

ARPAE
Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia
dell'Emilia - Romagna

* * *

Atti amministrativi

Determinazione dirigenziale	n. DET-AMB-2025-5755 del 09/10/2025
Oggetto	Regolamento UE n. 2024/1157 del 11.04.2024, art. 85, comma 2, applicazione delle disposizioni di cui al Regolamento CE n. 1013/06 e s.m.i., art. 9, comma 2. Autorizzazione alla Notifica IT 040004 per il trasporto transfrontaliero di rifiuti EER 17 05 07* destinati a recupero finale R5 in Svezia. Ditta Notificatrice PA Service Srl - Via dell'Adige 16, 39040 Cortaccia (BZ), Italia
Proposta	n. PDET-AMB-2025-5990 del 09/10/2025
Struttura adottante	Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia
Dirigente adottante	RICHARD FERRARI

Questo giorno nove OTTOBRE 2025 presso la sede di P.zza Gioberti, 4, 42121 Reggio Emilia, il Responsabile della Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia, RICHARD FERRARI, determina quanto segue.

Pratica n. 37572/2024

Oggetto: Regolamento UE n. 2024/1157 del 11.04.2024, art. 85, comma 2, applicazione delle disposizioni di cui al Regolamento CE n. 1013/06 e s.m.i., art. 9, comma 2. Autorizzazione alla Notifica **IT 040004** per il trasporto transfrontaliero di rifiuti EER **17 05 07*** destinati a recupero finale **R5 in Svezia**.

Ditta Notificatrice **PA Service Srl - Via dell'Adige 16, 39040 Cortaccia (BZ), Italia**

Informazioni sulla Notifica:

Notifica: **IT 040004**

Notificatore: **PA Service Srl - Via dell'Adige 16, 39040 Cortaccia (BZ), Italia**

Produttore: **Nial Ambiente Srl - Via Dinazzano 2, 42015 Correggio (RE)**

Destinatario: **Ragn-Sells Treatment & Detox AB, Haljiestorp 150, SE-462 93, Vänersborg (Svezia)**

Impianto di recupero finale: **Ragn-Sells Treatment & Detox AB
Haljiestorp 150, SE-462 93, Vänersborg (Svezia)**

Operazione di trattamento: recupero **R5**

Numero di viaggi previsto: **360**

Autorità competente di spedizione: **ARPAE – Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia -
Piazza Gioberti 4, Reggio Emilia (Italia)**

Autorità competente di transito: **Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Klima- und
Umweltschutz, Regionen und Wasserwirtschaft Sektion V
Umwelt und Kreislaufwirtschaft Abteilung V/1 - Betriebliches
Abfallrecht, Abfallverbringung und Umwelthaftung -
Stubenbastei 5, A-1010 Vienna (Austria)**

Autorità competente di transito: **Umweltbundesamt - Anlaufstelle Blaser Übereinkommen
Wörlitzer Platz 1, D-06844 Dessau-Roßlau (Germania)**

Autorità competente di transito: **Ministry of Environment and Food of Denmark Environmental
Protection Agency
Tolderlundsvej 5, 5000 Odense C (Danimarca)**

Autorità competente di destino: **Swedish Environmental Protection Agency
Recycling unit
Forksarens väg 5, hus Ub, Östersund (Svezia)**

Allegati:

- **Elenco trasportatori** (Allegato 1)
- **Elenco trasportatori aggiunti** (Allegato 1bis)
- **Itinerario** (Allegato 2)
- **Itinerario aggiunto** (Allegato 2bis)

Approvazione della Notifica IT 040004

I. Decisione

1. **La Notifica IT 040004** è relativa al trasporto dei seguenti rifiuti pericolosi:

- codice EER: **17 05 07*** "**Pietrisco per massicciate ferroviarie, contenente sostanze pericolose**"
- codice OCSE: **rifiuto non in lista**

- codice Y: **rifiuto non in lista**
- codice di Basilea: **rifiuto non in lista**
- codice di pericolosità H/HP: **HP5, HP7**
- quantità totale: **10.000 tonnellate**
- tipo di imballaggio: **big bags + container bags**
- stato fisico: **solido**

destinati a recupero finale R5 presso l'impianto Ragn-Sells Treatment & Detox AB, Haljiestorp 150, SE-462 93, Vänersborg (Svezia)

2. **la Notifica IT 040004 è approvata** con il presente Atto, ai sensi dell'art. 9, comma 2 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m.;
3. la presente Decisione è valida **fino al 24 Giugno 2026**;
4. la presente Decisione non è trasferibile;
5. la presente Decisione ha validità subordinata ed in combinazione con le Decisioni espresse da tutte le Autorità competenti interessate nella procedura di Notifica in oggetto;
6. le eventuali condizioni e prescrizioni stabilite dalle altre Autorità competenti interessate possono differire da quelle espresse nella presente Decisione. In particolare, in caso di condizioni contrastanti, si ritengono prevalenti le condizioni più restrittive;
7. i documenti allegati a questo Atto (Allegato 1 e 1bis ed Allegato 2 e 2bis) sono parte integrante della presente Decisione;
8. la presente Decisione sarà efficace a seguito della presentazione e dell'accettazione della garanzia finanziaria da depositare prima dell'inizio delle spedizioni transfrontaliere di rifiuti. Tale garanzia dovrà essere prestata in conformità al DM 370/98 e all'art. 6 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m.. L'importo complessivo della garanzia finanziaria a copertura delle spedizioni di 10.000 tonnellate di rifiuti, per un percorso (itinerario più lungo) via strada-ferrovia-mare-strada con un tratto via terra di lunghezza pari a 1795 km ed un numero totale di containers navali utilizzati per le spedizioni, del volume di 65 m³, pari a 554, prestabile anche in tranches successive ai sensi dell'art. 6, comma 8 del medesimo Regolamento CE, deve essere calcolata sulla base delle indicazioni riportate nell'Allegato 3 al Decreto del Ministero dell'Ambiente n. 370/98.

