vessel and transported by sea to the port of Shanghai. From the port of Shanghai, the containers are loaded on a Feeder of the Company and transported by sea to the port of Busan (Korea). From the port of Busan transport by truck, overland, to the plant HWACHANG CO LTD - 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea

- Percorso G (Route G). Via terra km 371 e via mare:
VIA TERRA (FAENZA – PORTO DI LA SPEZIA)
VIA MARE (PORTO DI LA SPEZIA – PORTO DI KLANG)
VIA MARE (PORTO DI KLANG – PORTO DI BUSAN)
VIA TERRA (PORTO DI BUSAN – HWACHANG CO LTD- 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea)
Le batterie sono caricate all'interno di container, su mezzo stradale presso l'impianto MAA.BAT SRL di Faenza (Ravenna, IT), e trasportate fino al porto di La Spezia (IT) all'interno di container. Il container con le batterie è caricato su Nave Oceanica e trasportato via mare al porto di KLANG. Dal porto di KLANG il container viene caricato su Feeder di Compagnia e trasportato via mare al porto di Busan (Korea). Infine, dal porto di Busan il mezzo di trasporto porta le batterie, via terra, all'impianto HWACHANG CO LTD - 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea

- Route G (Route G). By land km 371 and sea:
BY LAND (FAENZA - PORT OF LA SPEZIA)
BY SEA (LA SPEZIA PORT - KLANG PORT)
BY SEA (KLANG PORT - BUSAN PORT)
OVERLAND (BUSAN PORT - HWACHANG CO LTD- 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea)
The batteries are loaded into container at the Maa.bat srl plant in Faenza (Ravenna, IT) and transported to the port of La Spezia (IT), by road inside the container. The container with batteries is loaded on Ocean Vessel and transported by sea to the port of KLANG. From the port of KLANG, the container is loaded on a Feeder of the Company and transported by sea to the port of Busan (Korea). From the port of Busan transport by truck, overland, to the plant HWACHANG CO LTD - 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea

- Percorso H (Route H). Via terra km 441 e via mare:
VIA TERRA (FAENZA – PORTO DI GENOVA)
VIA MARE (PORTO DI GENOVA – PORTO DI KLANG)
VIA MARE (PORTO DI KLANG – PORTO DI BUSAN)
VIA TERRA (PORTO DI BUSAN – HWACHANG CO LTD- 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea)
Le batterie sono caricate all'interno di container, su mezzo stradale presso l'impianto MAA.BAT SRL di Faenza (Ravenna, IT), e trasportate fino al porto di Genova (IT) all'interno di container. Il container con le batterie è caricato su Nave Oceanica e trasportato via mare al porto di KLANG. Dal porto di KLANG il container viene caricato su Feeder di Compagnia e trasportato via mare al porto di Busan (Korea). Infine, dal porto di Busan il mezzo di trasporto porta le batterie, via terra, all'impianto HWACHANG CO LTD - 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea

- Route H (Route H). By land km 441 and sea
BY LAND (FAENZA - PORT OF GENOA)
BY SEA (PORT OF GENOA - PORT OF KLANG)
BY SEA (KLANG PORT - BUSAN PORT)
OVERLAND (BUSAN PORT - HWACHANG CO LTD- 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea)
The batteries are loaded into container at the Maa.bat srl plant in Faenza (Ravenna, IT) and transported to the port of Genoa (IT), by road inside the container. The container with batteries is loaded on Ocean Vessel and transported by sea to the port of KLANG. From the port of KLANG, the container is loaded on a Feeder of the Company and transported by sea to the port of Busan (Korea). From the port of Busan transport by truck, overland, to the plant HWACHANG CO LTD - 78, Gongdanbuk-gil, Chilseo-myeon, Haman-gun, Gyeongsangnam-do, Republic of Korea

Elenco trasportatori stradali / Road Carrier List

Amendola S.r.l. Trasporti e Logistica
Via della libert  100/D

84086 Roccapiemonte (SA)

EMAIL: Commerciale.Amendola Srl <commercial@amendolasrl.it>

Tel. +39081934033 int 210

Mobile +39 3427092724

MedTruck Italia Srl

Sede Legale: Via Volta 20/24

20010 – BOFFALORA Sopra Ticino (MI)

Registrazione Albo/ Registration nr.: M183367 del 30/08/2023

Numero polizza / Insurance nr.: LCA3081087 scad.30/09/2025

Persona da contattare / Contact person: Francesco Caccavelli

Mobile +39 3463157102

E-Mail: francesco.caccavelli@medlog.com

Medlog Italia Spa

Sede Legale: Via Balleydier, 7/N

16149 GENOVA

Numero polizza / Insurance nr.: 65/M14519920 scad.31/10/2025

Persona da contattare / Contact person: Francesco Caccavelli

Mobile +39 3463157102

E-Mail: francesco.caccavelli@medlog.com

JUN SUNG TRANSPORT COMPANY LTD

HANCHENG BUILDING 4F, 291, DONGMAK-RO, MAPO-GU,

SEOUL - REPUBLIC OF KOREA

Tel.:+82-2-705-7228

LEE HEE JUNG

ELENCO TRASPORTATORI STRADALI / TRANSPORT COMPANIES:

NOME / COMPANY NAME	INDIRIZZO ADDRESS	N. REGISTRAZIONE / REGISTRATION NR.	PERSONA DA CONTATTAR E / CONTACT PERSON	TELEFONO/ FAX - PHONE / FAX	PERCORSO / ROUTE
Amendola	Amendola S.r.l. Trasporti e Logistica Via della libert� 100/D 84086 Roccapiemonte (SA)	NA00954 del 12/10/2021	Marianna Russo	Tel. +3908193403 3 int 210 Mobile +39 3427092724 EMAIL: Commerciale Amendola Srl <commercial e@amendola srl.it>	Faenza - Genova Faenza – La Spezia
MEDLOG ITALIA SRL	VIA BALLEYDIER, 7/N 16149 – GENOVA	Partita IVA: 015623/0997	--	Tel. +3901099903 16	Faenza - Genova Faenza – La Spezia
MEDTRUCK ITALIA S.R.L.	VIA VOLTA 20/24 20010 - BOFFALORA SOPRA TICINO (MI)	M183367 del 30/08/2023	Francesco Caccavelli	Mobile +39 3463157102	Faenza - Genova Faenza – La Spezia
MEDLOG ITALIA SRL	VIA BALLEYDIER, 7/N - 16149 GENOVA		Francesco Caccavelli	Mobile +39 3463157102	Faenza - Genova Faenza – La Spezia
JUN SUNG TRANSPORT COMPANY LTD	HANCHENG BUILDING 4F, 291, DONGMAK- RO, MAPO-GU, SEOUL - REPUBLIC OF KOREA	3563-684-2925-464 del 30/04/2024	LEE HEE JUNG	Tel.:+82-2- 705-7228	Porto di Busan - Gyeongsangnam- do - Republic of korea