II. Condizioni

Ai sensi dell'art. 10 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., sono di seguito indicate le condizioni che la Ditta deve rispettare per la presente Decisione:

9. il conferimento dei rifiuti in oggetto all'impianto di recupero R5 Ragn-Sells Treatment & Detox AB (Svezia) potrà essere effettuato coerentemente all'Autorizzazione dell'impianto stesso n. M109-03-2005-03-07, di durata illimitata, rilasciata dal Tribunale distrettuale di Vänersborg. La presente Decisione ha validità subordinata alla validità di tale Autorizzazione;
10. la Ditta PA Service Srl, in qualità di Notificatore, deve essere in possesso di valida e attiva Polizza assicurativa di Responsabilità Civile per l'intero periodo di validità dell'autorizzazione alle spedizioni transfrontaliere di rifiuti di cui alla presente procedura di Notifica generale;
11. la garanzia finanziaria deve coprire l'intero periodo di Notifica fino all'avvenuto recupero del rifiuto ai sensi dell'art. 6, comma 5 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m.;
12. i rifiuti possono essere trasportati esclusivamente dalle Società autotrasportatrici indicate negli Allegati 1 e 1bis alla presente Decisione;
13. il trasporto dei rifiuti in oggetto deve partire dal sito indicato nella casella 9 del documento di Notifica e del documento di movimento serie IT 040004;

14. il trasporto dei rifiuti deve essere effettuato esclusivamente negli imballaggi e secondo le modalità di confezionamento indicate nella Notifica in oggetto;
15. il trasporto dei rifiuti deve rispettare le istruzioni di sicurezza. Il personale addetto al trasporto dei rifiuti deve essere opportunamente istruito ed informato relativamente alle procedure di gestione del rifiuto trasportato, anche in relazione ad eventi accidentali che potrebbero verificarsi ed alle modalità di gestione e comunicazione degli stessi alle Autorità Competenti;
16. i rifiuti devono essere trasportati direttamente all'impianto di recupero indicato al campo 10 del documento di Notifica senza ulteriori passaggi da centri di stoccaggio intermedi;
17. in base a quanto riportato nel Documento 3 "Itinerario" dei documenti di Notifica (costituente l'Allegato 2 alla presente Decisione) e nella successiva nota integrativa prot. 161893 del 12/09/2025 (costituente l'Allegato 2bis alla presente Decisione), gli itinerari previsti per la Notifica sono il percorso via strada-ferrovia-strada, di lunghezza pari a 1944 km, ed il percorso via strada-ferrovia-mare-strada, che prevede un tratto via strada pari a 1795 km ed un tratto via mare da effettuarsi con containers del volume di 65 m³, che potrà essere utilizzato per lo spedizioni solo previo comunicazione preventiva a tutte le Autorità Competenti prima dell'inizio della spedizione; gli itinerari allegati alla Notifica (descritti negli Allegati 2 e 2bis alla presente Decisione) non potranno essere modificati, fatto salvo quanto indicato ai punti 22 e 23 del successivo Paragrafo III (Avvertimenti);
18. durante la spedizione i rifiuti devono essere accompagnati dal documento di movimento, correttamente compilato in tutte le sue parti, dalle copie delle Decisioni espresse sulla Notifica dalle diverse Autorità interessate, dalle copie delle valide Autorizzazioni al trasporto dei rifiuti Notificati e dalle copie delle Polizze assicurative di Responsabilità Civile in corso di validità.

III. Avvertimenti

19. La Ditta, nell'effettuare le spedizioni, deve rispettare le condizioni ed i contenuti dei documenti di Notifica e di movimento IT 040004;
20. i documenti di movimento dovranno essere compilati e utilizzati secondo le specifiche istruzioni riportate nel Regolamento CE n. 669/08, che integra l'Allegato IC al suddetto Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m.;
21. la presente Decisione è valida a condizione che i rifiuti Notificati siano conformi ai criteri di accettazione stabiliti dall'impianto di recupero indicato in Notifica;
22. ai sensi dell'art. 13, comma 2 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., se per circostanze impreviste non può essere seguito l'itinerario Notificato, il Notificatore informa al più presto le Autorità Competenti interessate e possibilmente prima che la spedizione abbia inizio, se in quel momento è già nota l'esigenza di modificare l'itinerario;
23. ai sensi dell'art. 17, comma 3 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., qualora la modifica dell'itinerario sia nota prima dell'inizio della spedizione e ciò implichi la necessità di ricorrere a itinerari differenti da quelli riportati negli Allegati 2 e 2bis alla presente Decisione, che coinvolgano Autorità Competenti diverse da quelle interessate dalla Notifica autorizzata, la Notifica oggetto della presente decisione non è più valida ed il Notificatore dovrà presentare una nuova Notifica;
24. ai sensi dell'art. 17, commi 1 e 2 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., il Notificatore deve informare immediatamente le Autorità Competenti interessate nonché il destinatario, possibilmente prima che abbia inizio la spedizione, se intervengono modifiche essenziali delle modalità e/o condizioni della spedizione autorizzata, compresi cambiamenti nei quantitativi previsti, nell'itinerario, nelle tappe, nella data di spedizione o nel vettore. In tali casi è trasmessa una nuova Notifica, a meno che tutte le Autorità Competenti interessate non ritengano che le modifiche proposte non richiedano una nuova Notifica;
25. ai sensi dell'art. 16, paragrafo 1, lettera b) del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m. ciascuna

spedizione, deve essere preventivamente comunicata dal Notificatore a tutte le Autorità Competenti interessate trasmettendo il relativo documento di movimento **almeno tre giorni lavorativi prima che la spedizione abbia inizio**, unendo nota di specificazione sullo/sugli specifico/i sito/i di provenienza, sulla caratterizzazione analitica del rifiuto oggetto del viaggio comunicato e sulla sua rispondenza alle classi di pericolosità indicate dal Notificatore nell'ambito della notifica di cui trattasi. Nella comunicazione preventiva di viaggio, per ogni singola spedizione, deve essere altresì specificato il percorso che sarà utilizzato tra quelli autorizzati per la Notifica;

26. il Notificatore prima dell'effettuazione di ogni viaggio deve provvedere alla corretta compilazione del database informatico SISPED implementandolo con i dati, le informazioni e le comunicazioni relative ai singoli viaggi. Deve inoltre caricare, sul medesimo applicativo informatico, prima della partenza di ogni viaggio, il file relativo al modulo di movimento firmato, e ricaricare, una volta ricevuto dall'impianto di destinazione, il certificato di avvenuto recupero, il file del medesimo modulo di movimento compilato nel campo 18, comprovante la ricezione dei rifiuti da parte dell'impianto di recupero, e nel campo 19 comprovante l'avvenuto recupero finale degli stessi;
27. ai sensi dell'art. 16, lettera d) del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., l'impianto che effettua l'operazione di recupero (Ragn-Sells Treatment & Detox AB) deve fornire, entro tre giorni dal ricevimento dei rifiuti, conferma del ricevimento degli stessi (inviando modulo di movimento compilato nel campo 18);
28. ai sensi dell'art. 16, lettera e) del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., l'impianto che effettua l'operazione di recupero (Ragn-Sells Treatment & Detox AB) deve certificare, sotto la propria responsabilità, quanto prima e non oltre un anno dal ricevimento dei rifiuti, l'avvenuta operazione di recupero R5 dei rifiuti (inviando modulo di movimento compilato nel campo 19);
29. la garanzia finanziaria è valida fino all'avvenuto svincolo, ai sensi dell'art. 6, comma 5 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m.i.. A tale proposito si ricorda alla Ditta che lo svincolo della garanzia finanziaria sarà effettuato dall'Autorità Competente di Spedizione solo dopo il ricevimento dei certificati di avvenuto recupero finale dei rifiuti emessi dall'impianto di recupero finale ai sensi dell'art. 16, lettera e), del Regolamento CE n. 1013/2006;
30. come indicato nel Contratto di notifica, ai sensi dell'art. 5, comma 3, del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m.:
 - il Notificatore ha l'obbligo di riprendere i rifiuti qualora la spedizione o il recupero non siano stati effettuati come previsto o siano stati effettuati illegalmente;
 - il Destinatario ha l'obbligo di smaltire/recuperare i rifiuti qualora sia responsabile di una spedizione illegale;
31. qualora l'impianto di destinazione dovesse decidere di rifiutare una spedizione di rifiuti rendendo impossibile portare a termine il loro recupero come previsto nei documenti di Notifica, il Notificatore dovrà informare immediatamente tutte le Autorità Competenti interessate, ai sensi dell'art. 22, comma 1 del Regolamento CE n. 1013/2006, alle quali dovrà fornire informazioni circa la procedura che intende adottare per la ripresa dei rifiuti e le relative tempistiche;
32. la presente Decisione è concessa fatti salvi i diritti di revoca in ogni momento. In particolare la presente Decisione può essere revocata, ai sensi dell'art. 9, comma 8 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m. qualora:
 - la composizione del rifiuto non sia conforme a quella Notificata;
 - le condizioni imposte alle spedizioni non siano rispettate;
 - i rifiuti non siano recuperati conformemente all'Autorizzazione rilasciata all'impianto che effettua tale operazione;
 - i rifiuti saranno o sono stati spediti o recuperati secondo modalità non conformi alle informazioni fornite sui, o allegate, ai documenti di Notifica e di movimento;
33. prima della scadenza di Autorizzazioni al trasporto, Polizze assicurative di Responsabilità Civile, Licenze degli impianti di partenza e di destinazione intermedia e finale, dovranno essere trasmesse a tutte le

Autorità Competenti interessate copie delle valide autorizzazioni/permessi/polizze/licenze previo loro aggiornamento;

34. la presente Autorizzazione è trasmessa in originale al Notificatore che ha l'obbligo di conservarla presso la propria sede e in copia a tutte le Autorità Competenti coinvolte nella Notifica IT 040004 per loro informazione unitamente al documento di Notifica (modello 1A) debitamente compilato e firmato che costituisce parte integrante della presente;
35. sono fatte salve le norme, i regolamenti e le autorizzazioni in materia di spedizione e recupero rifiuti di tutti i Paesi coinvolti della spedizione di rifiuti, anche non espressamente indicate nel presente Atto e previste dalle normative vigenti;
36. la presente Decisione non riguarda permessi, autorizzazioni e licenze in materia di trasporto di beni, di mezzi di trasporto, di personale coinvolto nel trasporto. Sono fatti salvi tutte le autorizzazioni, le certificazioni, le licenze, gli attestati, i permessi, le concessioni o gli atti di assenso comunque denominati previsti da altre normative (quali ad esempio, quelle relative alla circolazione nazionale o internazionale ovvero ai trasporti pericolosi su strada, le attestazioni sulla copertura di Responsabilità Civile verso Terzi, etc.), i quali, pertanto, non sono oggetto della presente Autorizzazione.