ELENCO TRASPORTATORI NAVALI / SHIPPING COMPANIES:

NOME NAYE / VESSEL NAME	INDIRIZZO / ADDRESS	IMO NR. / IMO NR.	PORTO DI ISCRIZIONE / PORT OF REGISTRATION	GT	DATA DI ISCRIZIONE / REGISTRATION DATE	PERCORSO / ROUTE
MAERSK HAVANA	Hapag Lloyd - Italy- Srl - Piazza della Vittoria, 10/3, 16121 Genova GE	9784336	Singapore	153773	2019	a. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. b. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. c. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. d. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Busan. e. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. f. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. g. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. h. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. *La tratta finale, dal porto di connessione al porto finale di destinazione, avviene come sempre, tramite l'impiego di Feeder della Compagnia / The final route from the port of connection to the final port of destination, takes place, as always, through the use of Feeder of the Company.

ARTUR MAERSK	Hapag Lloyd - Italy- Srl - Piazza della Vittoria, 10/3, 16121 Genova GE	9961829	Denmark	172093	2025	a. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. b. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. c. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. d. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Busan. e. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. f. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. g. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. h. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. *La tratta finale, dal porto di connessione al porto finale di destinazione, avviene come sempre, tramite l'impiego di Feeder della Compagnia / The final route from the port of connection to the final port of destination, takes place, as always, through the use of Feeder of the Company.
-----------------	--	---------	---------	--------	------	--

ANE MAERSK	Hapag Lloyd - Italy- Srl - Piazza della Vittoria, 10/3, 16121 Genova GE	9948748	Denmark	172093	2025
					a. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. b. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. c. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. d. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. e. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. f. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. g. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. h. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan.
					*La tratta finale, dal porto di connessione al porto finale di destinazione, avviene come sempre, tramite l'impiego di Feeder della Compagnia / The final route from the port of connection to the final port of destination, takes place, as always, through the use of Feeder of the Company.

ALETTE MAERSK	Hapag Lloyd - Italy- Srl - Piazza della Vittoria, 10/3, 16121 Genova GE	9948774	Denmark	172093	2024
					a. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. b. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. c. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. d. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. e. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. f. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. g. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. h. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan.
					*La tratta finale, dal porto di connessione al porto finale di destinazione, avviene come sempre, tramite l'impiego di Feeder della Compagnia / The final route from the port of connection to the final port of destination, takes place, as always, through the use of Feeder of the Company.

ADRIAN MAERSK	Hapag Lloyd - Italy- Srl - Piazza della Vittoria, 10/3, 16121 Genova GE	9948815	Denmark	172093	2025
					a. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; b. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; c. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; d. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; e. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; f. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; g. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; h. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; *La tratta finale, dal porto di connessione al porto finale di destinazione, avviene come sempre, tramite l'impiego di Feeder della Compagnia / The final route from the port of connection to the final port of destination, takes place, as always, through the use of Feeder of the Company.

ANTONIA MAERSK	Hapag Lloyd - Italy- Srl - Piazza della Vittoria, 10/3, 16121 Genova GE	9948762	Denmark	172093	2024
					a. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; b. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; c. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; d. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; e. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; f. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; g. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; h. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; *La tratta finale, dal porto di connessione al porto finale di destinazione, avviene come sempre, tramite l'impiego di Feeder della Compagnia / The final route from the port of connection to the final port of destination, takes place, as always, through the use of Feeder of the Company.

EVELYN MAERSK	Hapag Lloyd - Italy- Srl - Piazza della Vittoria, 10/3, 16121 Genova GE	9321512	Singapore	171542	2007
					a. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; b. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; c. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; d. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; e. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; f. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; g. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; h. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. *La tratta finale, dal porto di connessione al porto finale di destinazione, avviene come sempre, tramite l'impiego di Feeder della Compagnia / The final route from the port of connection to the final port of destination, takes place, as always, through the use of Feeder of the Company.

AXEL MAERSK	Hapag Lloyd - Italy- Srl - Piazza della Vittoria, 10/3, 16121 Genova GE	9961831	Denmark	172093	2025
					a. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; b. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; c. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; d. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; e. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; f. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; g. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; h. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. *La tratta finale, dal porto di connessione al porto finale di destinazione, avviene come sempre, tramite l'impiego di Feeder della Compagnia / The final route from the port of connection to the final port of destination, takes place, as always, through the use of Feeder of the Company.

MAERSK HIDALGO	Hapag Lloyd - Italy - Srl - Piazza della Vittoria, 10/3, 16121 Genova GE	97/84283	Singapore	153773	2017	a. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. b. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. c. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. d. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. e. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. f. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. g. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. h. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. *La tratta finale, dal porto di connessione al porto finale di destinazione, avviene come sempre, tramite l'impiego di Feeder della Compagnia / The final route from the port of connection to the final port of destination, takes place, as always, through the use of Feeder of the Company.
-------------------	---	----------	-----------	--------	------	---

ONE CRANE	Hapag Lloyd - Italy - Srl - Piazza della Vittoria, 10/3, 16121 Genova GE	97/41401 / 3706510 00	Panama	144265	2016	a. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. b. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. c. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. d. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. e. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. f. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. g. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. h. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. *La tratta finale, dal porto di connessione al porto finale di destinazione, avviene come sempre, tramite l'impiego di Feeder della Compagnia / The final route from the port of connection to the final port of destination, takes place, as always, through the use of Feeder of the Company.
--------------	---	-----------------------------	--------	--------	------	---

AL JASRAH	Hapag Lloyd - Italy- Srl - Piazza della Vittoria, 10/3, 16121 Genova GE	9732321 / 6360931 37	Liberia	153148	2016	a. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. b. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. c. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. d. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. e. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. f. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. g. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. h. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. *La tratta finale, dal porto di connessione al porto finale di destinazione, avviene come sempre, tramite l'impiego di Feeder della Compagnia / The final route from the port of connection to the final port of destination, takes place, as always, through the use of Feeder of the Company.
--------------	--	----------------------------	---------	--------	------	---

AFIF	Hapag Lloyd - Italy- Srl - Piazza della Vittoria, 10/3, 16121 Genova GE	9732345 / 2118888 20	Germany	153148	2017	a. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. b. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. c. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. d. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. e. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. f. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. g. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. h. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. *La tratta finale, dal porto di connessione al porto finale di destinazione, avviene come sempre, tramite l'impiego di Feeder della Compagnia / The final route from the port of connection to the final port of destination, takes place, as always, through the use of Feeder of the Company.
------	--	----------------------------	---------	--------	------	---

LINAH	Hapag Lloyd - Italy- Sri - Piazza della Vittoria, 10/3, 16121 Genova GE	9708801 / 2118870 90	Germany	153148	2015
					a. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. b. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. c. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. d. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. e. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. f. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. g. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. h. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. *La tratta finale, dal porto di connessione al porto finale di destinazione, avviene come sempre, tramite l'impiego di Feeder della Compagnia / The final route from the port of connection to the final port of destination, takes place, as always, through the use of Feeder of the Company.