IV. Motivazioni

Ai sensi degli artt. 4 e 7 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., il Notificatore, con nota acquisita da questa Arpae al protocollo n. 13032 del 23/01/2025, ha trasmesso alla scrivente Autorità Competente di Spedizione i documenti e le indicazioni necessarie alla presente procedura di Notifica generale, allegandoli ai documenti di notifica e di movimento;

In data 10/04/2025, il Notificatore, con nota acquisita da Arpae al prot. 68044, ha completato la documentazione di Notifica fornendo chiarimenti in merito alla caratterizzazione dei rifiuti oggetto di notifica e all'autorizzazione dell'impianto di destino dei rifiuti, in risposta alla nota di richiesta integrazioni e chiarimenti trasmessa da questa Autorità competente con nota prot. n. 20415 del 03/02/2025;

Una volta considerata la Notifica debitamente compilata, ai sensi dell'art. 7 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., la scrivente Autorità, con lettera protocollo n. 73052 del 17/04/2025 ha provveduto a trasmettere alle Autorità estere di Destino e Transito, per loro valutazione, i documenti di Notifica di cui sopra;

In data 25/06/2025 l'Autorità di Destino svedese, considerando la Notifica debitamente compilata, con nota acquisita da Arpae al prot. 114353 del 25/06/2025, ha trasmesso la conferma di ricezione dei documenti di Notifica, ai sensi dell'art. 8, comma 2 del Regolamento CE n. 1013/2006, e, nel medesimo giorno, ha rilasciato il proprio consenso scritto alla Notifica, acquisito da questa Arpae al prot. 114355 del 25/06/2025, nel quale, tra l'altro, in recepimento alla richiesta del Notificatore del 17/06/2025, ha posticipato il periodo di validità della notifica **dal 25/06/2025 al 24/06/2026**;

In data 12/09/2025, con nota prot. 161893, il Notificatore ha comunicato alle Autorità competenti di voler integrare il percorso via strada-treno-strada inserito nel Documento 3 "Itinerario" trasmesso con i documenti della Notifica IT040004, con un percorso alternativo via strada-treno-mare-strada impegnandosi a presentare una garanzia finanziaria a copertura delle spedizioni, conforme al DM 370 del 1998, aggiornata come da calcolo inviato con nota integrativa acquisita da Arpae al prot. 177184 del 07/10/2025; nella nota del 12/09/2025 il Notificatore ha contestualmente richiesto l'aggiunta di alcuni trasportatori, anche marittimi, a quelli già indicati nel Documento 1 del dossier di notifica;

Considerato che la scrivente Autorità Competente di spedizione ha ricevuto i Consensi, rilasciati ai sensi dell'art. 9 del Regolamento CE n. 1013/2006, di tutte le Autorità coinvolte nella notifica come di seguito indicato;

Tenuto conto che:

- il Notificatore, nel Documento 17 del dossier di Notifica, dichiara che la motivazione per l'esportazione dei rifiuti all'estero è dovuta all'insufficiente capacità recettiva degli impianti disponibili sul territorio nazionale in grado di recuperare i rifiuti oggetto di notifica;

- la Ditta Produttrice dei rifiuti Nial Ambiente Srl è in possesso di valida Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA-IPPC) per la gestione dei rifiuti oggetto di Notifica (EER 17 05 07*);
- l'impianto di destinazione Ragn-Sells Treatment & Detox AB (Svezia) è provvisto di valida autorizzazione relativa allo recupero dei rifiuti oggetto di Notifica (EER 17 05 07*);
- Notificatore, Destinatario ed impianto di destinazione dei rifiuti hanno stipulato un Contratto ai sensi dell'art. 5 del Regolamento CE n. 1013/2006, in cui si prevede che l'impianto di destinazione si impegna a farsi carico e recuperare i rifiuti nel proprio impianto autorizzato, nel rispetto delle normative nazionali e comunitarie;
- ai sensi dell'art. 9 del Regolamento CE n. 1013/2006:
 - **Swedish Environmental Protection Agency - Recycling unit (Svezia)**, competente Autorità di Destino, con comunicazione acquisita al protocollo Arpae n. 114355 del 25/06/2025 ha rilasciato la propria Autorizzazione alla Notifica per il periodo compreso **tra il 25/06/2025 ed il 24/06/2026**;
 - **Ministry of Environment and Food of Denmark Environmental Protection Agency (Danimarca)**, competente Autorità di Transito, con comunicazione acquisita da Arpae in data 24/04/2025 ha rilasciato il proprio tacito Consenso alla Notifica indicando come periodo di validità l'intero periodo in cui sono valide le autorizzazioni rilasciate dalle altre Autorità competenti;
 - **Umweltbundesamt Anlaufstelle Blaser Übereinkommen (Germania)**, competente Autorità di Transito, con comunicazione acquisita al protocollo Arpae n. 116519 del 27/06/2025, ha rilasciato il proprio Consenso alla Notifica per il periodo compreso **tra il 27/06/2025 ed il 24/06/2026**;
 - **Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Klima- und Umweltschutz, Regionen und Wasserwirtschaft Sektion V Umwelt und Kreislaufwirtschaft Abteilung V/1 - Betriebliches Abfallrecht, Abfallverbringung und Umwelthaftung (Austria)**, competente Autorità di Transito, con comunicazione acquisita da Arpae in data 30/06/2025 ha rilasciato il proprio tacito Consenso alla Notifica per il periodo compreso **tra il 26/07/2025 ed il 26/07/2026**;
- la Ditta PA Service Srl risulta iscritta nell'Elenco della Prefettura di Bolzano – Commissariato del Governo per la provincia di Bolzano (cd. White List) alla SEZIONE 10 "*Servizi ambientali, comprese le attività di raccolta, di trasporto nazionale e transfrontaliero, anche per conto terzi, di trattamento e recupero dei rifiuti, nonché le attività di risanamento e di bonifica e gli altri servizi connessi alla gestione dei rifiuti*", con provvedimento del 09/12/2024 valido fino al 08/12/2025;

Dato atto che dalla valutazione della documentazione trasmessa ed in base a quanto sopra indicato, non emergono obiezioni, ai sensi dell'art. 11 del Regolamento CE n. 1013/2006 e s.m., alla Notifica di cui trattasi e pertanto questa Autorità procede al rilascio di questa Autorizzazione alla Notifica IT 040004.

Accertato l'avvenuto pagamento, da parte del Notificatore, degli oneri amministrativi previsti per l'attività relativa al rilascio dell'autorizzazione per l'effettuazione delle spedizioni transfrontaliere in oggetto;

Nella presente proposta di provvedimento acquisita in atti, resa dal Responsabile del procedimento, Responsabile delle Autorizzazioni Complesse, Rifiuti ed Effluenti, si attesta l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale ex art. 6-bis della Legge n. 241/90;

Nei confronti del sottoscritto non sussistono situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale ex art. 6-bis della Legge n. 241/90;

V. Normativa di riferimento dell'Autorità Competente di Spedizione

- Regolamento UE n. 2024/1157 del Parlamento Europeo e del Consiglio, dell'11 aprile 2024, relativo alle spedizioni di rifiuti, che modifica i Regolamenti UE n. 1257/2013 e UE n. 2020/1056 e abroga il Regolamento CE n. 1013/2006;

- Regolamento CE n. 1013/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 14 giugno 2006, relativo alle spedizioni di rifiuti;
- D. Lgs. 152 del 3 aprile 2006 "Norme in materia ambientale" e s.m.i. che all'art. 194 fornisce disposizioni in materia di spedizioni transfrontaliere e all'art. 196 dispone le competenze delle Regioni in materia di rifiuti;
- Decreto del Ministero dell'Ambiente n. 370 del 3 settembre 1998 "Regolamento recante norme concernenti le modalità di prestazione della garanzia finanziaria per il trasporto transfrontaliero di rifiuti";
- Legge Regionale 30 luglio 2015, n. 13 della Regione Emilia-Romagna "Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città Metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni" che all'art. 16, comma 2 stabilisce che le funzioni relative alla gestione dei rifiuti sono esercitate dalla Regione stessa mediante l'Agenzia Regionale per la Prevenzione, l'Ambiente e l'Energia (ARPAE);
- Deliberazioni della Giunta Regionale n. 2173/2015, che approva l'assetto organizzativo dell'Agenzia, e n. 2230/2015, che stabilisce la decorrenza dell'esercizio delle funzioni della medesima dal 1° gennaio 2016;
- disposizioni normative connesse all'emergenza epidemiologica da Covid-19 ed, in particolare, il documento della Commissione Europea "Shipments of waste in the EU in the context of the Coronavirus crisis".

VI. Rimedi giuridici

Avverso il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale avanti al competente Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 (sessanta) giorni, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 (centoventi) giorni; entrambi i termini decorrono dalla comunicazione ovvero dall'avvenuta conoscenza del presente atto all'interessato.

Per qualunque problema derivante dalla interpretazione del presente provvedimento, si dovrà fare riferimento alla Decisione espressa in lingua italiana.

Il Dirigente di ARPAE
Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia
(Dott. Richard Ferrari)
firmato digitalmente

Object: EU Regulation n. 1157/2024 of 11/04/2024, art. 85, paragraph 2, provisions of the EC Regulation n. 1013/2006 and subsequent amendments, art. 9, paragraph 2. Italian Consent to **IT 040004** Notification procedure for transboundary movement of wastes **EER 17 05 07*** destined for final recovery **R5 in Sweden**.

Notifier **PA Service Srl - Via dell'Adige 16, 39040 Cortaccia (BZ), Italy**

Information about the Notification:

Notification: **IT 040004**

Notifier company: **PA Service Srl - Via dell'Adige 16, 39040 Cortaccia (BZ), Italy**

Waste Producer: **Nial Ambiente Srl - Via Dinazzano 2, 42015 Correggio (RE), Italy**

Waste Consignee: **Ragn-Sells Treatment & Detox AB, Haljiestorp 150, SE-462 93, Vänersborg (Sweden)**

Final recovery plant: **Ragn-Sells Treatment & Detox AB
Haljiestorp 150, SE-462 93, Vänersborg (Sweden)**

Treatment operation: recovery **R5**

Number of planned shipments: **360**

Competent Authority of dispatch: **ARPAE – Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Reggio Emilia -
Piazza Gioberti 4, Reggio Emilia (RE), Italy**

Competent Authorities of transit: **Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Klima- und
Umweltschutz, Regionen und Wasserwirtschaft Sektion V
Umwelt und Kreislaufwirtschaft Abteilung V/1 - Betriebliches
Abfallrecht, Abfallverbringung und Umwelthaftung -
Stubenbastei 5, A-1010 Vienna (Austria)**

Competent Authorities of transit: **Umweltbundesamt - Anlaufstelle Blaser Übereinkommen
Wörlitzer Platz 1, D-06844 Dessau-Roßlau (Germany)**

Competent Authorities of transit: **Ministry of Environment and Food of Denmark Environmental
Protection Agency,
Tolderlundsvej 5, 5000 Odense C (Denmark)**

Competent Authority of destiny: **Swedish Environmental Protection Agency
Recycling unit
Forksarens väg 5, hus Ub, Östersund (Sweden)**

Annexes:

- **List of carriers** (Annex 1)
- **List of added carriers** (Annex 1bis)
- **Itinerary** (Annex 2)
- **Added Itinerary** (Annex 2bis)

Approval of the Notification n. IT 040004

I. Decision

1. The Notification **IT 040004** for the transport of the following hazardous waste, refers to:

- EER code: **17 05 07*** "**track ballast containing dangerous substances**"
- OCSE code: **not listed**
- Y code: **not listed**
- Basler code: **not listed**