ZENITH LUMOS	Hapag Lloyd - Italy- Sri - Piazza della Vittoria, 10/3, 16121 Genova GE	9864215 / 6360236 45	Liberia	149525	2020
					a. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. b. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. c. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. d. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. e. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. f. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. g. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. h. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. *La tratta finale, dal porto di connessione al porto finale di destinazione, avviene come sempre, tramite l'impiego di Feeder della Compagnia / The final route from the port of connection to the final port of destination, takes place, as always, through the use of Feeder of the Company.

ONE FOREVE R	Hapag Lloyd - Italy - Srl - Piazza della Vittoria, 10/3, 16121 Genova GE	9944807 / 4779315 00	Hong Kong	154724	2024	a. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; b. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; c. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; d. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; e. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; f. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; g. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; h. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; *La tratta finale, dal porto di connessione al porto finale di destinazione, avviene come sempre, tramite l'impiego di Feeder della Compagnia / The final route from the port of connection to the final port of destination, takes place, as always, through the use of Feeder of the Company.
--------------------	---	----------------------------	-----------	--------	------	---

EVER GOVERN	CMA CGM ITALY Srl - VIA SILVIO PELLICO 1 - 16128 GENOVA	9832717 / 3565820 00	Panama	219688	2019	a. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; b. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; c. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; d. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; e. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; f. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; g. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; h. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; *La tratta finale, dal porto di connessione al porto finale di destinazione, avviene come sempre, tramite l'impiego di Feeder della Compagnia / The final route from the port of connection to the final port of destination, takes place, as always, through the use of Feeder of the Company.
----------------	--	----------------------------	--------	--------	------	---

CMA CGM CORAL	CMA CGM ITALY SH	9350393 / 2151410 00	Malia	49810	2008	a. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. b. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. c. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. d. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. e. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. f. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. g. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. h. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan.
*La tratta finale, dal porto di connessione al porto finale di destinazione, avviene come sempre, tramite l'impiego di Feeder della Compagnia / The final route from the port of connection to the final port of destination, takes place, as always, through the use of Feeder of the Company.						

OOCL INDONES LA	CMA CGM ITALY SH - VIA SILVIO PELLICO 1 - 16128 GENOVA	9776224 / 4771476 00	Hong Kong	212035	2018	a. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. b. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. c. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. d. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. e. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. f. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. g. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. h. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan.
*La tratta finale, dal porto di connessione al porto finale di destinazione, avviene come sempre, tramite l'impiego di Feeder della Compagnia / The final route from the port of connection to the final port of destination, takes place, as always, through the use of Feeder of the Company.						

CMA CGM LISBON	CMA CGM ITALY Srl - VIA SILVIO PELLICO 1 - 16128 GENOVA	9431800 / 2565590 00	Malta	41399	2010	a. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; b. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; c. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; d. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; e. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; f. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; g. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; h. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan.
----------------	---	----------------------	-------	-------	------	--

*La tratta finale, dal porto di connessione al porto finale di destinazione, avviene come sempre, tramite l'impiego di Feeder della Compagnia / The final route from the port of connection to the final port of destination, takes place, as always, through the use of Feeder of the Company.

OOCL SCANDINAVIA	CMA CGM ITALY Srl - VIA SILVIO PELLICO 1 - 16128 GENOVA	9776212 / 4771212 00	Hong Kong	212035	2017	a. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; b. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; c. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; d. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; e. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; f. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; g. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; h. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan.
------------------	---	----------------------	-----------	--------	------	--

*La tratta finale, dal porto di connessione al porto finale di destinazione, avviene come sempre, tramite l'impiego di Feeder della Compagnia / The final route from the port of connection to the final port of destination, takes place, as always, through the use of Feeder of the Company.

CMA CGM MAUNTON G	CMA CGM ITALY Srl - VIA SILVIO PELLICO 1 - 16128 GENOVA	9349629 / 2299160 00	Malta	42020	2008	a. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. b. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. c. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. d. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. e. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. f. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. g. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. h. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. *La tratta finale, dal porto di connessione al porto finale di destinazione, avviene come sempre, tramite l'impiego di Feeder della Compagnia / The final route from the port of connection to the final port of destination, takes place, as always, through the use of Feeder of the Company.
-------------------------	--	----------------------------	-------	-------	------	---

EVER GOLDEN	CMA CGM ITALY Srl - VIA SILVIO PELLICO 1 - 16128 GENOVA	9811012 / 3546540 00	Panama	219079	2018	a. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. b. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. c. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. d. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. e. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. f. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. g. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. h. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. *La tratta finale, dal porto di connessione al porto finale di destinazione, avviene come sempre, tramite l'impiego di Feeder della Compagnia / The final route from the port of connection to the final port of destination, takes place, as always, through the use of Feeder of the Company.
----------------	--	----------------------------	--------	--------	------	---

CSCCL ARCTIC OCEAN	CMA CGM ITALY SH - VIA SILVIO PELLICO 1 - 16128 GENOVA	9695169 / 4779677 00	Hong Kong	188638	2015	a. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. b. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. c. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. d. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. e. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. f. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. g. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. h. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan.
*La tratta finale, dal porto di connessione al porto finale di destinazione, avviene come sempre, tramite l'impiego di Feeder della Compagnia / The final route from the port of connection to the final port of destination, takes place, as always, through the use of Feeder of the Company.						

CMA CGM AMBER	CMA CGM ITALY SH - VIA SILVIO PELLICO 1 - 16128 GENOVA	9350381 / 2151480 00	Malta	49810	2008	a. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. b. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. c. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. d. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. e. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. f. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. g. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. h. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan.
*La tratta finale, dal porto di connessione al porto finale di destinazione, avviene come sempre, tramite l'impiego di Feeder della Compagnia / The final route from the port of connection to the final port of destination, takes place, as always, through the use of Feeder of the Company.						