-
- H/HP code: **HP5, HP7**
 - total quantity: **10.000 tonnes**
 - packaging type: **big bags + container bags**
 - physical characteristics: **solid**

destined for final recovery R5 at the plant Ragn-Sells Treatment & Detox AB, Haljiestorp 150, SE-462 93, Vänersborg (Sweden);

2. **the IT 040004 Notification is approved** with this Decision Act according to art. 9, paragraph 1 of the EC Regulation n. 1013/2006;
3. the Approval is valid for a limited period, **until June 24th, 2026**;
4. this Approval shall not be transferable;
5. this Consent is valid subordinately and in combination with the Decisions expressed by all the Competent Authorities concerned in the IT 040004 Notification procedure;
6. it should be noted that the limitations of the other Authorities concerned might differ from this Consent. In particular, in the case of conflicting conditions, the more restrictive conditions are deemed to prevail;
7. the documentations attached to this Act (Annexes 1, 1bis and Annexes 2, 2bis) are an integral part of this Consent;
8. the Approval will take effect under the condition that a financial guarantee in the appropriate amount is deposited and accepted, according to art. 6 of the EC Regulation n. 1013/2006, before the beginning of the shipment. The total amount of the financial guarantee to cover shipments of 10.000 tonnes of waste, for a itinerary (longest itinerary) by road-rail-sea-road with a road section of length equal to 1.795 km and a total of 554 naval containers (capacity equal to 65 m³) used for the shipments, eventually paid in subsequent tranches pursuant to art. 6, paragraph 8 of the same EC Regulation, has to be calculated on the basis of the indications reported in Annex 3 of the Italian Ministry of the Environment Decree of September 3rd, 1998, n. 370.

II. Conditions

According to art. 10 of the EC Regulation n. 1013/2006, the conditions that the Company must comply with for this Decision are:

9. the waste delivery to the R5 final recovery plant Ragn-Sells Treatment & Detox AB (Sweden) must be done respecting the waste recovery Plant Authorization No. M109-03-2005-03-07, with no expiration date, issued by the Court of Vänersborg. This Decision is valid subject to the validity of the aforementioned Authorization;
10. the Notifier PA Service Srl must have a valid and active Insurance Policies of Civil Liability for the entire period of validity of the Authorization for transboundary shipments of waste referred to the general Notification procedure;
11. the financial guarantee has to be valid and cover the entire Notification period until the recovery of the waste, as to art. 6, paragraph 5 of the EC Regulation n. 1013/2006;
12. the waste can only be shipped by the carriers Companies indicated in the Annexes 1 and 1bis to this Decision Act;
13. the shipment of the waste must only come from the waste Producer plant (Nial Ambiente Srl Company) as indicated in Box 9 of the Notification form series IT 040004;
14. the shipment of waste needs to be contained in the packaging as indicated in the Notification documents;
15. the waste transport must comply with safety instructions. Staff concerned with the shipment of waste must be appropriately trained and informed regarding the procedures for managing the waste, also

referring to accidental events that may occur, and need to know the procedure to inform the Competent Authorities;

16. waste must be transported directly to the final recovery facility indicated in field 10 of the Notification document, without operating intermediate storage in other centres;
17. according to what is reported in Document 3 "Itinerary" of the Notification documents (constituting Annex 2 to this Decision) and in the subsequent supplementary note prot. 161893 of September 12th 2025 (constituting Annex 2bis to this Decision), the itineraries that may be used for the shipments are the road-rail-road route, with a length of 1944 km, and the road-rail-sea-road route, which includes a road section of 1795 km and a sea section to be carried out with containers with a volume of 65 m³; the road-rail-sea-road route may be used for shipments only after prior notification to all competent Authorities before the start of the shipment. The itineraries attached to the Notification (described in Annexes 2 and 2bis to this Decision) cannot be modified, except respecting Warnings indicated in points 22 and 23 of the following Paragraph III;
18. the waste shipments must be accompanied by the movement document, correctly filled in all its parts, and by the copies of all Decisions Acts emitted by the Competent Authorities concerned, and by the copies of valid Authorizations for the transportation of the notified waste, and by copies of valid Insurance Policies of Civil Liability.

III. Warnings

19. The Notifier must comply with the conditions and contents of the IT 040004 Notification and movement documents;
20. the movement documents must be completed and used according to the specific instructions of the EC Regulation n. 669/08, which integrates the Annex IC with the aforementioned EC Regulation n. 1013/2006;
21. this Decision Act is valid provided that the notified waste meets the acceptance criteria established by the destination plant indicated in the Notification;
22. according to art. 13, paragraph 2 of the EC Regulation n. 1013/2006, if unforeseen circumstances do not allow to travel according to the notified itinerary, the Notifier will have to inform the Competent Authorities, as soon as possible, and preferably before the shipment starts, if it is already known, about the need to modify the itinerary;
23. pursuant to art. 17, paragraph 3 of the EC Regulation n. 1013/2006, if the modification of the itinerary is known before the start of the shipment and this implies the need for itineraries different than the one reported in Annexes 2 and 2bis to this Decision, which involve Competent Authorities different than those concerned by the Notification, the Notification itself is no longer valid and a new Notification needs to be submitted by the Notifier;
24. pursuant to art. 17, paragraphs 1 and 2 of the EC Regulation n. 1013/2006, the Notifier must immediately inform the Competent Authorities concerned as well as the Consignee, if possible before the shipment begins, that essential changes are made to the methods and/or conditions of the authorized shipment, including changes in the intended quantities, in the route, in the routing, about the date of shipment or in carrier. In such cases, a new Notification is sent, unless all the competent Authorities concerned consider that the proposed changes do not require a new Notification;
25. according to art. 16, paragraph 1, letter b) of the EC Regulation n. 1013/2006, **at least three working days before the shipment starts**, the Notifier has to send to all Competent Authorities a communication about the shipment next to be done with signed movement document, attaching to this a note indicating the specific site(s) of origin, the analytical characterisation of the waste being communicated and its compliance with the hazard classes indicated by the IT040004 Notification; in the prior travel notification, for each individual shipment, the route that will be used among those authorised for the Notification must also be specified;

26. the Notifier, before each shipment, must provide for the correct compilation of the Italian web based application SISPED, filling out the data, information and communications related to the single shipment and, before shipment start, must be uploaded the signed movement document; once received from the destination plant the certificates of recovery, must be uploaded the movement document filled in box 18 with written confirmation of receipt of the waste by the recovery plant, and box 19 with written certification that final recovery of waste has been completed;
27. according to art. 16, letter d) of the EC Regulation n. 1013/2006, the plant that carries out the final recovery operation (Ragn-Sells Treatment & Detox AB) must provide, within three days from the receipt of the waste, confirmation of receipt of the same (by sending the movement document completed in Box 18);
28. according to art. 16, letter e) of the EC Regulation n. 1013/2006, the plant that carries out the final recovery operation (Ragn-Sells Treatment & Detox AB) must certify, under its own responsibility, as soon as possible and in any case within thirty days from the completion of the final recovery operation and no later than one year from the receipt of waste, the final waste recovery operation;
29. the financial guarantee is valid until the release by this Competent Authority, pursuant to art. 6, paragraph 5 of the EC Regulation n. 1013/2006. In this regard, the Notifier is warned that the release of the financial guarantee will be done by the Competent Authority of dispatch only after having received the certificate for the final recovery of the waste, issued by the final recovery plant pursuant to art. 16, letter e) of the EC Regulation n. 1013/2006;
30. as indicated in the recovery Contract and according to art. 5, paragraph 3 of the EC Regulation n. 1013/2006:
 - the Notifier shall take back the waste if the shipment or recovery have not been made as provided in the Notification or have been carried out illegally;
 - the Consignee shall recovery the waste if he is responsible of illegal shipment;
31. should the Destination plant decide to refuse a shipment of waste making it impossible to complete their recovery as provided in the Notification documents, the Notifier shall immediately inform all the competent Authorities concerned, pursuant to art. 22, paragraph 1 of the EC Regulation n. 1013/2006, to which it must provide information on the procedure it intends to adopt for the recovery of waste and the relative timing;
32. this Decision is given reserving the right of revocation at any time. In particular, the Decision can be revoked, pursuant to art. 9, paragraph 8 of the EC Regulation n. 1013/2006 so far as:
 - the composition of the waste is not conform to the notified one;
 - the conditions imposed on the shipments are not respected;
 - the waste is not recovered of in accordance with the Authorization issued to the plant that carries out this operation;
 - the waste will be or have been shipped or recovered of in a manner that does not comply with the information provided on, or attached, to the Notification and movement documents;
33. valid transport Authorizations, Liability Insurance Policies, Licenses for starting and destination plants are to be sent to all Competent Authorities before they expire;
34. this Decision act is sent to the Notifier who has to keep it in its plant and copy of this Decision Act is sent to all the Competent Authorities concerned in the IT 040004 Notification for their information, together with the Notification document (form 1A) completed in all its parts and signed;
35. the rules, regulations and Authorizations regarding waste shipment and recovery of all the Countries concerned in the shipment of waste must be respected;
36. this Decision Act does not regard other consents, permissions or licenses, needed for the transport of other materials or anything else different from Notificated waste, for the transport vehicles or inherent the personnel involved in the shipment. The authorizations, certifications, licenses, certificates, permits, concessions or formal documents needed on the basis of other regulations or laws, must be respected.

IV. Reasons

According to articles 4 and 7 of the EC Regulation n. 1013/2006, the Notifier PA Service Srl, with note acquired at Arpae protocol n. 13032 dated January 23rd, has transmitted to the undersigned Competent Dispatch Authority the documents and information required for this general Notification procedure, attaching them to the notification and movement documents;

On April 10th 2025, the Notifier, with a note acquired from Arpae under prot. 68044, has completed the Notification documentation by providing clarifications regarding the characterization of the notified waste and the authorization of the waste recovery facility, in response of requesting additions and clarifications note sent by this competent Authority with note prot. no. 20415 of February 3rd 2025;

Once the Notification has been properly carried out, pursuant to art. 7 of the EC Regulation n. 1013/2006, this Competent Authority of Dispatch, with letter protocol n. 73052 dated April 17th, 2025, has transmitted the Notification documents mentioned above to the foreign Authorities of Destination and Transit, for their assessment;

On June 25th 2025, the Sweden Destination Authority, considering the Notification duly completed, with a note acquired by Arpae to the prot. 114353 of June 25th 2025, have sent confirmation of receipt of the Notification documents, pursuant to art. 8, paragraph 2 of EC Regulation no. 1013/2006, and, in the same date, it has given its written Consent to the Notification, acquired by this Arpae under prot. 114355 of June 25th 2025, indicating, among other things, a notification duration period **between June 25th 2025 to June 24th 2026**, according the Notifier's request of June 17th 2025;

On September 12th 2025, with a note acquired to the Arpae prot. n. 161893, the Notifier has communicated to the competent Authorities the need to integrate the road-train-road route included in Document 3 "Itinerary" of IT040004 Notification dossier, with an alternative road-train-sea-road route, committing to provide a financial guarantee to cover the shipments, compliant with Italian Ministerial Decree 370 of 1998, updated according to the calculation sent with the supplementary note acquired by Arpae under prot. 177184 of October 7th 2025; in the note dated September 12th 2025, the Notifier has simultaneously requested the addition of some carriers, including maritime ones, to those already indicated in Document 1 of the notification dossier;