ONE CRANE (CRET)	Ocean Network Express (Europe) Ltd. Italy Branch - WTC Tower 11th floor, Via de Marini 1 - Genova 16149	9741401	PANAMA (PA)	144,265 Tons	2016
					a. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; b. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; c. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; d. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; e. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; f. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; g. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; h. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. *La tratta finale, dal porto di connessione al porto finale di destinazione, avviene come sempre, tramite l'impiego di Feeder della Compagnia / The final route from the port of connection to the final port of destination, takes place, as always, through the use of Feeder of the Company.

LINIAH (LNKT)	Ocean Network Express (Europe) Ltd. Italy Branch - WTC Tower 11th floor, Via de Marini 1 - Genova 16149	9708801	GERMANY (DE)	153,148 Tons	2014
					a. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; b. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; c. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; d. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; e. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; f. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; g. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; h. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. *La tratta finale, dal porto di connessione al porto finale di destinazione, avviene come sempre, tramite l'impiego di Feeder della Compagnia / The final route from the port of connection to the final port of destination, takes place, as always, through the use of Feeder of the Company.

ZENITH LUNOS (ZELT)	Ocean Network Express (Europe) Ltd. Italy Branch - WTC Tower, 11th floor, Via de Martini 1 - Genova 16149	9864215	LIBERIA (LR)	149,53	2020
					a. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; b. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; c. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; d. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; e. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; f. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; g. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; h. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. *La tratta finale, dal porto di connessione al porto finale di destinazione, avviene come sempre, tramite l'impiego di Feeder della Compagnia / The final route from the port of connection to the final port of destination, takes place, as always, through the use of Feeder of the Company.

AL DHAIL 032E	Ocean Network Express (Europe) Ltd. Italy Branch - WTC Tower, 11th floor, Via de Martini 1 - Genova 16149	9732307	LIBERIA (LR)	153,15	2015
					a. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; b. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; c. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; d. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; e. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; f. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; g. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; h. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan. *La tratta finale, dal porto di connessione al porto finale di destinazione, avviene come sempre, tramite l'impiego di Feeder della Compagnia / The final route from the port of connection to the final port of destination, takes place, as always, through the use of Feeder of the Company.

ONE FOREVE R 004E	Ocean Network Express (Europe) Ltd. Italy Branch - WTC Tower 11th floor, Via de Marini 1 - Genova 16149	9944807 (HK)	HONG KONG	154,72	2024	a. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; b. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Singapore; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; c. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; d. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; e. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; f. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Shanghai; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; g. Porto di Partenza / Port of Departure: La Spezia; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan; h. Porto di Partenza / Port of Departure: Genova; Porto di connessione / Transhipment Port*: Klang; Porto di Destinazione / Port of Destination: Busan.
						*La tratta finale, dal porto di connessione al porto finale di destinazione, avviene come sempre, tramite l'impiego di Feeder della Compagnia / The final route from the port of connection to the final port of destination, takes place, as always, through the use of Feeder of the Company.

ELENCO SPEDIZIONIERI / FORWARDING AGENCY:

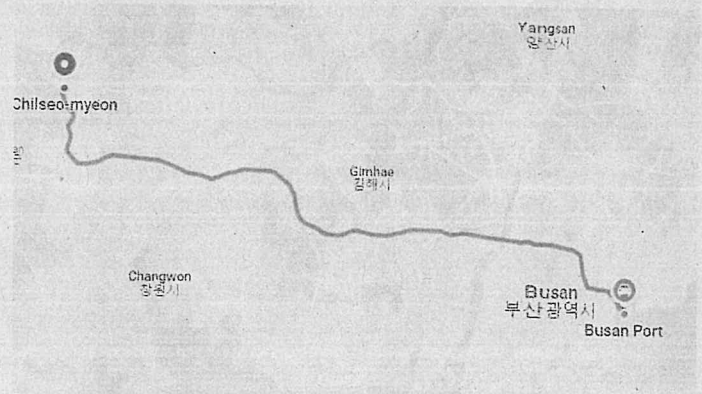
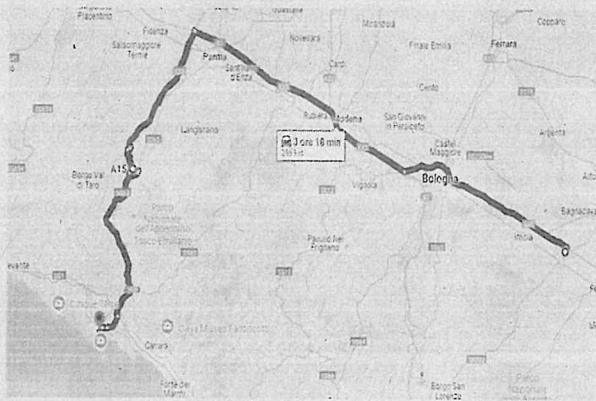
U. Del Corona & Scardigli Srl - Bologna
Via della Tecnica 19/A – 40068 – San Lazzaro Di Savena
(BO) - Italy
Ph.: +39 051 450414
Mob.: + 39 375 7205374
email: michele.marinelli@delcoronascardigli.com

General Noli Spedizioni Internazionali Spa
Via Sallustio, 3
41123 Modena, Italy
Ph.: +39 059 380361
Mob.: +39 366 9046817
email: elisa.malagoli@generalnoli.com

ALLEGATO 7

PERCORSO A – ROUTE A:

- FAENZA–LA SPEZIA
- LA SPEZIA–SINGAPORE-BUSAN: SEA
- BUSAN - GYEONGSANGNAM-DO, REPUBLIC OF KOREA



MAA.BAT Srl

VIA PROVENTA, 120 6/7

48018 FAENZA RA

ITALIA

PRENDERE VIA S. SILVESTRO SEGUIRE A14 FINO A BOLOGNA.

PRENDERE A1 VERSO MILANO CONTINUARE FINO A PARMA. PRENDERE A15 IN DIREZIONE AUTOSTRADA DELLA CISA/VIA GIOSUÈ CARDUCCI/VIADOTTO CARDUCCI A LA SPEZIA. PRENDERE PIAZZALE DEGLI STAGNONI IN DIREZIONE DI MOLO GIUSEPPE GARIBALDI - PORTO DI LA SPEZIA, LA SPEZIA SP
AL PORTO DI LA SPEZIA TRASPORTO NAVALE FINO AL PORTO DI SINGAPORE.

DAL PORTO DI SINGAPORE TRASPORTO NAVALE TRAMITE FEEDER DI COMPAGNIA FINO AL PORTO DI BUSAN.

TRASPORTO VIA CAMION DAL PORTO DI BUSAN FINO A HAMAN-GUNHAMAN-GUN, GYEONGSANG MERIDIONALE, COREA DEL SUD 75,5 KM

DESTINAZIONE HWACHANG CO LTD - 78, GONGDANBUK-GIL, CHILSEO-MYEON, HAMAN-GUN, GYEONGSANGNAM-DO, REPUBLIC OF KOREA

MAA.BAT Srl

PROVENTA, 120 6/7

48018 FAENZA RA

ITALY

TAKE VIA S. SILVESTRO FOLLOW A14 TOWARDS BOLOGNA.

TAKE A1 TOWARDS MILAN UNTILL PARMA. TAKE A15 AUTOSTRADA DELLA CISA/VIA GIOSUÈ CARDUCCI/VIADOTTO CARDUCCI A LA SPEZIA. TAKE PIAZZALE DEGLI STAGNONI TOWARDS MOLO GIUSEPPE GARIBALDI PORT OF LA SPEZIA, LA SPEZIA SP.

FROM THE PORT OF LA SPEZIA SHIPMENT BY SEA TO THE PORT OF SINGAPORE.

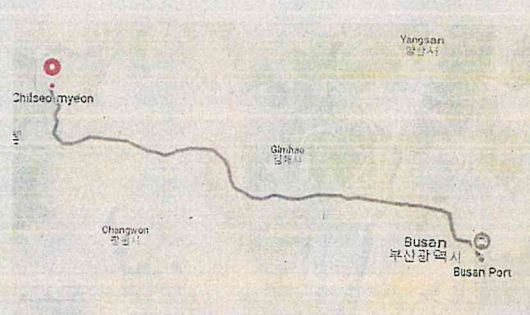
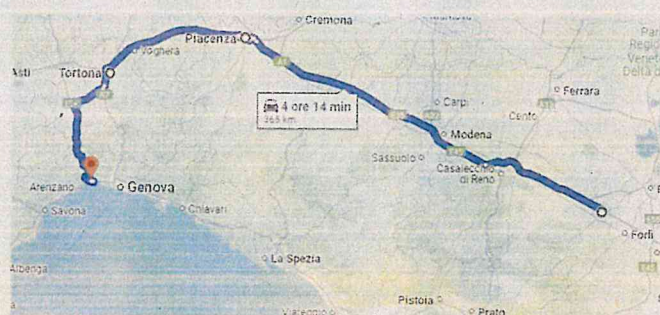
FROM THE PORT OF SINGAPORE SHIPMENT BY SEA TO BUSAN PORT, THROUGH THE USE OF FEEDER OF THE COMPANY. TRANSPORT BY TRUCK FROM BUSAN PORT TO HAMAN-GUNHAMAN-GUN, SOUTH GYEONGSANG, SOUTH KOREA 75.5 KM

DESTINATION HWACHANG CO LTD - 78, GONGDANBUK-GIL, CHILSEO-MYEON, HAMAN-GUN, GYEONGSANGNAM-DO, REPUBLIC OF KOREA

ALLEGATO 7

PERCORSO B – ROUTE B:

- FAENZA–GENOVA
- GENOVA–SINGAPORE-BUSAN: SEA
- BUSAN - GYEONGSANGNAM-DO, REPUBLIC OF KOREA



MAA.BAT Srl

VIA PROVENTA, 120 6/7

48018 FAENZA RA, ITALIA

PRENDERE A14 DA VIA S. SILVESTRO

SEGUIRE A14, FINO A BOLOGNA, PRENDERE A1 FINO A PIACENZA SUD – PRENDERE A21 DIREZIONE

TORINO– PRENDERE DIREZIONE TORTONA CONTINUARE VERSO DIREZIONE GENOVA

PRENDERE L'USCITA PER IL PORTO DI GENOVA

DAL PORTO DI GENOVA TRASPORTO NAVALE FINO AL PORTO DI SINGAPORE

DAL PORTO DI SINGAPORE TRASPORTO NAVALE TRAMITE FEEDER DI COMPAGNIA FINO AL PORTO DI

BUSAN. TRASPORTO VIA CAMION DAL PORTO DI BUSAN FINO A HAMAN-GUNHAMAN-GUN, GYEONGSANG

MERIDIONALE, COREA DEL SUD 75,5 KM

DESTINAZIONE HWACHANG CO LTD - 78, GONGDANBUK-GIL, CHILSEO-MYEON, HAMAN-GUN, GYEONGSANGNAM-DO, REPUBLIC OF KOREA

MAA.BAT Srl

PROVENTA, 120 6/7

48018 FAENZA RA, ITALY

TAKE A14 FROM S. SILVESTRO STREET

FOLLOW A14 UNTILL BOLOGNA, TAKE A1 UNTILL PIACENZA SUD – TAKE A21 TOWARDS TORINO –

CONTINUE TOWARDS TORTONA TO GENOVA

TAKE THE EXIT FOR THE PORT OF GENOA

FROM THE PORT OF GENOA SHIPMENT BY SEA TO THE PORT OF SINGAPORE

FROM THE PORT OF SINGAPORE SHIPMENT BY SEA TO BUSAN PORT, THROUGH THE USE OF FEEDER OF THE

COMPANY. TRANSPORT BY TRUCK FROM BUSAN PORT TO HAMAN-GUNHAMAN-GUN, SOUTH

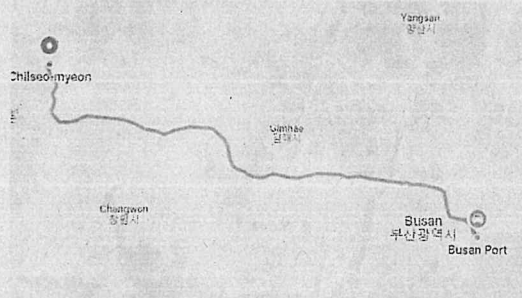
GYEONGSANG, SOUTH KOREA 75.5 KM

DESTINATION HWACHANG CO LTD - 78, GONGDANBUK-GIL, CHILSEO-MYEON, HAMAN-GUN, GYEONGSANGNAM-DO, REPUBLIC OF KOREA

ALLEGATO 7

PERCORSO C – ROUTE C:

- FAENZA–LA SPEZIA
- LA SPEZIA–BUSAN: SEA
- BUSAN - GYEONGSANGNAM-DO, REPUBLIC OF KOREA



MAA.BAT Srl

VIA PROVENTA, 120, 6/7

48018 FAENZA RA, ITALIA

PRENDERE VIA S. SILVESTRO SEGUIRE A14 FINO A BOLOGNA.