Considering that this Competent Authority of dispatch has received the Consents, issued pursuant to art. 9 of EC Regulation no. 1013/2006, of all the Authorities involved in the notification procedure, as indicated below;

Note that:

- the Notifier, in Document 17 of the Notification dossier, declares that the reason for waste exporting is due to the insufficient reception capacity of the facilities available on the national territory capable of recovering of the waste subject to notification;
- the Producer waste Company Nial Ambiente Srl have a valid Integrated Environmental Authorization (AIA-IPPC) for the management of the waste EER 17 05 07* reported in the Notification documents;
- the destination plant for final recovery R5 Ragn-Sells Treatment & Detox AB (Sweden) is provided with valid Authorization for the recovery of the waste indicated to Notification (EER 17 05 07*);
- Notifier, waste Consignee and waste recovery Plant have stipulated a Contract, in accordance with art. 5 of the EC Regulation n. 1013/2006, which includes the obligation for the destination plant to take charge and recovery the waste in its authorized plant, in compliance with the national and community regulations;
- according to art. 9 of the EC Regulation n. 1013/2006:
 - **Swedish Environmental Protection Agency - Recycling unit (Sweden)**, as Competent Authority of Destiny, with communication acquired to the Arpae registration n. 114355 of June 25th 2025 has issued its Authorization to the IT 040004 Notification for the period **between June 25th 2025 to June 24th 2026**;
 - **Ministry of Environment and Food of Denmark Environmental Protection Agency (Denmark)**,

as Competent Authority of Transit, with communication acquired to the Arpae on April 24th 2025 has issued its tacit Consent to the IT040004 Notification indicating as the validity period the entire period during which the authorisations issued by the other competent Authorities are valid;

- **Umweltbundesamt Anlaufstelle Blaser Übereinkommen (Germany)**, as Competent Authority of Transit, with communication acquired to the Arpae registration n. 116519 of June 27th 2025 has issued its Consent to the IT040004 Notification for the period **between June 27th 2025 to June 24th 2026**;
- **Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Klima- und Umweltschutz, Regionen und Wasserwirtschaft Sektion V Umwelt und Kreislaufwirtschaft Abteilung V/1 - Betriebliches Abfallrecht, Abfallverbringung und Umwelthaftung (Austria)**, as Competent Authority of Transit, with communication dated June 30th 2025 issued its tacit Consent to the IT040004 Notification for the period **between July 26th 2025 to July 26th 2026**;

- the Company PA Service Srl is listed in SECTION 10 of "White List" of the Territorial Government Office of Bolzano, with a provision dated December 09th, 2024 valid until December 08th, 2025;

Having acknowledged that, from the evaluation of the submitted documents and on the basis indicated above, no objections emerge, pursuant to art. 11 of the EC Regulation n. 1013/2006 and subsequent amendments, to the Notification in question and therefore this Competent Authority of Dispatch proceeds to issue this Consent to the IT 040004 Notification.

Having ascertained the payment by the Notifier of the administrative costs foreseen for the activity related to the release of the Authorization, in order to carry out the cross-border shipments object of this Notification;

In this proposal for a measure acquired in the documents, made by the Responsible Person for the proceedings, Responsible for Complex Authorizations, Waste and Effluents, the lack of any conflict of interest, even potential, is attested, according to art. 6bis of the Law n. 241/90;

There are no situations of conflict of interest against the undersigned, even potential ones pursuant to art. 6bis of Law n. 241/90;

V. Regulatory sources of the Authority of dispatch

- EU Regulation n. 2024/1157 of the European Parliament and of the Council, of April 11th, 2024, on shipments of waste, amending EU Regulations n. 1257/2013 and EU n. 2020/1056 and repealing EC Regulation n. 1013/2006;
- EC Regulation n. 1013/2006 of the European Parliament and of the Council, of 14 June 2006 on shipments of waste;
- Legislative Decree n. 152 of April 3rd, 2006 "Regulations on environmental matters" and s.m.i. that on art. 194 provides provisions on transboundary shipments and on art. 196 establishes the competences of the Regions in the matter of waste;
- Decree of the Italian Ministry of the Environment n. 370 of September 3rd, 1998 "Regulation containing rules concerning the provision of financial guarantee for the transboundary shipments of waste";
- Regional Law of July 30th, 2015, n. 13 of the Emilia-Romagna Region "Reform of the regional and local government system and provisions on the Metropolitan Cities of Bologna, Provinces, Municipalities and their Unions" which, in art. 16, paragraph 2 establishes that the functions relating to waste management are exercised by the Region itself through the Regional Agency for Prevention, Environment and Energy (ARPAE);
- Deliberations of the Regional Council n. 2173/2015, which approves the organizational structure of the Agency, and n. 2230/2015, which establishes the effective date of the functions of the same from January 1st, 2016;
- regulatory requirements related to emergency epidemiological Covid-19 and, in particular, the document of the European Commission "Shipments of waste in the EU in the context of the Coronavirus crisis".

VI. Instructions of legal remedy

Against this provision, a judicial appeal can be filed before the competent Regional Administrative Court within 60 (sixty) days, or an extraordinary appeal to the Head of State within 120 (one hundred and twenty) days; both terms shall start from the communication or from the knowledge of this document to the interested party.

For any problem arising from interpretation of this Consent, it should be considered Consent in Italian language.

Executive of ARPAE
Servizio Autorizzazioni e Concessioni of Reggio Emilia
(Dott. Richard Ferrari)
digitally signed

SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO È COPIA CONFORME DELL'ATTO ORIGINALE FIRMATO DIGITALMENTE.