PRENDERE A1 VERSO MILANO CONTINUARE FINO A PARMA. PRENDERE A15 IN DIREZIONE AUTOSTRADA DELLA CISA/VIA GIOSUÈ CARDUCCI/VIADOTTO CARDUCCI A LA SPEZIA. PRENDERE PIAZZALE DEGLI STAGNONI IN DIREZIONE DI MOLO GIUSEPPE GARIBALDI - PORTO DI LA SPEZIA, LA SPEZIA SP

AL PORTO DI LA SPEZIA TRASPORTO NAVALE FINO AL PORTO DI BUSAN

TRASPORTO VIA CAMION DAL PORTO DI BUSAN FINO A HAMAN-GUNHAMAN-GUN, GYEONGSANG MERIDIONALE, COREA DEL SUD 75,5 KM

DESTINAZIONE HWACHANG CO LTD - 78, GONGDANBUK-GIL, CHILSEO-MYEON, HAMAN-GUN, GYEONGSANGNAM-DO, REPUBLIC OF KOREA

MAA.BAT Srl

VIA PROVENTA, 120, 6/7

48018 FAENZA RA, ITALY

TAKE VIA S. SILVESTRO FOLLOW A14 TOWARDS BOLOGNA.

TAKE A1 TOWARDS MILAN UNTILL PARMA. TAKE A15 AUTOSTRADA DELLA CISA/VIA GIOSUÈ CARDUCCI/VIADOTTO CARDUCCI A LA SPEZIA. TAKE PIAZZALE DEGLI STAGNONI TOWARDS MOLO GIUSEPPE GARIBALDI PORT OF LA SPEZIA, LA SPEZIA SP.

FROM THE PORT OF LA SPEZIA SHIPMENT BY SEA TO BUSAN PORT. TRANSPORT BY TRUCK FROM BUSAN PORT TO HAMAN-GUNHAMAN-GUN, SOUTH GYEONGSANG, SOUTH KOREA 75.5 KM

DESTINATION HWACHANG CO LTD - 78, GONGDANBUK-GIL, CHILSEO-MYEON, HAMAN-GUN, GYEONGSANGNAM-DO, REPUBLIC OF KOREA

ALLEGATO 7

PERCORSO D – ROUTE D:

- FAENZA–GENOVA
- GENOVA–BUSAN: SEA
- BUSAN - GYEONGSANGNAM-DO, REPUBLIC OF KOREA



MAA.BAT Srl

VIA PROVENTA, 120 6/7

48018 FAENZA RA, ITALIA

PRENDERE A14 DA VIA S. SILVESTRO

SEGUIRE A14, FINO A BOLOGNA, PRENDERE A1 FINO A PIACENZA SUD – PRENDERE A21 DIREZIONE TORINO–
PRENDERE DIREZIONE TORTONA CONTINUARE VERSO DIREZIONE GENOVA

PRENDERE L'USCITA PER IL PORTO DI GENOVA

DAL PORTO DI GENOVA TRASPORTO NAVALE FINO AL PORTO DI BUSAN

TRASPORTO VIA CAMION DAL PORTO DI BUSAN FINO A HAMAN-GUNHAMAN-GUN, GYEONGSANG MERIDIONALE,
COREA DEL SUD 75,5 KM

DESTINAZIONE HWACHANG CO LTD - 78, GONGDANBUK-GIL, CHILSEO-MYEON, HAMAN-GUN, GYEONGSANGNAM-DO,
REPUBLIC OF KOREA

MAA.BAT Srl

PROVENTA, 120 6/7

48018 FAENZA RA, ITALY

TAKE A14 FROM S. SILVESTRO STREET

FOLLOW A14 UNTILL BOLOGNA, TAKE A1 UNTILL PIACENZA SUD – TAKE A21 TOWARDS TORINO – CONTINUE
TOWARDS TORTONA TO GENOVA

TAKE THE EXIT FOR THE PORT OF GENOA

FROM THE PORT OF GENOA SHIPMENT BY SEA TO BUSAN PORT

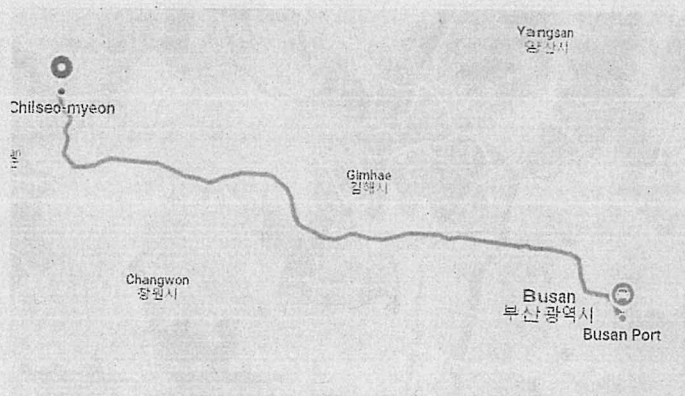
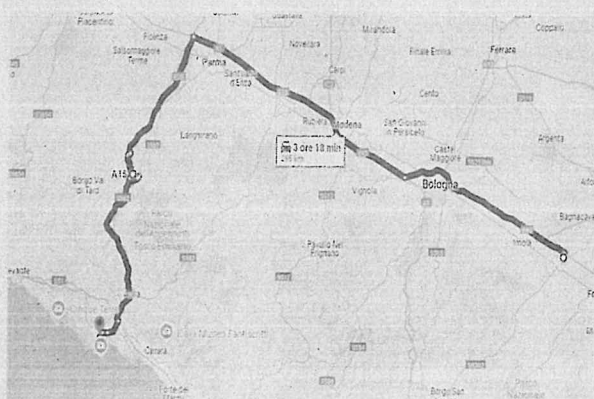
TRANSPORT BY TRUCK FROM BUSAN PORT TO HAMAN-GUNHAMAN-GUN, SOUTH GYEONGSANG, SOUTH KOREA
75.5 KM

DESTINATION HWACHANG CO LTD - 78, GONGDANBUK-GIL, CHILSEO-MYEON, HAMAN-GUN, GYEONGSANGNAM-DO,
REPUBLIC OF KOREA

ALLEGATO 7

PERCORSO E – ROUTE E:

- FAENZA–LA SPEZIA
- LA SPEZIA–SHANGHAI–BUSAN: SEA
- BUSAN - GYEONGSANGNAM-DO, REPUBLIC OF KOREA



MAA.BAT Srl

VIA PROVENTA, 120 6/7

48018 FAENZA RA

ITALIA

PRENDERE VIA S. SILVESTRO SEGUIRE A14 FINO A BOLOGNA.

PRENDERE A1 VERSO MILANO CONTINUARE FINO A PARMA. PRENDERE A15 IN DIREZIONE AUTOSTRADA DELLA CISA/VIA GIOSUÈ CARDUCCI/VIADOTTO CARDUCCI A LA SPEZIA. PRENDERE PIAZZALE DEGLI STAGNONI IN DIREZIONE DI MOLO GIUSEPPE GARIBALDI - PORTO DI LA SPEZIA, LA SPEZIA SP
DAL PORTO DI LA SPEZIA TRASPORTO NAVALE FINO AL PORTO DI SHANGHAI.

DAL PORTO DI SHANGHAI TRASPORTO NAVALE TRAMITE FEEDER DI COMPAGNIA FINO AL PORTO DI BUSAN.

TRASPORTO VIA CAMION DAL PORTO DI BUSAN FINO A HAMAN-GUNHAMAN-GUN, GYEONGSANG MERIDIONALE, COREA DEL SUD 75,5 KM

DESTINAZIONE HWACHANG CO LTD - 78, GONGDANBUK-GIL, CHILSEO-MYEON, HAMAN-GUN, GYEONGSANGNAM-DO, REPUBLIC OF KOREA

MAA.BAT Srl

PROVENTA, 120 6/7

48018 FAENZA RA

ITALY

TAKE VIA S. SILVESTRO FOLLOW A14 TOWARDS BOLOGNA.

TAKE A1 TOWARDS MILAN UNTILL PARMA. TAKE A15 AUTOSTRADA DELLA CISA/VIA GIOSUÈ CARDUCCI/VIADOTTO CARDUCCI A LA SPEZIA. TAKE PIAZZALE DEGLI STAGNONI TOWARDS MOLO GIUSEPPE GARIBALDI PORT OF LA SPEZIA, LA SPEZIA SP.

FROM THE PORT OF LA SPEZIA SHIPMENT BY SEA TO THE PORT OF SHANGHAI

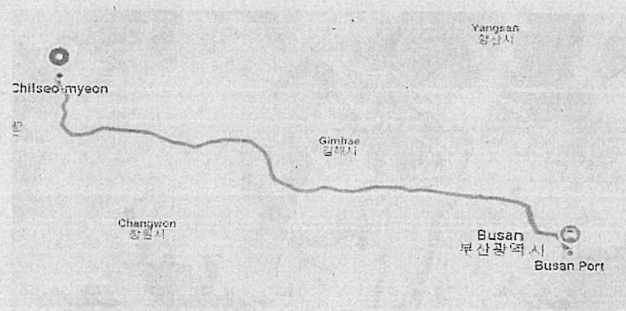
FROM THE PORT OF SHANGHAI SHIPMENT BY SEA TO BUSAN PORT, THROUGH THE USE OF FEEDER OF THE COMPANY. TRANSPORT BY TRUCK FROM BUSAN PORT TO HAMAN-GUNHAMAN-GUN, SOUTH GYEONGSANG, SOUTH KOREA 75.5 KM

DESTINATION HWACHANG CO LTD - 78, GONGDANBUK-GIL, CHILSEO-MYEON, HAMAN-GUN, GYEONGSANGNAM-DO, REPUBLIC OF KOREA

ALLEGATO 7

PERCORSO F – ROUTE F:

- FAENZA–GENOVA
- GENOVA–SHANGHAI-BUSAN: SEA
- BUSAN - GYEONGSANGNAM-DO, REPUBLIC OF KOREA



MAA.BAT Srl

VIA PROVENTA, 120 6/7

48018 FAENZA RA, ITALIA

PRENDERE A14 DA VIA S. SILVESTRO

SEGUIRE A14, FINO A BOLOGNA, PRENDERE A1 FINO A PIACENZA SUD – PRENDERE A21 DIREZIONE TORINO–
PRENDERE DIREZIONE TORTONA CONTINUARE VERSO DIREZIONE GENOVA

PRENDERE L'USCITA PER IL PORTO DI GENOVA

DAL PORTO DI GENOVA TRASPORTO NAVALE FINO AL PORTO DI SHANGHAI.

DAL PORTO DI SHANGHAI TRASPORTO NAVALE TRAMITE FEEDER DI COMPAGNIA FINO AL PORTO DI BUSAN.

TRASPORTO VIA CAMION DAL PORTO DI BUSAN FINO A HAMAN-GUNHAMAN-GUN, GYEONGSANG MERIDIONALE,
COREA DEL SUD 75,5 KM

DESTINAZIONE HWACHANG CO LTD - 78, GONGDANBUK-GIL, CHILSEO-MYEON, HAMAN-GUN, GYEONGSANGNAM-DO,
REPUBLIC OF KOREA

MAA.BAT Srl

PROVENTA, 120 6/7

48018 FAENZA RA, ITALY

TAKE A14 FROM S. SILVESTRO STREET

FOLLOW A14 UNTILL BOLOGNA, TAKE A1 UNTILL PIACENZA SUD – TAKE A21 TOWARDS TORINO – CONTINUE
TOWARDS TORTONA TO GENOVA

TAKE THE EXIT FOR THE PORT OF GENOA

FROM THE PORT OF GENOA SHIPMENT BY SEA TO THE PORT OF SHANGHAI.

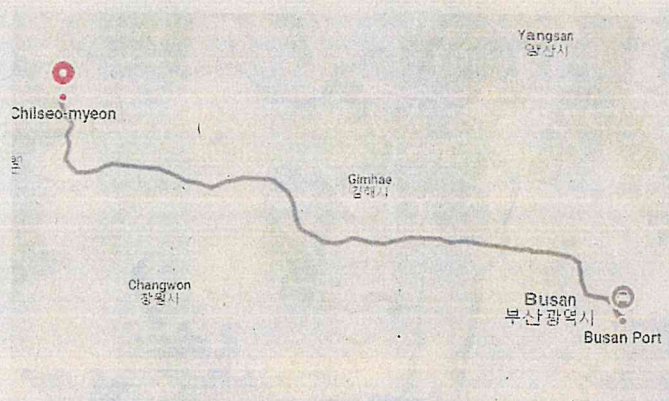
FROM THE PORT OF SHANGHAI SHIPMENT BY SEA TO BUSAN PORT, THROUGH THE USE OF FEEDER OF THE
COMPANY. TRANSPORT BY TRUCK FROM BUSAN PORT TO HAMAN-GUNHAMAN-GUN, SOUTH GYEONGSANG, SOUTH
KOREA 75.5 KM

DESTINATION HWACHANG CO LTD - 78, GONGDANBUK-GIL, CHILSEO-MYEON, HAMAN-GUN, GYEONGSANGNAM-DO,
REPUBLIC OF KOREA

ALLEGATO 7

PERCORSO G – ROUTE G:

- FAENZA–LA SPEZIA
- LA SPEZIA–KLANG-BUSAN: SEA
- BUSAN - GYEONGSANGNAM-DO, REPUBLIC OF KOREA



MAA.BAT Srl

VIA PROVENTA, 120 6/7

48018 FAENZA RA

ITALIA

PRENDERE VIA S. SILVESTRO SEGUIRE A14 FINO A BOLOGNA.

PRENDERE A1 VERSO MILANO CONTINUARE FINO A PARMA. PRENDERE A15 IN DIREZIONE AUTOSTRADA DELLA CISA/VIA GIOSUÈ CARDUCCI/VIADOTTO CARDUCCI A LA SPEZIA. PRENDERE PIAZZALE DEGLI STAGNONI IN DIREZIONE DI MOLO GIUSEPPE GARIBALDI - PORTO DI LA SPEZIA, LA SPEZIA SP

DAL PORTO DI LA SPEZIA TRASPORTO NAVALE FINO AL PORTO DI KLANG.

DAL PORTO DI KLANG TRASPORTO NAVALE TRAMITE FEEDER DI COMPAGNIA FINO AL PORTO DI BUSAN. TRASPORTO VIA CAMION DAL PORTO DI BUSAN FINO A HAMAN-GUNHAMAN-GUN, GYEONGSANG MERIDIONALE, COREA DEL SUD 75,5 KM

DESTINAZIONE HWACHANG CO LTD - 78, GONGDANBUK-GIL, CHILSEO-MYEON, HAMAN-GUN, GYEONGSANGNAM-DO, REPUBLIC OF KOREA

MAA.BAT Srl

PROVENTA, 120 6/7

48018 FAENZA RA

ITALY

TAKE VIA S. SILVESTRO FOLLOW A14 TOWARDS BOLOGNA.

TAKE A1 TOWARDS MILAN UNTILL PARMA. TAKE A15 AUTOSTRADA DELLA CISA/VIA GIOSUÈ CARDUCCI/VIADOTTO CARDUCCI A LA SPEZIA. TAKE PIAZZALE DEGLI STAGNONI TOWARDS MOLO GIUSEPPE GARIBALDI PORT OF LA SPEZIA, LA SPEZIA SP

FROM THE PORT OF LA SPEZIA SHIPMENT BY SEA TO THE PORT OF KLANG.

FROM THE PORT OF KLANG SHIPMENT BY SEA TO BUSAN PORT, THROUGH THE USE OF FEEDER OF THE COMPANY.

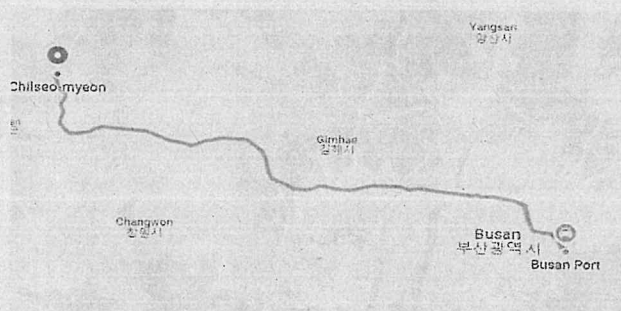
TRANSPORT BY TRUCK FROM BUSAN PORT TO HAMAN-GUNHAMAN-GUN, SOUTH GYEONGSANG, SOUTH KOREA 75.5 KM

DESTINATION HWACHANG CO LTD - 78, GONGDANBUK-GIL, CHILSEO-MYEON, HAMAN-GUN, GYEONGSANGNAM-DO, REPUBLIC OF KOREA

ALLEGATO 7

PERCORSO H – ROUTE H:

- FAENZA–GENOVA
- GENOVA–KLANG-BUSAN: SEA
- BUSAN - GYEONGSANGNAM-DO, REPUBLIC OF KOREA



MAA.BAT Srl

VIA PROVENTA, 120 6/7

48018 FAENZA RA, ITALIA

PRENDERE A14 DA VIA S. SILVESTRO

SEGUIRE A14, FINO A BOLOGNA, PRENDERE A1 FINO A PIACENZA SUD – PRENDERE A21 DIREZIONE TORINO–

PRENDERE DIREZIONE TORTONA CONTINUARE VERSO DIREZIONE GENOVA

PRENDERE L'USCITA PER IL PORTO DI GENOVA

DAL PORTO DI GENOVA TRASPORTO NAVALE FINO AL PORTO DI KLANG.

DAL PORTO DI KLANG TRASPORTO NAVALE TRAMITE FEEDER DI COMPAGNIA FINO AL PORTO DI BUSAN. TRASPORTO

VIA CAMION DAL PORTO DI BUSAN FINO A HAMAN-GUNHAMAN-GUN, GYEONGSANG MERIDIONALE, COREA DEL

SUD 75,5 KM

DESTINAZIONE HWACHANG CO LTD - 78, GONGDANBUK-GIL, CHILSEO-MYEON, HAMAN-GUN, GYEONGSANGNAM-DO, REPUBLIC OF KOREA

MAA.BAT Srl

PROVENTA, 120 6/7

48018 FAENZA RA, ITALY

TAKE A14 FROM S. SILVESTRO STREET

FOLLOW A14 UNTILL BOLOGNA, TAKE A1 UNTILL PIACENZA SUD – TAKE A21 TOWARDS TORINO – CONTINUE TOWARDS TORTONA TO GENOVA

TAKE THE EXIT FOR THE PORT OF GENOA

FROM THE PORT OF GENOA SHIPMENT BY SEA TO THE PORT OF KLANG.

FROM THE PORT OF KLANG SHIPMENT BY SEA TO BUSAN PORT, THROUGH THE USE OF FEEDER OF THE COMPANY.

TRUCK TRANSPORT FROM BUSAN PORT TO HAMAN-GUNHAMAN-GUN, SOUTH GYEONGSANG, SOUTH KOREA 75.5 KM

DESTINATION HWACHANG CO LTD - 78, GONGDANBUK-GIL, CHILSEO-MYEON, HAMAN-GUN, GYEONGSANGNAM-DO, REPUBLIC OF KOREA

SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.